



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

REQUERIMENTO Nº 96/2025

APROVADO

16 SET 2025

Presidente

Senhor Presidente,

Nobres Vereadores:

CONSIDERANDO os impactos gerados pelas atividades da Concessionária ECOVIAS nos bairros do Município de Cubatão, notadamente, o excesso de veículos e caminhões, sobretudo aos finais de semanas, alta temporada e períodos festivos, alagamentos, e a sobrecarga no Sistema de Saúde do Município em razão das múltiplas ocorrências de acidentes no complexo do Sistema Anchieta-Imigrantes;

CONSIDERANDO as dificuldades enfrentadas pelos moradores para acessar e sair dos bairros localizados a margem das Rodovias Anchieta Imigrantes, o que também inclui veículos de socorro;

CONSIDERANDO os problemas de drenagem, dimensionamento e ampliação de manilhas, e falta de limpeza e desassoreamento de canais e córregos do sistema de escoamento das águas pluviais das Rodovias;

CONSIDERANDO ainda os impactos sócio-ambientais da construção da terceira via da Imigrantes, e a necessidade de discutir alternativas aos problemas apresentados, bem como as reparações e compensações ao Município;

REQUEIRO à Mesa da Câmara, observadas as formalidades regimentais e ouvido o Douto Plenário, que seja formada **COMISSÃO ESPECIAL DE INQUERITO** composta por 05 membros, para apurar “**A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**”.

REQUEIRO ainda, que seja apensado ao presente Requerimento a integra dos autos dos Processos 529/2019 e 987/2019 e que do deliberado seja enviado cópia à toda a imprensa da região, Rádios locais, Sociedade de Melhoramentos e aos jornais que circulam na Baixada Santista.

Sala D. Helena Meletti Cunha, 16 de setembro de 2025.

Márcio Silva Nascimento
Vereador PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362-1015



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º DA FUNDAÇÃO DO POVOADO
76º DA EMANCIPAÇÃO

Ofício nº 476/2025/CMC/DVA-km

Cubatão, 17 de setembro de 2025.

Aos Senhores (as)

**REPRESENTANTES DA IMPRENSA DA BAIXADA SANTISTA E SOCIEDADES DE
MELHORAMENTOS DE BAIROS DE CUBATÃO**

Em nome do Presidente desta Casa, o Sr. Alexandre Mendes da Silva, valemo-nos do presente para encaminhar cópias dos trabalhos dos Vereadores, apresentados na **Sessão Ordinária realizada no dia 16 de setembro** do corrente ano.

Nesta oportunidade, renovamos os protestos de consideração e apreço.

ALEXANDRE
MENDES DA
SILVA:254159158
69

Assinado de forma digital
por ALEXANDRE MENDES
DA SILVA:25415915869
Dados: 2025.09.17
15:14:25 -03'00'

Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º DA FUNDAÇÃO DO POVOADO
76º DA EMANCIPAÇÃO

RESOLUÇÃO Nº 3.089
DE 23 DE SETEMBRO DE 2025

ALEXANDRE MENDES DA SILVA, Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, no uso de suas atribuições legais, **RESOLVE**:

Art. 1º Ficam nomeados em Comissão Especial de Inquérito: Márcio Silva Nascimento - Presidente; Ronaldo Araújo Queiroz – Relator; José Elan dos Santos Gomes, Guilherme Amaral Belo Nogueira e Washington Luiz Lessa de Souza – Membros, para, no prazo de 60 (sessenta) dias, prorrogável por igual período, "APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO". conforme o disposto no Requerimento nº 96/2025:

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Câmara Municipal de Cubatão, 23 de setembro de 2025.

ALEXANDRE
MENDES DA
SILVA:25415915
869

Assinado de forma
digital por ALEXANDRE
MENDES DA
SILVA:25415915869
Dados: 2025.09.24
16:53:09 -03'00'

Alexandre Mendes da Silva

Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

AUREO TUPINAMBA DE
OLIVEIRA FAUSTO
FILHO:32558527819

Assinado de forma digital por
AUREO TUPINAMBA DE OLIVEIRA
FAUSTO FILHO:32558527819
Dados: 2025.09.24 11:49:09 -03'00'

Áureo Tupinambá de Oliveira Fausto Filho
Gestor Legislativo da Câmara Municipal de Cubatão



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º DA FUNDAÇÃO DO POVOADO
76º DA EMANCIPAÇÃO

PORTARIA Nº 312
DE 23 SETEMBRO DE 2025

ALEXANDRE MENDES DA SILVA, Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, no uso de suas atribuições legais, e dando cumprimento à deliberação da Mesa da Câmara, **RESOLVE**:

DESIGNAR os servidores **AURÉLIO SCHÖN VILLAS BÔAS** e **OTÁVIO AUGUSTO MANIA** para atuarem como Assistentes de Comissão Parlamentar Temporária, nos trabalhos da Comissão Especial de Inquérito nomeada pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025.

REGISTRE-SE. COMUNIQUE-SE. PUBLIQUE-SE. CUMPRA-SE.

Gabinete da Presidência, 23 de setembro de 2025.

ALEXANDRE MENDES DA SILVA:25415915869
Assinado de forma digital por ALEXANDRE MENDES DA SILVA:25415915869
Dados: 2025.09.24 16:55:58 -03'00'

Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

AUREO TUPINAMBA DE OLIVEIRA FAUSTO FILHO:32558527819
Assinado de forma digital por AUREO TUPINAMBA DE OLIVEIRA FAUSTO FILHO:32558527819
Dados: 2025.09.24 11:50:41 -03'00'

Áureo Tupinambá de Oliveira Fausto Filho
Gestor Legislativo da Câmara Municipal de Cubatão

RESOLUÇÃO Nº 3.089 DE 23 DE SETEMBRO DE 2025

ALEXANDRE MENDES DA SILVA, Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, no uso de suas atribuições legais, RESOLVE:

Art. 1º Ficam nomeados em Comissão Especial de Inquérito: Márcio Silva Nascimento - Presidente; Ronaldo Araújo Queiroz - Relator; José Elan dos Santos Gomes, Guilherme Amaral Belo Nogueira e Washington Luiz Lessa de Souza - Membros, para, no prazo de 60 (sessenta) dias, prorrogável por igual período, **"APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO"**. conforme o disposto no Requerimento nº 96/2025:

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

23/09/2025

Câmara Municipal de Cubatão, 23 de setembro de 2025

Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Áureo Tupinambá de Oliveira Fausto Filho
Gestor Legislativo da Câmara Municipal de Cubatão

Proc. nº 877/2025

Parte integrante da edição 1836 de 25/09/2025 - MTqzNisyMDI1LTA5LT11

PORTARIA Nº 312 DE 23 SETEMBRO DE 2025

ALEXANDRE MENDES DA SILVA, Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, no uso de suas atribuições legais, e dando cumprimento à deliberação da Mesa da Câmara, **RESOLVE**:

DESIGNAR os servidores **AURÉLIO SCHÖN VILLAS BÔAS** e **OTÁVIO AUGUSTO MANIA** para atuarem como Assistentes de Comissão Parlamentar Temporária, nos trabalhos da Comissão Especial de Inquérito nomeada pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025.

REGISTRE-SE. COMUNIQUE-SE. PUBLIQUE-SE. CUMPRA-SE.

23/09/2025

Gabinete da Presidência, 23 de setembro de 2025

Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Áureo Tupinambá de Oliveira Fausto Filho
Gestor Legislativo da Câmara Municipal de Cubatão

Parte integrante da edição 1836 de 25/09/2025 - MTqzNisyMDI1LTA5LT11



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

"492º da Fundação do Povoado e
76º da "Emancipação"

CONVITE

CEI - COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO

APURAR "A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO".

DATA: 03/10/2025

HORÁRIO: 14:30 HORAS

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL

VEREADOR	ASSINATURA
José Afonso (Afonso)	
Alessandro Oliveira	
José Elan dos Santos Gomes (Batoré)	
Washington Luiz Lessa de Souza (Carioca)	
Joemerson Alves de Souza (Cleber do Cavaco)	
Edson Menezes Mota	
Guilherme Amaral Belo Nogueira	
Guilherme dos Santos Malaquias	
Jair Ferreira Lucas	
Ronaldo Araújo Queiroz	
Roniele Martins da Silva (Rony do Bar)	
Marcos Roberto Silva (Tinho)	
Alexandre Mendes da Silva (Topete)	
Daniel Barbosa de Assis Silva (Xuxa)	

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO **ESTADO DE SÃO PAULO**

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Memorando nº 027/2025/MSN/vr

Cubatão, 02 de outubro de 2025.

CONVITE

Nobre Edil,

Antecedido de saudações, venho por meio deste, **CONVIDAR** o Nobre Edil para a Reunião de Abertura e Deliberações da **CEI - COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO**, nomeada pela Resolução nº 3.089 de 23/06/2025, Presidida por este Vereador subscritor, para apurar **“A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**.

Data: 03 de outubro de 2025

Horário: 14:30 horas

Local: Sala de Reuniões da Câmara Municipal

Atenciosamente,



Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 02/10/2025 13:13:32-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Márcio Silva Nascimento
Vereador - PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA REUNIÃO DE ABERTURA DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”

Aos três dias do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala do Gabinete do Gestor Legislativo da Câmara Municipal de Cubatão, reuniu-se a Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão. Estiveram presentes o Vereador Márcio Silva Nascimento, Presidente da Comissão; o Vereador Ronaldo Araújo Queiroz (Ver. Ronaldo da Comissão); o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o vereador Alessandro Donizete de Oliveira, o vereador Marcos Roberto Silva (Ver. Tinho); o vereador Guilherme Amaral Belo Nogueira; a assessora do Vereador Marcinho, Dra. Vilma Rosa e o senhor Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário da presente comissão. A reunião contou ainda com a participação remota do Dr. Otávio Augusto Mania, Assistente de Comissão Parlamentar. Iniciados os trabalhos, o Vereador Marcinho cumprimentou e agradeceu a presença de todos, destacando que a atuação da Comissão consistirá em apurar os danos e impactos decorrentes das intervenções da empresa Ecovias no município. Ressaltou como pontos principais de análise a construção da terceira pista da Rodovia dos Imigrantes, os problemas de trânsito enfrentados por moradores de diversos bairros e os prejuízos ocasionados pelas enchentes, impactos no trânsito e sistemas de saúde afetados. Em seguida o presidente da CEI leu o requerimento, o objeto que culminou sua criação, mencionou pastas e lideranças de bairros que serão convocados nas próximas reuniões, além de representantes da própria Ecovias. Com a palavra, o Vereador Tinho destacou os impactos sofridos pelo município em decorrência das



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

operações da concessionária, dentre os quais os acidentes no trecho que sobrecarregam o sistema de saúde, os problemas de trânsito e a necessidade de contrapartidas em favor de Cubatão. O Vereador Alessandro ressaltou a importância desta Comissão e sugeriu a convocação de representantes do EIV (Estudo de Impacto de Vizinhança), a fim de esclarecer quais compensações foram ou serão oferecidas ao município. O Vereador Guilherme do Salão enfatizou a necessidade de efetivar as convocações, inclusive por vias judiciais, se necessário, lembrando ainda os problemas decorrentes de obras anteriores da concessionária, que ocasionaram graves impactos no município, como a sobrecarga no sistema de saúde. O vereador Ronaldo destacou a não concretização de compromissos assumidos anteriormente por parte da Ecovias, a exemplo da via de acesso prometida aos moradores do bairro Cota 200, conhecida como Trans-Cota, o vereador entende que a obra gerará empregos, destacando que a empresa deve priorizar a contratação de mão de obra local, porém também há a preocupação das contrapartidas que serão oferecidas, tendo em vista os severos impactos que o município sofrerá em virtude das obras, manifestou também preocupação diante dos impactos no trânsito, do acúmulo de caminhões e dos riscos ambientais, em especial nas áreas de preservação como manguezais e Mata Atlântica do município. O Vereador Tinho registrou, ainda, que havia reunião agendada para o dia anterior, com representantes da Ecovias, e que mesmo sendo convocados, não compareceram. O vereador Marcinho reforçou os temas centrais já mencionados (obras da terceira pista, trânsito e enchentes) e estabeleceu que a CEI atuará em duas fases: a primeira voltada aos impactos gerais — acesso, trânsito, enchentes e sobrecarga hospitalar — e a segunda especificamente direcionada às obras da terceira pista, ao EIA/RIMA (Estudo e Relatório de Impacto Ambiental) e às contrapartidas. Foi deliberada a necessidade de solicitar formalmente à Ecovias o envio do EIA/RIMA e de convocar representantes da Secretaria de Obras, Meio Ambiente, Manutenção, Saúde, SAMU, Diretoria de Portos e Aeroportos e da CMT, bem como discutir a convocação do Presidente do EIV para detalhar impactos e compensações. Os vereadores foram unânimes ao enfatizar a sobrecarga nas unidades de Pronto Socorro (PS) e UPA decorrente do atendimento a acidentados nos trechos da concessionária, sugerindo a reivindicação de um novo PS ou de um hospital regional. O vereador Guilherme Amaral fez diversas ponderações sobre os impactos negativos que recaem sobre os moradores da Baixada Santista em decorrência das operações da concessionária Ecovias,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

destacando a questão do pedágio e das operações de subida e descida, pontuou ainda que os moradores da região são os maiores prejudicados, o vereador criticou a falta de isonomia, mencionando que enquanto o governador de São Paulo isentou o Vale do Ribeira, os moradores da Baixada continuam obrigados a pagar tarifas para circular dentro do próprio território, e acrescentou que, enquanto municípios vizinhos são beneficiados pelo turismo, Cubatão arca apenas com os ônus. Ficou definido que as reuniões da CEI serão semanais, preferencialmente no Plenário, e que também serão aproveitados dados da CEI instaurada em 2019, que culminou em inquérito civil também relacionado à empresa Ecovias. Por fim, deliberou o senhor Presidente que a próxima reunião da CEI será agendada para a quarta-feira seguinte, no período da tarde. Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata, que, lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

Alessandro Donizete Oliveira
Vereador

Marcos Roberto Silva
Vereador

Vilma Rosa
Assessora do Vereador Marcinho –
Relator da CEV

Otávio Augusto Maria
Assistente de Comissão Parlamentar
da CEI

Ronaldo Araújo Queiroz
Vereador – Relator da CEI

Guilherme Amaral Belo Nogueira
Vereador e membro da CEI

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 001/2025/CEI

Ao Senhor Edilton Barbosa Santos
Chefe de Divisão de limpeza Urbana e Manutenção de Jardins
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Rec. 7/10/2025
[Signature]



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 002/2025/CEI

Ao Senhor Elmo Ferreira
Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos – SESEP
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA

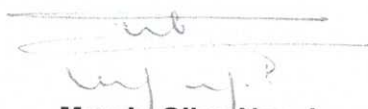
HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

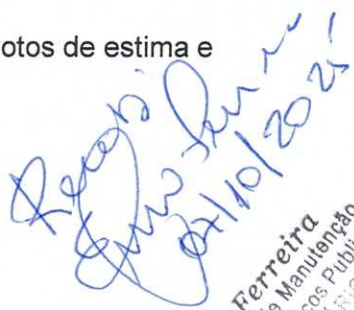
Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.


Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025


Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão


Elmo Ferreira
Secretaria de Manutenção
Urbana e Serviços Públicos
SECRETÁRIO



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 003/2025/CEI

Senhor Marcos Silva Quarterolli
Secretário Municipal de Obras e Desenvolvimento Urbano
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Alexandre Mendes da Silva

Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Secretaria de Obras	
Recebido por	<u>Gláucia</u>
Em	<u>07 / 10 / 2025</u>
As	_____ hs



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 004/2025/CEI

Ao Senhor Cleiton Jordão
Secretário de Meio Ambiente, Segurança Climática e Bem-estar animal
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA


HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

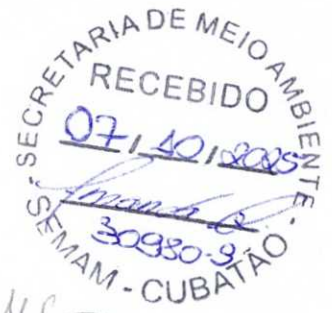
Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.


Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025


Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão





Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 005/2025/CEI

Ao Posto de Saúde Central – PS Central de Cubatão
Aos cuidados da Coordenação

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS
DECORRENTES DE ACIDENTES NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES**

Senhor(a) Coordenador(a),

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de atendimentos realizados por essa unidade de saúde em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Número de vítimas atendidas.
- Origem do encaminhamento (SAMU, Ecovias, Corpo de Bombeiros, entre outros);
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração desse Serviço, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido
07/10/25
às 11:43 Horas
INSTITUTO ALPHA de Medicina para Saúde

Cristina da Silva e Souza
Diretora Institucional
Instituto Alpha Medicina para Saúde



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 006/2025/CEI

Ao Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – **SAMU**
Aos cuidados da Coordenação Regional

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS
REALIZADOS NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES**

Senhor(a) Coordenador(a),

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de acidentes atendidos pelo SAMU no âmbito do referido sistema viário no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Trecho ou rodovia (Anchieta ou Imigrantes);
- Número de vítimas atendidas;
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração desse Serviço, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido
Alexandre Maria
Gonçalves
07/10/2025*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

RECEBIDO
Em 07/10/25
William
Secretaria Municipal de Saúde

Ofício nº 007/2025/CEI

Secretaria Municipal de Saúde de Cubatão
Prefeitura de Cubatão

ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS DECORRENTES DE ACIDENTES NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de atendimentos realizados pelas unidades de saúde do município em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Unidade de saúde responsável pelo atendimento (PS, UPA, Hospital Municipal);
- Origem do encaminhamento (SAMU, Ecovias, Bombeiros, entre outros);
- Número de vítimas atendidas;
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração desse Serviço, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 008/2025/CEI

À COORDENAÇÃO DA
UNIDADE DE PRONTO ATENDIMENTO – UPA JARDIM CASQUEIRO

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS
DECORRENTES DE ACIDENTES NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES**

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de atendimentos realizados por essa unidade de pronto atendimento em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Número de vítimas atendidas;
- Origem do encaminhamento (SAMU, Ecovias, Bombeiros, entre outros);
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos de apuração conduzidos por esta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração dessa Unidade de Pronto Atendimento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.


Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

*marcio do
OP/PTOS
silva nascimento*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 009/2025/CEI-ECOVIAS

À
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A – ECOVIAS
Aos cuidados da Diretoria de Operações e Meio Ambiente

ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL – EIA/RIMA – TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, respeitosamente, por meio deste, solicitar cópia integral do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e do respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) referentes às obras de implantação da terceira via da Rodovia dos Imigrantes.

O referido material é de fundamental importância para subsidiar os trabalhos desta Comissão, possibilitando a análise técnica dos impactos ambientais decorrentes da referida obra e sua eventual relação com as ocorrências registradas no município.

Solicitamos, se possível, o **envio dos documentos em meio digital (PDF)** para o e-mail institucional **vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br**, ou, alternativamente, a disponibilização para consulta presencial em local e data a serem informados por essa Concessionária.

Na expectativa de contar com a colaboração habitual dessa empresa, renovamos nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

PORTARIA Nº 347 DE 29 DE OUTUBRO DE 2025

ALEXANDRE MENDES DA SILVA, Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, no uso de suas atribuições legais, **RESOLVE**:

DESIGNAR o servidor **DANIEL JOSÉ FEITOSA SANTOS**, para atuar como Assistente de Comissão Parlamentar Temporária, substituindo o servidor **OTÁVIO AUGUSTO MANIA**, nos trabalhos da Comissão Especial de Inquérito nomeada pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com seus efeitos retroagidos ao dia 17 de outubro de 2025.

REGISTRE-SE. COMUNIQUE-SE. PUBLIQUE-SE. CUMPRA-SE.

29/10/2025

Gabinete da Presidência, 29 de outubro de 2025

Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Áureo Tupinambá de Oliveira Fausto Filho
Gestor Legislativo da Câmara Municipal de Cubatão

Parte integrante da edição 1860 de 30/10/2025 - MTg2MCsyMDI1LTEwLTMw



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

CONVITE

2ª REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO

APURAR “A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”.

DATA: 08/10/2025

HORÁRIO: 14:30 HORAS

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL

VEREADOR	ASSINATURA
José Afonso (Afonsinho)	
Alessandro Oliveira	
José Elan dos Santos Gomes (Batoré)	
Washington Luiz Lessa de Souza (Carioca)	
Joemerson Alves de Souza (Cleber do Cavaco)	
Edson Menezes Mota	
Guilherme Amaral Belo Nogueira	
Guilherme dos Santos Malaquias	
Jair Ferreira Lucas	
Ronaldo Araújo Queiroz	
Roniele Martins da Silva (Rony do Bar)	
Marcos Roberto Silva (Tinho)	
Alexandre Mendes da Silva (Topete)	
Daniel Barbosa de Assis Silva (Xuxa)	

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA SEGUNDA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA "APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO."

Aos oito dias do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniu-se a Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros às margens do sistema Anchieta-Imigrantes, bem como os impactos socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão. Estiveram presentes: o Vereador Márcio Silva Nascimento, Presidente da Comissão; o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o Vereador Guilherme Amaral Belo Nogueira; o Vereador José Elan dos Santos Gomes (Ver. Batoré); o Sr. Alex Sandro, assessor político do Vereador Alessandro Donizete de Oliveira; o Dr. Otávio Augusto Mania, Assistente de Comissão Parlamentar; a Dra. Vilma Rosa, assessora do Vereador Marcinho; o Sr. Marcos Quarterolli, Secretário Municipal de Obras; o Sr. Rodrigo de Freitas, Diretor do Depto. da Secretaria Municipal de Meio Ambiente; e o Sr. Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário desta Comissão. Aberta a reunião, o Presidente da comissão, Vereador Marcinho, apresentou os participantes e agradeceu a presença de todos. Preliminarmente, o Secretário de Obras, Sr. Marcos Quarterolli, questionou se representantes da empresa Ecovias haviam sido convocados para a presente reunião. O Presidente esclareceu que os representantes da concessionária serão convocados para reuniões futuras. Na sequência, o Presidente apresentou aos presentes os Ofícios nº 111/2025 e nº 112/2025, protocolados em mãos na presente sessão junto às Secretarias Municipais de Obras Públicas e de Meio Ambiente, relatando que em 2019 a Concessionária Ecovias realizou descarte irregular de material de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta e em outras áreas do município, ocasionando o assoreamento de galerias pluviais e alagamentos nos bairros Vila Natal



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

e Vila São José. Informou, ainda, que, por intermédio da Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS, de sua autoria, o Ministério Público do Estado de São Paulo acionou a CETESB, conforme Inquérito Civil nº 14.0248.0000009/2019-6, que por sua vez, autuou a concessionária. Os ofícios solicitam que as Secretarias competentes adotem as medidas administrativas e jurídicas necessárias à reparação dos danos ambientais e sociais, bem como esclareçam se o material irregular foi integralmente removido. Após receberem os ofícios, os secretários presentes afirmaram não terem conhecimento imediato do fato, alegando surpresa, tendo em vista que o material foi sedimentado, compactado e a vegetação cobriu o local. O senhor Rodrigo de Freitas, ainda complementou destacando a gravidade dos impactos negativos da ação, que inclusive podem ter contribuído para o assoreamento, além da elevação e alteração do curso das águas. Em seguida, o Presidente apresentou imagens do local afetado, comparando registros anteriores com fotografias recentes, evidenciando que, embora o processo tenha sido arquivado pelo Ministério Público, o material foi depositado em desacordo com a licença ambiental e não houve qualquer reparação dos danos nem remoção do aterro. O Vereador Guilherme do Salão reforçou a necessidade da união de esforços para responsabilizar a concessionária, confirmando que o material do aterro da Vila Natal permanece no local, compactado, conforme registros fotográficos e vídeos exibidos durante a reunião, demonstrando o acúmulo estimado em cerca de 150 caminhões, além da deformação do relevo. Em seguida, o Secretário Municipal de Obras mencionou a área do bairro Vale Verde (em direção ao Bananal), onde a Ecovias utiliza um "bota-espera" — área de depósito temporário de materiais fresados e de aterro — alertando-se para o risco de o local tornar-se um aterro permanente, a exemplo da Vila Natal. Ainda sugeriu verificar se o aterro comprometeu tubulações ou cursos d'água, mencionando que o servidor Sr. Edilton, da Secretaria de Manutenção e Serviços Públicos, possui alguns relatórios relevantes sobre os problemas causados pela Ecovias que podem corroborar com os trabalhos da comissão. A discussão estendeu-se aos transtornos provocados pela concessionária em outros bairros, com destaque para os problemas de escoamento das águas da pista, que afetam moradias na Vila Esperança, Ilha Caraguatá, Vale Verde e Parque São Luís. Quando questionado pelo Presidente sobre a relação com a concessionária Ecovias, o Secretário Marcos Quarterolli relatou dificuldades de comunicação com a companhia, lembrando a omissão da empresa em reuniões anteriores e a falta de resposta a notificações oficiais enviadas pelo município,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Política Administrativa

mesmo após diversas tentativas, seja por intermédio do servidor Edilton, seja do Sr. Lindomar. Esclareceu que não foram aplicadas multas, tendo sido priorizado, até o momento, a tentativa de diálogo. O Presidente solicitou cópia de todos os ofícios expedidos pelas Secretarias de Obras e de Meio Ambiente à Ecovias nos últimos anos. Outro ponto da pauta tratou da iluminação nas margens da rodovia, passarelas e pontos de ônibus. O Secretário de Obras explicou que as passarelas situadas dentro da área de concessão são de responsabilidade da Ecovias, enquanto as iluminações laterais e acesso aos bairros, como os da Vila Natal e do Bolsão, foram instalados pela municipalidade, sendo a responsabilidade da manutenção por conta do município. Foram relatados incidentes na passarela da Vila Natal, onde há ausência de iluminação sob responsabilidade da Ecovias, e novamente, após acionamento, a empresa não atendeu às solicitações. O Vereador Batoré registrou que também apresentou apontamentos e não obteve retorno da concessionária, colocando-se à disposição para compartilhar com a Comissão todas as solicitações encaminhadas. O Vereador Guilherme do Salão e o Presidente reforçaram a importância de que todas as demandas e boletins de ocorrência sejam formalmente encaminhados à Comissão. Com a palavra, o Vereador Guilherme Amaral ressaltou a relevância dos trabalhos da Comissão, destacando que a Ecovias obtém altos lucros com o pedágio mais caro da América Latina, de aproximadamente quarenta reais, enquanto Cubatão suporta o ônus social e de saúde decorrente dos acidentes. Mencionou que o município destina aproximadamente 22% de sua receita à saúde pública (cerca de R\$ 288 milhões do Tesouro Municipal), acima do limite constitucional, muito em virtude dos acidentes que ocorrem sob o trecho de concessão da empresa e defendeu que a Ecovias deveria oferecer contrapartidas compensatórias, como o custeio de leitos de UTI e equipamentos hospitalares, e acrescentou ainda que os repasses do Governo Estadual ao Município são irrisórios. Também destacou que, além da saúde, os impactos atingem também as áreas de manutenção, limpeza e segurança pública. Apontou os altos custos de procedimentos hospitalares e afirmou que Cubatão merece tratamento equivalente ao dispensado a municípios como São Bernardo do Campo. Ato contínuo, os Vereadores Guilherme do Salão e Batoré reiteraram a falta de manutenção da Ecovias em sistemas de drenagem, que provoca acúmulo de sedimentos e inundações, além do escoamento de produtos químicos provenientes de acidentes, que contaminam rios e manguezais. O Secretário Marcos Quarterolli complementou informando que mais de 50% das aduelas de drenagem estão



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

com vazão comprometida. Foi deliberado que a Secretaria de Meio Ambiente intensifique as cobranças referentes aos impactos ambientais, e que a C.E.I. adote postura veemente, com ações conjuntas entre os poderes públicos. Na sequência, abordou-se o tema da Terceira Via da Rodovia dos Imigrantes, o Vereador Batoré alertou para o risco de novos danos, a exemplo do ocorrido na construção da Segunda Via. O senhor Marcos Quarterolli confirmou que até o presente momento a Ecovias não realizou reuniões técnicas com a Prefeitura para discutir os impactos da obra, limitando-se à realização de audiência pública. Relatou-se que a empresa solicitou reunião para tratar da destinação do grande volume de material proveniente das escavações dos túneis. O Sr. Rodrigo de Freitas informou que a Prefeitura defende um projeto alternativo estruturante, incluindo uma via perimetral margeando o município, a fim de desafogar o tráfego de veículos pesados da Baixada Santista e que interligue diretamente ao Porto de Santos, contrapondo-se ao projeto atual apresentado pela concessionária. Informou-se também que a autorização da CETESB para a Terceira Via já foi emitida, e que a Ecovias encontra-se na fase de elaboração dos projetos executivos, com previsão de licitação no próximo exercício. Os estudos de impacto ambiental da obra encontram-se disponíveis na Secretaria Municipal de Meio Ambiente. Ficou deliberado que, nas próximas reuniões, sejam convocados representantes da Secretaria de Segurança Pública, APPEL, CETESB, CMT e SAMU, com o objetivo de reunir o máximo de informações possíveis antes da oitiva da Concessionária Ecovias. Por fim, o Presidente da Comissão deliberou que a próxima reunião será agendada para a quinta-feira da semana seguinte, no período da tarde. Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente Ata, que, lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

Guilherme Amaral Belo Nogueira
Vereador e membro da CEI

José Elan dos Santos Gomes
Vereador



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Vilma Rosa

Assessora do Vereador Marcinho –
Relator da CEV

Marcos Quarteroli

Secretário Municipal de Obras

Otávio Augusto Mania

Assistente de Comissão Parlamentar
da CEI

Alex Sandro

Assessor Político do Vereador
Alessandro

Rodrigo de Freitas

Diretor do Departamento da Secretaria
Municipal do Meio Ambiente

Aurélio Schön Villas Bôas

Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA TERCEIRA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”

Aos vinte e dois dias do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniu-se a Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros às margens do sistema Anchieta-Imigrantes, bem como os impactos socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão. Estiveram presentes: o Vereador Márcio Silva Nascimento (Ver. Marcinho), Presidente da Comissão; o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o Vereador José Elan dos Santos Gomes (Ver. Batoré); o Sr. Kleber P. Silveira, Assessor de Assuntos Institucionais da Secretaria de Segurança Pública Municipal; o Sr. José Roberto P. Leite, Especialista de Relações Comunitárias na APELL Cubatão; o Sr. Manuel dos Santos Dubra, Coordenador da APELL Cubatão; o Sr. Edvaldo Antônio da Cruz, Coordenador de Operações da CMT; a Sra. Gisela Maria Greco Vaz, Chefe de Serviços do SAMU de Cubatão; o Sr. Sandro Ferreira Queiroz, Coordenador de Enfermagem do SAMU de Cubatão; e o Sr. Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário desta Comissão. O Vereador Marcinho, Presidente da Comissão, declarou aberta a reunião, agradecendo a presença dos participantes, informando tratar-se da terceira reunião da Comissão Especial de Inquérito. Esclareceu que o objetivo da Comissão é apurar os impactos ocasionados pelas atividades da concessionária Ecovias no âmbito municipal, bem como a ausência de contrapartidas proporcionais aos danos verificados. Destacou que a Comissão vem procedendo à coleta de informações e evidências acerca dos prejuízos decorrentes das operações da referida empresa, com o intuito de, em momento oportuno, confrontar a Ecovias e o Ministério Público, visando à adoção de medidas que promovam melhorias estruturais e operacionais na cidade. Informou,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ainda, que a reunião anteriormente designada foi cancelada em razão da possibilidade de convocação de sessão extraordinária. Em seguida, deu-se início à rodada de apresentações. O Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão) agradeceu o presidente por mais uma reunião e manifestou o desejo de contribuir e buscar soluções para as intercorrências sofridas pela cidade. Ele mencionou que a comissão já abordou assuntos como enchentes e alagamentos, e agora discute os impactos que afetam a saúde, a infraestrutura, o transporte, a mobilidade urbana e as zonas de risco. O Sr. Kleber P. Silveira, Assessor de Assuntos Institucionais da Secretaria de Segurança Pública, apresentou-se e informou que ingressou recentemente na pasta. O Secretário o encarregou de acompanhar a reunião, colaborar e prestar as informações necessárias. O Sr. Sandro Ferreira Queiroz, Coordenador de Enfermagem do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU, ressaltou a relevância da reunião, destacando que as ações que impactam o trânsito e a logística têm prejudicado de forma significativa a assistência a pacientes em estado grave nas rodovias do Sistema Anchieta Imigrantes. Informou que as dificuldades enfrentadas pela equipe têm sido expressivas, uma vez que os acidentes frequentemente ocasionam congestionamentos que inviabilizam o deslocamento das ambulâncias, deixando o SAMU praticamente ilhado. Mencionou, ainda, que a implantação da terceira via, atualmente em discussão, tende a ampliar tais dificuldades, comprometendo a prestação de um atendimento ágil e de qualidade, tanto nos bairros periféricos quanto nas rodovias. Relatou que, em situações de acidentes, mesmo de menor porte, o tráfego entra em colapso, impossibilitando a atuação imediata das equipes de socorro, o que causa grande apreensão entre os profissionais. Enfatizou o compromisso do SAMU com a população e considera injusto que ocorrências que poderiam ser atendidas em cerca de cinco minutos passem a demandar aproximadamente vinte minutos, em razão de falhas na organização do trânsito e na logística operacional. A Sra. Gisela Maria Greco Vaz, Chefe de Serviços do SAMU de Cubatão, confirmou que, nos últimos anos, o serviço tem enfrentado impactos significativos decorrentes das rodovias que atravessam o município, em razão não apenas do aumento do fluxo de veículos, mas também das obras em execução, como a construção de viadutos, além de outras intervenções previstas. Informou que o SAMU mantém apoio operacional à concessionária Ecovias, contudo, observou que houve redução no número de ambulâncias disponibilizadas pela empresa, sem que tenha sido fornecida justificativa clara acerca dessa diminuição.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Ressaltou que o SAMU mantém canal de comunicação direta com a Ecovias, o que permite o acompanhamento em tempo real das ocorrências e dos impactos provocados na malha urbana do município. A Chefe de Serviços manifestou preocupação com os reflexos da futura ampliação viária, salientando a dificuldade de interlocução com a concessionária e a ausência de retorno efetivo nas demandas apresentadas. Destacou, ainda, que a Ecovias faz uso da estrutura pública municipal — como o pronto-socorro, a UPA e as ambulâncias do SAMU — sem apresentar contrapartidas proporcionais ao impacto causado pelas operações da empresa no território municipal. O Sr. Sandro Ferreira Queiroz complementou as observações, informando que a Ecovias costuma afirmar que Cubatão é o município que mais recebe contribuições da concessionária; contudo, segundo sua experiência, tais benefícios não são perceptíveis nas atividades e atendimentos em que participa. A Sra. Gisela ressaltou que acidentes graves utilizam os serviços municipais e lamentou que, se um paciente grave precisar de UTI, o leito é do município, significando "menos um leito para nossos munícipes", mas que, por lei, o SUS não pode deixar de atender. O Sr. Edvaldo Antônio da Cruz, Coordenador de Operações da Companhia Municipal de Trânsito – CMT, apresentou-se e justificou a ausência do Sr. Rafael, que, em razão de coincidência de horário com outra reunião, não pôde comparecer. Inicialmente, destacou as dificuldades enfrentadas pelos moradores do Bairro Cota 200 quando ocorre a inversão do sentido da pista, especialmente quando tal medida é adotada sem aviso prévio, o que acarreta prejuízos não apenas aos residentes daquela localidade, mas também aos moradores de outros bairros periféricos. Relatou, ainda, a dificuldade de deslocamento enfrentada pelos munícipes que saem do Jardim Casqueiro ou da Ilha Caraguatá com destino ao município de Santos, sobretudo quando há congestionamento na via marginal. A Sra. Gisela relatou que foi solicitado à concessionária Ecovias o reparo da pista de serviço, uma vez que o SAMU já perdeu uma ambulância em decorrência das más condições do local, que se encontra em estado precário. Informou que a concessionária alega impossibilidade de intervenção por supostas restrições ambientais; contudo, destacou que a via permanece sem iluminação adequada, com inúmeros buracos, expondo as equipes de atendimento ao risco de acidentes graves. Ressaltou, ainda, que a Ecovias faz uso da referida pista em situações de congestionamento, embora afirme que a responsabilidade pela manutenção seria do Estado, e não da empresa. O Presidente da Comissão, Vereador Marcinho, retomou a palavra para protocolar o Ofício nº 121/2025-



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

MSN-nx, encaminhado à Secretaria de Segurança Pública, referente às ocorrências de assaltos nas rodovias Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manuel da Nóbrega, bem como aos questionamentos sobre as ações da Segurança Pública de Cubatão em articulação com a concessionária Ecovias. O Presidente mencionou, ainda, as reclamações de moradores quanto à falta de iluminação nas passarelas sob responsabilidade da concessionária e nas áreas adjacentes aos bairros lindeiros. O Sr. Kleber P. Silveira apresentou um levantamento preliminar elaborado pela Guarda Civil Municipal, informando que a corporação conta atualmente com 84 agentes na ativa. Acrescentou que está em andamento o processo de implantação de 2.000 câmeras de monitoramento, das quais 80 já se encontram instaladas em pontos estratégicos, com tecnologia de leitura automática de placas veiculares. Informou, também, que está em fase de contratação um sistema de captação e interpretação de imagens semelhante ao utilizado no município de São Paulo, conhecido como Smart Sampa, além de estar em curso o chamamento de 25 novos guardas municipais. O Sr. Kleber comprometeu-se a encaminhar resposta oficial aos questionamentos constantes do ofício. O Vereador Marcinho solicitou que a resposta fosse apresentada com a maior brevidade possível, em razão do prazo reduzido para conclusão dos trabalhos da Comissão. Na sequência, foi apresentado o Ofício nº 120/2025-MSN-nx, encaminhado à Companhia Municipal de Trânsito – CMT, solicitando informações sobre os impactos dos congestionamentos ocorridos no município, especialmente nos trechos que margeiam o sistema Anchieta-Imigrantes, sob administração da Ecovias, afetando bairros como Cota 200, Jardim Casqueiro, Vale Verde, Ilha Caraguatá e Bolsões. O Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão) relatou experiência pessoal em que, ao subir para o Bairro Cota 200, deparou-se com um comboio de veículos descendo no sentido contrário, em razão de sinalização inadequada (placa invertida), tendo, inclusive, recebido uma multa da Guarda Municipal. Recordou que já havia mencionado o episódio em reunião de comissão parlamentar anterior e solicitado à Ecovias a instalação de um painel digital ou sinalização móvel para orientação do tráfego, considerando que a empresa alega operar uma “via conectada inteligente”. A concessionária, contudo, justificou a não implantação do equipamento em virtude de furtos e atos de vandalismo. Em seguida, o Presidente apresentou o Ofício nº 118/2025-MSN-nx, destinado ao SAMU, solicitando relação detalhada das ocorrências de acidentes, contendo o número de chamados, prontuários, horários, localizações exatas (rodovia e quilômetro), número



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

de vítimas, natureza das lesões e destino dos pacientes. A Sra. Gisela Maria Greco Vaz informou que tais dados já haviam sido encaminhados anteriormente, porém o Presidente esclareceu que a documentação recebida se referia a respostas da Rede Alpha, e não do SAMU. O Vereador Marcinho enfatizou a necessidade das informações completas de atendimento para subsidiar a discussão sobre o custeio municipal dos serviços prestados. Ato contínuo, o Presidente apresentou o Ofício nº 119/2025-MSN-nx, destinado à APELL Cubatão, questionando as ações conjuntas entre a Ecovias e a entidade em casos de acidentes envolvendo veículos transportadores de produtos químicos, bem como as providências e orientações dirigidas à população nessas situações. O Sr. Manuel dos Santos Dubra, Coordenador da APELL, confirmou a atuação conjunta da Ecovias com a entidade, notadamente em simulados e operações de emergência. Destacou o trabalho desenvolvido em parceria com o Sr. Leite e a concessionária, voltado à capacitação de brigadistas e socorristas comunitários. Ressaltou a importância de preparar voluntários das comunidades para o controle inicial do tráfego em casos de congestionamentos graves, conforme relatado pela Sra. Gisela, possibilitando o acesso das equipes de emergência. Explicou que tais ações são essenciais para garantir o atendimento em tempo hábil, uma vez que, em situações de bloqueio total das vias, as viaturas de socorro não conseguem chegar ao local. O Sr. Dubra informou, ainda, que a Ecovias mantém contrato com a empresa AMBIPAR, responsável pelo atendimento ambiental em casos de vazamento de produtos químicos nas rodovias. Falando sobre as rotas de saída, citou como exemplo o Bairro Vale Verde, onde a única rota de evacuação e abrigo da população é a escola local, sendo sempre desejável que haja uma segunda rota de saída para as comunidades. O Vereador Guilherme do Salão observou que a discussão sobre a terceira via deve necessariamente considerar Cubatão como a cidade mais afetada, defendendo que o planejamento de grandes obras viárias, como túneis e duplicações, inclua acessos e saídas adequados para os bairros. Complementando as observações, a Sra. Gisela Maria Greco Vaz manifestou preocupação com o transporte de produtos químicos e os riscos decorrentes da implantação da terceira via, afirmando que o município não está preparado para lidar com acidentes dessa natureza, que exigem atendimento especializado. Sugeriu, inclusive, a criação de um SAMU Industrial, ressaltando que a responsabilidade ultrapassa a esfera da concessionária, demandando a atuação integrada do Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, equipes de saúde e demais órgãos



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

competentes. O Sr. Manuel Dubra, da APELL, complementou, informando que foram identificadas grandes lacunas no treinamento de agentes públicos sobre o manuseio e controle de produtos perigosos, citando como exemplo o caso de policiais rodoviários não haviam recebido treinamentos específicos para atuação em acidentes químicos. Para suprir essa deficiência, foi criado o Curso de Produtos Perigosos da APELL, realizado anualmente, que já capacitou centenas de profissionais, incluindo integrantes do Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, PAN e lideranças comunitárias. O último curso contou com 95 participantes. O Sr. Dubra destacou, ainda, que a APELL utiliza um aplicativo próprio, destinado exclusivamente a pessoas treinadas, que permite identificar o produto químico derramado e adotar as medidas de segurança adequadas. Ao discorrer sobre a gravidade dos acidentes nas rodovias, lembrou um episódio trágico ocorrido há cerca de 15 anos, durante o réveillon, em que uma mulher e duas crianças vieram a óbito sob um viaduto, em virtude de incêndio após o tombamento de uma carreta. Na ocasião, verificou-se vazamento de aproximadamente 300 litros de óleo diesel e nitrato de amônio, e a equipe da concessionária tentava mover o veículo com correntes, o que gerava risco iminente de explosão. O Sr. Dubra relatou ter intervido prontamente, evitando uma tragédia de maiores proporções. Reiterou, por fim, que a principal preocupação da APELL é preparar as comunidades, em parceria com a Ecovias, para controlar o trânsito, facilitar o acesso das viaturas de emergência e capacitar líderes locais quanto aos procedimentos adequados em situações de crise. Em seguida, o Sr. Kleber P. Silveira sugeriu que a Comissão verifique o termo de concessão, considerando que as estradas de serviço construídas durante as obras deveriam ser de responsabilidade direta da Ecovias, apesar das alegações de restrições ambientais. Sugeriu, também, que com a implantação da terceira via, a Rodovia Anchieta seja destinada exclusivamente ao tráfego de veículos pesados, notadamente caminhões. Defendeu que, em razão do impacto significativo dos acidentes sobre o município, Cubatão deve receber contrapartidas efetivas da Ecovias e do Estado. O Vereador Guilherme do Salão complementou esclarecendo que o projeto da nova pista tem como objetivo o escoamento do tráfego pesado, com traçado modernizado, menor declividade e curvas mais suaves, o que reduz o desgaste dos freios e melhora a segurança. Ressaltou, entretanto, a má qualidade do refilamento das pistas no trecho municipal, em comparação com municípios vizinhos, o que compromete a drenagem e agrava os prejuízos aos bairros afetados. Criticou o aumento do fluxo de veículos sem



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

a devida compensação em infraestrutura e destacou o ônus imposto ao município, especialmente sobre o sistema de saúde, que absorve os atendimentos decorrentes de acidentes nas rodovias. O Vereador também criticou a insuficiência das contrapartidas da Ecovias, que se limitam a doações pontuais, como cadeiras de rodas e oxímetros, defendendo que, diante do impacto das operações e da expressiva contribuição econômica de Cubatão ao Estado de São Paulo, em virtude da grande presença de indústrias, o município merece uma contrapartida adequada por parte do Estado e da própria Ecovias, sugerindo a reestruturação da infraestrutura emergencial e a implantação de um novo hospital regional para lidar com acidentes, especialmente os químicos, e com leitos de UTI. Ato contínuo, o Presidente reiterou a importância da colaboração de todos os participantes no fornecimento detalhado das informações solicitadas, de forma precisa e tempestiva, a fim de subsidiar futuras deliberações e o confronto de dados com a concessionária. Também enfatizou que a comissão tem por objetivo assegurar que a Ecovias reconheça a relevância de Cubatão e promova contrapartidas proporcionais aos impactos locais. Solicitou, ainda, ao Sr. Kleber que incluía no ofício, protocolado em mãos, o quantitativo de ocorrências de assaltos registradas nas passarelas dos bairros Bolsão, Vila dos Pescadores, Vila Natal, Vila Esperança e no Polo Industrial. Ao final, o Sr. Manuel Dubra solicitou o apoio dos vereadores para que a APELL possa apresentar suas ações e evoluções em sessão futura, visando ao aprimoramento das medidas de segurança e resposta emergencial no município. A Sra. Gisela Maria Greco Vaz requereu que constasse em ata a ausência de comunicação prévia da Ecovias quanto às reversões de sentido das pistas, informando que, embora exista grupo de comunicação entre o SAMU e a concessionária, não há repasse de informações por parte da empresa nesses casos, prejudicando o atendimento e prestação de serviços para a população. Antes do encerramento, ficou deliberado que, na próxima reunião, sejam convocados o Sr. Edilton Barbosa Santos e o Sr. Elmo Ferreira, da Secretaria Municipal de Manutenção Urbana e Serviços Públicos, além de representantes do COMDEC, CETESB, Corpo de Bombeiros, Polícia Militar e Polícia Militar Rodoviária de Cubatão, com o intuito de reunir o máximo de informações possíveis antes da oitiva da Concessionária Ecovias. O Presidente deliberou, por fim, que a próxima reunião será agendada para a quinta-feira da semana seguinte, no período da tarde. Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

reunião, da qual se lavrou a presente Ata, que, lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

José Roberto P. Leite
Especialista de Relações Comunitárias
na APELL Cubatão

Edvaldo Antônio da Cruz
Coordenador de Operações da CMT

Saneiro Ferreira Queiroz
Coordenador de Enfermagem do
SAMU de Cubatão

José Elan dos Santos Gomes
Vereador

Kleber P. Silveira
Assessor de Assuntos Institucionais da
Sec. de Seg. Pública Municipal

Manuel dos Santos Dubra
Coordenador da APELL Cubatão

Gisela Maria Greco Vaz
Chefe de Serviços do SAMU de
Cubatão

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA QUARTA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”

Aos trinta dias do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniram-se os membros e convidados da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros às margens do sistema Anchieta-Imigrantes, bem como os impactos socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão. Estiveram presentes: o Vereador Márcio Silva Nascimento (Ver. Marcinho), Presidente da Comissão; o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o Presidente da Câmara Alexandre Mendes da Silva (Ver. Topete); o Sargento Silva Mendes, do Corpo de Bombeiros; a Sra. Cristina Candido, Coordenadora da Defesa Civil de Cubatão – COMDEC; o Sr. Edilton Barbosa, Chefe da Divisão de Limpeza Urbana; o Sr. Elmo Ferreira, Secretário de Manutenção Urbana; a Sra. Maria Cecília P. Vall, representante da CETESB; o Sr. Manoel Gaspar Neto, representante da CETESB; o Sr. Alex Sandro, assessor do Ver. Alessandro; o Dr. Daniel José Feitosa Santos, Procurador Jurídico Legislativo, e o Sr. Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário desta Comissão. Preliminarmente o Sr. Presidente da Comissão esclareceu que, nesta etapa, a concessionária Ecovias não foi convocada, pois a CEI encontra-se em fase de coleta de informações preliminares que subsidiarão futuras oitivas e questionamentos formais. Em seguida, o Presidente registrou a presença do Presidente da Câmara, Vereador Topete, agradecendo também a presença de todos os convidados. Com a palavra, o Vereador Topete manifestou indignação quanto à atuação da Ecovias diversas ações do município, e aproveitou a ocasião para apresentar os Ofícios nº 127/2024, 035/2025 e 199/2025 que foram enviados à concessionária, referente à falta de iluminação nas passarelas em 3 trechos sob responsabilidade de



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

concessão da Ecovias, sendo eles: Via Anchieta, Km 52, pista Sul (descida); nas imediações do Caminho 2, sentido Vila Natal/Vila Nova, próximo ao km 56,5; e na passarela da interligação Anchieta Imigrantes SP-059 em frente ao bairro Jd. Nova República. Destacou que a ausência de iluminação noturna compromete a segurança dos pedestres e tem favorecido a ocorrência de assaltos, inclusive com registro de um caso de esfaqueamento. O parlamentar relatou ainda que, embora a Ecovias tenha respondido aos ofícios anteriores, informando a resolução do problema, a vistoria realizada por ele constatou que apenas metade da passarela foi devidamente iluminada, permanecendo a outra metade sem iluminação, além de que as lâmpadas de LED permanecerem acesas continuamente, configurando desperdício e risco evidente de queima. O Presidente da CEI solicitou a juntada aos autos do boletim de ocorrência referente ao citado esfaqueamento. Em prosseguimento, foram entregues ao Sr. Edilton Barbosa Santos, Chefe da Divisão de Limpeza Urbana, os Ofícios nº 114/2025/MSN/vr e nº 123/2025/MSN/vr. As tratativas abordaram a Representação Civil nº 009/2019, protocolada em dezembro de 2018, que trata do descarte irregular de aterro proveniente de obra da Ecovias, depositado sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, na Rua 25 de Dezembro, Vila Natal, e em outras áreas, como Forte Apache e Vila Noel. O material, depositado sem controle de erosão, causou o assoreamento de galerias e “bocas de lobo”, agravando as enchentes nos bairros Vila Natal e Vila São José. Após provocação ministerial do Vereador Márcio Nascimento, a CETESB aplicou à concessionária a penalidade de multa nº 48000617. A CEI questionou se a remoção do material foi integral e quais medidas serão adotadas para a reparação dos danos ambientais e sociais. O Presidente acrescentou que a Ecovias teria interligado galerias pluviais da rodovia ao sistema municipal, aumentando o volume de água lançado aos córregos e ocasionando transbordamentos em bairros como Vale Verde, Ilha Caraguatá, Vila Esperança e Parque São Luís. Em resposta, Edilton relatou que suas contestações à Ecovias remontam a 2012, quando identificou, por meio de relatório técnico, o aterramento de lagoas naturais próximas à área da Petrobras e a interligação de redes de drenagem, o que sobrecarregou o canal da Nossa Senhora da Lapa, afetando Vila Noel e Costa Muniz. Comprometeu-se a atualizar o referido relatório e encaminhá-lo à CEI. Foram também entregues ao Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos, Sr. Elmo Ferreira, os Ofícios nº 113/2025/MSN/vr e nº 122/2025/MSN/vr, que solicitam informações sobre o mesmo aterro e demais estudos técnicos relativos aos



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

impactos das operações da Ecovias na drenagem municipal, mapeamento de canais de responsabilidade da concessionária e cronogramas de manutenção. Questionado sobre a retirada do material depositado na Vila Natal, o Secretário informou que a área técnica responsável pela mitigação de enchentes é a Divisão de Limpeza Urbana, chefiada pelo Sr. Edilton, e que a SESEP atua apenas de forma subsidiária. Ressaltou que o município vem realizando ações de limpeza de galerias e canais em diversas localidades, mas que tais esforços são insuficientes se os principais agentes causadores, como Ecovias, concessionárias ferroviárias e Sabesp, não colaborarem. O Sr. Elmo comprometeu-se a realizar vistoria no local e emitir relatório sobre a permanência do aterro, o qual, segundo ele, deveria ter caráter temporário. Em seguida, o Presidente entregou à CETESB o Ofício nº 128/2025/MSN/vr, que solicita informações sobre a não remoção integral do aterro da Vila Natal e a relação das autuações, multas e penalidades aplicadas à Ecovias, no período de 2023 a 2025, decorrentes de acidentes rodoviários com danos ambientais. A representante da CETESB, Sra. Maria Cecília explicou que a agência atua em ocorrências de grande porte, fiscalizando e administrando recursos de contenção, sendo a execução de reparos realizada por empresas terceirizadas contratadas pela própria concessionária, e nesses casos, a CETESB só deixa o local quando a situação está resolvida. Informou, ainda, que os relatórios e autuações são emitidos após a conclusão das ações e comprometeu-se a enviar, no prazo de quinze dias, as informações solicitadas. Na sequência, o Ofício nº 124/2025/MSN/vr foi entregue ao Corpo de Bombeiros, requisitando relatório quantitativo e qualitativo das ocorrências de acidentes, com e sem vítimas, e danos ambientais nas rodovias que cortam o município entre 2023 e 2025. O representante da corporação informou que o relacionamento com a Ecovias é estritamente operacional e elogiou o apoio prestado pela concessionária. Acrescentando ao questionamento do Sr. Presidente, o Vereador Guilherme do Salão mencionou sobre eventual redução do número de ambulâncias para atendimento emergencial da Ecovias e consequente sobrecarga do SAMU municipal, o Sargento Silva Mendes respondeu desconhecer tal fato e reafirmou que o atendimento rodoviário é de responsabilidade exclusiva da concessionária. O Presidente, Ver. Marcinho, contudo, registrou a existência de relatório do SAMU atestando o atendimento a ocorrências em rodovias. Prosseguindo, foi entregue à Coordenadora da Defesa Civil (COMDEC), Sra. Cristina, o Ofício nº 126/2025/MSN/vr, que solicita informações sobre o Plano de Contingência para acidentes com produtos perigosos e químicos, protocolos



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

de atendimento, sistema de alerta e fiscalização. A Coordenadora, Sra. Cristina Candido, esclareceu que, embora a Defesa Civil atue na gestão de riscos e na prevenção de desastres naturais e tecnológicos, não existe, até o momento, um plano de contingência integrado entre a Defesa Civil e a Concessionária Ecovias voltado a acidentes rodoviários e a ocorrências de grande porte que possam comprometer o acesso e a saída de bairros do município. Relatou que, em períodos anteriores, a Defesa Civil não era devidamente comunicada sobre os acionamentos realizados pela concessionária. Contudo, após os devidos questionamentos e ajustes procedimentais, a comunicação foi regularizada, e atualmente a Ecovias mantém interação operacional adequada, informando prontamente a Defesa Civil em casos de maior gravidade, por meio de plantão permanente e canais diretos de contato. Na sequência, foi destacada a urgência de provocar a Ecovias para elaboração conjunta de um plano integrado, considerando inclusive os riscos adicionais advindos da futura obra da terceira via. Foi concedido prazo de quinze dias para envio de relatório de intercorrências de 2023 em diante. Ato contínuo, o Sr. Alex Sandro, assessor do Ver. Alessandro questionou acerca da formalização e processos de comunicação entre a Concessionária Ecovias e a COMDEC e CETESB quanto às ocorrências registradas, em resposta, a Sra. Cristina, do COMDEC, destacou que todas as comunicações são formais através da equipe de plantão permanente, que atuam 24 horas em turnos revezamento, e todas as comunicações de acidentes de grandes proporções são feitas via telefone e whatsapp. A Sra. Maria Cecília, representante da CETESB, complementou esclarecendo que, não se pode afirmar que a Ecovias deixe de comunicar todos os acionamentos, pois a empresa efetua comunicações regulares em diversos casos. Contudo, podem ocorrer situações em que a concessionária, por avaliação própria de gravidade ou prioridade operacional, deixe de acionar a CETESB em ocorrências consideradas de menor impacto. Ressaltou, entretanto, que em casos de grande porte ou com potencial de causar danos significativos, a Ecovias realiza o acionamento imediato, observando os protocolos previstos para emergências. Após a presente reunião ainda serão protocolados os Ofícios nº 125/2025/MSN/vr, junto à Polícia Militar Rodoviária, e nº 127/2025/MSN/vr, junto ao 21º BPM/4ª Cia. da Polícia Militar de Cubatão, solicitando relatórios de furtos, roubos e latrocínios nas rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego e Padre Manoel, com vistas à identificação de trechos críticos e deficiências estruturais. Encerrando os trabalhos, o Presidente reforçou a necessidade de consolidação de todas



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

as informações requisitadas, a fim de subsidiar o confronto de dados com a Ecovias e garantir soluções efetivas para os problemas discutidos. Informou que a próxima reunião da CEI será destinada à escuta de munícipes e lideranças comunitárias afetadas pelas questões levantadas, ficando agendada para a quinta-feira subsequente, às quatorze horas e trinta minutos. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, sendo lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

Alexandre Mendes da Silva
Vereador e Presidente da Câmara

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

Silva Mendes
Sargento do Corpo de Bombeiros

Cristina S. Candido
Coordenadora da Defesa Civil -
COMDEC

Maria Cecília P. Vall
CETESB

Manoel Gaspar Neto
CETESB

Elmo Ferreira
Secretário de Manutenção Urbana e
Serviços Públicos

Edilton Barbosa
Chefe da Divisão de Limpeza Urbana e
Manutenção de Jardins

Alex Sandro
Assessoria do Vereador Alessandro

Daniel José Feitosa Santos
Procurador Jurídico Legislativo

Aurelio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA QUINTA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”

Aos seis dias do mês de novembro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniram-se os membros e convidados da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089 e Portaria nº 312, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros às margens do sistema Anchieta-Imigrantes, bem como os impactos socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão. Estiveram presentes: o Vereador Márcio Silva Nascimento (Ver. Marcinho), Presidente da Comissão; o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o vereador Washington Luiz Lessa de Souza (Ver. Carioca); o vereador Marcos Roberto Silva (Ver. Tinho); o vereador José Elan dos Santos Gomes (Ver. Batoré); o Vereador Edson Menezes Mota, o Sr. Maiko de Santana Gomes, líder comunitário do bairro Vila Esperança; o Sr. Silvano Moreira Sales, Presidente da Associação de Amigos do Vale Verde, a Sra. Ceilia Maria Sobrinho, líder comunitária do bairro Vale Verde; o Sr. Leandro Silva de Araújo, Diretor da Someca (Sociedade de Melhoramentos do Jardim Casqueiro); a Sra. Fernanda Pereira Temoteo, munícipe e moradora do bairro Cota 200; o Sr. Nildo Costa Rocha, munícipe e morador do Bairro Vila Natal; o Sr. Leandro Santos, membro da Associação de Melhoramentos da Ilha Caraguatá; o Sr. Felipe de Andrade Dantas, Presidente da Associação de Melhoramentos União da Ilha Caraguatá; o Dr. Daniel José Feitosa Santos, Procurador Jurídico Legislativo, e o Sr. Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário desta Comissão. O Sr. Presidente declarou aberta a sessão, cumprimentando os presentes e registrando tratar-se da quinta reunião da Comissão, cujo objetivo é coletar informações e depoimentos de líderes comunitários e representantes de bairros sobre os problemas ocasionados pela concessionária Ecovias no município de Cubatão. Entre os temas em pauta,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

destacou-se a ocorrência de enchentes, dificuldades de locomoção entre bairros em razão do trânsito, atendimentos hospitalares decorrentes de acidentes nas rodovias e problemas de acesso às residências. O Presidente informou que as reuniões anteriores convocaram órgãos públicos que já forneceram dados relevantes para a instrução do inquérito, ressaltando que, em momento oportuno, será promovido diálogo direto com a concessionária Ecovias, a fim de obter respostas concretas à população cubatense antes do início das obras da terceira pista da Rodovia dos Imigrantes. Na sequência, solicitou que os participantes se apresentassem. O Vereador Guilherme do Salão manifestou-se como convidado da Comissão, salientando a importância de mitigar os impactos negativos causados pela concessionária e destacando que a CEI, investida de poderes legais, deve buscar soluções antes do início das obras. O Vereador Batoré parabenizou a iniciativa, ressaltando que a concessionária, embora utilize o solo municipal, tem causado prejuízos aos munícipes, especialmente quanto aos acessos entre bairros e à sobrecarga nos serviços de saúde em virtude dos acidentes rodoviários. Defendeu, ainda, articulação política nas esferas estadual e federal para alcance de soluções efetivas. Em seguida, o Presidente registrou o recebimento de ofícios protocolados pelo Sr. Silvano, Presidente da Associação Amigos do Vale Verde, destinados à Ecovias. Com a palavra, o Sr. Silvano parabenizou a Comissão pelo trabalho desenvolvido, ressaltando a relevância da iniciativa, especialmente para o bairro Vale Verde, um dos mais afetados pelas ações da concessionária. O Vereador Carioca também parabenizou o Presidente, destacando a necessidade de ampliar a participação de vereadores na Comissão, uma vez que os impactos da Ecovias atingem todos os bairros do município, como Vila Esperança, Vila Natal e Vale Verde, com problemas de drenagem, desvio de tráfego urbano e ausência de contrapartidas da concessionária ao Município. Na sequência, o Sr. Maiko Santana, líder comunitário da Vila Esperança e morador do Vale Verde, declarou que a Ecovias nunca respeitou as comunidades locais, solicitando que a Comissão cobre atenção e responsabilidade da empresa perante as autoridades e a população. O Sr. Nildo Costa Rocha, morador do Caminho Dois, relatou a falta de iluminação na ciclovia e na passarela, informando ter solicitado solução à Ecovias, que prometeu resolver o problema em 30 dias, prazo posteriormente prorrogado e não cumprido. Citou episódio de esfaqueamento de um morador na passarela e alertou para o alto fluxo de pedestres e trabalhadores, ressaltando a urgência de medidas preventivas. Ato contínuo, O Sr. Silvano detalhou os



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

principais problemas enfrentados pelo bairro Vale Verde, iniciando pela ausência de iluminação nas proximidades do Bananal, região onde ocorrem frequentes acidentes com veículos de carga e produtos perigosos. Segundo relatou, a Ecovias atribuiu à ARTESP a responsabilidade pela iluminação. Como medida mitigadora, sugeriu a instalação de lombada eletrônica na alça de acesso da Imigrantes para a Padre Manuel da Nóbrega, em substituição ao radar, considerando que este provoca frenagens bruscas e acidentes. Após breve redução dos sinistros com a instalação de marcador de velocidade, a Ecovias removeu o equipamento, realocando-o em outro ponto sob alegação de furto de bateria — medida considerada ineficaz e irresponsável. Relatou, ainda, o caso do morador Davi, ex-atleta, que ficou tetraplégico após atropelamento no acostamento. A passarela existente é inacessível à cadeira de rodas, obrigando a esposa do acidentado a cruzar oito faixas de rodovia para acessar transporte público. Apesar da vistoria de engenheiros da Ecovias e da ARTESP, nenhuma providência foi adotada. Silvano reiterou pedido de construção de calçamento junto ao muro de divisa, garantindo passagem segura entre Vale Verde e Vila Esperança, promessa não cumprida pela concessionária. No tocante aos alagamentos, informou que o bairro possui apenas uma saída de drenagem funcional, visto que duas foram obstruídas ou soterradas pela Ecovias durante obras da nova pista. Alertou ainda para o risco de queda do muro do bairro, que pendeu em direção à rodovia após intervenções da empresa, sendo sustentado precariamente por mourões de concreto — solução provisória que se tornou definitiva. Concluiu afirmando que, considerando o valor elevado dos pedágios, a Ecovias deveria ter implementado contrapartidas sociais no Vale Verde, único bairro com saída direta pelo Sistema Anchieta-Imigrantes. A Sra. Lia, moradora local, complementou as informações, relatando que, sempre que ocorre paralisação na rodovia, os moradores ficam expostos à criminalidade e acidentes, além da demora no atendimento médico de urgência. Ressaltou que as demandas são antigas e não foram atendidas pela concessionária, mesmo após reiteradas solicitações. O Sr. Silvano criticou a frequência de fechamento da Anchieta, praticamente semanalmente, jogando o trânsito pesado de caminhões para a Imigrantes, ilhando os moradores por falta de rotas de fuga. O Sr. Felipe, Presidente da Associação de Melhoramentos União da Ilha Caraguatá, destacou que os problemas relatados são praticamente os mesmos todos os bairros, abrangendo deficiências de drenagem, acessibilidade, segurança e mobilidade urbana. O Vereador Carioca defendeu que a



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

cobrança à Ecovias deve ocorrer de forma firme e apartidária, com envolvimento e apoio de frentes parlamentares e afirma que a solução não virá sem articulação política estadual e federal, convocando os deputados da Baixada Santista como Caio França (PSB), Paulo Mansur (PL), Solange Freitas (União Brasil) e Paulo Corrêa Jr (PSD), para que se unam fora do período eleitoral, pois a força do vereador solitariamente é limitada. O Presidente Marcinho concordou, ressaltando a ineficácia dos encontros anteriores com a concessionária. O Vereador Guilherme do Salão reforçou que o Poder Legislativo tem função fiscalizatória e propositiva, devendo articular com o Executivo, Ministério Público e demais órgãos para viabilizar ações concretas. Indagados sobre eventuais contrapartidas da Ecovias, os líderes comunitários responderam, de forma unânime, que nenhuma foi oferecida. O Vereador Tinho criticou a prioridade dada à construção da terceira pista da Imigrantes sem a solução dos atuais gargalos urbanos no município, sugerindo a implantação de via marginal ligando Cubatão ao Polo Industrial. Propôs, ainda, a realização de Audiência Pública no Plenário, com participação da Ecovias, ARTESP e parlamentares estaduais e federais. Com a palavra, o Vereador Edson Mota informou ter participado de reunião sobre o novo viaduto de interligação da Vila dos Pescadores, em que a empresa se comprometeu a apresentar soluções em até 40 dias, se solidarizou com todos os assuntos discutidos e se colocou à disposição para colaborar com os trabalhos da comissão. O Presidente solicitou ao Sr. Felipe o envio, no prazo de 15 dias, de todos os ofícios encaminhados à Ecovias. Em seguida, concedeu a palavra ao Sr. Leandro Silva de Araújo, Presidente da SOMECA, que relatou alagamentos no Jardim Casqueiro e a falta de limpeza do Canal da Rua Nossa Senhora de Fátima, sem manutenção há três anos. Afirmou possuir registros fotográficos e que a Prefeitura atribui a responsabilidade à concessionária. Relatou ainda os transtornos no acesso a Santos, uma vez que o fechamento de agulha na Rodovia Anchieta, após a obra da "Nova Entrada de Santos", agravou o congestionamento na saída da Rua Carlos Gomes, afetando diretamente o tráfego local. Defendeu que a terceira pista beneficia a Santos, e não Cubatão, e questionou a possibilidade de a Câmara suspender ou condicionar o projeto à elaboração do Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV). O Ver. Guilherme do Salão esclareceu que essa competência é do Poder Executivo, mas que a CEI pode provocar o debate institucional. O Sr. Leandro ainda questionou sobre os impostos pagos e o investimento da Ecovias em projetos socioambientais e estruturais no âmbito municipal, salientando que o trecho de Cubatão por ser maior, deveria receber



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

maior contribuição da concessionária, notando-se a ausência de contrapartidas no município. Com a palavra, o Sr. Maiko Santana, Líder Comunitário da Vila Esperança, iniciou sua manifestação detalhando a problemática relacionada ao Canal do Caminho São Bartolomeu, que recebe todo o escoamento pluvial da Rodovia Imigrantes, causando entupimentos e inundações com chuvas leves. Alertou que eventual bloqueio de manilhas pelos moradores, como já ocorrido em outros pontos, poderia causar o alagamento da rodovia, dada a negligência da Ecovias na manutenção. Também reportou a constante ameaça da concessionária em fechar a entrada e saída do Caminho São Bartolomeu, alegando questões de segurança, mas argumentou veementemente que tal acesso é crucial, destacando ser uma rota vital para o ingresso e saída de ambulâncias em casos atendimentos emergenciais, já tendo vidas salvas em casos de incêndio, sendo uma opção de socorro mais rápida em relação ao trecho da Vila Esperança em horários de pico. Além disso, Maiko Santana mencionou a ação da CampSeg, segurança da Rumo, que fechou um acostamento na pista sob a Imigrantes para instalar uma base, eliminando um ponto de parada importante para os motoristas. Em relação às contrapartidas, propôs medidas concretas de investimento em saúde e segurança, sugerindo que a Ecovias utilizasse sua capacidade financeira para preparar as Unidades Básicas de Saúde (UBSs) e Unidades de Pronto Atendimento (UPAs) dos bairros adjacentes às rodovias para operarem como Unidades de Pronto Atendimento 24 horas, totalmente equipadas com ambulâncias, leitos de UTI e equipes completas, haja vista a dificuldade crítica de socorro em bairros como o Vale Verde. No tocante à segurança ele complementou que, assim como a Rumo dispõe da CampSeg, a Ecovias deveria criar sua própria segurança rodoviária, que poderia utilizar veículos mais ágeis, como motocicletas, para trafegar nos casos de congestionamentos e garantir a segurança das comunidades e usuários da pista. O Sr. Nildo Costa Rocha, morador do bairro Vila Natal, nas proximidades do Caminho Dois, ao tratar da questão da segurança pública, destacou que o mato alto, em razão da falta de manutenção por parte da Ecovias, tem transformado a área — anteriormente utilizada como horta — em local propício para roubos e assaltos. Relatou ocorrências de furtos de bicicletas e celulares, bem como a ausência de iluminação pública, citando inclusive o caso de um morador que foi vítima de esfaqueamento no local. A Sra. Fernanda Pereira Temóteo, moradora do bairro Cota 200, expressou preocupação e angústia, defendendo a necessidade de atuação conjunta para busca de soluções efetivas. Reconheceu as limitações das



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

esferas municipais, destacando as dificuldades de deslocamento decorrentes do trânsito intenso e os impactos de vizinhança que afetam diversos bairros. Criticou por fim os parlamentares por alianças políticas que, segundo afirmou, contribuem para a precariedade da saúde pública, questionando inclusive também o número insuficiente de ambulâncias em proporção à população de Cubatão. Ressaltou, ainda, a ausência de contrapartidas sociais por parte da Ecovias, mencionando que os moradores do Vale Verde permaneceram isolados por mais de 24 horas após a queda da passarela. Afirmou ser obrigação da concessionária destinar recursos ao município por meio do Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) e defendeu que o tema seja amplamente discutido em Audiência Pública. O Presidente Marcinho agradeceu as manifestações e reiterou que o objetivo da CEI é reunir elementos e documentos formais para subsidiar o relatório a ser apresentado à Ecovias. Solicitou aos participantes o envio célere das demandas oficiais encaminhadas à concessionária nos últimos anos, visando ao cruzamento das informações e à definição de soluções efetivas para os problemas tratados. Por fim, afirmou a necessidade da realização de Audiência Pública a ser agendada futuramente em horário estratégico, a fim de garantir ampla participação popular. Encerrando os trabalhos, o Presidente informou que a próxima reunião da CEI será destinada à escuta de representantes da UPA, PS Central, Secretário de Saúde, e Hospital Municipal, ficando agendada para a quinta-feira subsequente, dia treze de novembro, às quatorze horas e trinta minutos. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, sendo lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

Washington Luiz Lessa de Souza
Vereador

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

Marcos Roberto Silva
Vereador



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

José Elan dos Santos Gomes
Vereador

Edson Menezes Mota
Vereador

Maiko de Santana Gomes
Líder Comunitário do bairro Vila
Esperança

Silvano Moreira Sales
Presidente da Associação de Amigos
do Vale Verde

Ceilia Maria Sobrinho
Líder Comunitária do bairro Vale Verde

Leandro Silva de Araújo
Diretor da Someca (Sociedade de
Melhoramentos do Jardim Casqueiro)

Fernanda Pereira Temoteo
Munícipe - Bairro Cota 200

Nildo Costa Rocha
Munícipe - Bairro Caminho Dois

Felipe de Andrade Dantas
Presidente da Ass. de Melhoramentos
União da Ilha Caraguatá

Leandro Santos
Membro da Associação de
Melhoramentos da Ilha Caraguatá

Daniel José Feitosa Santos
Procurador Jurídico Legislativo

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

**ATA DA SEXTA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA
“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS
DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A
OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À
MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS
SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS
CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”**

Aos treze dias do mês de novembro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniram-se os membros e convidados da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089 e Portaria nº 312, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros às margens do sistema Anchieta-Imigrantes, bem como os impactos socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão. Estiveram presentes: o Vereador Márcio Silva Nascimento (Ver. Marcinho), Presidente da Comissão; o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o Senhor Márcio Luiz Oliveira – Secretário Municipal de Saúde, o Doutor Roberto Alexandre – Diretor Técnico da Sociedade Brasileira Caminho de Damasco (SBCD), a Senhora Gisela Maria – Chefe de Serviços do SAMU, a Senhora Cristina Souza – Diretora Institucional da Rede Alpha (Gestora do Pronto Socorro Central), e a Senhora Danúbia Laire Damaceno Pereira – Diretora do Departamento de Atenção Hospitalar de Urgência e Emergência (PS Central, PS Infantil, SAMU e UPA), o Sr. Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário desta Comissão; além de assessores e servidores da Casa. Inicialmente o Sr. Presidente saudou e agradeceu a presença de todos, informando que esta é a sexta reunião da presente Comissão, a qual tem por finalidade apurar os danos causados pela Ecovias ao município, abrangendo questões como inundações, problemas de trânsito, obstrução de acessos a bairros devido às rodovias e, precipuamente, os acidentes que ocorrem nas rodovias e são encaminhados às unidades de saúde (urgência, emergência e hospital). O Presidente da CEI salientou que o grupo de saúde foi convocado para fornecer material de instrução, e que a Ecovias não foi convocada para este encontro, mas haverá um momento posterior para que a concessionária preste respostas. Foi registrado que o



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

trabalho da comissão é buscar respostas, visto que a Ecovias ocasiona muitos problemas e não deixa contrapartidas significativas na cidade. Após as apresentações pessoais, o Presidente informou que a primeira parte da CEI será encerrada no dia vinte e três de novembro, e será, portanto, solicitada a prorrogação por mais sessenta dias, durante esta prorrogação a comissão começará a provocar a Ecovias, incluindo uma Audiência Pública que envolverá a população e autoridades. Na sequência, o Presidente procedeu à entrega dos ofícios contendo a solicitação de informações ao Secretário Márcio Luiz Oliveira (Ofício nº 140/2025-MSN-nx), ao Dr. Roberto Alexandre (Ofício nº 141/2025-MSN-nx), à Sra. Cristina Souza (Ofício nº 144/2025-MSN-nx), bem como à Sra. Danúbia Damasceno (Ofício nº 143/2025-MSN-nx), reiterando que o prazo de resposta seria de dez dias. Ao Secretário de Saúde, foram solicitados dados referentes ao número de atendimentos de urgência, emergência, pronto socorro e UPA Casqueiro (contexto geral), natureza/tipo do atendimento (trauma, queimaduras, lesões), origem do encaminhamento (SAMU, Ecovias, Corpo de Bombeiros, entre outros), número de pacientes transferidos para o hospital, número de internações (tipo de leitos: enfermaria, UTI), número e tipos de exames, gênero, município de origem dos pacientes, e número e tipo de procedimentos cirúrgicos em decorrência do acidente. O Secretário Márcio Luiz Oliveira confirmou o recebimento. Ao Dr. Roberto Alexandre, Diretor Técnico da SBCD, a solicitação abrangeu o número de pacientes encaminhados para o Hospital, gênero, município de origem, tempo de internação, tipo de leitos (UTI, Enfermaria), procedimentos em Centro Obstétrico (devido à possibilidade de gestantes em viagem), e exames realizados em decorrência da internação. Dr. Roberto Alexandre confirmou o recebimento, reconhecendo que o prazo é curto e sua equipe se empenhará em filtrar os dados oriundos de acidentes de trânsito. À Sra. Cristina Souza, Diretora da Alpha, a solicitação focou em número de atendimentos no pronto socorro central, tipo de atendimento (trauma, queimadura, lesões), município de origem, gênero dos pacientes, número de pacientes encaminhados ao hospital, internações (leitos de UTI, enfermaria), tratamentos e procedimentos cirúrgicos, e exames realizados no pronto socorro. À Sra. Danúbia, o Presidente informou que o ofício era similar ao do Secretário Márcio, para evitar repetição. Em relação à convocação do gestor da UPA, o Senhor Washington, foi registrado que ele não compareceu à reunião por conta de uma vigilância na unidade em que atua, que também não enviou representante, sendo notada a necessidade de convocá-lo em outro momento. O Presidente da CEI ressaltou a urgência da discussão,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

em função da obra da Terceira Via da Imigrantes, que está avançada em discussão, e os impactos que já ocorrem antes mesmo da realização das obras, especialmente na área da saúde, onde os vereadores e os profissionais na ponta são cobrados pela falta de leitos e necessidade de procedimentos. O Vereador Marcinho questionou ao Secretário Márcio se a Ecovias possui algum programa fixo de repasse ou auxílio ao município na área da saúde, o Secretário Márcio Luiz Oliveira respondeu que não existe nenhum repasse fixo, e não existe nada pactuado ou aditivo que obrigue a Ecovias a participar financeiramente ou de qualquer forma na saúde do município, o que contrasta com algumas concessionárias no Brasil que são obrigadas a participar com recurso financeiro de sala vermelha. Em relação à última doação registrada da Ecovias, o Presidente Marcinho lembrou que em gestões anteriores, foram doadas cadeiras de rodas e macas, a Sra. Gisela esclareceu que foram doadas cadeira de rodas, carrinho de emergência, e alguns oxímetros, macas não foram doadas. Na sequência, o Dr. Roberto Alexandre foi questionado se a Sociedade Brasileira Caminho de Damasco (SBCD) tem alguma parceria firmada com a Ecovias, e o Dr. Roberto respondeu que, por contrato, as parcerias não passariam pela SBCD, mas sim pela Secretaria de Saúde e o Município, e citou um precedente antigo da época do Passarelli, onde a indústria mantinha um leito de UTI para incidentes de grandes queimados, sendo esse o único caso que ele conhece de tratativa financeira fora da Prefeitura. O Secretário Márcio foi indagado se a Ecovias teve alguma conversa ou tratativa referente à obra da Terceira Via especificamente na saúde, ao que ele respondeu negativamente, citando apenas uma chamada por videoconferência para perguntar sobre as ações de combate à arbovirose, já que eles cortariam matas no caminho da obra. A Sra. Cristina Souza confirmou que a Rede Alpha não possui parcerias com a Ecovias, mas confirmou que houve doação de itens durante a pandemia, que foi uma "prestação assistencial", mas a doação ocorreu via Fundação São Francisco. Na sequência, sendo o Secretário Márcio questionado se a Ecovias doou algo para o Hospital na época da pandemia, o Secretário negou. O Vereador Marcinho retomou a discussão relativa ao acesso à Cota 200/Vale Verde, indagando o Secretário acerca das dificuldades de deslocamento naquela região e da necessidade de implantação de um ponto de apoio para ambulância. O Secretário esclareceu que, no ano anterior, houve tratativas com a Sra. Gisela e com o Sr. Sandro, porém sem avanço concreto. A Sra. Gisela Maria, Chefe de Serviços do SAMU, complementou as informações, consignando que a Ecovias foi



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

categórica ao afirmar a impossibilidade de realizar intervenções na via de acesso pela Segunda Pista, por tratar-se de Área de Preservação Ambiental (APA). Informou, ainda, que a concessionária não disponibilizaria ambulâncias próprias no local por ausência de viabilidade logística, tampouco aceitou a criação de uma base operacional naquela área. Relatou que, à época, restou acordado que a Ecovias comunicaria eventuais inversões de pista, o que, segundo ela, nunca ocorre. O Vereador Guilherme do Salão questionou sobre eventual redução no número de ambulâncias mantidas pela Ecovias. A Sra. Gisela esclareceu que, embora oficialmente não haja registro de diminuição da frota, a percepção operacional do SAMU é de que houve redução, havendo situações em que a concessionária informa não possuir ambulância disponível. Ressaltou, inclusive, que em ocorrências graves o SAMU tem empreendido esforços máximos para chegar rapidamente ao local, além de observar que a Ecovias não dispõe de equipe de intervenção rápida (motolância), recurso que poderia agilizar o atendimento em cenários de congestionamento. Por fim, foi sugerido que a Ecovias mantenha, no mínimo, uma ambulância em cada via sob sua concessão: Rodovia Cônego Domênico Rangoni, Rodovia Anchieta, Rodovia dos Imigrantes e Sistema Interligado. Foi frisado que a Ecovias não realiza a manutenção da estrada de serviço, e que, apesar de se promoverem como ecologicamente corretos e atenciosos, na prática, eles não auxiliam a população com bases de apoio, ambulâncias ou parcerias. Além dos traumas, a região é afetada por acidentes com caminhões de combustível e produtos químicos, e o sistema de atendimento de emergência liga diretamente para o 193, direcionando o chamado para o município, e não para o 0800 da Ecovias, implicando que é o município quem arca com os recursos. O Dr. Roberto, Diretor da SBCD, relatou o caso de um paciente encaminhado pela Ecovias ao Pronto-Socorro Central — um caminhoneiro com diagnóstico de BAVT (Bloqueio Atrioventricular Total) realizado na Rede Alpha — que permaneceu internado por cento e seis dias, em razão da não liberação, pelo CROSS, da transferência necessária para a instalação de marca-passo definitivo. Informou que o paciente ocupou leito de UTI por cem dias antes de ser transferido para a enfermaria, destacando o significativo impacto financeiro decorrente dessa permanência prolongada para o município. O Vereador Guilherme reiterou que, pelo que se observa, não há nenhuma parceria da Ecovias, que apenas abarca o transporte do acidentado, mas o atendimento final é feito integralmente pelo sistema de saúde municipal. Diante das intervenções da Terceira Via, questionou-se qual seria a contrapartida considerando que



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

não há hospital regional, não há uma ala de UTI custeada pela Ecovias, nem apoio ao SAMU ou PS. A Sra. Gisela relembrou que a Ecovias chegou a levar um poste do SAMU, deixando-o inoperante, e não o repôs, tendo o município que correr atrás para fixar um poste com concreto, o que exemplifica a falta de responsabilidade da concessionária. O Secretário de Saúde, Sr. Márcio, informou que, em audiência, questionou a Ecovias sobre a contrapartida para a Sala Vermelha, sendo informado pela concessionária que não era de competência deles. Foi revelado que, em levantamento prévio, ocorrem cerca de oitenta atendimentos de pessoas acidentadas ao mês no PS, números estes que na alta temporada aumentam consideravelmente, sendo que o custeio da Sala Vermelha é 100% municipal. O Dr. Roberto Alexandre ponderou que, em discussão, a Ecovias pode alegar que é uma concessionária de prestação de serviço rodoviário, que o SUS é universal e de porta aberta, e que a obrigação deles é apenas encaminhar o acidentado ao local mais próximo do acidente. Sugeriu, a utilização de Termos de Ajustamento de Conduta (TAC) ou instrumentos similares, e ainda mencionou que a Via Oeste possui um programa mais robusto, sugerindo utilizá-lo como referência para contribuir com informações úteis à comissão. O Presidente afirmou que a ARTESP também será provocada, junto ao Governo do Estado, em função dos aportes financeiros de menor valor repassados ao município. Em seguida, o Secretário Márcio Luiz Oliveira mencionou que a Terceira Via é um tema de preocupação, pois a maior parte da obra passa por Cubatão, sendo o primeiro ponto de parada na descida, o que gera impactos de saúde além dos acidentes, como diversos outros problemas de saúde (arboviroses, ISTs, drogas), destacando também a concentração de caminhoneiros e o acúmulo de lixo. Portanto, a discussão deverá ser ampliada para a necessidade de a Ecovias dar atenção não somente à urgência e emergência, mas à saúde básica como um todo, aportando recursos na cidade. Reforçou que a cidade absorve o impacto, que o sistema de saúde municipal por ser porta aberta é obrigado a atender, sobrecarregando os leitos municipais. Além disso, a construção da Terceira Via trará mais pessoas, aumentará o fluxo de circulação, e, com isso, o risco da ocorrência de mais acidentes gera preocupação. O Presidente questionou se há relatórios de quantas pessoas foram acidentadas em obras anteriores da Ecovias, como a da Segunda Via, para que a CEI tenha uma noção do impacto futuro com a grande obra da Terceira Via. O Vereador Guilherme do Salão reforçou a necessidade de obter os dados solicitados via ofício para cobrar a Ecovias com peso, declarou que não admite que o município

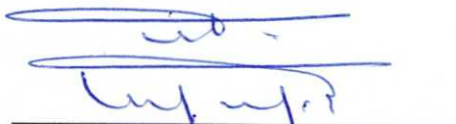


Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

tenha que aguardar programas assistenciais para doação de próteses ou cadeiras de rodas para vítimas de mutilação causadas pelo trânsito. Ele sugeriu que a contrapartida deveria ser o preparo da cidade, como a ampliação e custeio dos leitos, ou a construção de um Hospital Regional. Foi anunciado que a União dos Vereadores da Baixada Santista fará uma audiência pública sobre os impactos da Ecovias, e o tema da saúde será abordado. O Secretário Márcio Luiz Oliveira sugeriu a retomada da discussão acerca da necessidade de ampliação dos recursos destinados ao "Projeto Verão" no âmbito de Cubatão, mas que essa discussão seja feita com uma abordagem sob ótica diferenciada, para que os recursos não contemplem apenas os municípios litorâneos. Explicou que, embora o destino dos milhares de turistas seja Santos, Praia Grande e outras cidades da Baixada Santista, todo o fluxo utiliza, obrigatoriamente, o trajeto que passa majoritariamente por Cubatão, recaindo sobre o município o ônus do atendimento às ocorrências e vítimas de acidentes — ainda que, Cubatão, historicamente, receba o menor aporte de recursos em comparação a Santos, Praia Grande e São Vicente. O Presidente acrescentou que os impactos dos acidentes se concentram em Cubatão, mesmo que os turistas se dirijam a outros destinos. Destacou-se, ainda, que as obras da Ecovias envolvem investimentos de grande porte, porém sem qualquer contrapartida efetiva ao município. O Presidente encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos e informando que o prazo de renovação da CEI será solicitado na próxima sessão ordinária por requerimento. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, sendo lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.



Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI



Márcio Luiz Oliveira
Secretário Municipal de Saúde



Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador



Dr. Roberto Alexandre da Rocha Alves
Diretor Técnico
CRM 70242
SBCD - HMC
Roberto Alexandre da Rocha Alves
Diretor Técnico da SBCD



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Gisela Maria Greco Vaz
Chefe de Serviços do SAMU de
Cubatão

Danúbia L. Damaceno Pereira
Diretora do Depto. de Atenção
Hospitalar

Cristina da Silva e Souza
Diretora Institucional da Rede Alpha –
Gestora do PSC

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 03/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Márcio S. Nascimento		vereador	13 99626 5038
Rafael de Oliveira		V. C. C.	(13) 988635338
Márcia Kopeli Fontes da		Ass. Juizado Ronaldo	13 997728835
Micheli de O.S. Ferreira		assessoria du de	(13)98120-5530
Queluz Dias		assessor Batorei	(13)98855-4345
Márcio G. Sato		Assessor Batorei	(13)974118925
Dilma Rosa		ASSESSORA PARLAMENTAR	(13)99496-8449
Jucielina		assessoria W. Marcimilo	
Gustavo de S. Santos Almeida		Vereador (CMC)	(13)99690 1206
Marcos Roberto Silva		Vereador	(13) 974 064645
Thalita Garcia Lima		Assessoria Ver. Gu. Amaral	(13)996529152
Gustavo A.		Vereador	13-997674897



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 03/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Ronaldinho A. Moraes		VEREADOR	13 996367919
Márcio Júnior			13 981379520
do Albuquerque		ANEXORIA VER. Guilherme	(13) 988367070
AURÉLIO SCHIÖN VILLAS BOAS		SECRETÁRIO DA CEI	(11) 98308-4463

LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO



DATA: 08/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Márcio S. Nascimento		vereador	13 996265038
Marcos Quatelli		Secretario de Obras	13 98848 2509
RODRIGO DE FREITAS		DIRETOR - DEPSAGA	13 97404-4021
JOSE ELIA DOS S. GOMES		VEREADOR	13 996857826
Alma Sonho Rodrigues		Assessora Política	(13) 988090014
Mina Karin de S. Macedo		Chefe Gabinete Maranhão	(13) 988074919
Debora Rosa		ASSESSORA PARLAMENTAR	(13) 99496-8449
Adriana da Silva Oliveira		Assessoria Parlamentar	(13) 99691-7736
Thalita Garcia Lara		Assessoria Ver. Guilherme Amaral	(13) 996529452
Márcia Fabiana S. Silva		Assessoria Ver. Ronaldo	(13) 997728835
Michelle O.S. Ferreira		Assessoria V. Luiza	(13) 98120-5530
João Albuquerque		Assessoria Ver. Guilherme S.	(13) 988367070





LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 08/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Guilherme dos Santos Malasquin		VEREADOR/CYC	(13) 996205206
Guilherme Amaral		Vereador	(13) 997674897



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 22/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
KLEBER P. SILVA		ADJUNTO SECRETARIA S.P.	(13) 992749272.
MANUELA S. AUBRA		COORDENADORA CUBATÃO	(13) 99250-9716
JOSE ROBERTO P. GILTE		Relações Comunitárias	(13) 99735-2788
Nina Karine de S. Macedo		Chefe Gabinete Marcio	(13) 988074919
Nágua Popeli Silva		Assessora Gabinete Comissor	13 997 728835
Nicole Cid Vasques		Jornalista - CMC	(13) 99730-1394
Admaiz de Figueiredo		Assessora - CMC	(13) 996717736
Isabela Garcia Lana		Assessora Ver. Guilherme Amaral	(13) 996527152
Dulce		Assessora Ver. Batoré	(13) 988748895
Luiz Dias		Chefe de Gabinete/Ver. Batoré	(13) 988554345.
Michele O.S. Ferreira		Assessora Gb. Xuxa	(13) 98120-5530
EDUARDO A. CRUZ		COORDENADOR OP. CMT	(13) 98863-1878



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 22/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Paula M. Greco Vaz		Chefe de Sen Samuel	13-997868105
Roberto Pereira do Que		chefe. En/ Samuel	13 914 234700
Francisco M. J. Franca		chefe de gabinete Ver. Guilherme Salão	13 991495241.
Guilherme Dos Santos Martins		VEREADOR	(13) 996201206.
Francisco Nascimento		vereador	



LISTA DE PRESEÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 30/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Silva Mendes		Bombeiro Militar	13 98802 3671
Antônio S. Araújo		Bordenador para Lú	13 997257252
EMILSON B. STOR		Chefe Divisão Imp. Urbanas	(13) 974086545.
M. Cecília P. Vall		CETESB	(13) 33616663
MAUOEL GASPAR NETO		CETESB	(13) 33616663
Daniel José F. Santos		Procurador Jurídico Leg.	(81) 98280 6710
Thalita Garcia Lana		Assessoria Ter. Geni Amoral	(13) 996529152
Adriana da Silva Oliveira		Assessoria Ter. Guilherme Amoral	(13) 996717736
Válgia Lapaere S. Silva		Ass. Ver. Renaninho da Comissão	(13) 907728835
Queli Mats da Costa Dias		chefe gabinete - Bateria	(13) 98855-4395
Eliziane de O. Lira Sequin		Assessoria Ver. Edson Mota	(13) 98851-4063
Alma Rosa		ASSESSORA POLÍTICA VER. MAR- CUNHO	(13) 99796-8449



LISTA DE PRESEÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 30/10/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Jader Nomoto		Social Media Tapete	13 9972-55015
Denise Crescencio		Journalista CMC	11-96817-6124
José Junior		CMC Advogado	13 988570562
Alexandre Mendes		VEREADOR TORTE	13 997755534
Thamara N. J. Franca		Assessoria Ver. Guilherme Salão	13 991495241.
Núria Xavier de S. F. Macedo		Assessoria Ver. Márcio	13-988074919
Guilherme Das Santos Alacvins		VEREADOR	(13)996201206.
Michele de Q. S. Ferreira		ASSESSORIA VENEZA DONXOIA	(13) 98120-5530
Alfonso Souza		Assessoria Alexandre	988090014
AURÉLIO SCHÖN VILAS BOAS		SECRETÁRIO DA CEI	(11) 98309-4463



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 06/11/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Washington da Souza		VEREADOR	(13) 997959502
Roberto de O. Santos		Presidente Assoc	(18) 996401805
Guilherme dos Santos Mahorais		VEREADOR / C.M.C.	(13) 996201206
Elizabeth Antigue		SERVIDORA / CASA	11. 91363.3378
Leandro S. de Azevedo		Diretor - SOMECA	13 98128 7213
Marcos Roberto P. Lima		VEREADOR	13 941064645
Bernardo P. Simões			
Roberto de O. Santos		VEREADOR	13 988145233
Roberto de O. Santos		assessor Ver. Guilherme	(13) 988367020
Roberto de O. Santos		VEREADOR	(13) 988145233
Nálgio S. Silva		ex-Ver. Ronald de	(13) 997728835



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 06/11/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Márcio S. Nascimento		vereador	
JOSE ELAN DOS S. GOMES		VEREADOR	
SILVANO MOREIRA SALES		ASS. AMIGOS DO VALE VERDE	
LEANDRO SANTOS		ASSOC. MOR ILHA CANANDA	
Marcelo Santana		LÍDER. PONTO FINAL V. E	
WILDO COSTA Rocha		MORAD. JOO. C. Z.	
Daniel Feitosan		Procurador Legislativo	
Ulmar Rosa		ASS. VEREADOR MARCIANO	
Nina Karier de Souza		Chefe de Gabinete Ver. Márcio	
Bica Yara de P. Jompau		Ass. Vereador Alessandro	
Jaceline		Ass. J. marinho	
Lucia Maria Zamboni (Luc)		ASSNAVE	



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 13/11/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Marcos S. Nascimento		Vereador	13 996265038
Roberto Alexandre R. Alves		Secretaria de Meio Ambiente HMC	13 991448258
Miriam Luiz Soares de Lencastre		Secretaria de Saúde	13 98178-7530
Cristina Louza		Dir. Institucional	(13) 99127-3368
Leônia Soares		Coord. Enf. PSC, PSI	(23) 99178-2268
Olívia		Secretaria CMC	(11) 91363-3378
DANIEL SANTIAGO		Divisão de Pronto Socorro	13 988205250
Isabela Maria Louza		Chefe de Serv. SAMU	13 999868105
Amélia Costa		Coord. Atuação Hosp. Urg. e Emer.	13 98811-2114
Gilberto dos Santos Malheiros		Vereador / CMC	(13) 996204206
Mirna Karim de S. Macedo		Assessoria Vereador Marcos	(13) 988074919
Thalita Garcia Lara		Assessoria Vereador Gui Camboral	(13) 996529152



LISTA DE PRESENÇA - CEI APURAÇÃO DE DANOS E IMPACTOS CAUSADOS PELA ECOVIAS
COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO - CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

DATA: 13/11/2025

HORÁRIO: 14:30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

OBJETO: Instituída pela Resolução nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão.

NOME	ASSINATURA	CARGO	TELEFONE
Adriana de Lira Oliveira		Assessoria Guilherme Amoral	(13) 996717736
Nicole Cid Vasques		fornalista Câmara	(13) 99730-1394
Juarez Leão		Assessoria (W. Marciano)	(13) 9880 24713
AURELIO SCHÖN VILLAS BOAS		SECRETÁRIO DA CEI	(11) 98308-4463

São Bernardo do Campo, 21 de outubro de 2025

EVI 2025 GEN 1837

ID 25100114

À
CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO
Praça dos Emancipadores, s/n, Centro
Cubatão/SP, 11510-900

At.: **Marcio Silva Nascimento**
Presidente da Comissão Especial de Inquérito

Assunto: Disponibilização do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) referente ao empreendimento Nova Ligação Planalto-Baixada.

Ref.: Ofício nº 009/2025/CEI-ECOVIAS.


Prezado Senhor,

A **Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 02.509.491/0001-26, com sede na Rodovia dos Imigrantes (SP-160), s/nº, Km 28,5, Jardim Represa, CEP 09845-000, Município e Comarca de São Bernardo do Campo/SP, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, em atenção ao ofício recebido dessa Câmara Municipal, que solicita o encaminhamento do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) do empreendimento denominado de Nova Ligação Planalto-Baixada (3ª Pista da Rodovia dos Imigrantes).

Informamos que, devido ao grande volume e tamanho dos arquivos, não é possível o envio do material em formato PDF por meio eletrônico (e-mail).

Contudo, o EIA/RIMA completo encontra-se disponível para acesso público no site oficial da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB, podendo ser consultado e baixado no seguinte endereço eletrônico:

<https://cetesb.sp.gov.br/licenciamentoambiental/eia-rima/>



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br

http://cetesb.sp.gov.br/licenciamento/area-eia.html

AR - ÁREA - DADOS ABERTOS RUÍDO E VIBRAÇÃO ÁREAS CONTAMINADAS RESÍDUOS - SOLO GERENCIAMENTO DE RISCOS - MUDANÇAS CLIMÁTICAS -

LABORATÓRIOS ESCOLA - CÂMPUS AMBIENTAIS LICENCIAMENTO AMBIENTAL - QUADRO REGIONAL PUBLICAÇÕES - ROTÉRIAS SEMB -

Licenciamento Ambiental

Roteiros e Informações

INÍCIO - AGÊNCIAS AMBIENTAIS - EIA / RIMA - SAO - PERGUNTAS FREQUENTES - CRITÉRIOS PARA VALORAÇÃO DE MULTA - IT - 39

EIA / RIMA

2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
<ul style="list-style-type: none">Proc IMPACTO 177/2025 (e-amb: 48701-25) Lot Artesano SJC (Artesano Urb S.A.) - EIA - RIMA - ANEXOSProc IMPACTO 173/2025 (e-amb: 27161-24) Lot Beltra Molho (Belvedere Lot Elev) - EIA - RIMA - ANEXOSProc IMPACTO 150/2025 (e-amb: CETESB:042507/2025-41) - EIA - RIMA - ANEXOS - MARISBProc IMPACTO 104/2025 (e-amb: CETESB:032165/2025-46) - EIA - RIMA - ANEXOS							

Sobre a solicitação de licença

- Quadro deve incluir licenciamento com Avaliação de Impacto Ambiental
- Renúncia de Licença Ambiental - AIA
- Requerimento de Licença de Instalação (LI) - AIA
- Requerimento de Licença de Operação (LO) - AIA
- Renovação de Licença de Operação - AIA
- Manual para Elaboração de Estudo com Avaliação de Impacto Ambiental - AIA
- Tabela Símbolos de Licenciamento

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

NAELSON CANDIDO
DOS SANTOS
JUNIOR:26850697803

Assinado de forma digital por
NAELSON CANDIDO DOS
SANTOS JUNIOR:26850697803
Dados: 2025.10.24 08:18:04
-03'00'

NAÉLSON CÂNDIDO
Gerente de Engenharia

Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 - Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

VISTORIA TÉCNICA
DAS OBRAS DA ECOVIAS
EM ÁREAS DE INTERFERÊNCIAS
NA DRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO.

Data da Vistoria: 30/06/2014

Equipe:

Edilton Barbosa Santos

Katia Cilene Coutinho Leite

Cesar Cunha Ferreira



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO.....	pág. 03
2.	INTERFERÊNCIAS OBSERVADAS.....	pág. 03
	a) Drenagem 01 – Vila Natal/ Costa Muniz/ Vila Noel/ Vertente leste do morro do Marzagão.....	pág. 03
	b) Drenagem 02 – Cabeceira da Drenagem da Av. Cruzeiro do Sul/Rua do Curtume.....	pág. 06
	c) Drenagem 03 – Cabeceira da Drenagem da Av. Giusfredo Santini e adjacentes da Av. Henry Borden.....	pág. 07
3.	QUESTIONAMENTOS.....	pág. 08
4.	ENCAMINHAMENTOS.....	pág. 10
5.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	pág. 11

ANEXOS

- MAPA 01 – Aterramentos em Áreas Alagadiças e Modificações no Sistema de Drenagem pela ECOVIAS
- MAPA 02 – Imagem de Satélite: Anel Viário, Aterros e Limites da Bacia de Drenagem 01
- RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
- IMAGENS DE SATÉLITE – Comparativo 2013/2014
- MEMORANDO nº 13/14 da SESEP/DLU em 30 de janeiro de 2014 (CÓPIA)
- MEMORANDO nº 19/14 da SESEP/DLU em 20 fevereiro de 2014 (CÓPIA)



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

1. INTRODUÇÃO

Em 30 de junho de 2014, foi realizada vistoria no sistema de galerias de águas pluviais correspondente as áreas onde estão sendo realizadas as obras do Anel Viário Eng. Luiz Antônio Veiga Mesquita sob a responsabilidade da ECOVIAS.

As obras compreendem o anel viário interligando as rodovias Anchieta, Padre Manoel da Nóbrega e Cônego Domênico Rangoni, terceiras faixas entre o km 270 e o km 262 da Cônego Domênico Rangoni, e faixa operacional do km 270 ao 274 da Padre Manoel da Nóbrega.

A vistoria tornou-se necessária quando foram observados pontos de grande interferência no sistema de drenagem urbana, afetando diretamente as galerias de águas pluviais do município.

2. INTERFERÊNCIAS OBSERVADAS

Para um bom entendimento, consideramos neste relatório, a subdivisão da drenagem pluvial em três partes:

- a) **Drenagem 01 - Vila Natal/ Costa Muniz/ Vila Noel/ Vertente leste do morro do Marzagão:** atualmente esse sistema de drenagem encontra-se “estrangulado” e opera além do seu limite de escoamento, provocando em algumas ocasiões, alagamentos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

Possui apenas um ponto de emissão final em um córrego que deságua no rio Paranhos, no limite da Vila Natal com a Vila Esperança, em meio às residências (Foto 01). Localiza-se a cerca de 15 metros da rua dos Lírios/ rua das Rosas (Vila Natal).

Esse ponto de emissão (efluente de águas pluviais), com diâmetro de 1000 mm, permanece constantemente “afogado” (Foto 02), o que dificulta ainda mais o escoamento e é responsável pela drenagem de uma área de aproximadamente 0,85 km² (850.000 m²). Ao longo dos anos, a Divisão de Limpeza Urbana, vem executando inúmeras intervenções como a limpeza das galerias de águas pluviais, canais e valas, instalação de extravasores, e redimensionamentos do sistema, para manter o escoamento em níveis aceitáveis. Além disso, esse sistema conta com piscinões (depressões do terreno) ou bacias de contenção ou espera, que retardam o escoamento das águas pluviais minimizando os impactos negativos no sistema de drenagem (Foto 06), embora em algumas ocasiões de grande índice pluviométrico, nem mesmos esses grandes piscinões são capazes de conter o volume de água.

Essas depressões onde a água pluvial fica contida e gradativamente escoam no sistema de drenagem pluvial do município, foram formadas durante a instalação dos oleodutos da Petrobrás e principalmente quando da construção das rodovias Anchieta, Padre Manoel da Nóbrega e Cônego Domênico Rangoni.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

Essas obras no passado acabaram criando essas depressões pois as mesmas foram construídas bem acima do nível do solo e circunvizinhas a esses terrenos baixios (Foto 13). Portanto, no decorrer de décadas, esse sistema de drenagem urbana municipal ficou dependente dessas “áreas de contenção” auxiliando na regulação do escoamento das águas pluviais, e dessa forma minimizando o impacto dos alagamentos.

Assim, torna-se preocupante as ações observadas a partir do início do ano de 2014, pela Divisão de Limpeza Urbana, na referida obra do Anel Viário.

Foi constatado grande volume de movimentação de terra desdobrando diretamente no aterramento (ATERRO 01 ver mapa 01 em anexo), de grande parte destes piscinões (depressões) com inserção de um sistema de escoamento executada pela ECOVIAS que desembocará de frente as moradias do Costa Muniz (Fotos 11, 14 e 15).

Observamos neste local alguns problemas:

1-) Redução da área de contenção de águas pluviais (piscinões ou depressões) em cerca de 25% (Área inicial: 82.000 m² / Área aterrada: 22.000 m²);

2-) Obras de escoamento que até o momento não foram esclarecidas pela Ecovias quanto à eficácia deste sistema no que



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

tange aos impactos (alagamentos) a montante e jusante do aterro.

- b) **Drenagem 02** – **Cabeceira da Drenagem da Av. Cruzeiro do Sul, rua do Curtume:** neste local o problema é semelhante ao da Drenagem 01 onde “piscinões” foram criados a partir da dinâmica de ocupação urbana nas últimas décadas com a impermeabilização do solo de áreas industriais, pátios de caminhões e a construção da rodovia Anchieta em torno desses terrenos. Nesse caso, dois aterros recentemente (ver ATERROS 02 e 03 no MAPA 01), foram realizados com a finalidade de fixar as bases do viaduto do anel viário nessas áreas alagadiças (piscinões). Ver Fotos 22, 23 e 24.

Uma observação importante neste caso é a constatação de alagamentos na rua do Curtume no corrente ano (Fotos 20, 45 e 46), ocorridos após o aterramento de uma bacia (piscinão) adjacente. Conforme relatos, o local não sofria com alagamentos anteriormente ao aterro empreendido pela ECOVIAS (ver ATERRO 02 no MAPA 01). Foi observado também alteração da dinâmica de escoamento de águas pluviais para a galeria pluvial sob a Av. Cruzeiro do Sul. A diminuição destes piscinões (alagadiços), podem aumentar o fluxo para esta galeria (mais água em menor tempo), já que foi reduzido o espaço de residência das águas pluviais nesses piscinões. A maior preocupação, é que este



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

sistema está ligado ao trecho final do canal da Av. Nossa Senhora da Lapa na Vila Nova. Um aumento de volume em menor espaço de tempo, impactará negativamente no escoamento das águas pluviais da Vila Nova. Igualmente como a Drenagem 03, esse sistema é influenciado pelo regime de marés.

- c) **Drenagem 03 – Cabeceira da Drenagem da Av. Giusfredo Santini e adjacentes da Av. Henry Borden:** nesta drenagem, especificamente, preocupa as galerias de água pluviais que estão sendo construídas pela ECOVIAS e ligadas diretamente ao sistema de drenagem urbana no canal da Av. Giusfredo Santini (Fotos 26, 48 e 49). O local já apresenta problemas com alagamentos no período de intensa chuvas e que é agravado pelo regime de marés. O escoamento das águas pluviais desse canal, continua sob a ciclovia do canteiro central da Av. Henry Borden até o manguezal após a Av. Nove de Abril. Durante a maré alta (preamar) o escoamento é praticamente ininterrupto e a vazão reinicia somente na baixa-mar (vazante). Alto índice pluviométrico em conjunto com a preamar, vem ocasionando alagamentos. É preocupante adicionar galerias pluviais em detrimento as considerações levantadas acima. Houve do mesmo modo, nesta região, aterramento de uma área alagadiça (ATERRO 04, ver MAPA 01) que igualmente as drenagens 01 e 02, teve sua dinâmica de escoamento alterada (Fotos 27, 29 e 31). A região



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

lindeira a empresa Dalçoquio, já apresentou alagamento distinto (mais intenso) após a presença do ATERRO 03 (ver MAPA 01), conforme relatos de moradores. Entretanto, a questão ainda está em aberto e espera-se que todas essas observações feitas pela Divisão de Limpeza Urbana, não sejam ignoradas sem antes haver uma averiguação da municipalidade junto aos órgãos competentes, quanto à eficácia das alterações feitas pela ECOVIAS, em nosso sistema de drenagem de águas pluviais.

3. QUESTIONAMENTOS

A Divisão de Limpeza Urbana acredita que algumas questões devem ser respondidas:

1-) A ECOVIAS tem segurança em afirmar que o aterramento (ATERRO 01) observado no “piscinão” da DRENAGEM 01 não aumentará a periodicidade e a intensidade dos alagamentos na Vila Noel, Costa Muniz e Vila Natal?

2-) A ECOVIAS pode afirmar que o aterramento (ATERRO 02) da área sob o domínio da CPFL (linha de transmissão de energia) não prejudicará o escoamento da drenagem da galeria pluvial sob a Av. Cruzeiro do Sul e conseqüentemente com desdobramentos negativos na rua do Curtume e ao longo da referida avenida isentando de impactos negativos o sistema de drenagem do canal da Av. Nossa Senhora da Lapa a jusante deste sistema?



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

3-) A ECOVIAS acredita que as ligações de águas pluviais que foram realizadas diretamente no canal da Av. Jornalista Giusfredo Santini foram devidamente dimensionadas, com a devida segurança de que não haverá problemas de subdimensionamento de capacidade volumétrica do sistema (sobrecarga), e portanto, não intensificará os problemas de alagamentos já existentes no local?

4-) A ECOVIAS tem estudos sobre o assunto relacionadas aos 03 (três) sistemas de drenagem referidos nesse relatório, tal como, vazão de águas e capacidade volumétrica relacionada aos períodos de grande índice pluviométrico, comprovando que a obra não alterará negativamente a dinâmica de escoamento das águas pluviais?

5-) A ECOVIAS, além da autorização para supressão da vegetação emitida pela CETESB, conforme pode ser observado na Foto 28, tem autorização deste mesmo órgão estadual para intervir e utilizar diretamente a drenagem urbana municipal baseados nos estudos referidos na questão 4 citada anteriormente?

6-) A ECOVIAS possui licença ou autorização municipal de qualquer espécie para intervir diretamente no sistema de drenagem municipal? Caso tenha, como está sendo acompanhada essa situação?



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

Configurado o problema, ações da municipalidade para evitar futuros transtornos devem ser realizadas para diluir todas as dúvidas e apreensões. Haja visto que este problema passará a ser enfrentado, diretamente e duramente, pela Secretaria de Manutenção Urbana e Serviços Públicos, ao longo dos próximos períodos de chuva, que trabalhará de forma corretiva para sanar os efeitos colaterais da referida obra.

4. ENCAMINHAMENTOS

Diante das observações resultantes da vistoria técnica realizada em 30/06/2014, que gerou o presente relatório, e alertas anteriormente externados nos memorandos nº 13/14 e nº 19/14 da SESEP/DLU em 30 de janeiro de 2014 e 20 fevereiro de 2014, respectivamente (cópia vide anexo), solicitamos o encaminhamento com a máxima urgência que o assunto requer, para análise competente das considerações e questionamentos elencados neste documento para as seguintes secretarias:

- Secretaria Municipal de Governo e sua Coordenadoria Municipal de Defesa Civil para ciência e ações que julgar necessárias;
- Secretaria de Meio Ambiente do município para análise dos fatos por meio do Departamento de Licenciamento Ambiental, quanto a garantia que as referidas licenças ambientais (supressão de vegetação, intervenção em corpos d'águas e movimentação de terra), não vem causando e não causarão nenhum transtorno ao



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

município no que diz respeito ao aumento dos alagamentos (periodicidade e intensidade);

- Secretaria de Obras Públicas para ações de fiscalização e outras que julgar pertinentes;
- Procuradoria Geral do Município para auxiliar nas possíveis ações através de sua Coordenadoria da Procuradoria de Meio Ambiente;
- Secretaria de Planejamento Urbano para análise e medidas que julgar cabíveis.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- A.** A Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins entende que não poderá ser responsabilizada por qualquer complicação futura relacionada aos efeitos potenciais que a referida obra do anel viário trará, com ônus, aos munícipes residentes aos locais citados e principalmente, **pelo possível aumento de gastos desta divisão para mitigar os problemas com ações corretivas. Uma das preocupações desta Divisão é de não conseguir atender a demanda nos meses chuvosos com os recursos disponíveis atualmente, caso esse quadro se concretize;**
- B.** A Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins trata o assunto com extrema relevância e está convicta que fez seu papel de alertar e explicar à municipalidade sobre **os riscos em potencial do**

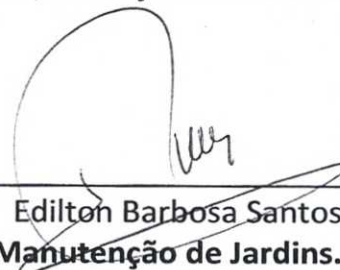


PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

aumento dos alagamentos (periodicidade e intensidade), relacionadas as obras da ECOVIAS;

- C. A Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins, não vem através deste documento contrapor a execução da obra do anel viário da ECOVIAS e sim obter explicações para diluir qualquer dúvida sobre risco de alagamentos, e se for o caso, para que a Administração Municipal possa exigir providências ao gestor da obra, **quanto a certeza que as intervenções realizadas no sistema de drenagem do município não causarão nenhum dano econômico e ambiental a cidade.**
- D. Podemos considerar que estes alagamentos afetarão diretamente cerca de 1700 habitantes, apenas contabilizando a Vila Noel, Rua do Curtume e Costa Muniz. Outras áreas em pontos críticos de drenagem da Vila Nova e Vila Natal, também estarão sujeitos ao aumento da periodicidade e intensidade dos alagamentos.

Cubatão, 10 de julho de 2014.



Edilton Barbosa Santos
Chefe de Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins.

Relatório Fotográfico

**Interferências das obras da Ecovias
no sistema de drenagem de águas pluviais
Cubatão/SP**

IMAGENS POR EDILTON BARBOSA SANTOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

30/06/14



Foto 01: Córrego afluente do rio Paranhos que comporta a emissão final da drenagem do norte da Vila Natal, Costa Muniz, Vila Noel, Tegma, Dalçoquui, vertente leste do morro do Marzagão. Localiza-se a 15 metros da Rua Dos Lírios no limite entre a Vila Natal e Vila Esperança. Ver localização nos mapas em anexo.

Foto 02:
Tubo "afogado" de 1.000 mm de diâmetro referente a Foto 01.



30/06/14



Foto 03:

Tubo de 600 mm de diâmetro proveniente da Rua dos Lírios (Vila Natal).

30/06/14

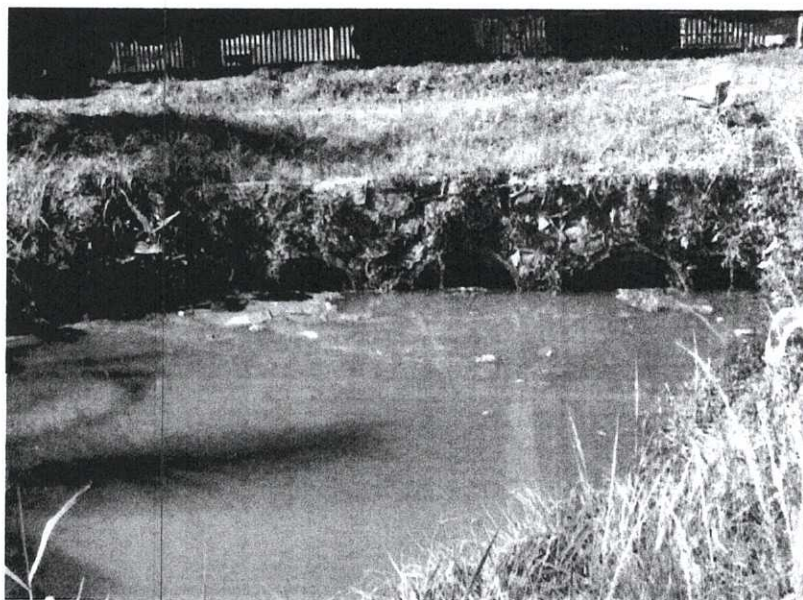


Foto 04: Passagem da linha férrea trabalhando afogada – Poço de Visita com três tubos de 1.000 mm de diâmetro.



Foto 05: Saída do extravasor de drenagem do Poço de Visita da linha férrea, citado acima com 600 mm de diâmetro.

30/06/14



Foto 06: Canal de escoamento da Vila Noel. A foto refere-se a um dos pisciões e está a montante do ATERRO 01 (Ver mapa 01).

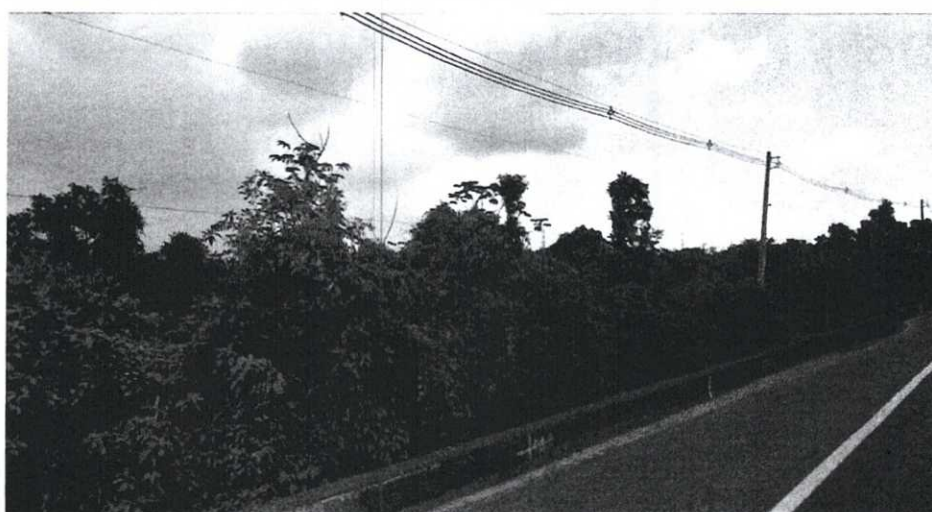


Foto 07: Boa parte desta área da foto ao lado já foi aterrada ATERRO 01 (Ver mapa 01). Repare que a vegetação surge de uma depressão ao lado da rodovia Padre Manoel da Nóbrega. Foto Google Earth em novembro de 2013.

30/06/14



Foto 08: Vala a jusante da Vila Noel e a montante da Costa Muniz, parcialmente aterrada pela obra da ECOVIAS (ATERRO 01).



Foto 09: tubo de drenagem de 500 mm de diâmetro, a jusante da Vila Noel e a montante do Costa Muniz, instalada pela ECOVIAS.

30/06/14

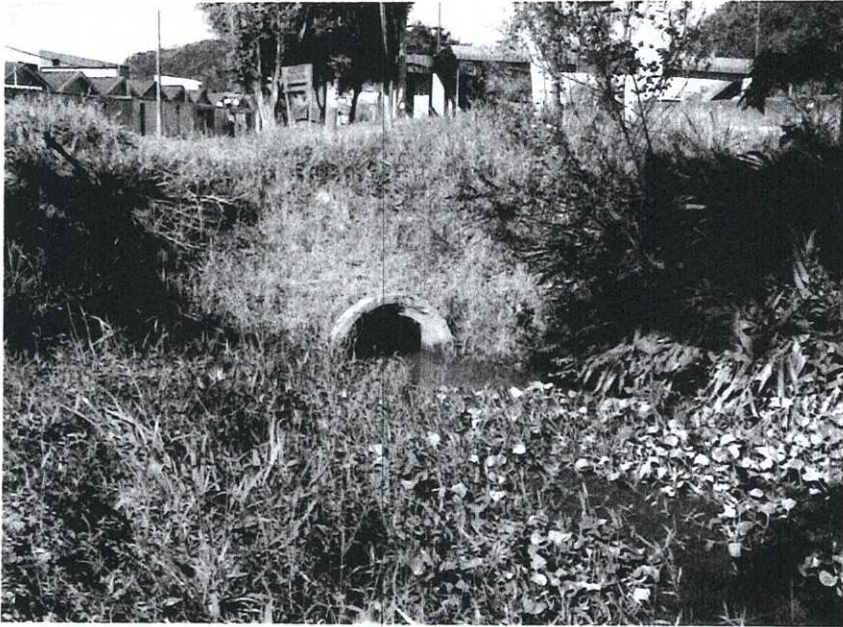
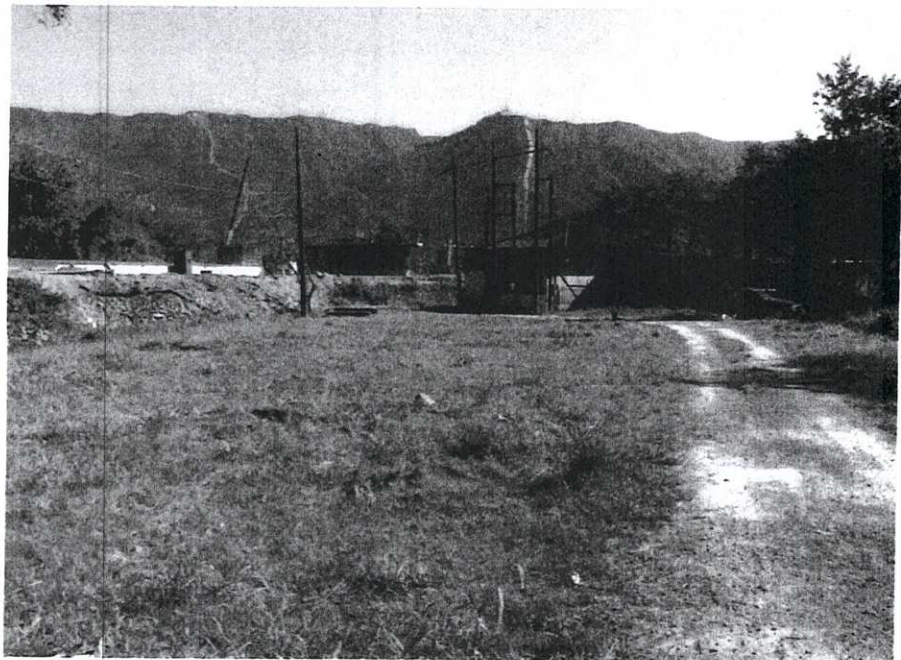


Figura 10: Tubo de 800 mm de diâmetro em direção ao Costa Muniz sob acesso a Rod. Padre Manoel da Nóbrega. Esse tubo interliga a vala da Vila Noel ao poço de visita da linha férrea próximo a Vila Natal.

Foto 11: Área de alagamento a jusante do Costa Muniz. A esquerda ver fotos 08 e 09.

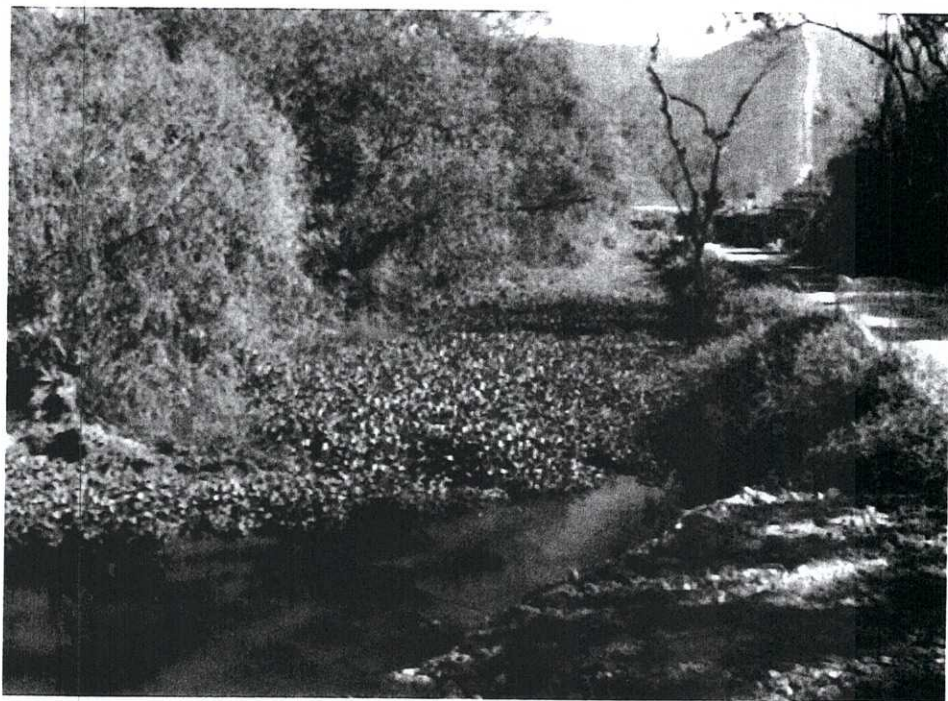


30/06/14

Foto 12: Implantação de novas galerias pela ECOVIAS no canal da Vila Noel sob o aterro da obra.



Foto 13: Canal da Vila Noel próximo a TEGMA. Corresponde a um piscinão que retém a água durante as chuvas.



30/06/14

Foto 14: Piscinões aterrados pela Ecovias (ATERRO 01).

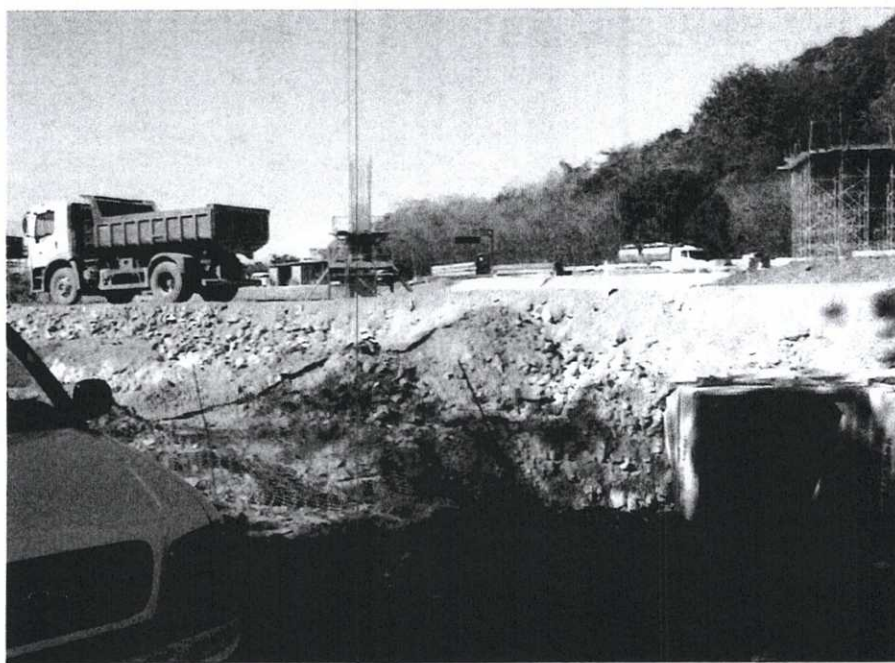
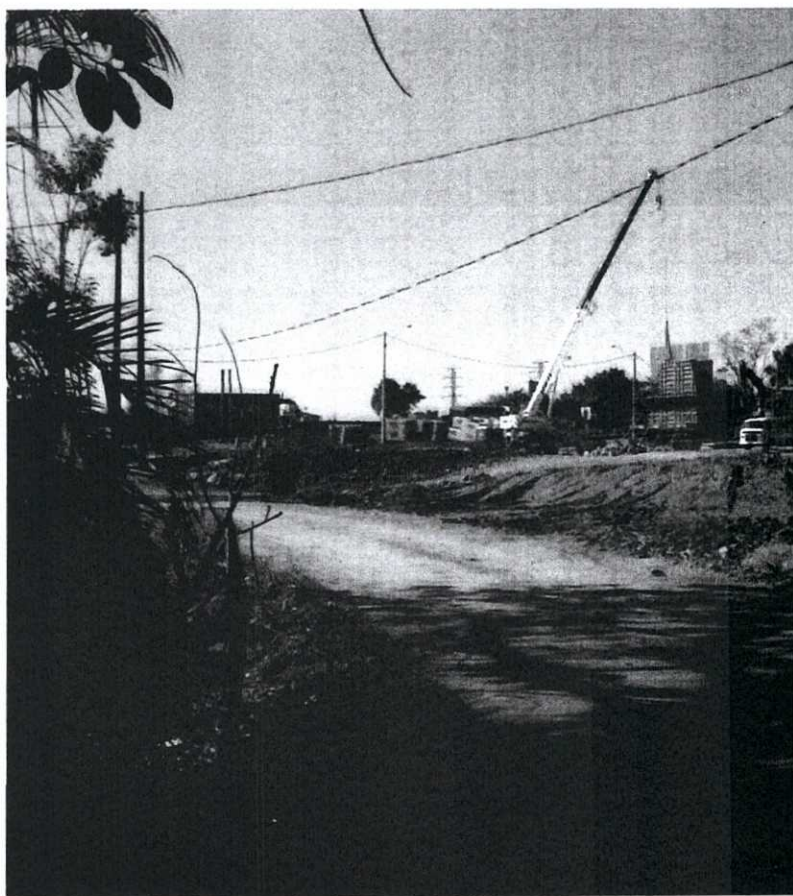


Foto 15: Aterro 01 entre o Costa Muniz e a Vila Noel.

30/06/14



Foto 16: Canal na Vila Noel próximo a TEGMA.



Foto 17: Canal na Vila Noel próximo a TEGMA.

30/06/14

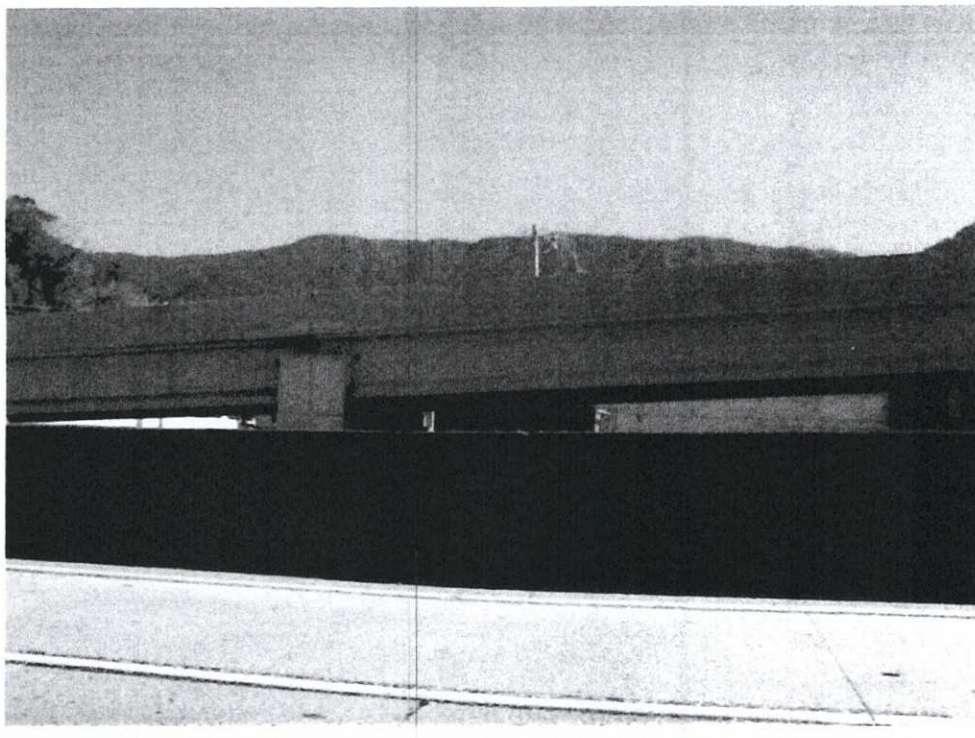


Foto 18:
Alça da rodovia
Anchieta para rodovia
Padre Manoel da
Nóbrega. Sob essa alça,
novas ligações na
drenagem existente
foram efetuadas. Ver
Foto 43 e 44.

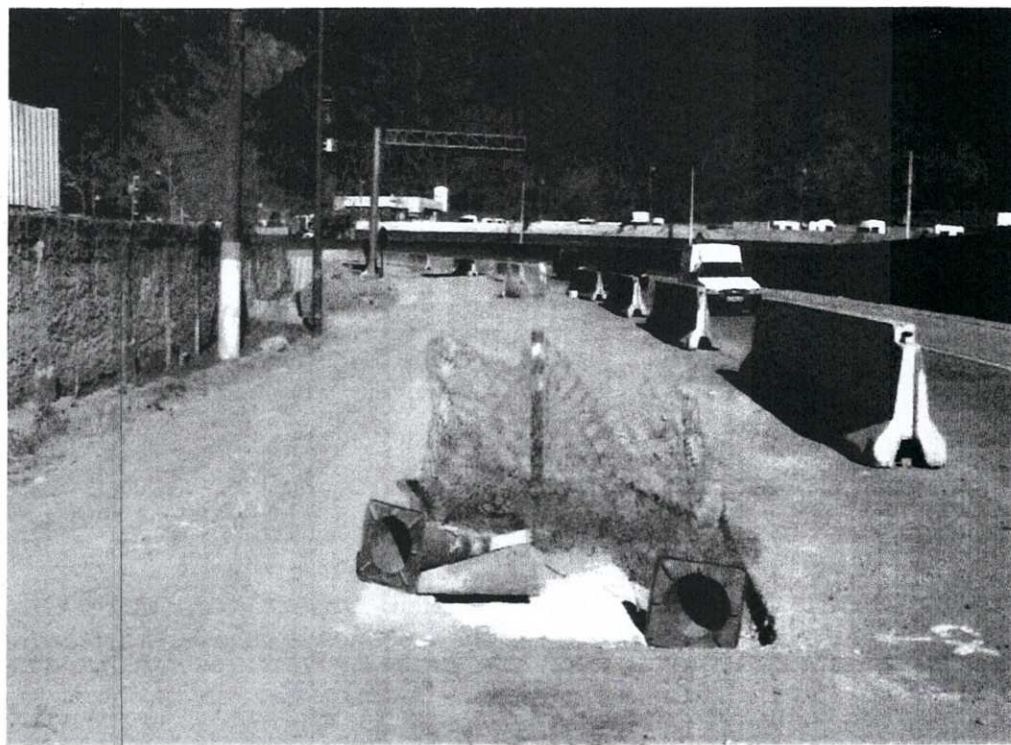


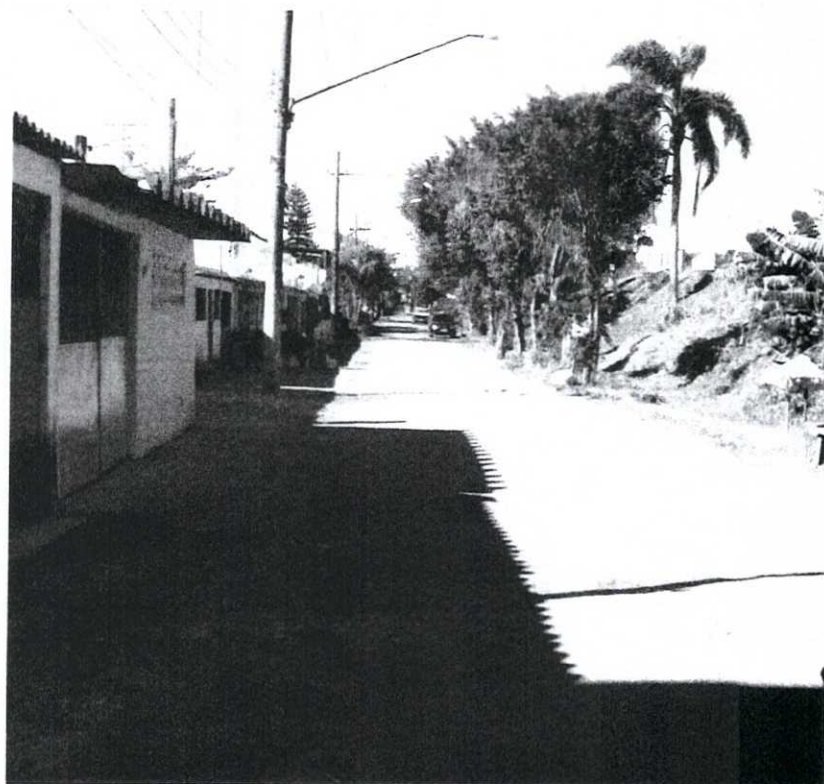
Foto 19: Drenagem
na pista interligando
na TEGMA em direção
ao piscinão aterrado
parcialmente pela
ECOVIAS.

30/06/14



Foto 20: Nível do último alagamento em 11/03/14 na rua do Curtume. Segundo relatos dos moradores, o nível alcançado pela água foi inédito. Ocorreu após o surgimento do ATERRO 02 (ver Mapa 01).

Foto 21: Rua do Curtume.



30/06/14

Foto 22:
Obras ECOVIAS – Áreas
alagadiças (piscinões)
aterradas no final da
Rua do Curtume.

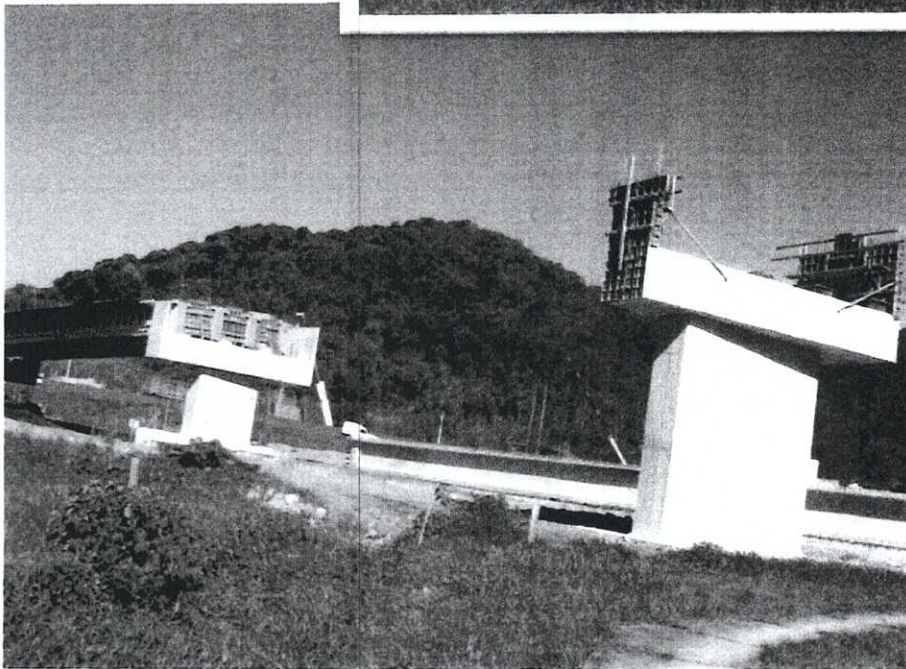
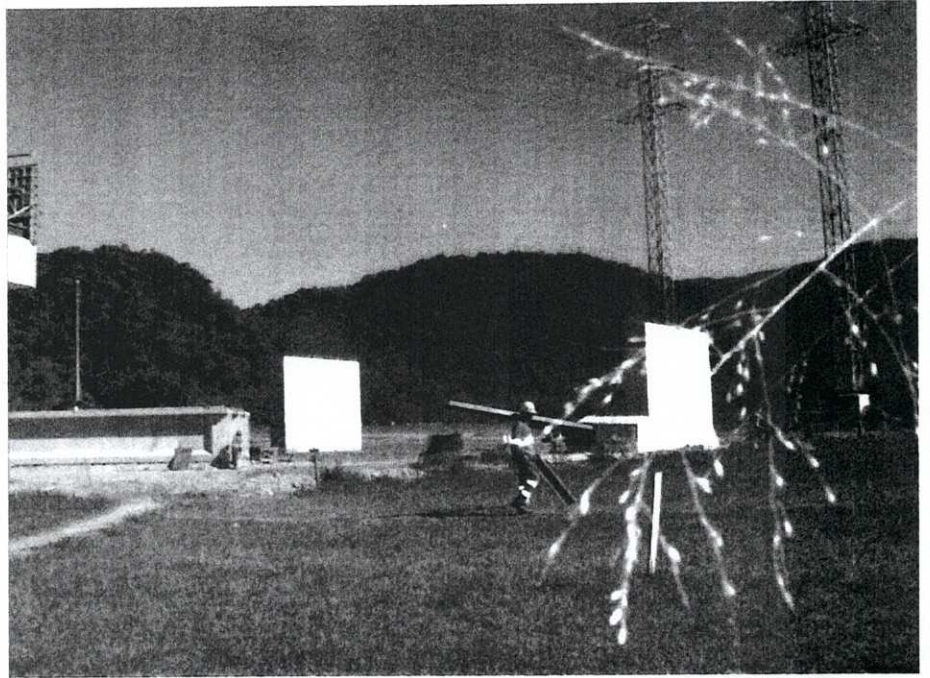


Foto 23: Áreas
alagadiças aterradas
No final da Rua do
Curtume.

30/06/14

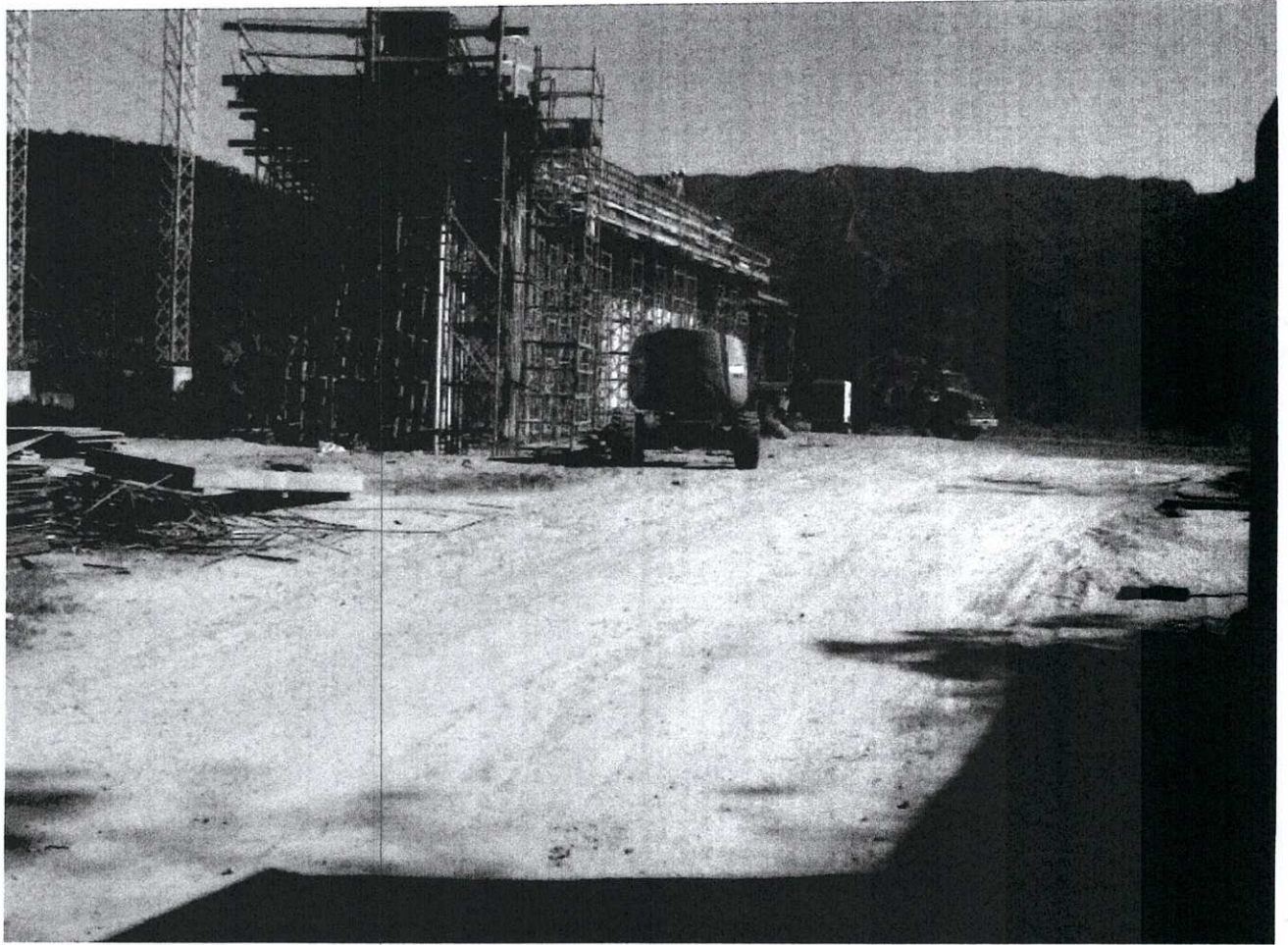


Foto 24:
Obras Ecovias – Áreas alagadiças (piscinões) aterradas no final da Rua do Curtume.

30/06/14

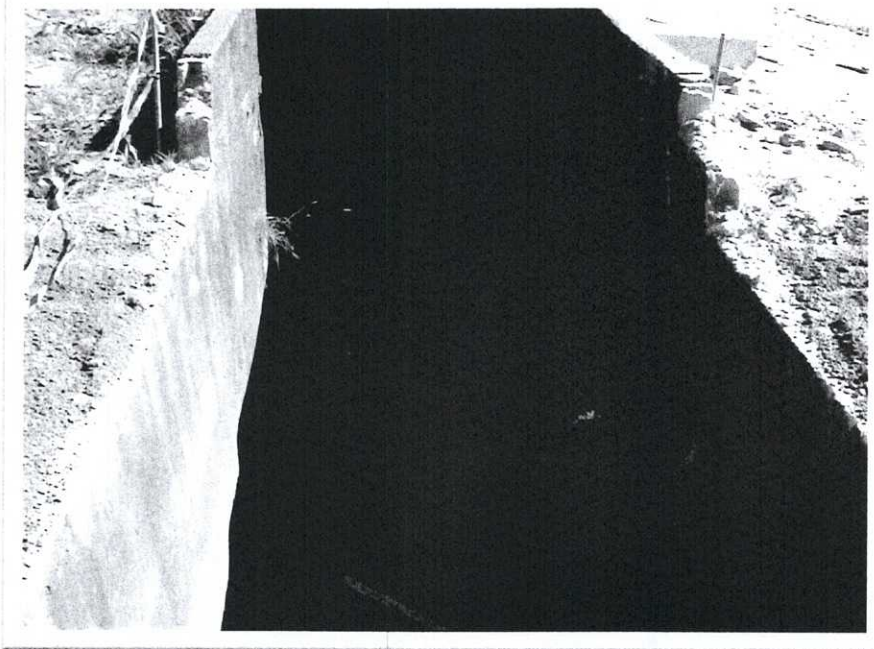


Foto 25: Canal da Av.
Jornalista Giusfredo Santini.



Foto 26: Implantação de tubo de 1.500 mm de diâmetro pela
Ecovias no Canal da Av. Jornalista Giusfredo Santini.

30/06/14

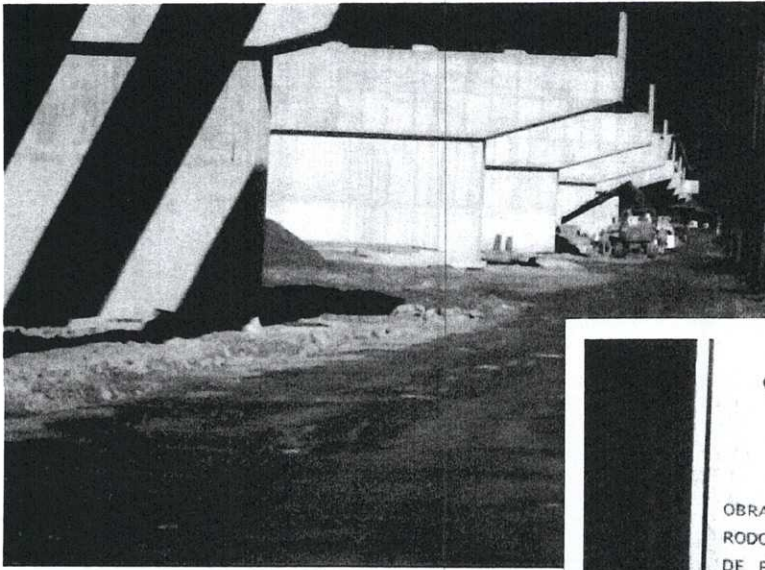


Foto 27: Construção viaduto ao lado da BASAN sobre o ATERRO 03.

Foto 28: Placa de autorização da CETESB



Foto 29: Aterramento da área alagadiça lado da BASAN (ATERRO 03).

30/06/14



Foto 30: Passagem da drenagem da Rodovia Cônego Domênico Rangoni até o canal Av. Jornalista Giusfredo Santini.

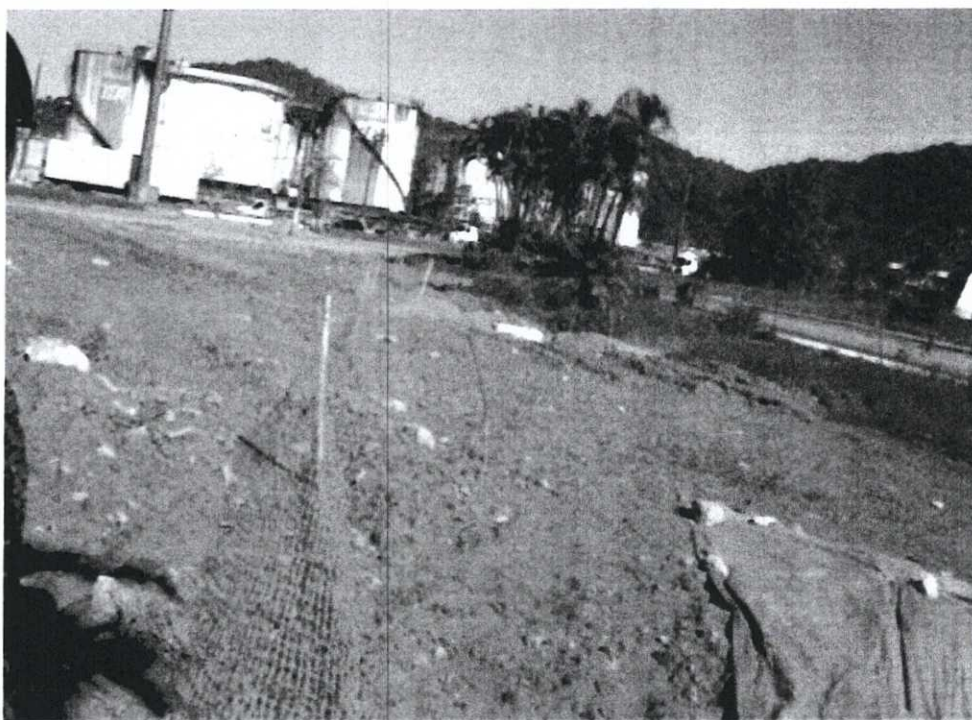


Foto 31: Aterramento da área alagadiça (ATERRO 04) entre a Rodovia Cônego Domênico Rangoni e a Av. Jornalista Giusfredo Santini, próximo a BASAN.

30/06/14



Foto 32: Tubos de vários diâmetros que serão ligados diretamente ao sistema de drenagem municipal (ATERRO 03).

FOTO COMPLEMENTARES

23/05/2014,

04/07/2014

e alagamentos

em 11/03/14

IMAGENS POR EDILTON BARBOSA SANTOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

23/05/14



Foto 33: Corpo d'água ainda exposto pouco antes do aterramento e canalização (ATERRO 01).

Foto 34: Crescente Movimentação de terra A margem do corpo d'água que drena uma área alagadiça (piscinão) no ATERRO 01.



23/05/14



Foto 35:
Aterro 01 sobre piscinão e corpo
d'água sendo canalizado.



Foto 36:
Detalhe da galeria implantada pela Ecovias.

23/05/14



Foto 37:

Piscinão "natural" remanescente (área alagadiça localizada em uma depressão do terreno), junto a Vila Noel.

Foto 38:

Detalhe do ATERRO 01 implantado pela Ecovias sobre área alagadiça (piscinão "natural").

23/05/14

Foto 39:
Muitas áreas estão sendo aterradas, mudando a dinâmica de escoamento das águas pluviais.

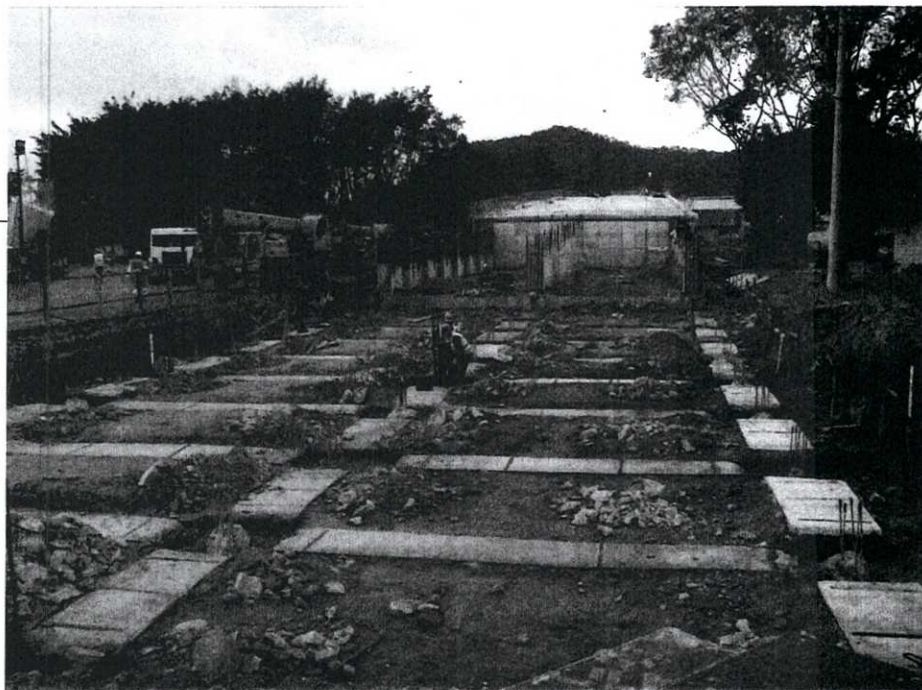
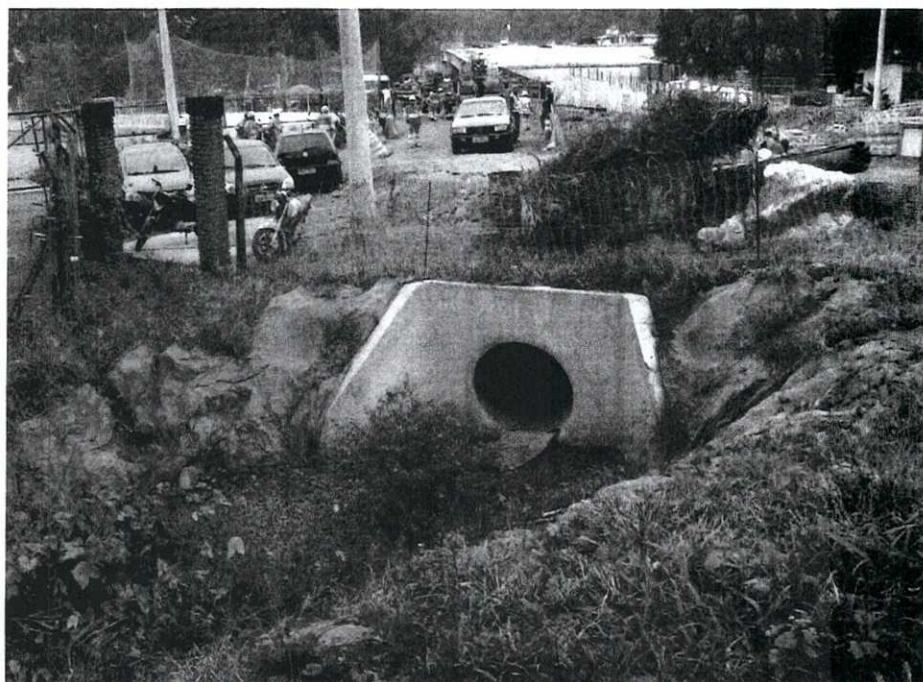


Foto 40:
Novas galerias são implantadas pela Ecovias. Esta por exemplo, direciona o fluxo d'água para o canal da Av. Jornalista Giusfredo Santini. Antes desta ligação, canal operava no seu limite máximo. Ver **Foto 26 e 48.**



04/07/14

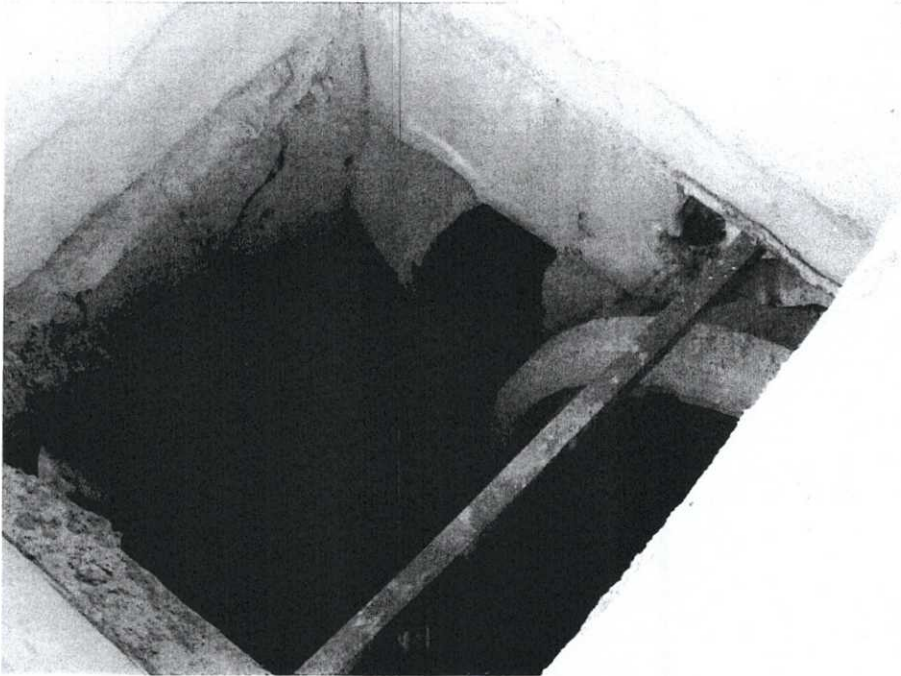


Foto 41:
Intervenções junto
a Rod. Cônego
Domênico
Rangoni.

Foto 42:
Idem acima.
No caso
dessas duas
fotos, as
águas pluviais
estão sendo
direcionadas
para o canal
da Av.
Jornalista
Giusfredo
Santini.



04/07/14



Fotos 43 e 44:
Diversas intervenções nas galeria de águas pluviais do sistema de drenagem urbana do município vem sendo implantadas pela Ecovias. Algumas são executadas de forma precária como pode ser vista na foto superior (Foto 43). Essas intervenções preocupam a Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins, pois a quantidade de modificações, adições e supressões do sistema de escoamento de águas pluviais, já vem gerando transtornos em alguns locais (alagamentos).



11/03/14



Foto 45: Atrás das casas da Rua do Curtume

Os alagamentos ocorridos em 11/03/2014 ocorreram durante 30 minutos de precipitação pluviométrica.

As fotos foram retiradas após 20 minutos do término da chuva.

11/03/14



Foto 46: Fundos das casas da Rua do Curtume.

11/03/14



Foto 47:

Casa ao lado do ATERRO 01 próxima ao Costa Muniz.
A seta indica onde o nível d'água chegou anteriormente.

11/03/14



Fotos 48 e 49:
Galerias pluviais,
ligadas diretamente
pela ECOVIAS , ao canal
da Av. Giusfredo
Santini, sobrecarregam
o sistema de drenagem
do município.

11/03/14



Foto 50:

Após 30 minutos do término da chuva, o sistema de drenagem ainda estava sobrecarregando e escoava a água muito lentamente, devido o “gargalo” de drenagem localizado na Vila Natal (despejo final do sistema de Drenagem 01).

Compara essa foto do Poço de Visita com a Foto 04 (mesmo local). Observe que apesar do nível não ter aumentado muito, já foi o suficiente para alagar algumas regiões com apenas 30 minutos de chuva.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
<http://www.cubatao.sp.gov.br>

Memorando nº 13/14/SESEP/DLU/kccl.
Cubatão, 30 de janeiro de 2014.

Secretaria de Manutenção Urbana e Serviços Públicos
Sr. Secretário,

Preocupado com as enchentes que estão se aproximando fiz vistoria, "in loco", nas obras da Ecovias no viaduto próximo a empresa Cesari e constatei implantação de novas galerias de águas fluviais com tubos de diâmetro 1000.

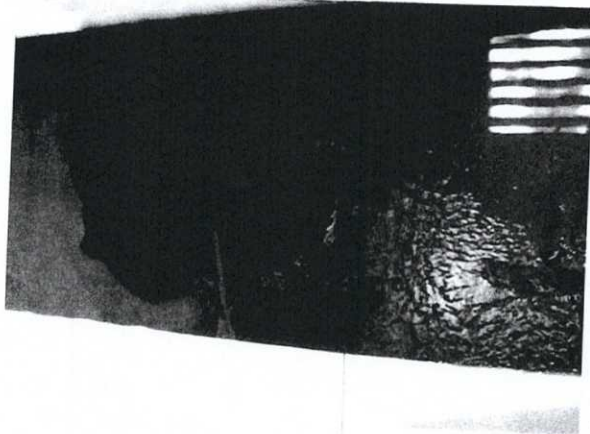
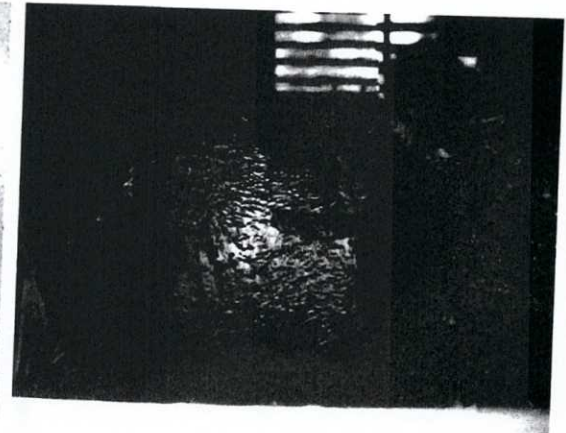
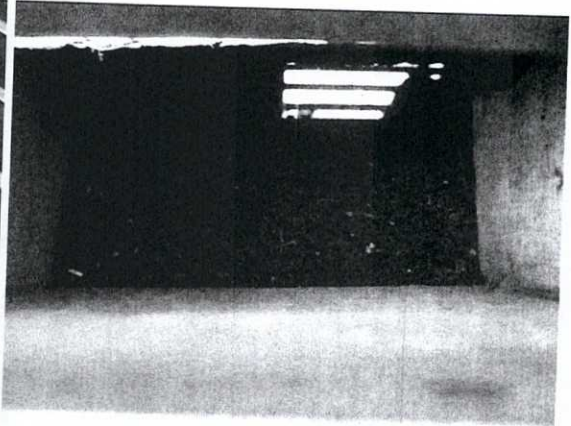
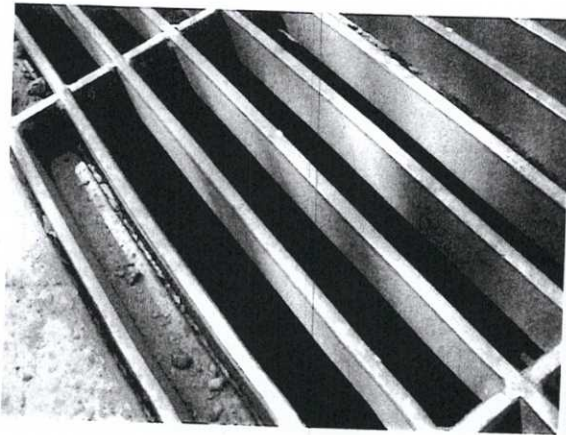
Estou alertando a atual Administração pois, com essa modificação, já ocorreu há uns vinte dias, inundação no bairro Curtume e Costa Muniz.

Assim sendo, solicito plantas das drenagens implantadas, tanto daquela do viaduto da Cesari que deságua no canal da Vila Noel, quanto das modificações que estão sendo feitas na entrada da cidade próximo ao Parque da Primavera, pois na tubulação que atravessa embaixo da linha férrea do Costa Muniz e na saída do final do canal da Vila Natal, na rua dos Lírios, não suporta esse volume de água.

(Vide fotos anexas)

Atenciosamente,

Edilton Barbosa Santos
Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins
Chefe





PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
<http://www.cubatao.sp.gov.br>

Memorando nº 19/14/SESEP/DLU/kccl.
Cubatão, 20 de fevereiro de 2014.

Secretaria de Manutenção Urbana e Serviços Públicos
Sr. Secretário,

Em 30/01/14 encaminhamos o memorando nº 13/14 alertando sobre os procedimentos que a Ecovias vem adotando sobre as drenagens nas vias que estão dentro do município de Cubatão.

Na data de hoje, em vistoria, “in loco”, com o Engº Sidney – responsável pelas obras da concessionária Ecovias nos viadutos Pilões, duplicação da Anchieta e no viaduto da entrada da cidade, tive a oportunidade de conhecer o projeto do novo sistema de drenagem.

Ao tomar ciência desse novo sistema, expliquei a ele que a maneira como está sendo feito mudando os tubos de 0,80 para 1.500 - vai causar um impacto muito grande no volume de água nos bairros Vila Noel, Costa Muniz, Curtume e 31 de Março.

Dessa maneira, mais uma vez, alerto a atual Administração que, atualmente, já estamos com problemas de alagamentos nesses bairros com as drenagens já existentes. E ainda, observei que a preocupação da concessionária Ecovias é com a inundação das vias e não com as inundações que poderão ocorrer no Município, em virtude dessas obras.

Atenciosamente,

Edilton Barbosa Santos
Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins
Chefe



COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
Agência Ambiental de Cubatão - CMB

Ofício nº 367/25-CMB

Cubatão, 06 de novembro de 2025

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

A/C Sr. Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI – Vereador PSB
Praça dos Emancipadores, s/nº - Bloco Legislativo - Cubatão/SP



Ref.: Ofício nº 128/2025/MSN/vr
Representação Civil nº 009/2019 - ECOVIAS

Prezados Senhores,

Em resposta ao ofício supra, a CETESB – Agência Ambiental de Cubatão – CMB, encaminha a Informação Técnica nº 101/25-CMB, que versa sobre **“informações relacionadas à existência, ainda, de material excedente (solo) proveniente das obras de adequação da conexão Porto-Cidade, no município de Santos, nas 3 áreas que já foram objeto de autuação por parte da CETESB (AIIPM nº 48000617).”**

Sendo o que se apresenta para o momento, renovam-se os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Eng.ª Maria Cecília Pinheiro Vall
Gerente da Agência Ambiental de Cubatão em exercício

INTERESSADO: Câmara Municipal de Cubatão.

ASSUNTO: Informações sobre as 3 áreas de apoio (Depósito de Material Excedente - DME) utilizadas pela ECOVIAS para a disposição de solo proveniente das obras do Lote 1 do empreendimento “Adequação da Conexão Porto-Cidade de Santos”, na Rodovia Anchieta (SP-150), licenciado na Diretoria I da CETESB (Processo n° 39/2016).

REFERÊNCIAS: Ofício n° 128/2025/MSN/vr.
Representação Civil n° 009/2019-ECOVIAS.

1 – INTRODUÇÃO

Trata-se de manifestação desta Agência Ambiental de Cubatão – CMB, em atendimento ao ofício em referência, na qual a Câmara Municipal de Cubatão, por meio do Excelentíssimo Senhor Vereador, Márcio Silva Nascimento, solicita informações relacionadas à existência, ainda, de material excedente (solo) proveniente das obras de adequação da conexão Porto-Cidade, no município de Santos, nas 3 áreas que já foram objeto de autuação por parte da CETESB (AIIPM n° 48000617).

2 – INFORMAÇÃO

Em primeiro, cumpre-nos destacar na **Imagem 1** abaixo, as 3 áreas onde foi constatada, em dezembro de 2018, a presença de solo proveniente das obras em questão.

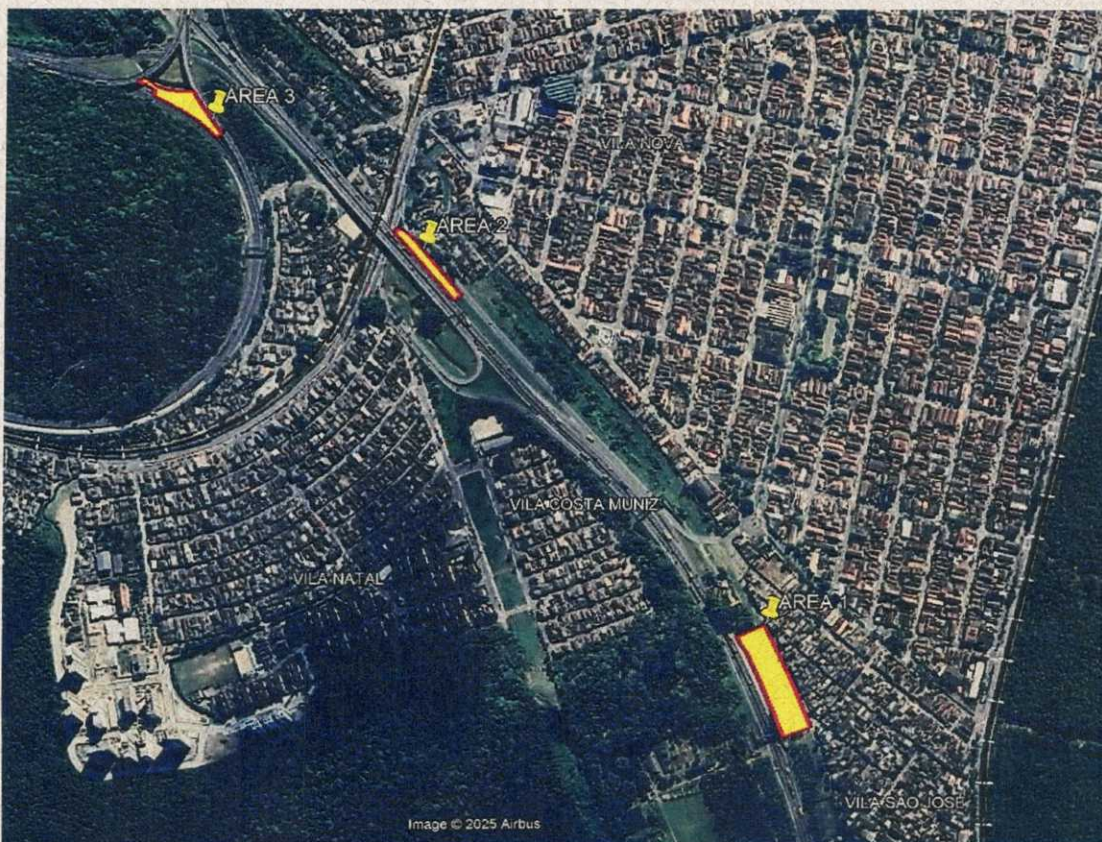


Imagem 1

É sabido que, em 21/12/2018, a empresa Ecovias dos Imigrantes S/A foi autuada com o AIIPM nº 48000617, tendo como descrição da infração *“Construir obras em desacordo com a licença obtida uma vez que não atendeu as exigências técnicas estabelecidas no Programa de Controle Ambiental das Obras - PCA e constantes do Parecer Técnico nº 339/17IE, que integra a Licença Ambiental de Instalação nº 2501/17, tendo em vista que foi constatada a implantação de 3 áreas de apoio (depósito de material excedente) sem qualquer medida para controle de processos erosivos ou de controle de emissões atmosféricas demonstrando descumprimento ao licenciamento.”*

Como exigência desta autuação, ficou a empresa obrigada a implantar as medidas previstas no Plano de Controle Ambiental de Obras, para controle de processos erosivos e de controle de emissões atmosféricas, bem como apresentar relatório quadrimestral de acompanhamento do referido plano.

Neste aspecto, cumpre-nos informar que o AIIPM nº 48000617, foi lavrado pelo Setor de Licenciamento de Empreendimentos de Transporte Rodoviário da CETESB, setor este responsável, também, pelo acompanhamento do cumprimento das exigências técnicas ora estabelecidas. Sendo assim, temos a informar que a Agência Ambiental de Cubatão, efetuará consulta àquele setor a fim de verificar se a empresa vem cumprindo as obrigações impostas na autuação.

Pois bem.

De toda forma, com o objetivo de complementar as informações solicitadas, informamos que no dia 03/11/2025, técnicos da Agência Ambiental de Cubatão realizaram vistoria nas três áreas em questão (Auto de Inspeção nº 2085588). Segue abaixo os comentários acerca de cada área vistoriada.

Na Área 01, conhecida como “Forte Apache”, situada na altura do Km 57 Norte da Rodovia Anchieta, no bairro Vila São José, constatamos uma pequena quantidade de solo (ver **Foto 1**), recém depositado no local, não comparável à grande quantidade verificada na área, em dezembro de 2018, que atualmente está ocupada por gramíneas (ver **Fotos 2 e 3**).



Foto 1



Foto 2: Situação da área em novembro de 2025.



Foto 3: situação da área em dezembro de 2018.

Nesta mesma área, na porção paralela à Rua São José, local onde em dezembro de 2018 havia um grande monturo de solo junto a uma passagem de pedestres (ver **Foto 4**), identificamos, em novembro de 2025, que a concessionária implantou defensas de concreto (*New Jersey*) que atualmente estão recobertas por vegetação (ver **Foto 5**). Neste local, não identificamos nova disposição de solo.



Foto 4

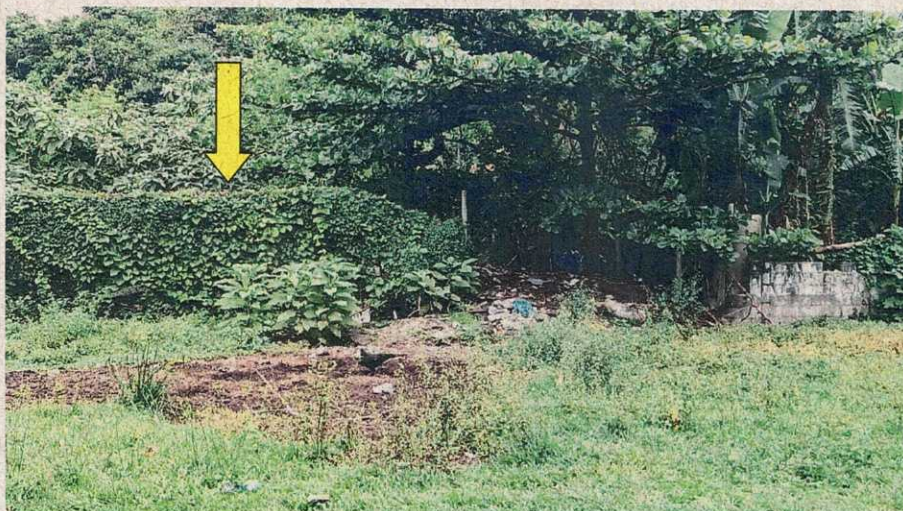


Foto 5: Defesa de concreto tomada por vegetação.

Na Área 2, situada sob o viaduto da Rodovia Anchieta, no cruzamento da Rua 25 de dezembro com a Av. Marginal, também não foi identificada a presença de monturos de solo (ver **Fotos 6 a 8**). As **Fotos 9 a 11** correspondem a esta mesma área onde, em dezembro de 2018, estava sendo armazenado parte do solo proveniente das obras realizadas em Santos (Conexão Porto-Cidade).



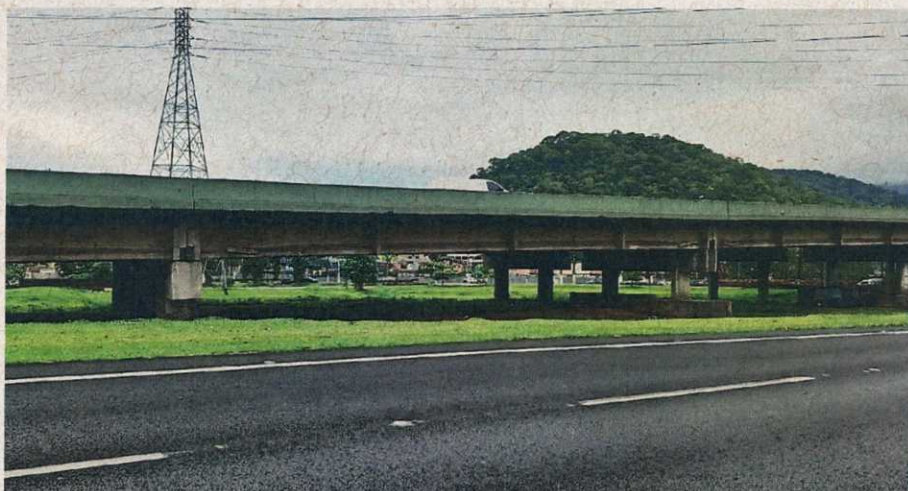


Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11

Na Área 3, situada na altura do Km 271+600 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, também não foi identificada a presença de monturos de solo (ver Fotos 12 e 13). As Fotos 14 e 15 correspondem a esta mesma área onde, em dezembro de 2018, estava sendo armazenado parte do solo proveniente das obras realizadas em Santos (Conexão Porto-Cidade).



Foto 12



Foto 13




Foto 14




Foto 15

Por fim, temos a informar que desde a data da emissão do AIIPM nº 48000617 (21/12/2018¹), não foram registradas na Agência Ambiental de Cubatão, quaisquer demandas relacionadas ao tema.



Rodrigo Martins dos Santos
Arquiteto ID
Reg. 7489-9

De acordo:



Maria Cecília Pinheiro Vall
Gerente da Agência Ambiental de Cubatão em exercício

¹ Ressaltamos que, com base na data da emissão da autuação, já se passaram mais de 6 anos.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 010/2025/CEI

À APELL CUBATÃO

Alerta e Preparação de Comunidades para Emergências a Nível Local

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Secretaria Municipal
Segurança Pública
Corresp. nº _____
Data: 13 de 10
Nome: CWA

Ofício nº 011/2025/CEI

Ao Senhor Secretário Aparecido Amaral de Carvalho
Secretaria Municipal de Segurança Pública e Cidadania
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 012/2025/CEI

Ao SAMU Cubatão
Serviço de Atendimento Móvel de Urgência

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Sandro Ferreira Queiroz
COREN-SP 212681 - E.M.F.
Coordenador Enfermagem
SAMU 192
13/10/25



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 013/2025/CEI

À CETESB Cubatão – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
R. Salgado Filho, 353 – Jardim Costa e Silva, Cubatão – SP, 11500-270

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

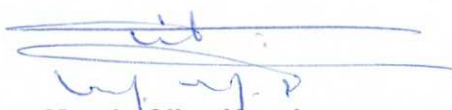
HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.


Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

CETESB Cia. Ambiental do Estado de São Paulo Agência Ambiental de Cubatão
Data: <u>13/10/25</u>
Horas: <u>14:40</u>
Visto: <u>Rosa</u>

Rosa Helena da Cunha
Escriturária (Enc. II)
Reg. n.º 25.6546-8



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 014/2025/CEI

Ao Senhor Rafael Lamberti
Superintendente da CMT – Companhia Municipal de Trânsito
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

PROTOCOLO
Nº 1551
DATA 13/10/25
CMT - Companhia Municipal de Trânsito
Protocolo recebido com ress
Autorização somente após an



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 015/2025/CEI

A/C do Senhor Secretário Marcos Silva Quarterolli
Secretaria Municipal de Obras e Desenvolvimento Urbano
Prefeitura Municipal de Cubatão

ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE CÓPIAS DE OFÍCIOS ENCAMINHADOS À EMPRESA ECOVIAS

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, respeitosamente, **solicitar a esta Secretaria o envio de cópias de todos os ofícios encaminhados à empresa Ecovias à partir do ano de 2019.**

Solicita-se, ainda, **informar se houve ou não devolutiva por parte da concessionária**, apresentando, se possível, **cópias das correspondências recebidas ou relatório sintético das respostas obtidas.**

Ressalta-se que o presente pedido decorre de deliberação ocorrida na reunião desta Comissão Especial de Inquérito, realizada em 08 de outubro de 2025, com o intuito de colaborar com os trabalhos desta Comissão.

Na certeza de contar com a colaboração de Vossa Senhoria, reiteramos nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Secretaria de Obras	
Recebido por	<i>Flávia</i>
Em	<i>13 / 10 / 2025</i>
As	: : hs



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 016/2025/CEI

A/C do Senhor Secretário Cleiton Jordão
Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Segurança Climática e Bem-estar animal
Prefeitura Municipal de Cubatão

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE CÓPIAS DE OFÍCIOS ENCAMINHADOS À EMPRESA
ECOVIAS**

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de *“apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão”*, vem, respeitosamente, **solicitar a esta Secretaria o envio de cópias de todos os ofícios encaminhados à empresa Ecovias à partir do ano de 2019.**

Solicita-se, ainda, **informar se houve ou não devolutiva por parte da concessionária**, apresentando, se possível, **cópias das correspondências recebidas ou relatório sintético das respostas obtidas.**

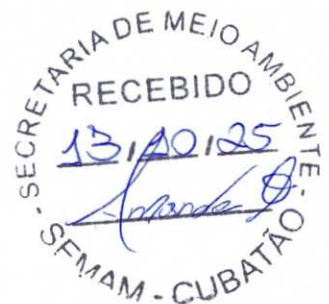
Ressalta-se que o presente pedido decorre de deliberação ocorrida na reunião desta Comissão Especial de Inquérito, realizada em 08 de outubro de 2025, com o intuito de colaborar com os trabalhos desta Comissão.

Na certeza de contar com a colaboração de Vossa Senhoria, reiteramos nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025





Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 017/2025/CEI

À APELL CUBATÃO

Alerta e Preparação de Comunidades para Emergências a Nível Local

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
21/10/25

gov.br

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:08:54-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 018/2025/CEI

Ao Senhor Secretário Aparecido Amaral de Carvalho
Secretaria Municipal de Segurança Pública e Cidadania
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:15:13 -0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Secretaria Municipal Segurança Pública
Corresp. nº <u> </u> / <u> </u>
Data: <u>20</u> / <u>10</u> / <u>2025</u>
Nome: <u>Marcio</u>



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 019/2025/CEI

Ao SAMU Cubatão
Serviço de Atendimento Móvel de Urgência

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:21:18-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido 21/10/25
Andree
mat 235018*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 020/2025/CEI

À CETESB Cubatão – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
R. Salgado Filho, 353 – Jardim Costa e Silva, Cubatão – SP, 11500-270

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

gov.br

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:24:22-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

CETESB Cia. Ambiental do Estado de São Paulo Agência Ambiental de Cubatão
Data: <u>21/10/25</u>
Horas: <u>11:16 hs</u>
Visto: <u>Roz</u>



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 021/2025/CEI

Ao Senhor Rafael Lamberti
Superintendente da CMT – Companhia Municipal de Trânsito
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:27:37-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

PROTÓCOLO
Nº 1590
DATA 20/10/25

MMS
CMT - Companhia Municipal de Trânsito
Protocolo recebido com ressalva.
Autorização somente após análise



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 022/2025/CEI

À CETESB Cubatão – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
R. Salgado Filho, 353 – Jardim Costa e Silva, Cubatão – SP, 11500-270

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

gov.br

Documento assinado digitalmente

MARCIO SILVA NASCIMENTO

Data: 23/10/2025 11:52:58-0300

Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

CETESB

Cia. Ambiental do
Estado de São Paulo

Agência Ambiental de Cubatão

Data: 24/10/2025

Horas: 10h10

Visto: [assinatura]



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 023/2025/CEI

Ao Senhor Edilton Barbosa Santos

SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

RECEBIDO EM
24/10/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 024/2025/CEI

À COMDEC

COMISSÃO MUNICIPAL DE DEFESA CIVIL DE CUBATÃO

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 23/10/2025 11:56:16-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Marcio Silva Nascimento
24/10/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 025/2025/CEI

AO CORPO DE BOMBEIROS DE CUBATÃO

R. JOSÉ VICENTE, 415 - VILA ELIZABETH, CUBATÃO – SP

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 23/10/2025 11:58:21-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

RECEBI EM
24 DE OUTUBRO DE 2025
CIB PM 171758-8
ANDRADE JUNIOR
Andrade Junior



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 027/2025/CEI

À POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CUBATÃO
RODOVIA DOS IMIGRANTES – SP-160 – JD. NOVA REPÚBLICA, CUBATÃO – SP

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente

gov.br

MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 23/10/2025 12:50:11-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 028/2025/CEI

Ao Senhor Elmo Ferreira

Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos – SESEP
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

gov.br

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 23/10/2025 13:58:27-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Elmo Ferreira
Secretaria de Manutenção
Urbana e Serviços Públicos
SESEP/PMCB



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 029/2025/CEI

Ao Senhor **Márcio Luiz Amorim de Oliveira**
Secretário Municipal de Saúde
Prefeitura de Cubatão

RECEBIDO
Em 10/11/25
Pamela Gomes
Secretaria Munic de Saúde

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 030/2025/CEI

À Senhora Danúbia Laire Damaceno Pereira

Diretora do Departamento de Atenção Hospitalar de Urgência e Emergência do
P.S. Central, PS Infantil, SAMU e UPA.

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezada Senhora,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Danúbia Laire O. Pereira
Diretora Depto. A. Hospitalar
de Urgência e Emergência



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 031/2025/CEI

Ao Senhor Roberto Alexandre da Rocha Alves

Diretor Técnico da SBCD - Sociedade Brasileira Caminho de Damasco

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido
11/11/25



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 032/2025/CEI

Ao Senhor Washington Coutinho

IASE - Instituto de Atenção à Saúde e Educação – Gestor da UPA Jardim Casqueiro

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Washington Coutinho
Gestor Administrativo
11/11/2025



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 111/2025/MSN/vr

Cubatão, 08 de outubro de 2025.

Ao Exmo. Sr. Secretário de Meio Ambiente
Cleiton Jordão

RECEBIDO
08/10/2025

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material realizou-se em desacordo com a Licença Ambiental.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Pelo que se depreende dos autos, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carregado pelas fortes chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Secretaria de Meio Ambiente promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a Secretaria Municipal de Meio Ambiente tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 112/2025/MSN/vr

Cubatão, 08 de outubro de 2025.

Ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Obras Públicas
Engº Marcos Silva Quarterolli

*M. S. Quarterolli
Secretário de Obras
Recebido 08/10/25*

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material realizou-se em desacordo com a Licença Ambiental.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*"492º da Fundação do Povoado e
76º da "Emancipação"*

Pelo que se depreende dos autos, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas fortes chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Secretário Municipal de Obras Públicas promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a Secretário Municipal de Obras Públicas tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 113/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025.

Ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos
Engº Elmo Ferreira

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material se realizou em desacordo com a Licença Ambiental.

Em suma, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Secretária Municipal de Manutenção e Serviços Públicos promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo a pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a Secretária Municipal de Manutenção e Serviços Públicos tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 114/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025.

Ao Sr. Edilton Barbosa Santos

Chefe de Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material se realizou em desacordo com a Licença Ambiental.

Em suma, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO **ESTADO DE SÃO PAULO**

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo a pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se esta Chefia tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 118/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

**Ao Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) - Central de
Regulação de Urgências de Cubatão**

*Assunto: Solicitação de informações sobre ocorrências de acidentes nas Rodovias
Anchieta e Imigrantes.*

Prezados(as) Senhores(as),

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, solicitar informações detalhadas sobre os atendimentos realizados pelo SAMU em decorrência de acidentes nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações requeridas referem-se ao período de 2023 à 2025. Para cada ocorrência, favor fornecer os seguintes dados, se disponíveis:

Número do chamado/prontuário; ✓

Data e horário do atendimento;

Localização exata do acidente (rodovia, quilômetro, sentido e referências);

Número de vítimas atendidas;

Natureza das lesões;

Destino dos pacientes (para qual hospital foram encaminhados);

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Breve descrição do tipo de acidente (colisão, capotamento, atropelamento, etc.).

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Contamos com a colaboração e agilidade de vossa Central para o envio das informações.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

*Recibido
22/10/2021
Gustavo*

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 119/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

À APELL CUBATÃO

Alerta e Preparação de Comunidades para Emergências a Nível Local

Prezados Senhores,

Assunto: Solicitação de informações sobre o plano de contingência para acidentes com transporte de produtos químicos.

Prezado(a) Senhor(a),

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, manifestar nossa profunda preocupação com o transporte de produtos químicos e outros, dos bairros que integram nosso município e que são margeados pelas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

Considerando o risco iminente de uma grande catástrofe, como um acidente envolvendo caminhões de produtos perigosos, que poderia causar danos severos à comunidade e ao meio ambiente, solicitamos, com a máxima urgência, as seguintes informações:

Plano de Emergência: Existe um plano de contingência da Ecovias junto com a APELL /Município para acidentes que envolvam o derramamento de produtos químicos em áreas urbanas ou próximas à bairros residenciais?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Protocolos de Atendimento: Os procedimentos a serem seguidos pelo poder público e órgãos de segurança, como a Defesa Civil e o Corpo de Bombeiros, em caso de ocorrência.

Sistema de Alerta: Como a população seria notificada e orientada a agir em uma emergência, incluindo rotas de evacuação, abrigos e medidas de segurança a serem tomadas.

Fiscalização: Ações de fiscalização realizadas para monitorar o tráfego de veículos que transportam produtos perigosos na área, assegurando que as leis e normas de segurança sejam cumpridas.

Simulados: A realização de simulados de emergência e a capacitação da comunidade para lidar com esse tipo de situação.

Acreditamos que a transparência e o acesso a essas informações são essenciais para garantir a segurança e a tranquilidade de nossos moradores. Colocamo-nos à disposição para colaborar no que for necessário para a prevenção de desastres.

Aguardamos um retorno em um prazo adequado e reiteramos nosso compromisso com a segurança de nossa comunidade.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Contamos com a colaboração e agilidade de vossa Central para o envio das informações.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 120/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

À CMT (COMPANHIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO)

Ao Superintendente

Senhor Rafael Lamberti

Assunto: Solicitação de informações e providências sobre os impactos devido aos desvios de trânsito de veículos que percorrem as Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, solicitar formalmente que a Companhia Municipal de Trânsito de Cubatão avalie e se manifeste sobre os impactos gerados por

Localização: Principais vias do município que dão acesso as Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

Problema/Impacto: Aumento do fluxo de veículos, congestionamentos em horários de pico, tal como aos finais de semana, feriados e outros, assim como dificuldades para pedestres e moradores isolados em bairros aproximados das Rodovias, riscos de acidentes etc.

Período do impacto: É importante salientar que estes problemas não ocorrem sazonalmente, mas durante todo o ano.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015

Recebi em 22/10/2025

EDUARDO 418



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Objetivo da solicitação:

Análise técnica da situação;

Medidas de mitigação para os impactos;

Estudos de viabilidade de alteração no trânsito;

Informações sobre planejamento ou fiscalização na área.

Existem tratativas ou apontamentos da CMT junto à Ecovias referente aos transtornos causados para diminuição dos impactos? Se existem, quais as tratativas?

A situação tem causado transtornos à população local, riscos à segurança, prejuízos. Entendemos a importância de uma análise técnica para que as devidas providências sejam tomadas, buscando uma solução eficaz e segura para todos.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Aguardamos um posicionamento oficial e as medidas que a CMT julgar necessárias para lidar com a questão.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício 121/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

À SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E CIDADANIA

Ao Secretário Aparecido Amaral de Carvalho

Assunto: Ocorrências de assaltos nas rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo detalhado a respeito dos assaltos ocorridos nas rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:

Número total de ocorrências de roubo.

Número de roubos de cargas e de veículos.

Distribuição geográfica dos crimes (km das rodovias).

Comparativo com períodos anteriores, se disponível.

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, discussões com a concessionária Ecovias, ações preventivas etc.


22/10/25.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão **Estado de São Paulo**

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Nos trechos compreendidos entre as proximidades do Polo Industrial de Cubatão e os acessos às cidades vizinhas, motoristas, transportadores de carga e cidadãos em geral têm relatado ações criminosas frequentes, especialmente durante o período noturno e em pontos de pouca iluminação ou com tráfego reduzido.

Essas ocorrências vêm causando graves prejuízos materiais e riscos à integridade física de trabalhadores, condutores e moradores da região, além de comprometer a segurança e o fluxo econômico local.

Diante da gravidade da situação, solicitamos reforço no patrulhamento policial e ações preventivas que possam coibir essas práticas criminosas, bem como a intensificação das operações de fiscalização e monitoramento por parte das autoridades competentes.

Ressaltamos que a concessão dessas informações é fundamental para a transparência e para o desenvolvimento de estratégias mais eficazes de segurança pública na região.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 122/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos
Engº Elmo Ferreira

Assunto: Esclarecimentos à CEI – ECOVIAS

A CEI - Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, Presidida por este Vereador subscritor, com a finalidade de apurar a **“Responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da imigrantes e as contrapartida ao município de Cubatão”**, vem, respeitosamente, requerer os esclarecimentos técnicos e institucionais abaixo elencados afim de contribuir com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

- 1.) A SESEP têm estudos técnicos acerca dos impactos das operações da Concessionária Ecovias nos sistemas de escoamento e drenagem de águas pluviais?
- 2.) A SESEP mapeou às áreas e bairros afetados pelo agravamento de enchentes e alagamentos em decorrência das atividades e obras da Concessionária Ecovias?
- 3.) A Secretaria de Manutenção possui o mapeamento dos canais, galerias, canaletas e outros sistema de escoamento e drenagem de águas fluviais cuja manutenção e limpeza são de responsabilidade da Concessionária Ecovias?
- 4.) A SESEP tem conhecimento de algum cronograma ou programação de atividades de manutenção, limpeza e desassoreamento de canais, galerias e canaletas que são de responsabilidade da Concessionária?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO **ESTADO DE SÃO PAULO**

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

- 5.) Como define a relação Institucional da Concessionária Ecovias com o Poder Executivo, em especial com a Secretaria Municipal de Manutenção e Serviços Públicos

Sendo por ora o que temos a solicitar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Ofício nº 123/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao Sr. Edilton Barbosa Santos

Chefe de Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins

Assunto: Esclarecimentos à CEI – ECOVIAS

A CEI - Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, Presidida por este Vereador subscritor, com a finalidade de apurar a **“Responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da imigrantes e as contrapartida ao município de Cubatão”**, vem, respeitosamente, requerer os esclarecimentos técnicos e institucionais abaixo elencados afim de contribuir com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

- 1.) A Divisão de Limpeza Urbana realizou estudos técnicos acerca dos impactos das operações da Concessionária Ecovias nos sistemas de escoamento e drenagem de águas pluviais?
- 2.) Esta Chefia mapeou às áreas de interferência na drenagem urbana do município e bairros afetados pelo agravamento de enchentes e alagamentos em decorrência das atividades e obras da Concessionária Ecovias?
- 3.) A Divisão de Limpeza Urbana possui o mapeamento dos canais, galerias, canaletas e outros sistema de escoamento e drenagem de águas fluviais cuja manutenção e limpeza são de responsabilidade da Concessionária Ecovias?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



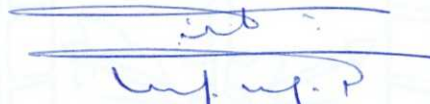
CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

- 4.) Tem conhecimento de algum cronograma ou programação de atividades de manutenção, limpeza e desassoreamento de canais, galerias e canaletas e outros serviços que são de responsabilidade da Ecovias?
- 5.) Como define a relação Institucional da Concessionária Ecovias com o Poder Executivo, em especial com a Divisão de Limpeza Urbana?

Sendo por ora o que temos a solicitar, e contando com o apoio desta Chefia, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.


Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB


30/10/2023



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 124/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao Corpo de Bombeiros de Cubatão

Assunto: Ocorrências de acidentes nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo e qualitativo das ocorrências envolvendo acidentes atendidos pelos veículos de socorro do Corpo de Bombeiros, bem como dos acidentes com danos ao meio ambiente (ar, solo, rios e mangues, vegetação, etc) nas Rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Política Administrativa

Número total de ocorrências de acidentes com e sem vítimas;

Para qual equipamento de saúde as vítimas foram encaminhadas (Pronto Socorro Central de Cubatão, UPA Jardim Casqueiro, outros);

Número total de ocorrências de acidentes com impactos ambientais;

Dados qualitativos de acidentes ambientais (incêndio, vazamento de óleo e derivados de petróleo, produtos e gases químicos);

Distribuição geográfica dos acidentes pessoais e ambientais (km das rodovias).

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, os impactos socioambientais, a possível sobrecarga no Sistema de Saúde do Município de Cubatão e eventuais compensações da Concessionária Ecovias.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB

Em 30/07/25
Recebido
12.503 PM
Márcio N...

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 125/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

A Polícia Militar Rodoviária de São Paulo

Assunto: Ocorrências de roubos e furtos nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo e qualitativo de furtos e roubos nas Rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Política Administrativa

Número total de ocorrências de furtos, roubos e latrocínios;

Número total de roubos de cargas e veículos;

Número total de ocorrências envolvendo acidentes com veículos de produtos químicos ou perigosos (incêndios, vazamentos, derramamentos etc.)

Distribuição geográfica das ocorrências (km das rodovias);

Trechos de maior incidência de furtos, roubos e latrocínios;

Condições e deficiências estruturais e de manutenção de vias, acessos e passarelas que contribuem para as ocorrências.

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, os impactos sociais, a adoção de ações preventivas e eventuais compensações da Concessionária Ecovias.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 126/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

À COMDEC - Comissão Municipal de Defesa Civil

Assunto: Solicitação de informações sobre o Plano de Contingência para acidentes com transporte de produtos químicos e perigosos

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, e considerando o risco iminente de acidentes envolvendo caminhões de produtos químicos e perigosos, capazes de causar danos severos à comunidade e ao meio ambiente, sobretudo nos bairros que são margeados pelas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega, solicitamos, com a máxima urgência, as seguintes informações:

Plano de Contingência: o CONDEC possui um Plano de Contingência com apoio ou colaboração da APELL Cubatão para acidentes que envolvam o derramamento de produtos químicos e perigosos em áreas urbanas ou próximas à bairros residenciais?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015

Arturino L...
30/10/25



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Protocolos de Atendimento: estão instituídos procedimentos e protocolos de segurança e reação a serem seguidos em articulação com o Poder Público, Órgãos de Segurança, Corpo de Bombeiros e Comunidades?

Sistema de Alerta: Como a população seria notificada e orientada a agir em uma emergência, incluindo rotas de evacuação, abrigos e medidas de segurança a serem tomadas?

Fiscalização: quais as ações de fiscalização realizadas para monitorar o tráfego de veículos que transportam produtos químicos e perigosos, assegurando que as leis e normas de segurança sejam cumpridas?

Simulados: simulados de emergência e a capacitação da comunidade para lidar com esse tipo de situação estão ocorrendo com qual frequência?

Acreditamos que a transparência e o acesso a essas informações são essenciais para garantir a segurança e a tranquilidade da população, bem como para a adoção de ações preventivas e corretivas a desastres dessa natureza.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 127/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao 21º BPMI/4ª Cia. da Polícia Militar em Cubatão

Assunto: Ocorrências de roubos e furtos nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNÍCIPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo e qualitativo de furtos e roubos nas Rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:

Número total de ocorrências de furtos, roubos e latrocínios;

Número total de roubos de cargas e veículos;

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Número total de ocorrências envolvendo acidentes com veículos de produtos químicos ou perigosos (incêndios, vazamentos, derramamentos etc.)

Distribuição geográfica das ocorrências (km das rodovias);

Trechos de maior incidência de furtos, roubos e latrocínios;

Condições e deficiências estruturais e de manutenção de vias, acessos e passarelas que contribuem para as ocorrências.

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, os impactos sociais, a adoção de ações preventivas e eventuais compensações da Concessionária Ecovias.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatiao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 128/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025.

CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material se realizou em desacordo com a Licença Ambiental.

Em suma, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO **ESTADO DE SÃO PAULO**

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas chuvas.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a CETESB tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 130/2025/MSN/vr

À ASSOCIAÇÃO AMIGOS DO VALE VERDE

Avenida Manoel dos Santos Mesquita, nº 296, Vale Verde

Assunto: Convocação de comparecimento à reunião da CEI - ECOVIAS

Prezado Senhor Presidente, Silvano Moreira Sales

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido
Silvano M. Sales*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 131/2025/MSN/vr

À ASSOCIAÇÃO DE MELHORAMENTOS UNIÃO DA ILHA CARAGUATÁ - AMUIC
Rua Laércio José dos Santos, s/n – LA 24, Jardim Caraguatá

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezado Senhor Presidente, Felipe de Andrade Dantas

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Felipe de Andrade Dantas

05/11/2025

Recob. 90.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 132/2025/MSN/vr

AO SR. NILDO COSTA ROCHA

Rua Antonio Rodrigues, nº 48, Vila Natal, Caminho 2

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezado Munícipe,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 134/2025/MSN/vr

AO SR. MAIKO DE SANTANA GOMES

LÍDER COMUNITÁRIO

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezado Munícipe,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 05 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido
Maiko Santana*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 136/2025/MSN/nx

AO SR. LEANDRO SILVA DE ARAÚJO
DIRETOR DA SOMECA (SOCIEDADE DE MELHORAMENTOS DO JARDIM CASQUEIRO,
VILA BANDEIRANTES E PONTE NOVA)

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezado Município,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Leandro S. Araujo
SOMECA



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 137/2025/MSN/nx

A SRA FERNANDA PEREIRA TEMOTEO

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezada Muniçipe,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-la para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Rice di
Sp temoteo



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 140/2025/MSN/nx

AO SECRETÁRIO MUNICIPAL DE SAÚDE
Sr. Márcio Luiz Amorim de Oliveira

Recebi em
13/11/2025 - 14h54

Márcio Luiz Amorim de Oliveira

A Comissão Especial de Inquérito - CEI, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados nos Equipamentos de Saúde do Município em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

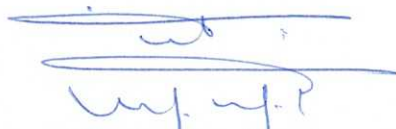
- Número de atendimentos de Urgência e Emergência no Pronto Socorro Central e UPA - Jardim Casqueiro;
- Natureza/tipo do atendimento (trauma, queimaduras, lesões, etc);
- Origem do encaminhamento (SAMU, ECOVIAS, Corpo de Bombeiros, entre outros);
- Número de pacientes transferidos para o Hospital Municipal;
- Número de internações e tipos de leitos ocupados (UTI e Enfermaria);
- Número e tipos de exames realizados;
- Gênero dos pacientes;
- Município de origem dos pacientes atendidos;
- Número e tipo de procedimentos e cirurgias em decorrência do acidente.

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados ao EIV/TAC/TRIMC ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025

A handwritten signature in blue ink, consisting of several horizontal strokes and a cursive flourish.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 141/2025/MSN/nx

**AO DIRETOR TÉCNICO DA SBCD – SOCIEDADE BRASILEIRA CAMINHO
DE DAMASCO
DR. ROBERTO ALEXANDRE DA ROCHA ALVES**

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados no Hospital Municipal de Cubatão em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

- Número de pacientes encaminhados para o Hospital Municipal;
- Gênero dos pacientes;
- Município de origem dos pacientes;
- Número e tipo de leitos ocupados (UTI e Enfermaria)
- Número e tipo de tratamentos e procedimentos cirúrgicos realizados;
- Tempo de internação;
- Internação ou procedimentos realizados no Centro obstétrico;
- Número e tipos de exames realizados em decorrência da internação.

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados ao EIV/TAC/TRIMC ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

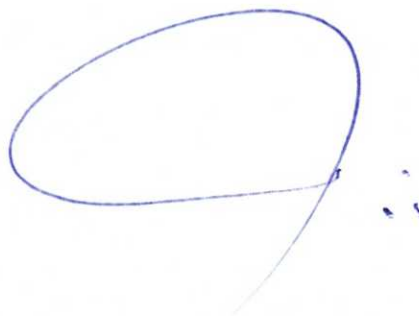
As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025



Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador – PSB





Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 143/2025/MSN/nx

À DIRETORA DO DEPARTAMENTO DE ATENÇÃO HOSPITALAR DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA DO PRONTO SOCORRO CENTRAL, PRONTO SOCORRO INFANTIL, SAMU E UPA
SRA. DANÚBIA LAIRE DAMACENO PEREIRA

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados nas Unidades de Urgência e Emergência do Município em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

- Número de atendimentos de Urgência e Emergência no Pronto Socorro Central, Pronto Socorro Infantil e UPA Jardim Casqueiro;
- Tipo de atendimentos (trauma, queimadura, lesões, etc)
- Município de origem dos pacientes;
- Gênero dos pacientes;
- Número de pacientes encaminhados para o Hospital Municipal;
- Número de internações e tipos de leitos ocupados (Enfermaria ou UTI);
- Número e tipo de tratamentos e procedimentos cirurgicos realizados;
- Número e tipos de exames realizados nas Unidades de Urgência e Emergência;

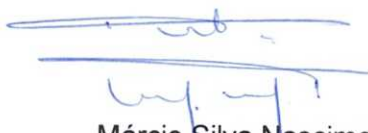
Recebido
Danubia
13/11/25 14:52

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e/ou parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados à EIV, TAC ou TRIMC, ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025



Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador – PSB



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 144/2025/MSN/nx

13/11/25
Recebido
Cristina Souza
Instituto Alpha
Souza

**À SENHORA CRISTINA DA SILVA E SOUZA
DIRETORA INSTITUCIONAL DA ALPHA – GESTORA DO PRONTO
SOCORRO CENTRAL DE CUBATÃO**

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados no Pronto Socorro Central em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

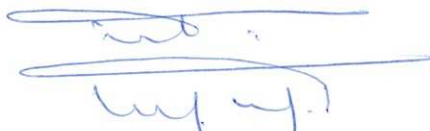
- Número de atendimentos no Pronto Socorro Central;
- Tipo de atendimentos (trauma, queimadura, lesões, etc)
- Município de origem dos pacientes;
- Gênero dos pacientes;
- Número de pacientes encaminhados para o Hospital Municipal;
- Número de internações e tipos de leitos ocupados (Enfermaria ou UTI);
- Número e tipo de tratamentos e procedimentos cirúrgicos realizados;
- Número e tipos de exames realizados no Pronto Socorro Central.

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e/ou parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados à EIV, TAC ou TRIMC, ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025



Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador – PSB



ASSAVVE

Associação Amigos do Vale Verde

Av. Manoel dos Santos Mesquita, 135

Vale Verde – Cubatão/SP

CEP: 11542-001

CNPJ.062.288.717/0001-38

Cubatão, 14 de Dezembro de 2023

OFÍCIO 022/2023/SMS

Excelentíssima Senhora
Rosana Valle
Deputada Federal

Assunto: Solicitação de reunião junto a ARTESP e ECOVIAS – Proposta para diminuição de prejuízos aos moradores do bairro Vale Verde – Cubatão

Excelentíssima Senhora: Cumprimentando-a cordialmente venho por meio deste, primeiramente agradecer Vossa Excelência, pelos relevantes serviços prestados em nosso município como Deputada Federal, motivo que nos leva ao inquestionável reconhecimento da importância de tê-la como representante frente à Câmara dos Deputados. Na oportunidade, gostaria de solicitar a nobre Deputada que seja viabilizada uma reunião com extrema urgência junto a ARTESP, ECOVIAS e POLÍCIA MILITAR (RODOVIÁRIA), para tratarmos de um assunto que tem trazido grandes prejuízos para a cidade de Cubatão e região, mas de uma forma especial o bairro do Vale Verde – Cubatão que está próximo aquele território Rodovia PADRE MANOEL DA NÓBREGA, - subida Rodovia IMIGRANTES. Tal pedido se dá devido aos grandes congestionamentos que estão ocorrendo todos os dias e isso não está permitindo moradores daquele bairro a sair de suas casas para trabalhar, ir ao médico, e outros compromissos. Algo mais grave ainda é no sentido das ocorrências para prestar socorro aos moradores, onde o risco é grandioso, devido o congestionamento não permitir a chegada de uma viatura (Ambulância/Bombeiro/Polícia). Isso serve tanto para quem vai sentido Vale Verde – São Vicente, quanto Centro/Indústrias. Sabemos de toda a estrutura que a concessionária ECOVIAS tem e recebe seus recursos através de pedágios que tem o maior valor do país e isso não tem sido repassado em forma de prestação de serviços para a população. Com tudo isso, nós líderes do bairro Vale Verde – Cubatão, gostaríamos de apresentar uma proposta que segue em anexo a este. Na certeza de contar com Vosso pronto atendimento, desde já agradeço e coloco-me à disposição para trabalharmos juntos em prol do desenvolvimento do Município de Cubatão e toda região. Aproveito a oportunidade para renovar enfejos de estima e apreço

Silvano M Sales.

Presidente

(13) 988028159



ASSAVVE

Associação Amigos do Vale Verde

Av. Manoel dos Santos Mesquita, 135

Vale Verde – Cubatão/SP

CEP: 11542-001

CNPJ.062.288.717/0001-38

Cubatão, 05 de fevereiro de 2024

OFÍCIO 008/2024/SMS

ECOVIAS

ASSUNTO: CONSTANTES ACIDENTES NO KM 276

Com nossos cordiais cumprimentos, a Associação Amigos do Vale Verde, vem através de sua Diretoria, solicitar estudo para sanar os constantes acidentes no Km 276 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, próximo ao Vale Verde, onde praticamente todos os dias de chuva, finais de semana e feriados prolongados, convivemos com constantes batidas e capotamentos de veículos nesse local, colocando em risco a vida dos usuários do sistema Anchieta/Imigrantes e todos os moradores do Vale Verde, solicitamos que em caráter de Urgência, seja instalada lombadas eletrônicas nesse trecho, orientando os motoristas, tanto na rodovia, quanto na alça de descida da Imigrantes, evitando todas essas batidas; e instalar a iluminação nesse trecho, pois há um número elevado de atropelamentos nesse local, por se tratar de uma curva e sem nenhuma iluminação. Sendo assim, essa Associação vem respeitosamente solicitar providências.

Sem mais,

Silvano M Sales

Presidente

(13) 988028159

Recb do 06/02.

f.was.
FERNANTO
FERREIRA





ASSAVVE

Associação Amigos do Vale Verde
Av. Manoel dos Santos Mesquita, 135
Vale Verde – Cubatão/SP
CEP: 11542-001
CNPJ.062.288.717/0001-38

REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA COM A ECOVIAS

Aos dezenove dias do mês de abril de dois mil e vinte quatro, às onze horas, no salão social da ASSAVVE, reuniram-se os Diretores, moradores e representantes da Ecovias, Senhores, Rafael Mossanga- engenheiro , Isaiás Moura- coordenador de engenharia , Márcio Vono- coordenador de tráfego, Claudionor- técnico de obras, Caio César- relações institucionais , para tratarmos das seguintes pautas.

*Resposta da Ecovias sobre os pedidos acordados na última reunião na sede da Ecovias, em SBC, no dia 06/02/24.

O Presidente iniciou os trabalhos às 11:20, onde citou os pedidos da Associação que eram, lombada eletrônica na curva antes do km 276, onde há muitos acidentes, colocando em risco o bairro , iluminação no local, colocação dos "bolos de noiva" deixando faixa exclusiva para quem vai para litoral norte e sul, direcionando o trânsito sentido São Paulo capital, placas indicativas e marcação de faixas no solo, o presidente afirmou que, após a colocação das lamelas e do marcador de velocidade, os acidentes reduziram , mas que a sinalização está em local errado, deveria estar antes da curva. O sr. Caio Cesar, relações institucionais da Ecovias, respondeu dizendo que praticamente todos os pedidos tinham sido atendidos, e que , o equipamento teve que ser colocado em frente ao bairro, por questão de segurança do equipamento, pois havia sofrido vandalismo e roubo de baterias antes da curva. Disse ainda que, vai mandar solicitação junto a Polícia Rodoviária para uso da faixa de acostamento para uso operacional, o que melhorará a fluidez do trânsito. O morador e ex vereador Marcinho, pediu a palavra, esclarecendo que a Assessoria da

1/3

Deputada Federal Rosana Valle, não iria conseguir chegar a tempo na reunião, pois estavam em um compromisso no Porto de Santos, e iniciou a fala alegando que não viu as intervenções prometidas pela Ecovias, e questionou a falta das placas nos lugares anteriormente combinados, falou também do transtorno causado pelas operações 4x6, onde os moradores ficam ilhados, citou ainda que muitas pessoas perdem dias de trabalho, consulta, etc. A secretária da ASSAVVE, Lia, citou o grave problema para o bairro ser atendido nos dias da referida operação, colocando em risco a integridade física e a vida dos moradores, pois é praticamente impossível a chegada com prioridade de viaturas da polícia, bombeiros e SAMU.

O Sr. João Valdelicio pediu a palavra e questionou sobre a limpeza do Canal na faixa de domínio da Ecovias, que não foi feita na última vez por ter vindo uma retroescavadeira, ao invés de uma máquina hidráulica, pediu ainda que a Ecovias recolocasse o ponto de ônibus mas perto da passarela e que reduzisse a altura da mureta de divisa, para que o pessoal da portaria pudesse visualizar o ponto, inibindo assim possíveis assaltos. O Sr. Caio, respondeu que a limpeza foi feita quatro vezes, no período, e que a obrigatoriedade é de uma vez, no tempo das chuvas, por força contratual e que para solucionar o problema, precisa da participação da Rumo e da Prefeitura de Cubatão, o que foi prontamente questionado pelo presidente da Associação, que disse que, apesar da Ecovias ter enviado equipamentos por quatro vezes, o trabalho não foi feito, pois as máquinas não eram adequadas para o trabalho, e que dispensou a última, pois não dava para fazer nada, apenas cavar a beirada da rodovia, o que já estava causando a queda de um poste de energia elétrica, da Ecovias. O Sr. Caio disse que já estava ciente.

A moradora Sra. Neide, questionou sobre a demora para o conserto da iluminação do retorno em frente a Pedreira, o que foi prometido ser averiguado pelo representante da Ecovias.

A nossa secretária Lia, pediu a poda de árvores no retorno próximo a Pedreira, pois estava prejudicando a iluminação. Ao final o Presidente da Associação, questionou sobre o acesso de cadeirantes na passarela sobre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, o que o senhor Caio disse que verificará nos próximos

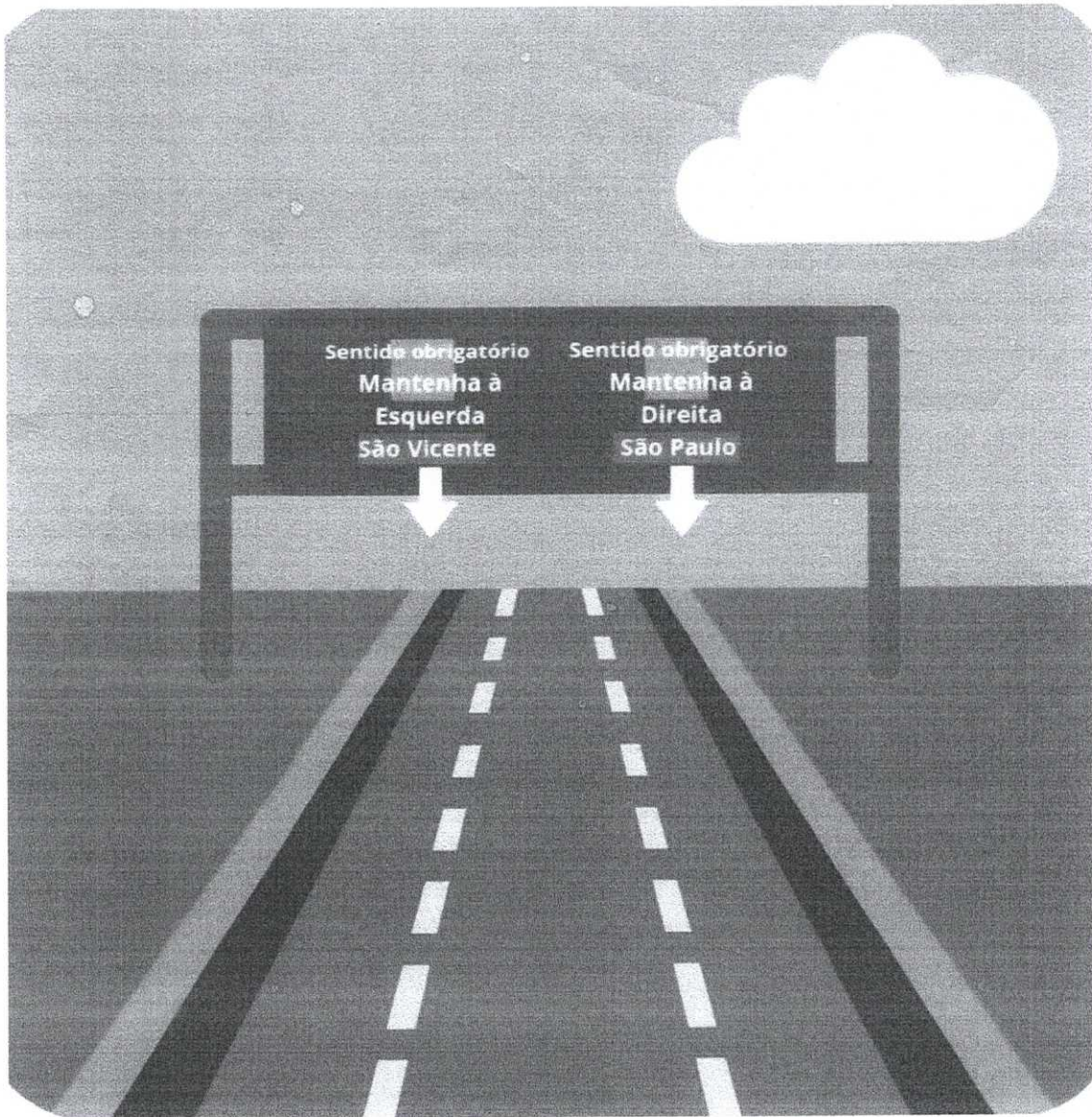
dias. A reunião foi encerrada as 12:30, ficando o assunto das pendências a ser tratado novamente em outra reunião que será agendada.

Ceilia Maria Sobrinho
Secretária

Silvano M. Sales
Silvano M Sales
Presidente
(13)988028159

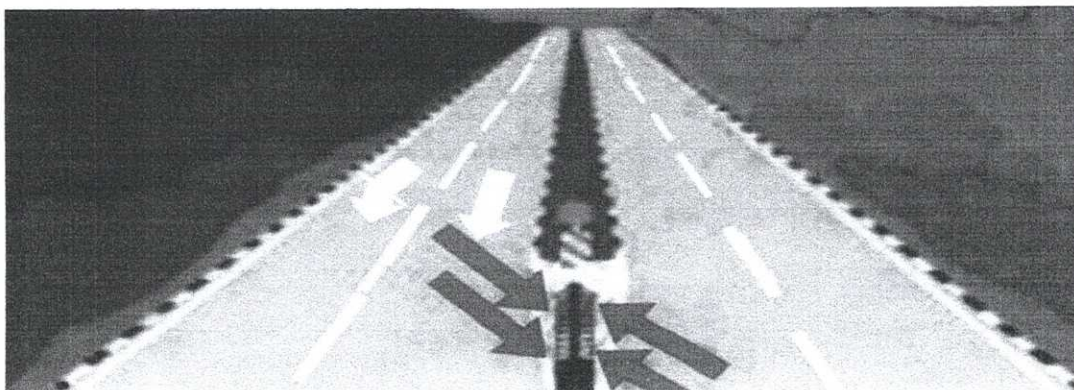
PROPOSTA PARA MELHORAR O TRÂNSITO PARA OS MORADORES DOS BAIRROS

VALE VERDE/ VALE NOVO E SÃO VICENTE/ÁREA CONTINENTAL



- Lado direito da imagem (Rodovia Cônego Rangone, SINALIZAÇÃO (TRÁFEGO OBRIGATÓRIO MANTER À DIREITA SENTIDO SÃO PAULO – Rod. Imigrantes)
- Lado esquerdo da imagem (Rodovia Cônego Rangone, SINALIZAÇÃO (TRÁFEGO PERMITIDO SOMENTE PARA SÃO VICENTE – PRAIA GRANDE E BAIRROS VALE VERDE)

**DEMONSTRAÇÃO DA RODOVIA CÔNEGO RANGONE COM BARREIRAS PLÁSTICAS MÓVEIS
PROPOSTA A SER INSTALADA NA RODOVIA – SENTIDO VALE VERDE - SÃO VICENTE**



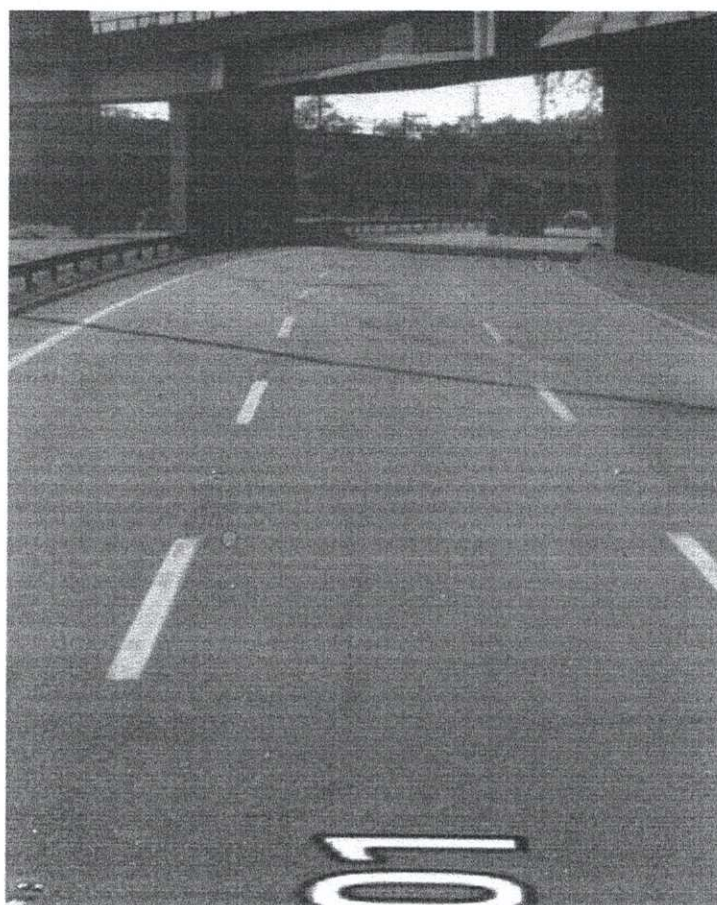
**MODELO DE BARREIRAS PLÁSTICAS MÓVEIS PROPOSTA A SEREM INSTALADAS NA
RODOVIA CONEGO RANGONE – SENTIDO VALEVERDE - SÃO VICENTE**



INÍCIO DE PONTOS DE SINALIZAÇÃO NA RODOVIA CÔNEGO RANGONE



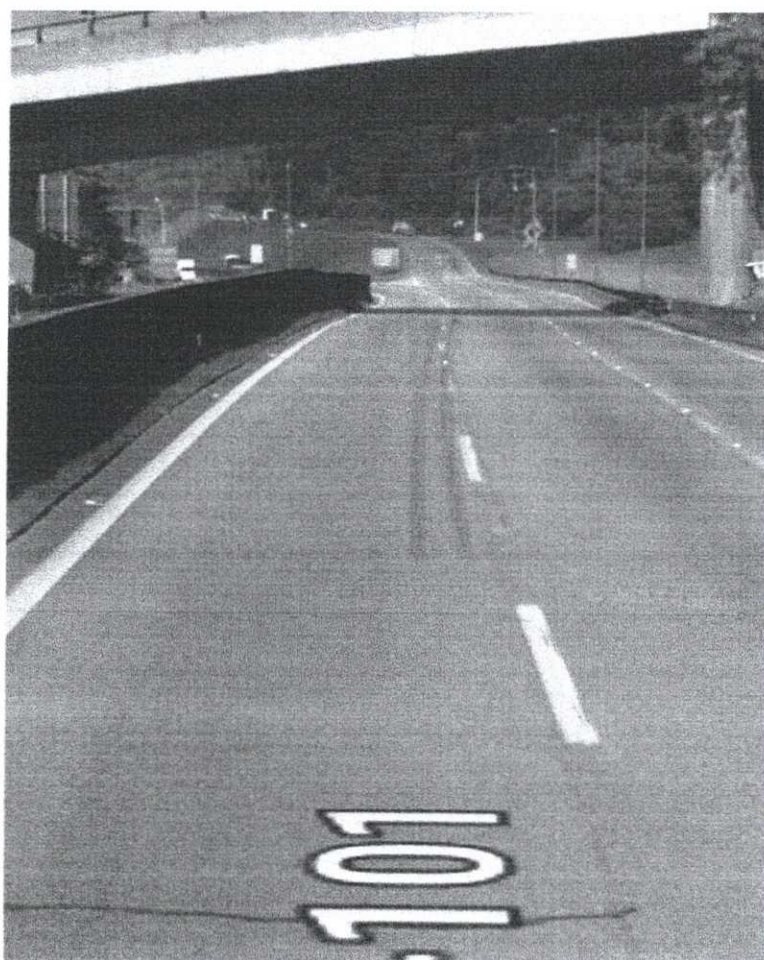
SINALIZAÇÃO ILUMINADA A SER INSTALADA NO VIADUTO APRESENTADO NA IMAGEM



SINALIZAÇÃO QUE MENCIONA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR A FAIXA CORRETA

DIREITA – IMIGRANTES – SÃO PAULO

ESQUERDA – VALE VERDE – SÃO VICENTE



enviado por email
em 13/10/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Política Administrativa

Cubatão, 13 de outubro de 2025.

Ofício nº 199/2025

ECOVIAS

Prezados Senhores,

Assunto: Solicitação urgente de troca de luminárias na Via Anchieta – Km 52, pista Sul

(descida)

Venho, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, solicitar a substituição urgente de três luminárias localizadas no Km 52 da Via Anchieta, pista SUL (descida).

O trecho em questão é muito utilizado por pedestres, especialmente moradores das imediações, que o percorrem diariamente como trajeto para diversas atividades cotidianas, como o deslocamento para o trabalho, escolas, igrejas e outros compromissos. No período noturno, ao retornarem para suas residências, a ausência de iluminação tem causado uma escuridão extrema no local, comprometendo a segurança e o bem-estar dos moradores.

Atualmente, os pedestres caminham por uma via lateral à rodovia, contando, muitas vezes, apenas com a iluminação dos faróis dos veículos que transitam pela pista, o que representa sério risco à integridade física das pessoas e aumenta consideravelmente a sensação de insegurança.

Dessa forma, considerando a relevância social e a necessidade de garantir condições mínimas de segurança para os moradores e motoristas que utilizam esse trajeto, solicitamos que a substituição das luminárias seja realizada com a máxima urgência.

Câmara Municipal de Cubatão - Praça dos Emancipadores s/n - Centro - CEP 11510-900 - Cubatão
Sala 13 - Telefone: 33621038

Email: vereadortopete@camaracubatão.sp.gov.br



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Político Administrativa

Certo de contar com a vossa compreensão e presteza no atendimento da presente solicitação, aproveito o ensejo para renovar os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

ALEXANDRE MENDES DA SILVA

TOPETE

Presidente da Câmara Municipal de Cubatão




Solicitação urgente de troca de luminárias -Km 52 - pista SUL

De Presidencia - Camara Municipal de Cubatao <presidente@cubatao.sp.leg.br>

Data Seg, 13/10/2025 16:31

Para ECOVIAS PROTOCOLO <protocolo@ecovias.com.br>; Ecovias ecovias <ecovias@ecovias.com.br>

 1 anexo (653 KB)

Oficio 199-2025 ECOVIAS.pdf;

Prezados Senhores,

Encaminho Ofício 199/2025/Gabinete Presidente da Câmara Municipal de Cubatão. Que solicita troca de luminárias, com urgência, no Km 52 - pista SUL (descida).

Atenciosamente,

Janete Ferreira dos Santos Souza
Assessora Técnica
Gabinete da Presidência
Câmara Municipal de Cubatão



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Político Administrativa

Cubatão, 12 de março de 2025.

Ofício nº 035/2025

ECOVIAS

Assunto: Reparos na iluminação.

Venho, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, solicitar a realização de manutenção e melhorias na iluminação de toda a extensão da passarela que liga os bairros Caminho 2 - Vila Natal e Vila Nova, na cidade de Cubatão, localizada na Via Anchieta, pista sul, próximo ao km 56,5.

Essa solicitação se deve ao grande número de assaltos que vêm ocorrendo no local, em razão da precariedade da iluminação e visa proporcionar mais segurança à população.

Certo de contar com vossa compreensão e presteza nos serviços, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e consideração.

Sem mais para o momento,

Atenciosamente.

Alexandre Mendes da Silva
Presidente



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Político Administrativa

Cubatão, 30 de Setembro de 2024.

Ofício nº 127/2024

ECOVIAS

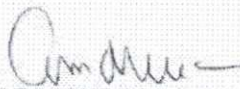
Assunto Reparos na iluminação.

Venho mui respeitosamente á presença do(a) Ilustríssimo(a) Senhor(a), solicitar que seja realizado reparo e substituição das lâmpadas que estão queimadas em toda a extensão da passarela na interligação Anchieta Imigrantes na SP-059 em frente ao bairro Jardim Nova República em Cubatão, a fim de reduzir os índices de assaltos e acidentes no local e trazer mais segurança ao local.

Certo de contar com vossa compreensão e presteza nos serviços, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e consideração.

Sem mais para o momento,

Atenciosamente.


ALEXANDRE MENDES DA SILVA
Vereador PSD

Câmara Municipal de Cubatão - Praça dos Emancipadores s/n - Centro - CEP 11510-900 - Cubatão

Sala 13 - Telefone: 33621038

Email: vereadortopete@camaracubatao.sp.gov.br

Canais Ecovias

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.

Vila Noel

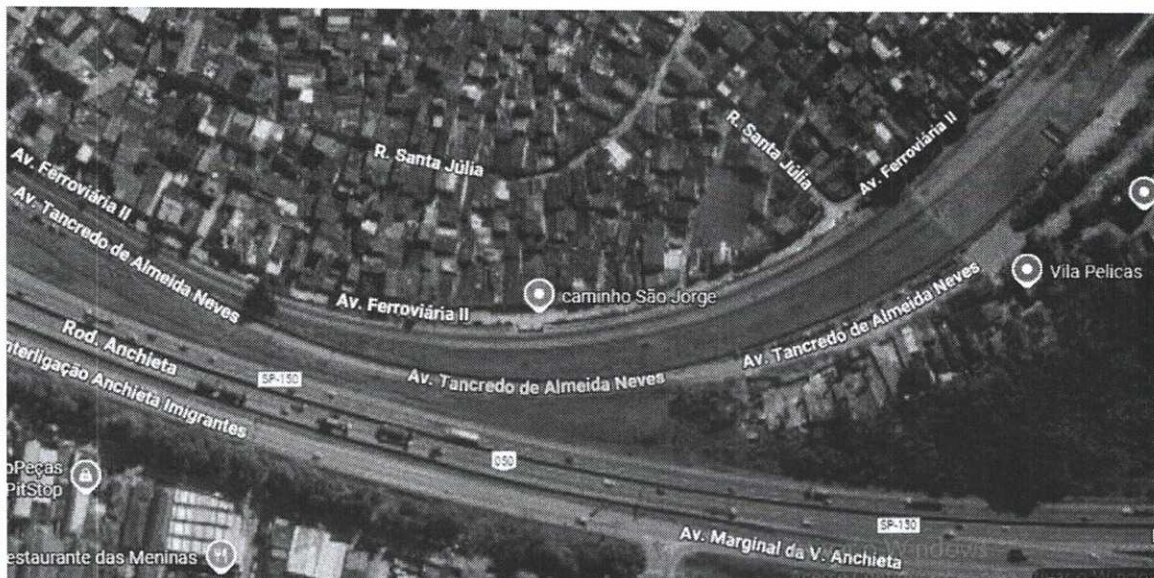
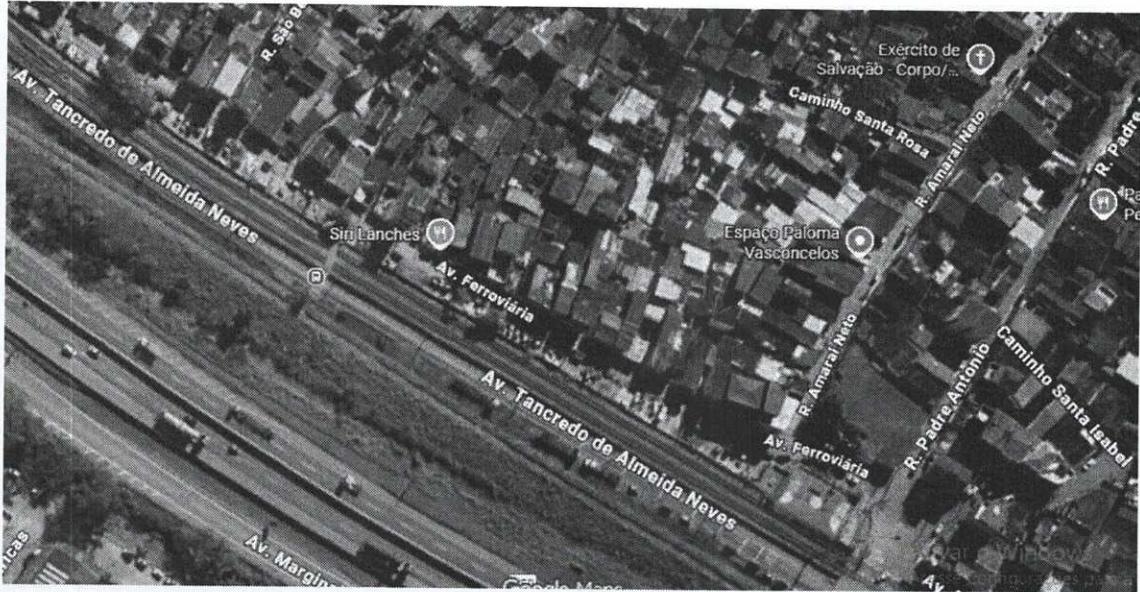


Vila Noel



Vila dos Pescadores

1601 61V

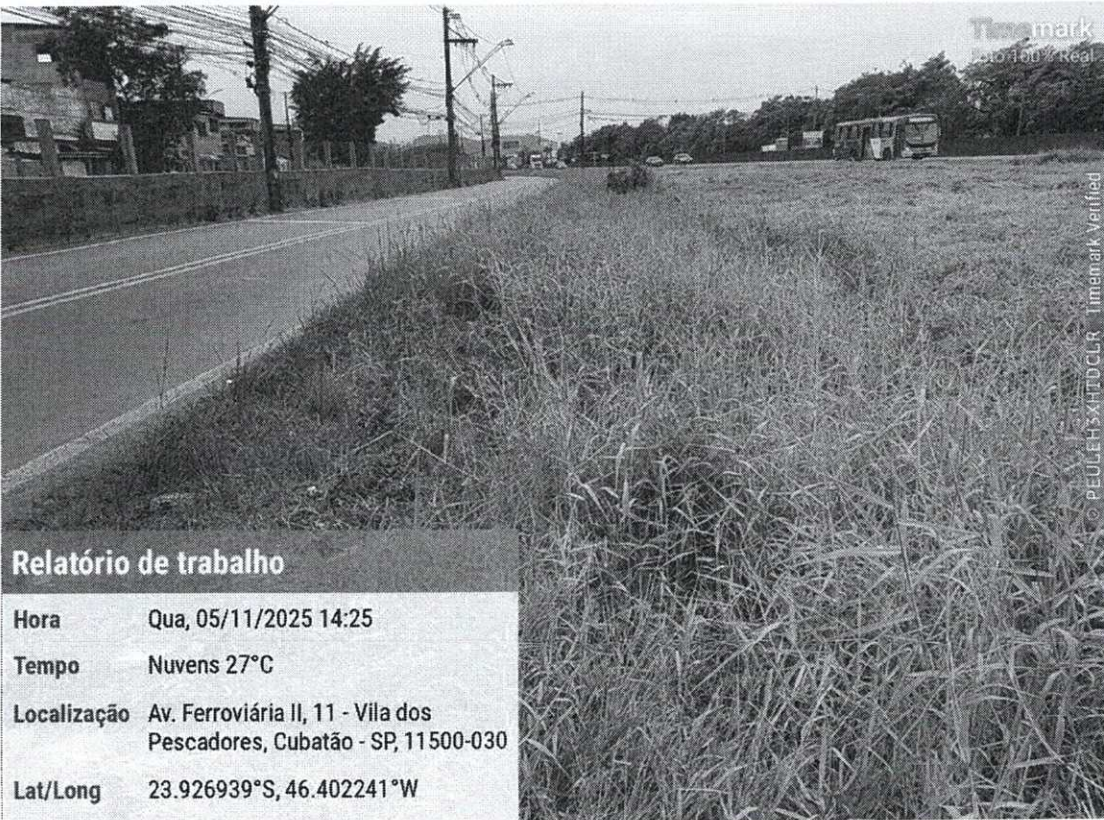


Vila dos Pescadores



Relatório de trabalho

Hora Qua, 05/11/2025 14:21
Tempo Nuvens 27°C
Localização Caminho São Jorge, 1490 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11531-340
Lat/Long 23.923688°S, 46.407331°W



Relatório de trabalho

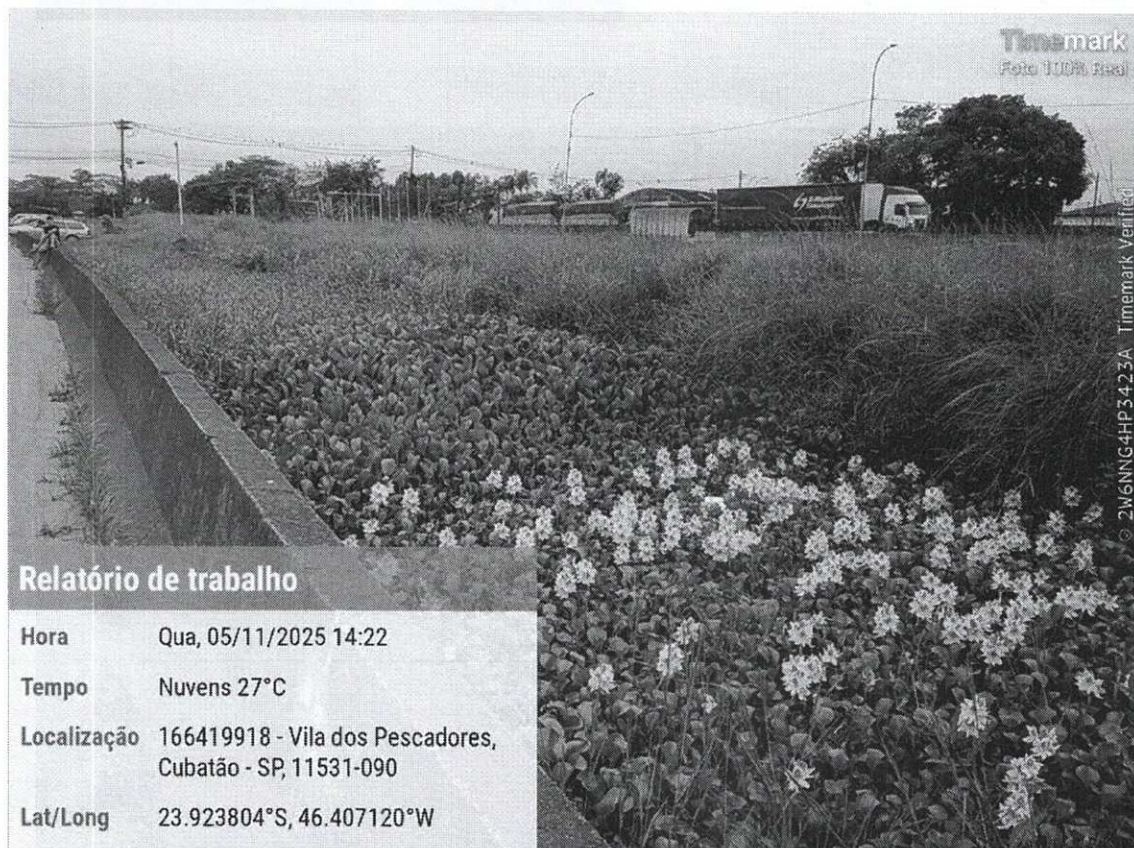
Hora Qua, 05/11/2025 14:25
Tempo Nuvens 27°C
Localização Av. Ferroviária II, 11 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11500-030
Lat/Long 23.926939°S, 46.402241°W



© UK36RBHKEDP8GD Timemark Verified

Relatório de trabalho

Hora Qua, 05/11/2025 14:23
Tempo Nuvens 27°C
Localização Av. Ferroviária, 690 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11531-000
Lat/Long 23.924933°S, 46.405690°W



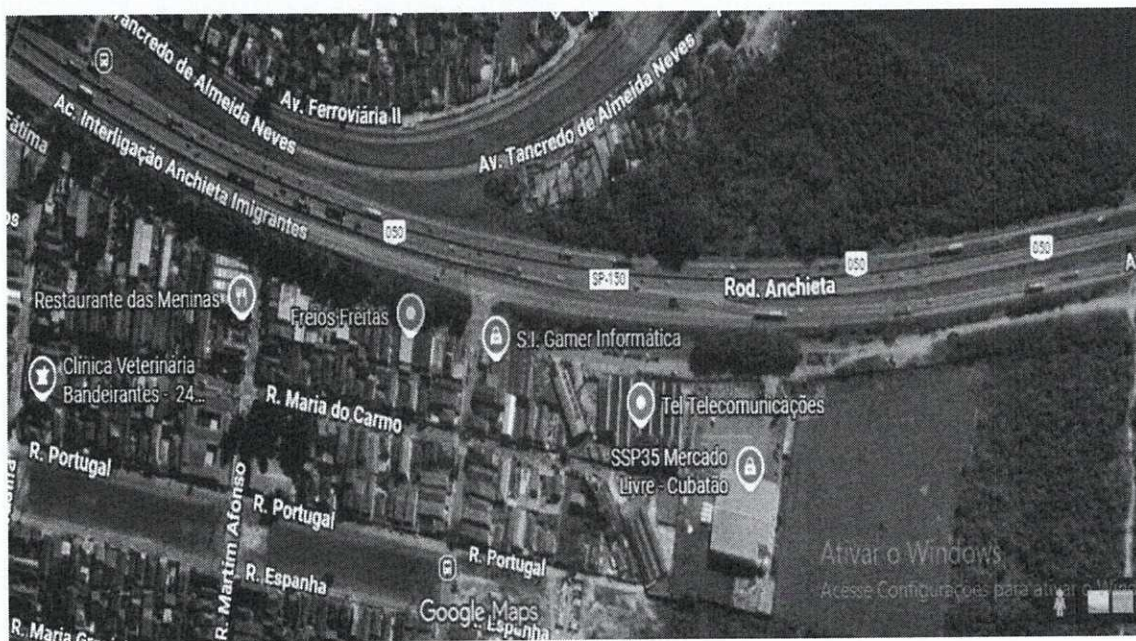
Timemark
Foto 100% Real

© 2W6NNG4HP 5423A Timemark Verified

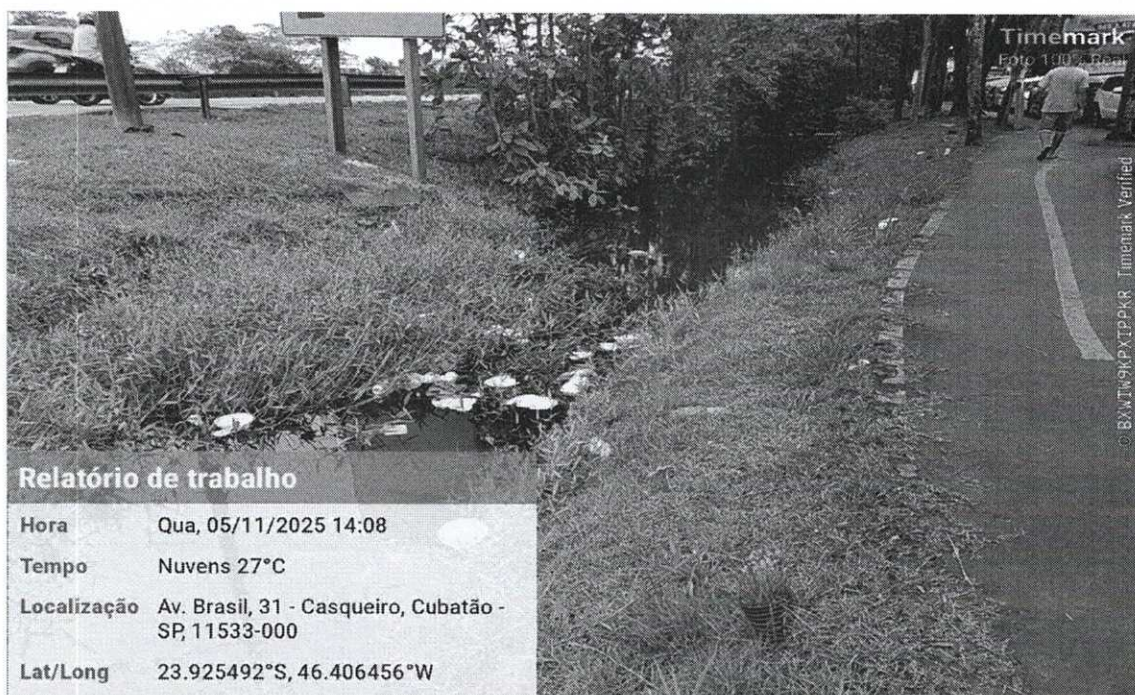
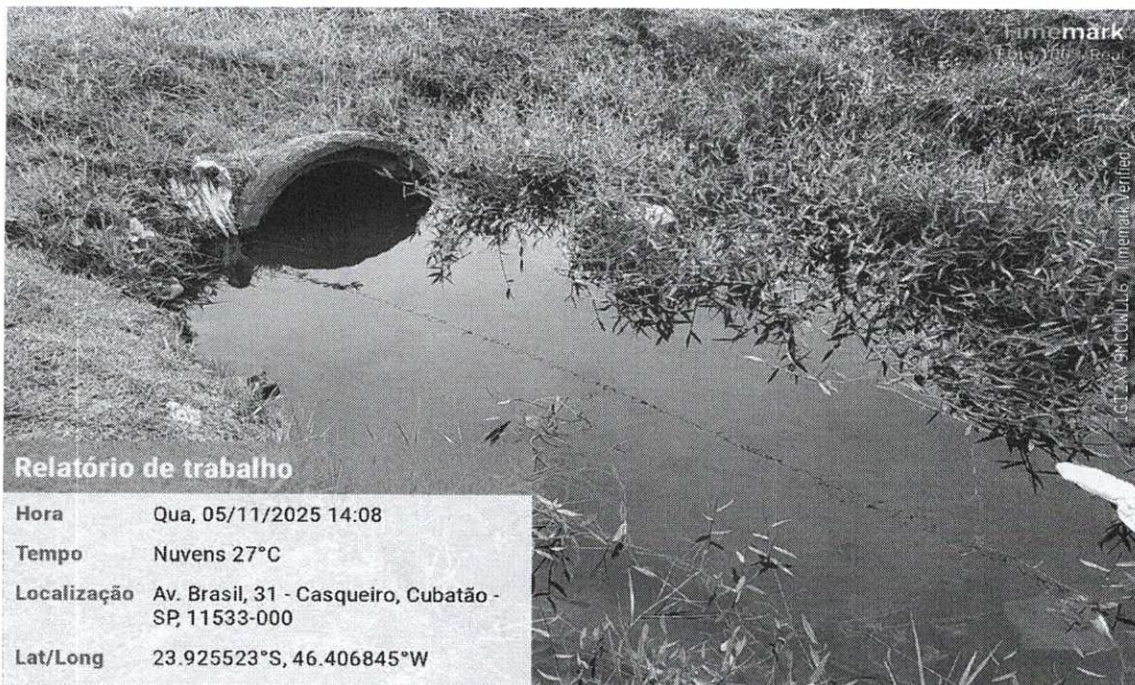
Relatório de trabalho

Hora Qua, 05/11/2025 14:22
Tempo Nuvens 27°C
Localização 166419918 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11531-090
Lat/Long 23.923804°S, 46.407120°W

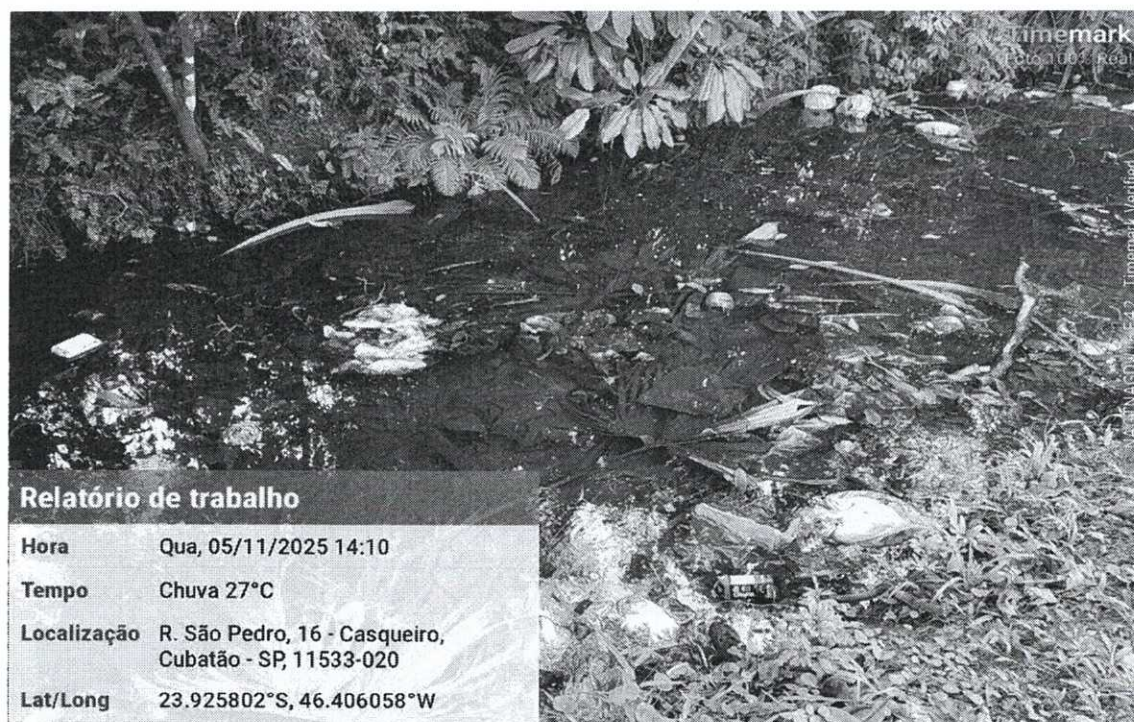
Jd. Casqueiro – Av. Nossa Senhora de Fatima



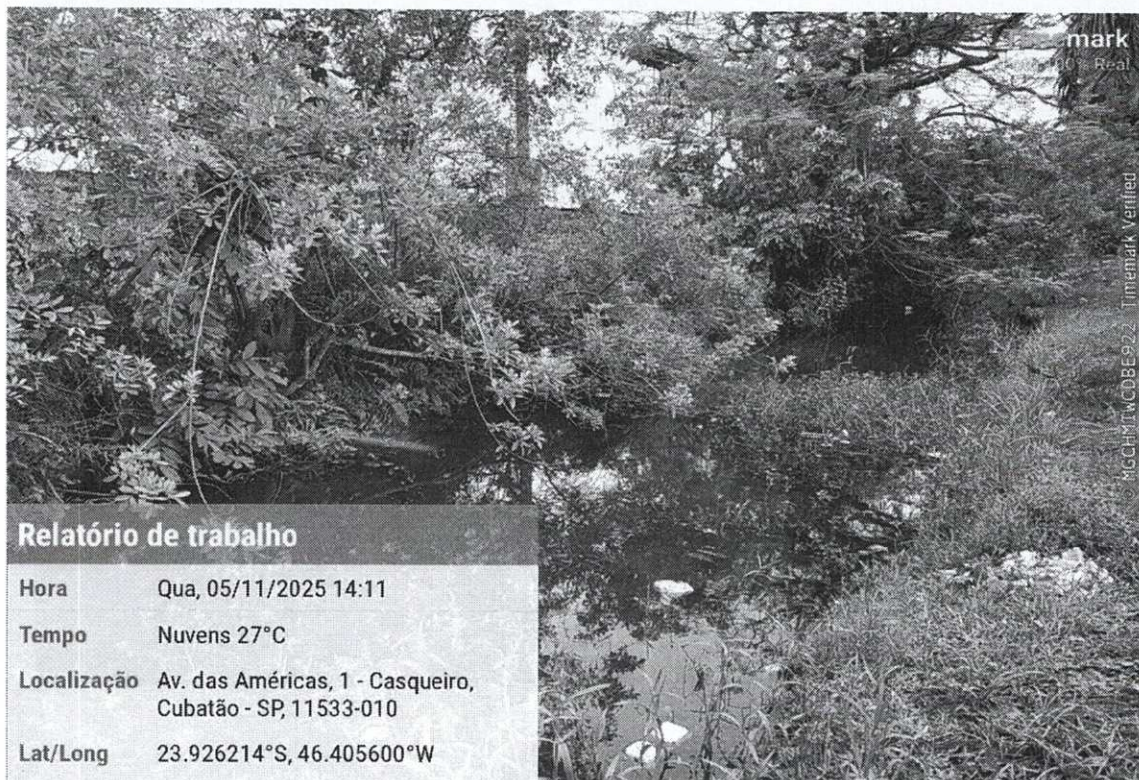
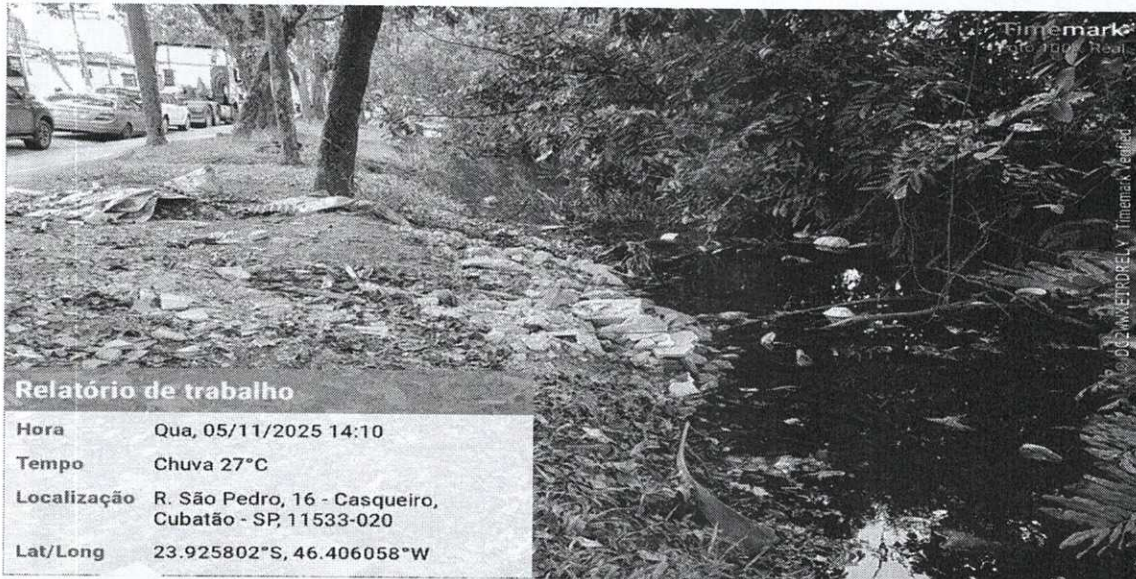
Jd. Casqueiro – Av. Nossa Senhora de Fatima



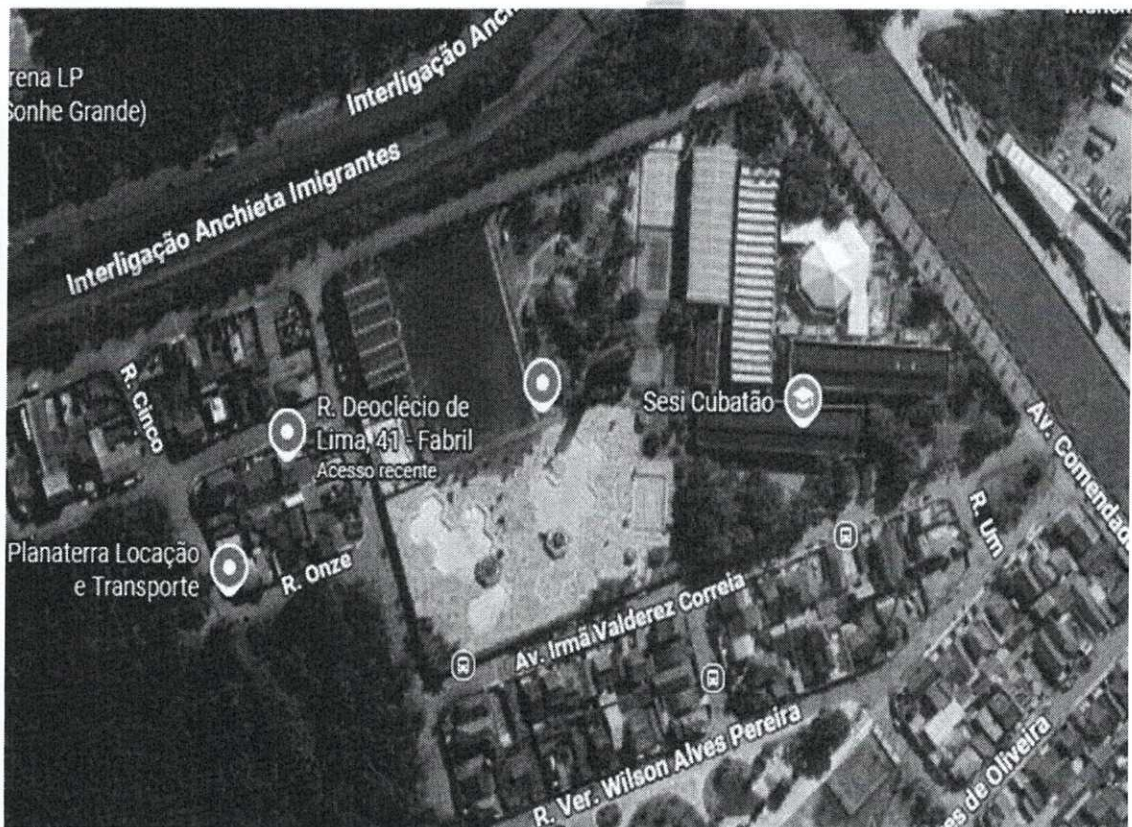
Jd. Casqueiro – Av. Nossa Senhora de Fatima



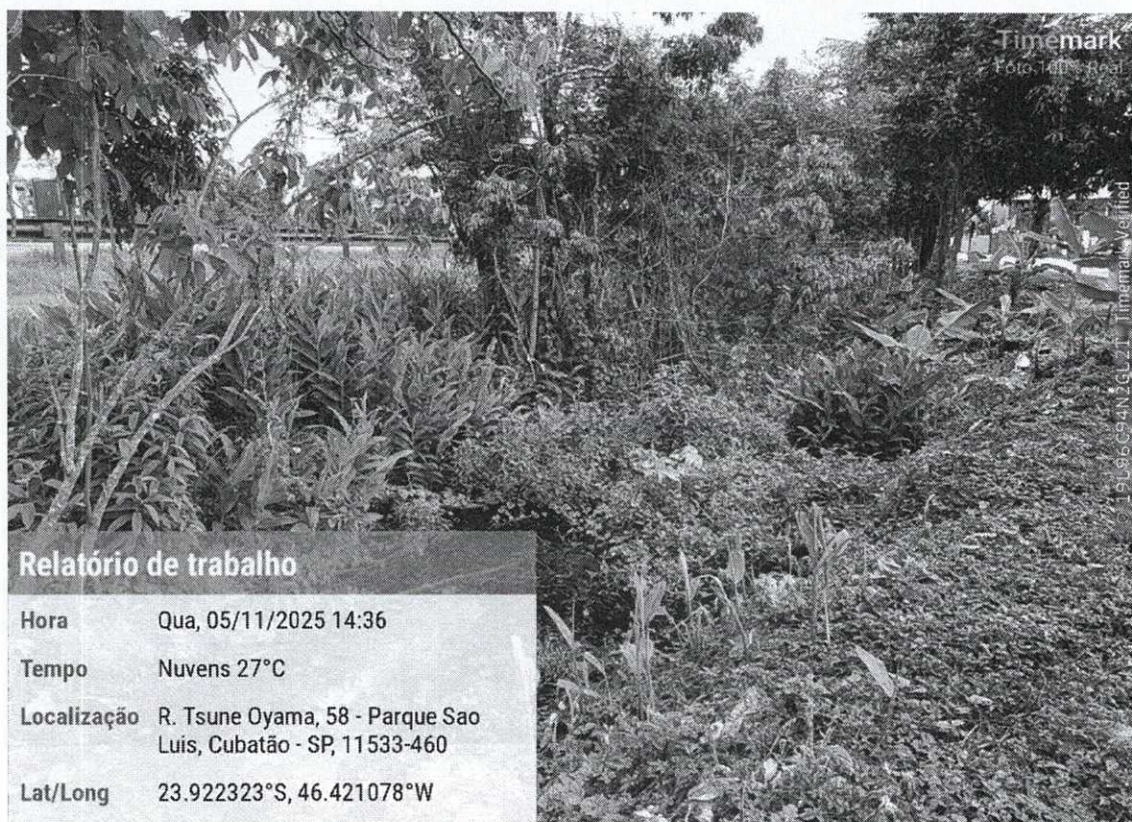
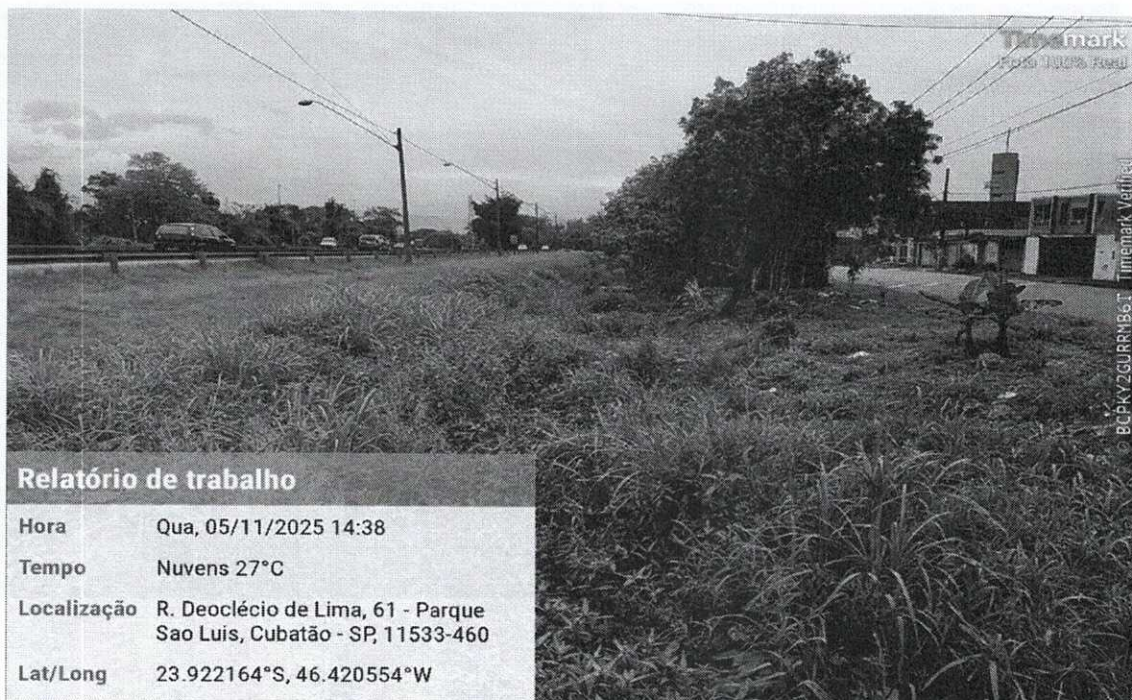
Jd. Casqueiro – Av. Nossa Senhora de Fatima



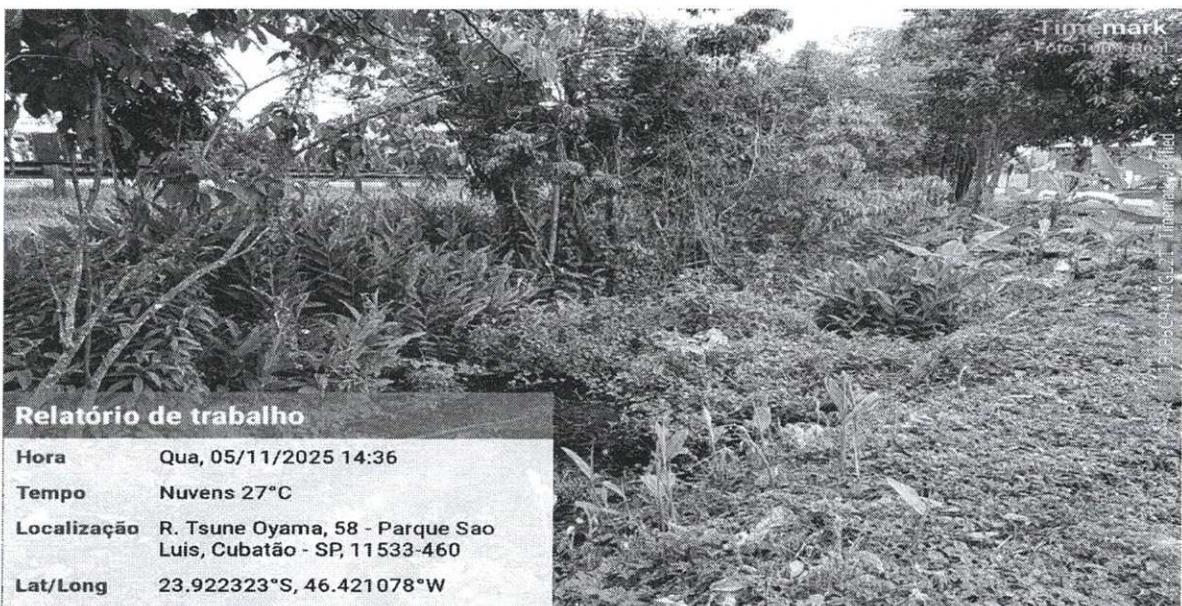
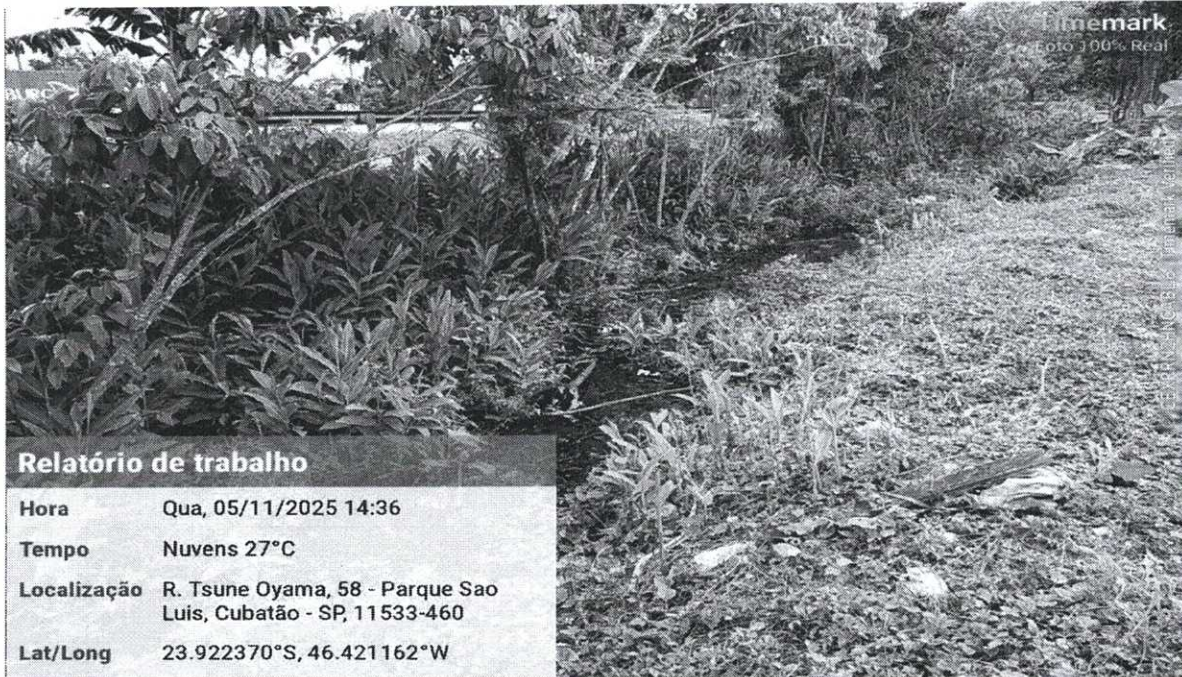
Parque São Luiz



Parque São Luiz



Parque São Luiz





CUBATÃO
Companhia Municipal de Trânsito

PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
Estado de São Paulo
COMPANHIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Ofício nº 327/11/2025/eac

Cubatão, 04 de novembro de 2025.

Exmo. Senhor

Servimo-nos do presente, para encaminhar a Vossa Ex.^a, resposta ao ofício de nº 120/2025/MSM/nx.

Informo que a segue em anexo as informações solicitadas em relação a Concessionária Ecovias.

Nesta oportunidade, renovamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente



Rafael Francisco Lamberti
Superintendente da CMT

Exmo. Senhor
Márcio Silva Nascimento
Vereador da Câmara Municipal de Cubatão

Companhia Municipal de Trânsito de Cubatão

ADM: Av. Nove de Abril, 1811 – Centro – Cubatão – SP – CEP 11510-000 – Tel.: (13) 3362-5600 e-mail: cmt@cmtcubatao.sp.gov.br
Pátio: R. Dr. Roberto Almeida Vinhas, 20 – Sítio Cafezal – Cubatão – SP – CEP 11505-020 – Tel.: (13) 3362-5607 e-mail: patio@cmtcubatao.sp.gov.br

Relatório

Cubatão, 03 de novembro de 2025.

A Superintendência

Sr. Superintendente

Servimo-nos da presente para responder questionamentos do nobre edil Marcio Silva Nascimento, que preside a CEI nº 96/2025, que apura a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores a margem do sistema Anchieta/Imigrantes, que se segue.

Localização, as principais vias do município que dão acesso as rodovias que circundam o município e que quando ocorre problema na via transfere o transito para as vias destacadas, causando transtornos aos nosso sistema viário e aos nossos munícipes, são;

1 - Avenida Nove de Abril, acesso à Rodovia Domênico Rangoni, causa impacto no centro e adjacências no município;

2 - Avenida Tancredo de Almeida Neves, acesso à Rodovia Anchieta; dificulta a saída do bairros Casqueiro e Vila São José ao Centro;

3 - Avenida Nossa Senhora de Fátima, devido a não existir uma ligação direta do bairro Jardim Casqueiro a via Anchieta, o excesso de caminhões na Marginal dificulta o acesso dos moradores a cidade de Santos;

4 - Avenida Bernardo Geisel, quando há excesso de veículos no sistema Anchieta/Imigrantes, os motoristas "fogem" pela via, travando a entrada/saída nos bairros Fabril, Light e Água Fria;

5 - Avenida Principal na Vila Esperança, trava pelo excesso de veículos fugindo da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega;

6 - Os bairros Cota sofrem com os frequentes problemas (acidentes, excesso de veículos ou inversão de faixa, sem comunicação prévia), ficando ilhados ou sofrendo constantes atrasos em sua rotina;

7 - Moradores dos bairros bolsões, são prejudicados com o frequente travamento da Marginal que dá acesso à Rodovia Imigrantes e Rodovia Anchieta;

8 - Moradores do bairro Vale Verde ficam ilhados quando ocorre algum problema na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega;

9 - Moradores do bairro Pilões, estão suscetíveis a problemas na Rodovia Anchieta e Padre Manoel da Nóbrega;

10 - Vila Noel, na marginal da via Anchieta, fica ilhada quando ocorre problema na via;

O transporte público é um dos mais afetados pelas frequentes falhas nos sistema Anchieta/Imigrantes, ocasionado atraso na entrada/saída do serviço, consulta médica, entrada na escola e compromissos em geral. Destaco que não são problemas sazonais, mais sim frequentes, que geram um impacto considerado na rotina dos nosso munícipes e que estão aquém da nossa capacidade resolutive.

Não temos relação institucional com a Ecovias.

Temos legislações Municipais com intuito de inibir o transito de veículos de grande porte na nossa área de circunscrição, como a Lei Ordinária nº 2.978/2005, que proíbe a circulação de veículos de transporte perigosos e containers nas vias públicas, na área central e nas localizadas

em zonas residenciais e comerciais, sendo tais veículos passíveis de autuação, o que tem ocorrido com o devido rigor da legislação. Tal proibição se faz necessária devido ao grande risco de acidentes, falta de preparo da via para suportar esse tipo de veículos e ainda a frequente quebra de fiação, quando em desacordo com a legislação invadem esses locais.

Realizamos ainda outras ações com intuito de dificultar ou coibir o trânsito/estacionamento de veículos de grande porte em nossas vias, como o cerco da nossa área urbana com sinalização e radares para tentar coibir os abusos.

Esclareço que nossa fiscalização tem agido com rigor para evitar abusos, com orientação e quando necessárias autuações.

Sem mais, atentamente.



Edvaldo Antonio da Cruz
Coordenador de Trânsito, Transporte e Malha Viária



Cubatão, 14 de outubro de 2025

Ofício 249.2025

À Camara Municipal de Cubatão
Sr Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito - CEI

Assunto: Ofício nº005/2025/CEI
Ref: Informações sobre atendimentos decorrentes de acidentes no Sistema Anchieta-Imigrantes

O Instituto Alpha de Medicina para Saúde, em atenção ao Contrato de Gestão nº 11/2023, firmado com a Prefeitura Municipal de Cubatão, vem, por meio deste, apresentar as informações referentes ao assunto em epígrafe.

Os dados constantes na planilha anexam correspondem ao período compreendido entre 01/10/2023 e a data do último atendimento registrado no sistema CMDPro. Foram considerados apenas os registros que atendem simultaneamente aos seguintes critérios:

- Conter, em algum campo do prontuário, o termo “ACIDENTE”;
- E, adicionalmente, apresentar, em qualquer parte do prontuário, pelo menos um dos seguintes termos: “ECOVIAS”, “ANCHIETA”, “IMIGRANTES” ou “RODOVIA”.

A listagem anexa contempla as seguintes informações: data do atendimento e número da ficha. Os nomes dos pacientes foram suprimidos em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD). Conforme mencionado, os dados foram extraídos do sistema CMDPro, que não possui campo específico para registro individualizado das informações solicitadas. Nesse sentido, não é possível a geração de relatório automatizado, uma vez que as informações encontram-se exclusivamente na anamnese dos pacientes.



ALPHA
INSTITUTO

Nossa inspiração é o seu bem-estar

Sem mais para o momento, permanecemos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Cristina da Silva e Souza

Diretora Institucional
Instituto Alpha Medicina para Saúde

Cristina da Silva e Souza
Diretora Institucional
Instituto Alpha de Medicina para Saúde

DATA	PROTOCOLO
01/10/2023	2023GPAT/146535
01/10/2023	2023GPAT/146727
01/10/2023	2023GPAT/146647
01/10/2023	2023GPAT/146648
01/10/2023	2023GPAT/146744
06/10/2023	2023GPAT/149488
07/10/2023	2023GPAT/149814
08/10/2023	2023GPAT/149878
09/10/2023	2023GPAT/150213
10/10/2023	2023GPAT/151109
10/10/2023	2023GPAT/151116
12/10/2023	2023GPAT/152080
12/10/2023	2023GPAT/151875
12/10/2023	2023GPAT/152081
14/10/2023	2023GPAT/152792
16/10/2023	2023GPAT/153611
17/10/2023	2023GPAT/154154
18/10/2023	2023GPAT/154591
18/10/2023	2023GPAT/154590
24/10/2023	2023GPAT/157588
24/10/2023	2023GPAT/157643
27/10/2023	2023GPAT/159636
27/10/2023	2023GPAT/159635
29/10/2023	2023GPAT/160310
01/11/2023	2023GPAT/161822
01/11/2023	2023GPAT/162235
01/11/2023	2023GPAT/162109
03/11/2023	2023GPAT/162936
04/11/2023	2023GPAT/163209
05/11/2023	2023GPAT/163898
05/11/2023	2023GPAT/163895
09/11/2023	2023GPAT/165930
13/11/2023	2023GPAT/167986
14/11/2023	2023GPAT/168503
15/11/2023	2023GPAT/168922
15/11/2023	2023GPAT/169029
15/11/2023	2023GPAT/168879
15/11/2023	2023GPAT/168945
16/11/2023	2023GPAT/169175
17/11/2023	2023GPAT/170209
18/11/2023	2023GPAT/170601
18/11/2023	2023GPAT/170675
18/11/2023	2023GPAT/170602
19/11/2023	2023GPAT/170926
20/11/2023	2023GPAT/171368
20/11/2023	2023GPAT/171366

20/11/2023	2023GPAT/171165
20/11/2023	2023GPAT/171164
20/11/2023	2023GPAT/171472
21/11/2023	2023GPAT/172109
21/11/2023	2023GPAT/172269
21/11/2023	2023GPAT/171688
21/11/2023	2023GPAT/172284
21/11/2023	2023GPAT/171687
22/11/2023	2023GPAT/172457
22/11/2023	2023GPAT/172335
28/11/2023	2023GPAT/175934
03/12/2023	2023GPAT/178194
03/12/2023	2023GPAT/178272
03/12/2023	2023GPAT/178192
05/12/2023	2023GPAT/179552
06/12/2023	2023GPAT/179709
07/12/2023	2023GPAT/180536
09/12/2023	2023GPAT/181450
09/12/2023	2023GPAT/181157
09/12/2023	2023GPAT/181449
09/12/2023	2023GPAT/181285
12/12/2023	2023GPAT/183018
12/12/2023	2023GPAT/182931
15/12/2023	2023GPAT/184753
16/12/2023	2023GPAT/184969
19/12/2023	2023GPAT/186672
19/12/2023	2023GPAT/186377
20/12/2023	2023GPAT/186815
20/12/2023	2023GPAT/186816
23/12/2023	2023GPAT/188350
23/12/2023	2023GPAT/188351
23/12/2023	2023GPAT/188346
31/12/2023	2023GPAT/192273
31/12/2023	2023GPAT/192281
31/12/2023	2023GPAT/192280
31/12/2023	2023GPAT/192041
01/01/2024	2024GPAT/000021
01/01/2024	2024GPAT/000242
01/01/2024	2024GPAT/000031
01/01/2024	2024GPAT/000030
01/01/2024	2024GPAT/000145
02/01/2024	2024GPAT/000543
03/01/2024	2024GPAT/001204
03/01/2024	2024GPAT/001288
03/01/2024	2024GPAT/001279
06/01/2024	2024GPAT/002616
07/01/2024	2024GPAT/003080

07/01/2024	2024GPAT/003340
07/01/2024	2024GPAT/003337
07/01/2024	2024GPAT/003079
10/01/2024	2024GPAT/004946
11/01/2024	2024GPAT/005577
18/01/2024	2024GPAT/008517
22/01/2024	2024GPAT/010497
29/01/2024	2024GPAT/013945
31/01/2024	2024GPAT/014592
31/01/2024	2024GPAT/014591
06/02/2024	2024GPAT/017816
10/02/2024	2024GPAT/019889
10/02/2024	2024GPAT/019648
11/02/2024	2024GPAT/020371
15/02/2024	2024GPAT/022455
17/02/2024	2024GPAT/023158
18/02/2024	2024GPAT/023826
20/02/2024	2024GPAT/024929
23/02/2024	2024GPAT/026619
23/02/2024	2024GPAT/026849
24/02/2024	2024GPAT/027089
25/02/2024	2024GPAT/027775
29/02/2024	2024GPAT/030049
06/03/2024	2024GPAT/033900
06/03/2024	2024GPAT/033814
07/03/2024	2024GPAT/034427
09/03/2024	2024GPAT/036116
16/03/2024	2024GPAT/040695
16/03/2024	2024GPAT/040936
16/03/2024	2024GPAT/040938
16/03/2024	2024GPAT/040696
16/03/2024	2024GPAT/040912
16/03/2024	2024GPAT/040907
16/03/2024	2024GPAT/040911
17/03/2024	2024GPAT/041663
18/03/2024	2024GPAT/042256
18/03/2024	2024GPAT/042258
18/03/2024	2024GPAT/041788
23/03/2024	2024GPAT/045645
23/03/2024	2024GPAT/045492
23/03/2024	2024GPAT/045631
23/03/2024	2024GPAT/045628
24/03/2024	2024GPAT/046036
26/03/2024	2024GPAT/047980
26/03/2024	2024GPAT/047979
26/03/2024	2024GPAT/047985
26/03/2024	2024GPAT/047981

28/03/2024	2024GPAT/049242
28/03/2024	2024GPAT/048839
29/03/2024	2024GPAT/049372
29/03/2024	2024GPAT/049388
30/03/2024	2024GPAT/050403
31/03/2024	2024GPAT/050857
31/03/2024	2024GPAT/050849
01/04/2024	2024GPAT/051543
01/04/2024	2024GPAT/051373
02/04/2024	2024GPAT/052361
03/04/2024	2024GPAT/053450
06/04/2024	2024GPAT/055152
07/04/2024	2024GPAT/056069
07/04/2024	2024GPAT/056119
09/04/2024	2024GPAT/057122
09/04/2024	2024GPAT/056872
10/04/2024	2024GPAT/057605
12/04/2024	2024GPAT/059713
12/04/2024	2024GPAT/059711
13/04/2024	2024GPAT/059875
13/04/2024	2024GPAT/060342
13/04/2024	2024GPAT/059929
14/04/2024	2024GPAT/060946
14/04/2024	2024GPAT/060904
16/04/2024	2024GPAT/062628
16/04/2024	2024GPAT/062463
16/04/2024	2024GPAT/062437
17/04/2024	2024GPAT/062677
17/04/2024	2024GPAT/062678
21/04/2024	2024GPAT/065826
21/04/2024	2024GPAT/065832
22/04/2024	2024GPAT/065960
27/04/2024	2024GPAT/070165
28/04/2024	2024GPAT/070772
29/04/2024	2024GPAT/071006
30/04/2024	2024GPAT/071740
01/05/2024	2024GPAT/072632
04/05/2024	2024GPAT/074812
04/05/2024	2024GPAT/074385
04/05/2024	2024GPAT/074836
05/05/2024	2024GPAT/075273
05/05/2024	2024GPAT/075343
06/05/2024	2024GPAT/076051
09/05/2024	2024GPAT/077888
11/05/2024	2024GPAT/078663
18/05/2024	2024GPAT/082634
20/05/2024	2024GPAT/083288

20/05/2024	2024GPAT/083799
25/05/2024	2024GPAT/086482
25/05/2024	2024GPAT/086480
25/05/2024	2024GPAT/086458
26/05/2024	2024GPAT/086539
28/05/2024	2024GPAT/087996
28/05/2024	2024GPAT/087995
01/06/2024	2024GPAT/089804
08/06/2024	2024GPAT/093546
08/06/2024	2024GPAT/093822
09/06/2024	2024GPAT/094299
09/06/2024	2024GPAT/094301
10/06/2024	2024GPAT/094674
15/06/2024	2024GPAT/097836
15/06/2024	2024GPAT/097840
22/06/2024	2024GPAT/102493
23/06/2024	2024GPAT/102965
24/06/2024	2024GPAT/103407
01/07/2024	2024GPAT/107501
03/07/2024	2024GPAT/108734
07/07/2024	2024GPAT/110435
07/07/2024	2024GPAT/110436
08/07/2024	2024GPAT/111131
10/07/2024	2024GPAT/111785
13/07/2024	2024GPAT/113211
21/07/2024	2024GPAT/117106
24/07/2024	2024GPAT/118603
25/07/2024	2024GPAT/119223
26/07/2024	2024GPAT/119783
30/07/2024	2024GPAT/121492
31/07/2024	2024GPAT/122298
04/08/2024	2024GPAT/123980
04/08/2024	2024GPAT/123981
06/08/2024	2024GPAT/125528
11/08/2024	2024GPAT/127683
14/08/2024	2024GPAT/129802
14/08/2024	2024GPAT/129817
16/08/2024	2024GPAT/130766
17/08/2024	2024GPAT/131429
20/08/2024	2024GPAT/132805
24/08/2024	2024GPAT/135733
25/08/2024	2024GPAT/135857
25/08/2024	2024GPAT/135852
28/08/2024	2024GPAT/137498
28/08/2024	2024GPAT/137496
01/09/2024	2024GPAT/139971
09/09/2024	2024GPAT/144676

11/09/2024	2024GPAT/146565
11/09/2024	2024GPAT/146568
14/09/2024	2024GPAT/147972
21/09/2024	2024GPAT/152241
03/10/2024	2024GPAT/159691
03/10/2024	2024GPAT/159686
05/10/2024	2024GPAT/160279
12/10/2024	2024GPAT/164688
12/10/2024	2024GPAT/164686
20/10/2024	2024GPAT/169332
21/10/2024	2024GPAT/170176
22/10/2024	2024GPAT/171036
24/10/2024	2024GPAT/171728
26/10/2024	2024GPAT/173398
27/10/2024	2024GPAT/173769
27/10/2024	2024GPAT/173765
28/10/2024	2024GPAT/173920
31/10/2024	2024GPAT/175935
04/11/2024	2024GPAT/178301
04/11/2024	2024GPAT/178391
05/11/2024	2024GPAT/179468
07/11/2024	2024GPAT/180656
08/11/2024	2024GPAT/180728
11/11/2024	2024GPAT/182585
12/11/2024	2024GPAT/183616
13/11/2024	2024GPAT/184208
15/11/2024	2024GPAT/185106
17/11/2024	2024GPAT/186043
17/11/2024	2024GPAT/186139
18/11/2024	2024GPAT/186549
21/11/2024	2024GPAT/188706
27/11/2024	2024GPAT/192873
03/12/2024	2024GPAT/196135
03/12/2024	2024GPAT/195844
04/12/2024	2024GPAT/196730
06/12/2024	2024GPAT/198136
07/12/2024	2024GPAT/198215
08/12/2024	2024GPAT/198758
08/12/2024	2024GPAT/198762
08/12/2024	2024GPAT/198740
10/12/2024	2024GPAT/200042
13/12/2024	2024GPAT/201836
15/12/2024	2024GPAT/202610
17/12/2024	2024GPAT/203766
20/12/2024	2024GPAT/205809
22/12/2024	2024GPAT/206716
22/12/2024	2024GPAT/206499

25/12/2024	2024GPAT/207825
26/12/2024	2024GPAT/208610
26/12/2024	2024GPAT/208562
30/12/2024	2024GPAT/210416
31/12/2024	2024GPAT/211238
01/01/2025	2025GPAT/000107
01/01/2025	2025GPAT/000152
01/01/2025	2025GPAT/000153
01/01/2025	2025GPAT/000290
02/01/2025	2025GPAT/000964
03/01/2025	2025GPAT/001653
04/01/2025	2025GPAT/002248
04/01/2025	2025GPAT/002004
04/01/2025	2025GPAT/002005
04/01/2025	2025GPAT/002254
09/01/2025	2025GPAT/005210
09/01/2025	2025GPAT/005096
11/01/2025	2025GPAT/006444
11/01/2025	2025GPAT/006446
12/01/2025	2025GPAT/006952
12/01/2025	2025GPAT/006743
15/01/2025	2025GPAT/008510
15/01/2025	2025GPAT/008519
16/01/2025	2025GPAT/009187
19/01/2025	2025GPAT/010917
20/01/2025	2025GPAT/011368
23/01/2025	2025GPAT/013150
26/01/2025	2025GPAT/015155
26/01/2025	2025GPAT/015154
29/01/2025	2025GPAT/017045
29/01/2025	2025GPAT/017041
31/01/2025	2025GPAT/018165
31/01/2025	2025GPAT/017731
01/02/2025	2025GPAT/018179
02/02/2025	2025GPAT/018697
04/02/2025	2025GPAT/020123
04/02/2025	2025GPAT/019735
05/02/2025	2025GPAT/020483
06/02/2025	2025GPAT/020909
09/02/2025	2025GPAT/022403
09/02/2025	2025GPAT/022410
14/02/2025	2025GPAT/025707
16/02/2025	2025GPAT/026682
16/02/2025	2025GPAT/026559
17/02/2025	2025GPAT/026901
18/02/2025	2025GPAT/027910
18/02/2025	2025GPAT/027968

21/02/2025	2025GPAT/030215
21/02/2025	2025GPAT/030224
21/02/2025	2025GPAT/030210
21/02/2025	2025GPAT/030223
23/02/2025	2025GPAT/031201
24/02/2025	2025GPAT/031661
04/03/2025	2025GPAT/037345
04/03/2025	2025GPAT/037340
04/03/2025	2025GPAT/037347
04/03/2025	2025GPAT/037353
08/03/2025	2025GPAT/040202
08/03/2025	2025GPAT/040059
08/03/2025	2025GPAT/040505
09/03/2025	2025GPAT/041090
11/03/2025	2025GPAT/042107
14/03/2025	2025GPAT/044366
14/03/2025	2025GPAT/044359
15/03/2025	2025GPAT/044645
15/03/2025	2025GPAT/045082
16/03/2025	2025GPAT/045226
16/03/2025	2025GPAT/045225
18/03/2025	2025GPAT/046706
18/03/2025	2025GPAT/046932
21/03/2025	2025GPAT/049359
22/03/2025	2025GPAT/049847
24/03/2025	2025GPAT/050837
24/03/2025	2025GPAT/050839
24/03/2025	2025GPAT/050729
29/03/2025	2025GPAT/054947
29/03/2025	2025GPAT/054945
30/03/2025	2025GPAT/055226
04/04/2025	2025GPAT/059369
04/04/2025	2025GPAT/059327
11/04/2025	2025GPAT/063863
13/04/2025	2025GPAT/065159
15/04/2025	2025GPAT/067214
16/04/2025	2025GPAT/067637
16/04/2025	2025GPAT/067372
17/04/2025	2025GPAT/068550
17/04/2025	2025GPAT/068555
19/04/2025	2025GPAT/069820
19/04/2025	2025GPAT/069704
19/04/2025	2025GPAT/069690
20/04/2025	2025GPAT/069981
26/04/2025	2025GPAT/074342
28/04/2025	2025GPAT/075661
28/04/2025	2025GPAT/075660

30/04/2025	2025GPAT/077937
30/04/2025	2025GPAT/077929
30/04/2025	2025GPAT/077695
30/04/2025	2025GPAT/077698
02/05/2025	2025GPAT/079717
02/05/2025	2025GPAT/079703
02/05/2025	2025GPAT/079713
02/05/2025	2025GPAT/079715
02/05/2025	2025GPAT/079536
05/05/2025	2025GPAT/081362
12/06/2025	2025GPAT/090042
TOTAL:	386

Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista



RIMA

RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Maio de 2025

Processo IMPACTO 228/2024 (e.ambiente CETESB.032165/2025-46)

JGP



Fonte das imagens:
Acervo JGP
Ecovias
br.freepik.com

RIMA - Relatório de Impacto Ambiental
Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista
Processo IMPACTO 228/2024 (e.ambiente CETESB.032165/2025-46)

EMPREENDEDOR

Concessionaria Ecovias dos Imigrantes S.A.
CNPJ: 02.509.491/0001-26
CTF: 1794993
Rodovia dos Imigrantes, s/nº km 28,5
Jardim Represa - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09.845-000
Telefone.: (11) 4358-8126
www.ecovias.com.br

Representante Legal

Naelson Candido
naelson.candido@ecovias.com.br

Pessoa de contato

Fraia Stachovski Ferreira
fraia.ferreira@ecorodovias.com.br

EMPRESA RESPONSÁVEL PELO ESTUDO AMBIENTAL

JGP Consultoria e Participações Ltda.
CNPJ: 69.282.879/0001-08
CTF: 250868
Rua Américo Brasiliense, 615 -
Chácara Santo Antônio - São Paulo - SP
CEP: 04715-003
Telefone: (11) 5546-0733
www.jgpconsultoria.com.br

Representante Legal

Juan Piazza
CPF: 112.970.038-02
CTF: 246887

Pessoa de Contato

Fabrizia Oliverii
fabrizia.oliverii@jgpconsultoria.com.br

SUMÁRIO

05 Apresentação

08 Empreendimento

13 Diagnóstico Ambiental

- 14 Meio Físico
- 15 Meio Biótico | Flora
- 18 Meio Biótico | Fauna
- 21 Meio Biótico | Ictiofauna
- 22 Meio Socioeconômico
- 23 Patrimônio Histórico

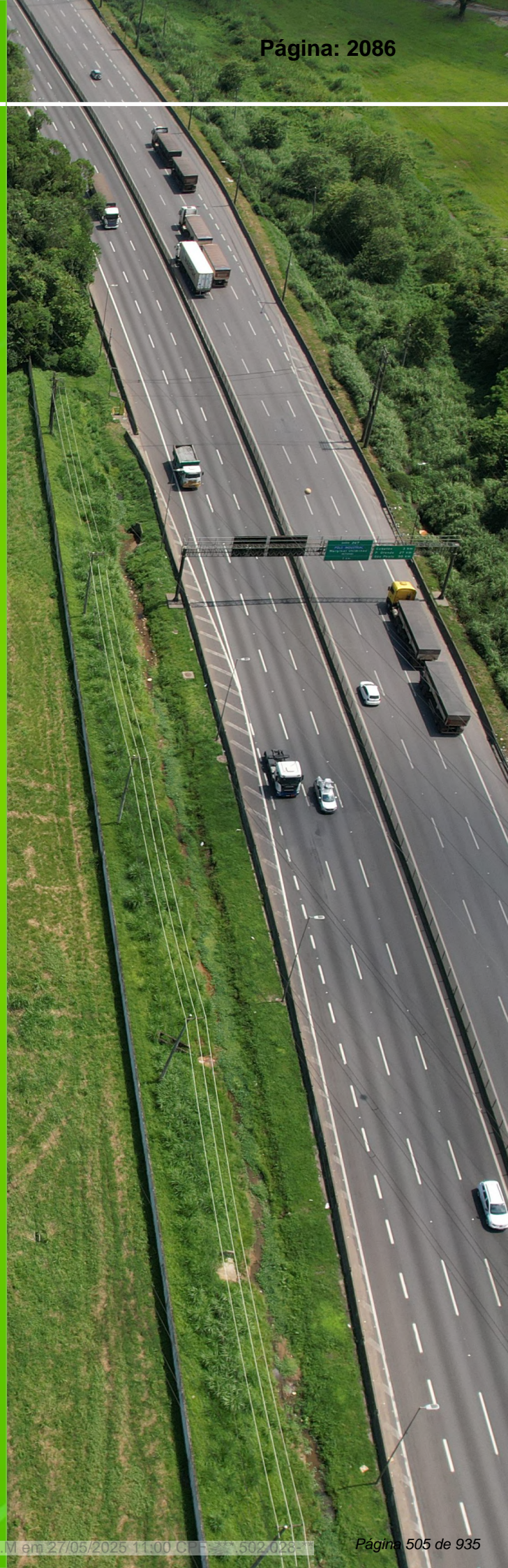
27 Impactos Ambientais

- 28 Identificação dos Componentes Socioambientais
- 29 Identificação das Ações Impactantes
- 30 Identificação e Avaliação de Impactos Potenciais

37 Programas Ambientais

42 Conclusões

43 Equipe Técnica



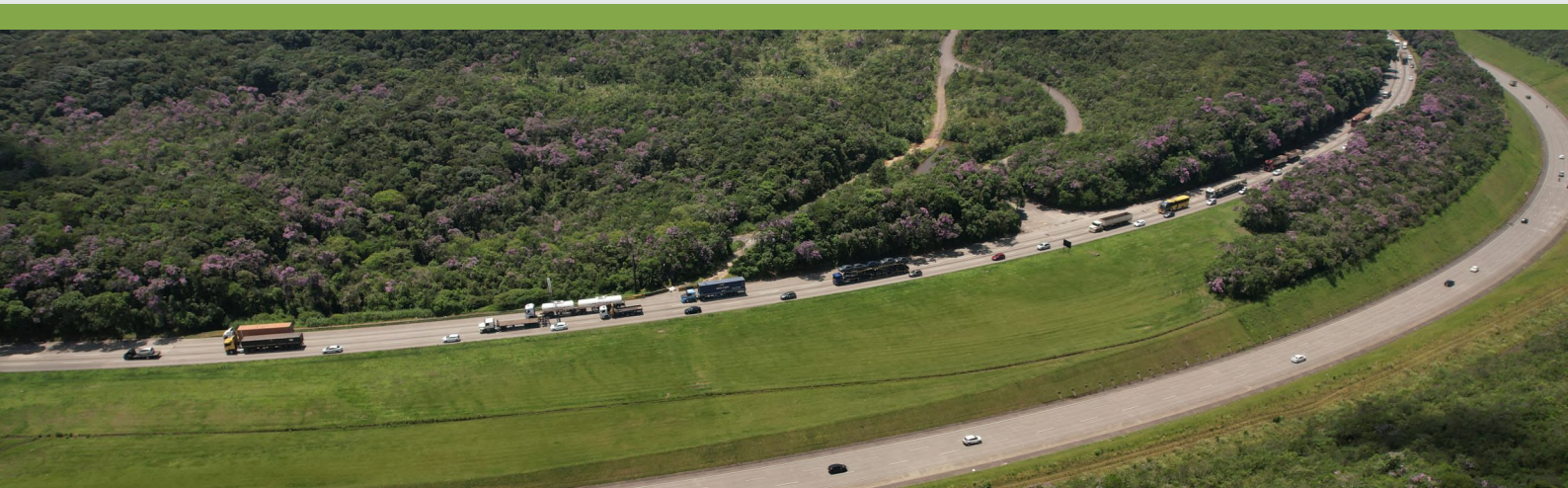
APRESENTAÇÃO

Este Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) apresenta as principais informações e resultados do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) elaborado para a Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista.

O projeto é uma proposta da concessionária Ecovias dos Imigrantes S/A, responsável pela operação do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), formado pelas rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, Padre Manoel da Nóbrega, Interligação Baixada e Interligação Planalto.

A extensão total da nova via será de 21,65 quilômetros, tendo como início o km 42 da Rodovia dos Imigrantes, no município de São Bernardo do Campo, e fim no km 265 da Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-055), no município de Cubatão.

A CETESB (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) é o órgão responsável pelo Licenciamento Ambiental do projeto.



Trecho serra da Rodovia dos Imigrantes





O Empreendimento



O EMPREENDIMENTO

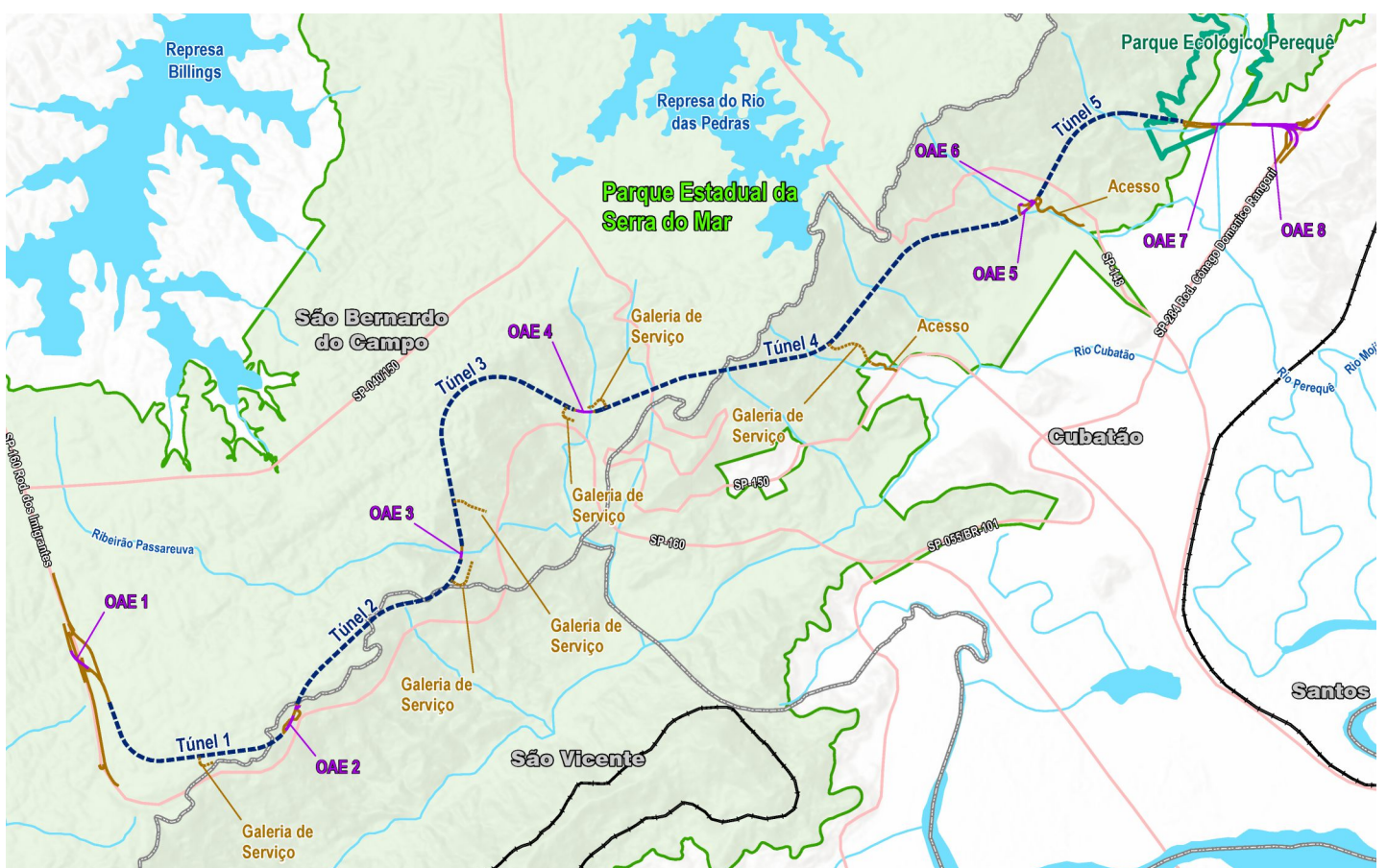
Em 2024, o Governo do Estado de São Paulo, por meio da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP), solicitou à Concessionária Ecovias dos Imigrantes S/A, a elaboração de estudos e projetos necessários para a futura construção de “nova infraestrutura para a ampliação da capacidade entre o Planalto e Baixada Santista, por meio de traçado rodoviário que concilie o atendimento aos fluxos de tráfego, contemplando veículos de passeio, ônibus e caminhões”.

Após receber a solicitação do governo estadual, a Concessionária Ecovias Imigrantes iniciou os estudos de viabilidade da “nova ligação”.

Como solicitado pelo governo, a nova via deve atender o tráfego de caminhões. Atualmente, a descida da Serra do Mar só é permitida pela Rodovia Anchieta. A descida pela pista descendente da Rodovia dos Imigrantes é proibida por razões de segurança: caminhões e ônibus não possuem freios adequados para descidas em rodovias com longos e acentuados declives.

Assim, a nova pista terá uma inclinação mais suave (média de 3,8%), o que vai permitir a descida segura de veículos pesados, como são os ônibus e os caminhões.

No final de feriados e finais de semana, a nova pista poderá operar no sentido contrário, ou seja, com a subida de veículos, sejam eles caminhões, ônibus ou carros de passeio.





POR QUE CONSTRUIR O EMPREENDIMENTO

As Rodovias Anchieta (SP-150) e Imigrantes (SP-160), integrantes do SAI (Sistema Anchieta-Imigrantes), são as rodovias paulistas que estabelecem a ligação rodoviária entre a Região Metropolitana de São Paulo (RMSP) e o litoral do sul do estado, o que inclui a Região Metropolitana da Baixada Santista (RMBS) e o Porto de Santos, o principal porto do Brasil em movimentação de cargas.

Dados da Concessionária Ecovias indicam a passagem 90.000 veículos por dia.

Em feriados prolongados, o tráfego chega a ultrapassar os 130.000 veículos por dia, causando frequentes e intensos congestionamentos.

Essa situação prejudica a logística do estado de São Paulo e do Brasil, tornando os fretes mais caros, provocando mais emissão de gases de efeito estufa, aumentando os tempos de viagem e prejudicando, direta ou indiretamente, as pessoas, as empresas e o meio ambiente.

A Rodovia Anchieta não tem mais capacidade para absorver o tráfego de caminhões.

Ela foi construída na década de 1940 e, por conta das curvas acentuadas, não proporciona fluidez para o intenso tráfego. Ao mesmo tempo, não há espaço para alargar as pistas e melhorar a capacidade da rodovia. Além disso, o traçado continuará sinuoso e não haverá ganhos efetivos.

É fundamental o desenvolvimento de um projeto que contemple infraestrutura moderna e eficiente para acesso ao Porto de Santos, ao Polo Industrial de Cubatão e à Baixada Santista, e que atenda às demandas previstas pelos estudos de tráfego.

As obras serão executadas ao longo de **60 meses.**



No período de pico das obras serão gerados cerca de **6.000 empregos, diretos e indiretos**

O acesso aos emboques, locais onde serão implantados os túneis, serão efetuados por meio da **Estrada de Serviço da Rodovia dos Imigrantes** ou por meio de túneis (galerias) que serão construídos com a finalidade de permitir o acesso sem a necessidade de desmatamento.



4 TÚNEIS SECUNDÁRIOS

para acesso às frentes de escavação. Durante a operação terão a função de saída de ar.

PONTES E VIADUTOS

9 pontes ou viadutos, que totalizam 1,2 km de extensão

5 túneis principais
17,3 km

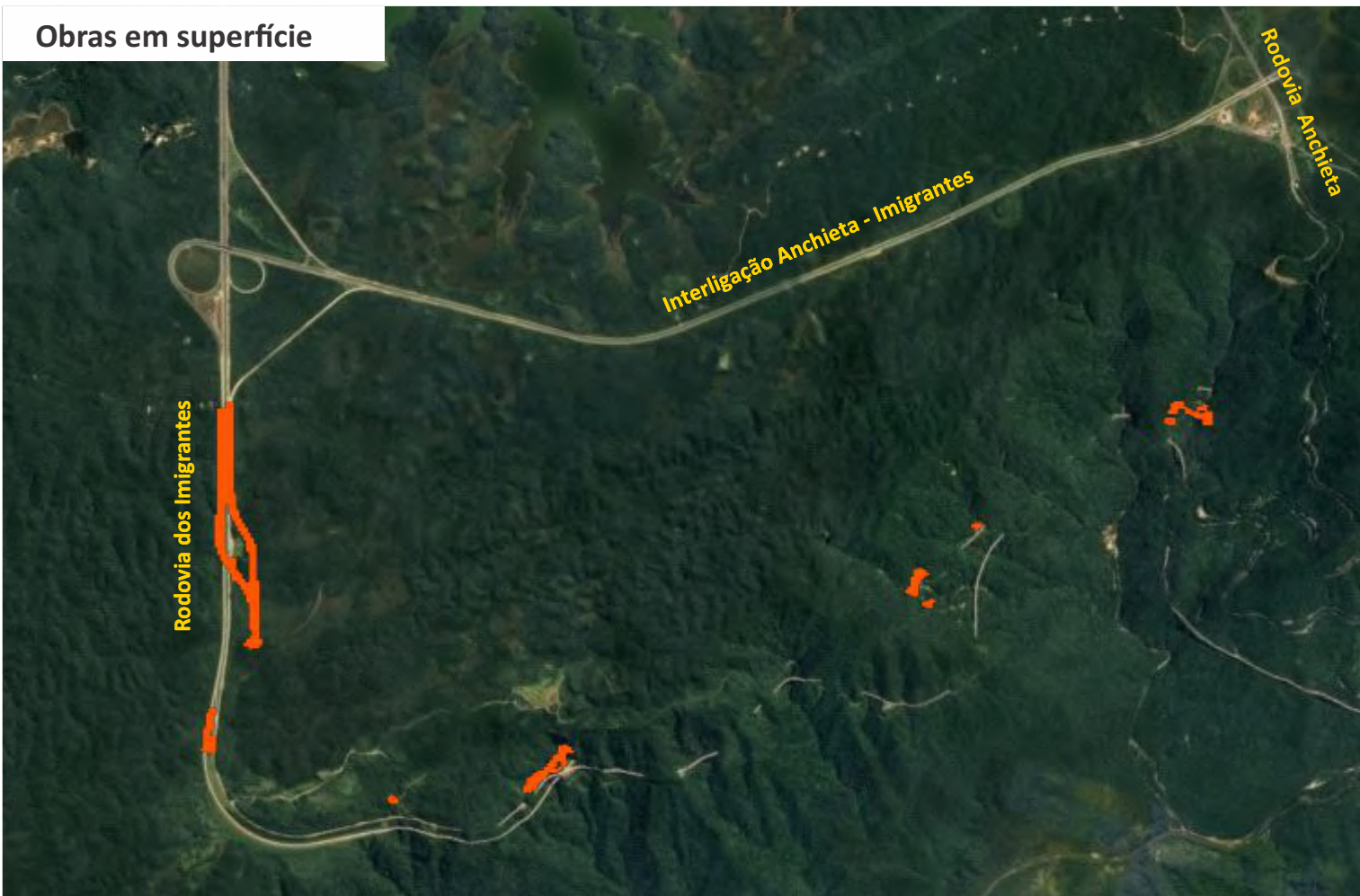
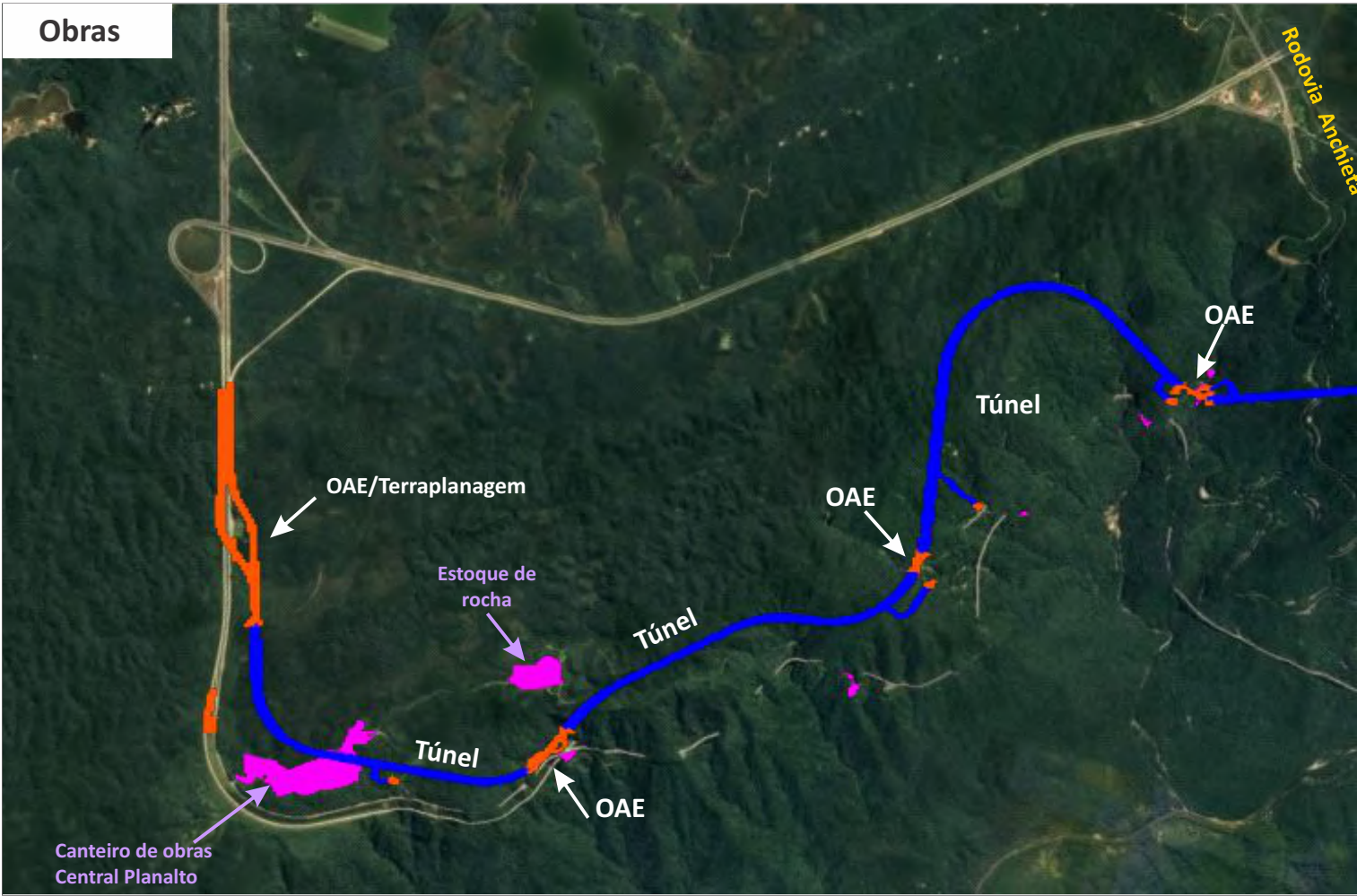
Maior túnel
6.023 metros

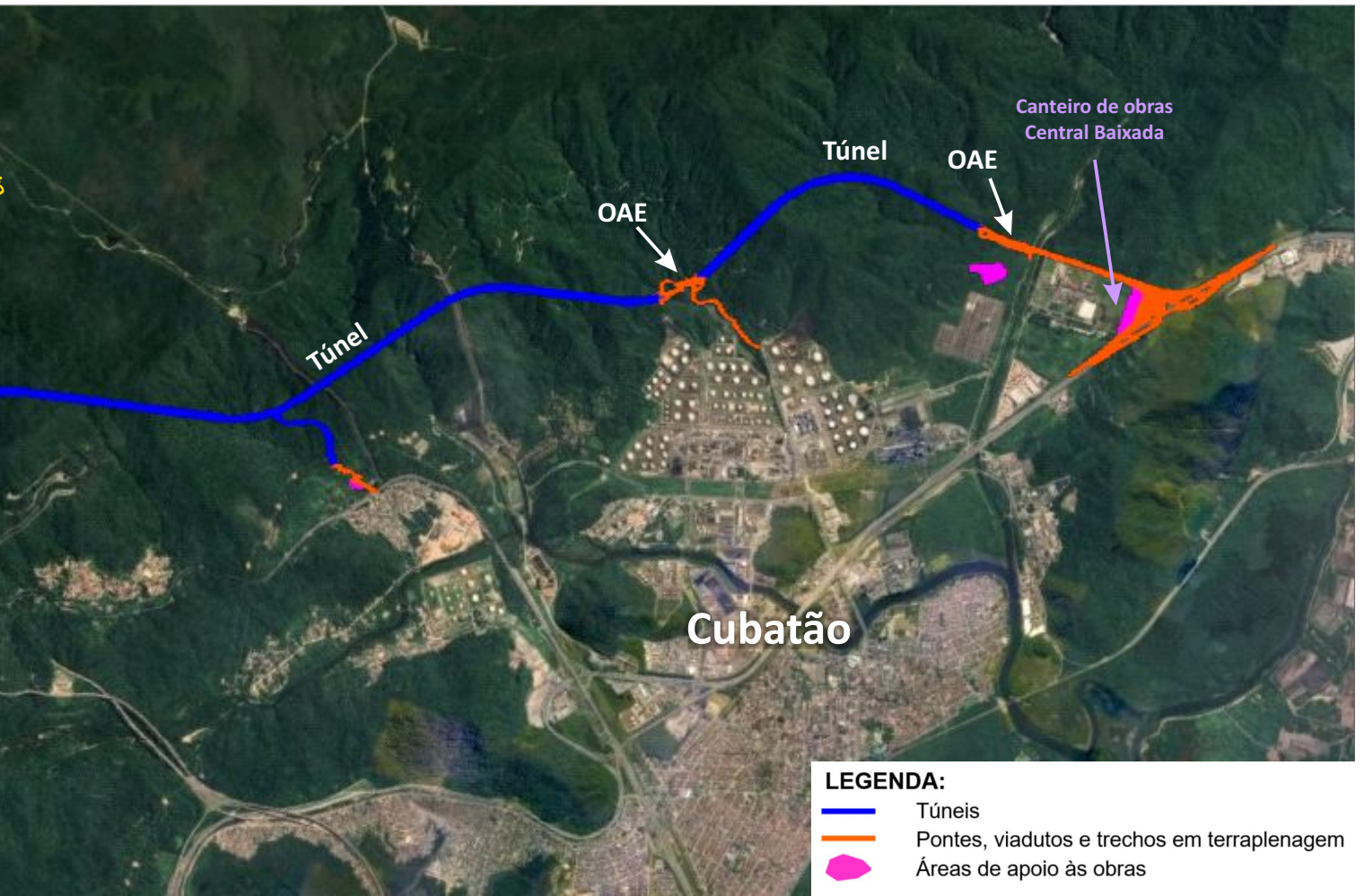


Mais de 20 caixas de contenção de derramamento de cargas perigosas em acidentes



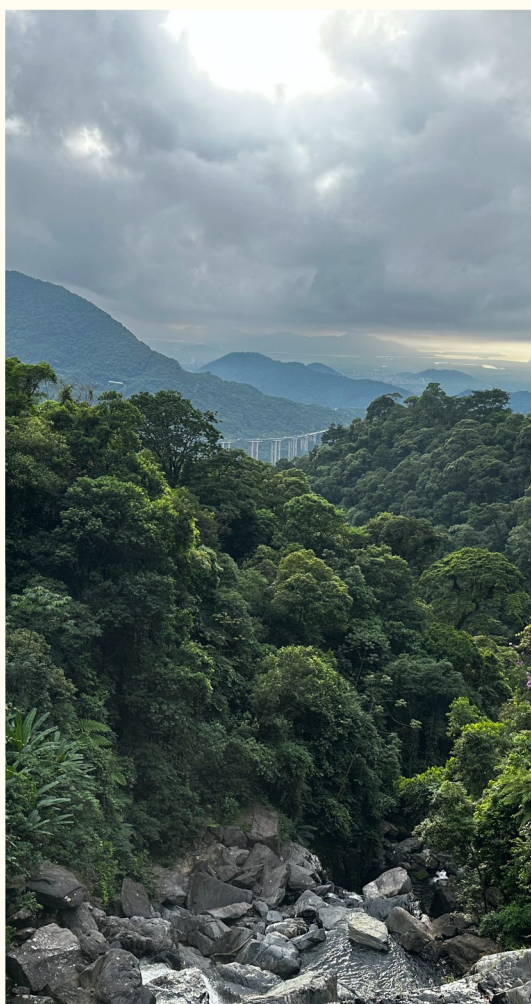
R\$ 6,5 bilhões em investimentos previstos





Trecho serra da Rodovia dos Imigrantes





DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

MEIO FÍSICO

O Estudo do Meio Físico reúne informações sobre o relevo, os solos, as rochas, a água e o clima, buscando entender como o meio ambiente se comportará durante a execução das obras e ao longo da operação da Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista.

Relevo

A Serra do Mar é o elemento geográfico de transição entre o Planalto Atlântico e a Baixada Litorânea. Tecnicamente, é uma escarpa, ou seja, um relevo abrupto, caracterizado pela elevada declividade, separando dois compartimentos distintos do relevo, no caso o planalto (área elevada) e a planície costeira, onde está a Baixada Santista.

Na região de Cubatão, a diferença de altitude entre o planalto e a planície é aproximadamente 750 metros. Diante da sua localização próxima ao oceano Atlântico, esse desnível acaba funcionando como uma barreira, influenciando a ocorrência de frequentes chuvas na serra.

Quando intensas, as chuvas sobre um relevo acidentado ou mesmo montanhoso, com encostas muito íngremes, podem contribuir com a ocorrência de processos de dinâmica superficial, como é o caso da erosão, mas principalmente dos escorregamentos. Quando em áreas urbanas, esses processos acabam provocando danos materiais e perdas humanas.

Esse é um processo natural, mas que pode ser agravado pelas alterações promovidas no relevo, como ocupações não planejadas e em áreas de risco.

Geologia

A Serra do Mar foi formada por processos geológicos complexos que ocorreram ao longo de centenas de milhões de anos. Sua origem está associada ao processo de separação da África e da América do Sul. Esse lento processo resultou no relevo atual, moldado pela ação das chuvas ao longo de milhões de anos.

As rochas que ocorrem e que sustentam a Serra são rochas antigas, bastante modificadas pela dinâmica da crosta terrestre. Uma das rochas de maior ocorrência é o gnaisse, uma rocha metamórfica, ou seja, uma rocha formada a partir de outras rochas.

Já na baixada ou planície costeira ocorrem sedimentos, como areia, argila e cascalho que se deslocaram dos terrenos mais altos e foram depositados nas áreas baixas do relevo.

Recursos Hídricos

Destacam-se nos recursos hídricos superficiais os rios e córregos que drenam a escarpa e alcançam o rio Cubatão, no fundo do vale. Alguns desses corpos d'água estão situados no traçado da nova rodovia, caso, por exemplo, do rio das Pedras, do rio Perequê e rio Pilões, onde há captação de água para abastecimento público.

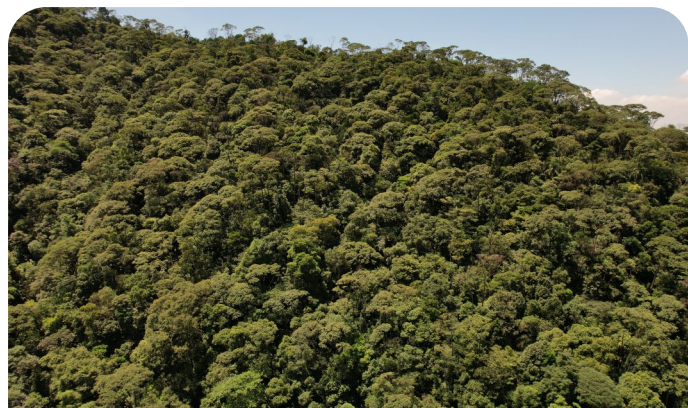
Como parte dos estudos ambientais, a equipe responsável pelo EIA/RIMA fez coletas de amostras de água nos afluentes do rio Cubatão. Os resultados das análises de laboratório revelaram bons Índices de Qualidade da Água (IQA), não havendo evidências de contaminantes.



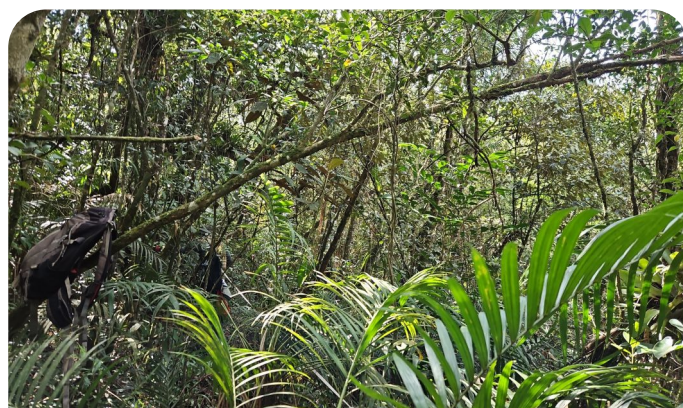
MEIO BIÓTICO - FLORA

O estudo do Meio Biótico caracterizou a flora e a fauna da área de estudo buscando responder a algumas perguntas, tais como:

- Quais tipos de florestas que existem nesses locais?
- Qual a extensão que ocupam?
- Quais as espécies de plantas e de animais são encontradas na área de estudo?
- Quais dessas espécies estão em risco de extinção ou são raras ou de distribuição restrita?
- Qual a estimativa da área de vegetação nativa que precisará ser cortada?



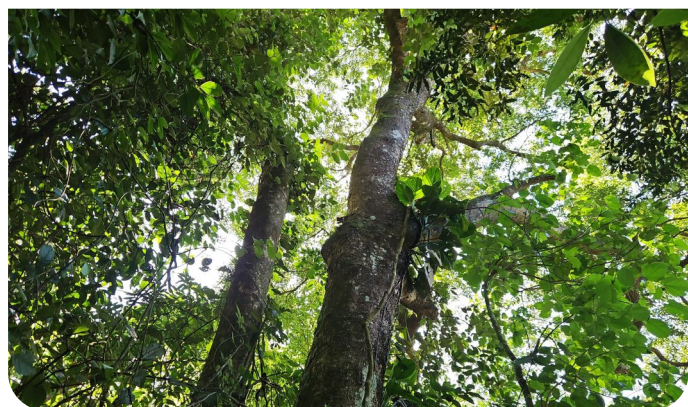
Floresta Ombrófila Densa Montana em estágio avançado de regeneração e/ou primária.



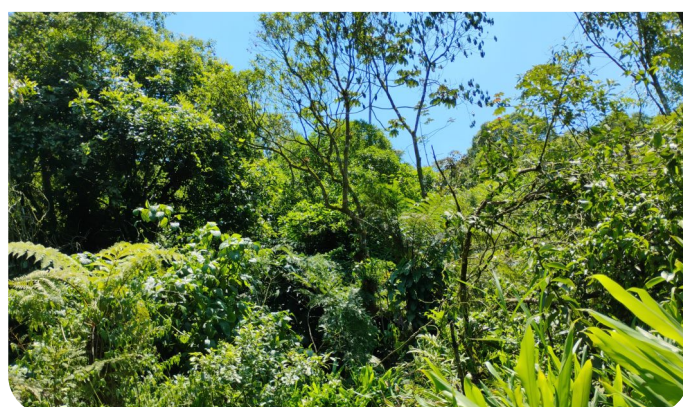
Floresta Ombrófila Densa Montana em estágio médio de regeneração.



Vegetação secundária em estágio médio de regeneração da Floresta Ombrófila Densa Aluvial.



Floresta Ombrófila Densa Submontana em estágio médio de regeneração.



Floresta Ombrófila Densa das Terras Baixas em estágio inicial de regeneração.



Vegetação herbácea (campo antrópico).



Refúgio Montano arbustivo.



Formação Pioneira com Influência Fluvial e/ou Lacustre herbácea.



Agrupamento arbóreo.

A cobertura vegetal nativa natural na região da Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista, assim como as áreas atravessadas pelo empreendimento é típica de Mata Atlântica.

A vegetação é composta predominantemente por remanescentes bem preservados e desenvolvidos, bem como formações secundárias em diferentes estágios de regeneração, de diferentes fitofisionomias, predominando formações "Montanas" no planalto, "Submontanas" na encosta da Serra do Mar e "das Terras Baixas" na planície litorânea.

A área total de intervenção para implantação do empreendimento, também chamada de Área Diretamente Afetada (ADA), abrangerá 99,79 hectares. Desse total, 60,78 hectares estão cobertos por vegetação nativa associada à Mata Atlântica, sendo necessária sua supressão (corte).

Cabe ressaltar que as características do projeto e o método construtivo adotado, como a opção por túneis, pontes e viadutos ao invés de grandes cortes e aterros;

uso das estradas de serviço existentes do Sistema Anchieta-Imigrantes; além da utilização de guas para transporte de materiais na construção dos pilares dos viadutos, contribuíram substancialmente para a redução do impacto sobre as matas nativas.

Além disso, para a Nova Ligação foram propostas para os canteiros e outras instalações de apoio às obras, áreas e acessos já utilizados para durante a construção da primeira e da segunda pistas da Imigrantes. Atualmente ocorrem nessas áreas formações secundárias de vegetação em variados estágios de regeneração, reduzindo as interferências em formações nativas mais preservadas.

Quanto às espécies ameaçadas, os estudos realizados na área afetada pelas obras indicaram um total de oito espécies, entre as quais o palmito-juçara (*Euterpe edulis*), a pindaíba-de-folha-pequena (*Xylopia brasiliensis*), cedro (*Cedrela fissilis*), grandióva d'anta (*Psychotria fluminensis*) e a ucuúba (*Virola bicuhyba*).

Unidades de Conservação (UC)

São áreas com importantes características naturais, criadas pelo governo Federal, Estadual ou Municipal com o objetivo de conservação da fauna e da flora.

Elas podem ser de Proteção Integral (PI), onde permitem apenas alguns usos, como pesquisas científicas ou turismo ecológico, ou de Uso Sustentável (US), onde é permitida alguma exploração do ambiente, desde de que de forma sustentável.

O traçado do empreendimento intercepta os limites de dois Parques (estadual e municipal) e a Zona de Amortecimento de uma REBIO, que são Unidades de Conservação de Proteção Integral.

No Parque Estadual da Serra do Mar (PESM) serão afetados 69,10 hectares. As intervenções ocorrerão principalmente na Zona de Recuperação do parque, na vegetação secundária em estágio inicial de regeneração da Floresta Ombrófila Densa Montana, além de áreas de vegetação herbácea (campo antrópico) e vias pavimentadas. Na sua zona de amortecimento serão afetados 26,6 hectares, principalmente em áreas antrópicas de vegetação herbácea (campo antrópico).

No Parque Ecológico Perequê serão afetados 4,07 hectares. As intervenções ocorrerão principalmente na Zona de Recuperação do parque, na vegetação secundária em estágio médio de regeneração da Floresta Ombrófila Densa Aluvial e da Floresta Ombrófila Densa das Terras Baixas.



Parque Estadual da Serra do Mar.

Muriqui (*Brachyteles arachnoides*)

MEIO BIÓTICO - FAUNA

Os levantamentos de fauna realizados para a elaboração do EIA tiveram o objetivo de conhecer as espécies da fauna silvestre que ocorrem no entorno do empreendimento.

Os estudos de fauna foram conduzidos por uma equipe de biólogos especialistas nos diferentes grupos de animais, como os mamíferos, as aves, os anfíbios, os répteis e os peixes.

Os levantamentos foram realizados em cinco diferentes áreas para a fauna terrestre e seis pontos para os peixes, ao longo da Serra do Mar, desde o planalto até a baixada, considerando diferentes altitudes e ambientes para uma avaliação completa da biodiversidade local.

Foram utilizados dois tipos de abordagem para esses levantamentos:

Invasivos: quando os animais são capturados e manejados pelos pesquisadores, através das capturas em redes, armadilhas tipo gaiola, armadilhas de queda e capturas manuais.

Em seguida os animais são soltos no mesmo local da captura.

Não invasivos: observações com binóculos, registros através dos cantos e vocalizações, armadilhas fotográficas, pegadas, entrevistas com trabalhadores locais, guias e guardas-parques.

Com esses métodos, não há necessidade de capturar e manejar os animais.

De forma complementar, também foram utilizados os registros históricos da fauna atropelada nas rodovias no entorno.

Todos os procedimentos metodológicos, grupos animais estudados e os esforços aplicados em campo, seguiram as orientações do Termo de Referência (TR) emitido pela CETESB para elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA).

Os procedimentos metodológicos, grupos de animais estudados e esforços aplicados em campo seguiram as orientações do Termo de Referência (TR) emitido pela CETESB para elaboração do EIA, e foram autorizados pelo órgão, cumprindo todas as exigências legais para o manejo das espécies da fauna silvestre.

Mamíferos

Os mamíferos podem ser divididos em três grupos:

- **Considerados de grande porte:** como as onças, antas, tatus, macacos, entre outros.

Pegada de onça-parda (*Puma concolor* (3))

- **Os mamíferos de pequeno porte:** representados pelos pequenos roedores e marsupiais que normalmente não ultrapassam um quilograma (1kg)
- **Os voadores** conhecidos popularmente como morcegos.

Os resultados obtidos durante levantamento de mamíferos, indicam uma fauna bastante diversa e espécies com grandes requerimentos ambientais, altamente especialistas, ameaçados de extinção e predadores de topo de cadeia, evidenciando a importância da Serra do Mar para conservação dessa fauna.



Entre os grandes mamíferos, **foram registradas 23 espécies**, com destaque para a **presença da onça-pintada** (*Panthera onca*), **da onça-parda** (*Puma concolor*), **da jaguaririca** (*Leopardus pardalis*), **da anta** (*Tapirus terrestris*), **do tamanduá-mirim** (*Tamandua tetradactyla*) e **do muriqui-do-sul** (*Brachyteles arachnoides*).

NO GRUPO DOS MORCEGOS, PARTICULARMENTE OS INSETÍVOROS AÉREOS, FORAM IDENTIFICADAS 18 ESPÉCIES.

Os morcegos são importantes para a redução do número de mosquitos transmissores de dengue, leishmaniose e malária, além de insetos daninhos para diversos tipos de lavouras, podendo assim contribuir até para redução da quantidade de agrotóxicos utilizada nas plantações.

Para o grupo dos pequenos roedores e marsupiais, foram registradas seis espécies, com destaque para a **cuíca-de-três-listras** (*Monodelphis americana*) e os **ratos-do-mato** (*Euryoryzomys russatus* e *Bucepattersonius soricinus*).

Essas três espécies podem ser consideradas indicadoras de qualidade ambiental, uma vez que necessitam de florestas preservadas para sua ocorrência.



Répteis e Anfíbios

Em relação ao grupo da herpetofauna (anfíbios e répteis), o levantamento de campo possibilitou o registro de **23 espécies de anfíbios** e **13 de répteis**.

NENHUMA DAS ESPÉCIES ENCONTRADAS ESTÁ NA LISTA DE ESPÉCIES AMEAÇADAS DE EXTINÇÃO.



Perereca (*Trachycephalus mesophaeus*)



Aves

O levantamento de aves permitiu **1.705** registros, pertencentes a 145 espécies distribuídas em 18 ordens e 44 famílias.

Entre as espécies registradas que apresentam algum nível de ameaça, a jacutinga (*aburria jacutinga*) merece destaque.

Ela está classificada como " criticamente Ameaçada - CR" na lista de espécies ameaçadas do estado de São Paulo (SÃO PAULO, 2018), e como "Em Perigo - EN" nas listas nacional e internacional (ICMBIO, 2025; IUCN, 2025).

Além disso, está incluída no Apêndice I da CITES (2025), que reúne espécies com maior risco de extinção e com comércio internacional proibido, salvo em circunstâncias excepcionais.

Jacutinga (*Aburria jacutinga*)



Surucuá-dourado (*Trogon chrysochloros*)

pia-cobra fêmea (*Geothlypis aequinoctialis*)



Araçari-poca (*Selenidera maculirostris*)



tangará-dançarino (*Chiroxiphia caudata*)



MEIO BIÓTICO | ICTIOFAUNA

Peixes

O levantamento de peixes permitiu o registro de 253 indivíduos, pertencentes a 8 espécies, cinco Famílias e três Ordens. As espécies amostradas são de pequeno porte, nativas e de ampla distribuição na região hidrográfica do Atlântico Sudeste.

Não houve registro de espécies migradoras, tampouco de ameaçadas de extinção ou de indicadoras ambientais. A riqueza registrada na atual amostragem é condizente com o encontrado em outros riachos na região de estudo e em sistemas semelhantes na Mata Atlântica.



■ Coleta de ictiofauna com puçá.



■ Coleta de ictiofauna com rede de arrasto.



■ Coleta de ictiofauna com tarrafa.



■ Barrigudinho (*Phalloptychus januarius*), espécie mais abundante na 1ª campanha

MEIO SOCIOECONÔMICO

Bairros Localizados na Área de Influência Direta (AID) da Nova Ligação Planalto-Baixada

Com a quase totalidade do traçado em túneis e dentro do Parque Estadual da Serra do Mar, a maior proximidade da Nova Ligação Planalto-Baixada darse-á com alguns núcleos urbanos em Cubatão, localizados na AID da nova rodovia, sem necessidade de relocação. São eles: Bairro Cota 95, Bairros Fabril e Pinhal do Miranda, Bairro Cota 200, Vila Light, Bairro Água Fria.

Somente na região do bairro Cota 95, objeto de desapropriação e reassentamento pelo Programa de Recuperação Socioambiental da Serra do Mar. No local restam algumas moradias ocupadas e ruínas de antigas casas, deverá haver um canteiro de obras.

Existem entre 20 e 22 famílias residentes, em chácaras.

A Rua João Paulo II, localizada no bairro, será usada no projeto da Nova Ligação como via de acesso à saída do túnel de serviço.



Fonte: Google Earth



Área objeto de remoção de moradias no Bairro Cota 95.



Bairro Cota 95 ao sul da Rodovia Anchieta.

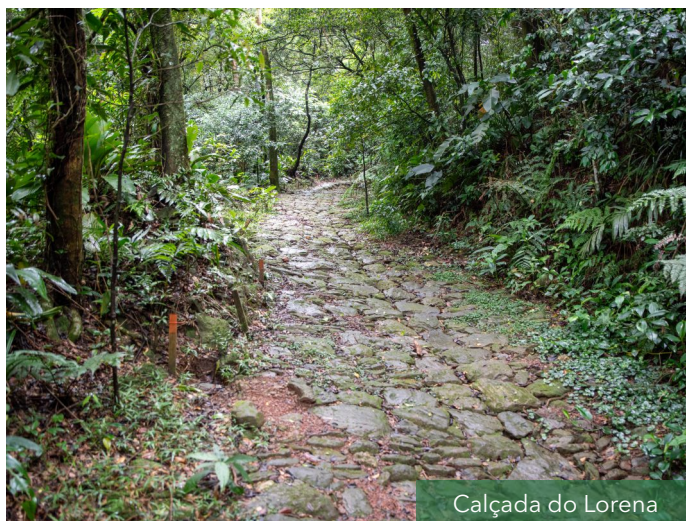


Caminho do Mar

PATRIMÔNIO HISTÓRICO

A travessia da Serra do Mar sempre foi um desafio para os colonizadores e depois para os paulistas. O relevo abrupto, escarpado, com morros e encostas íngremes, foi uma barreira natural, uma “muralha” que separa o planalto e a zona costeira.

Inicialmente, no Século XVI, aproveitando o traçado de trilhas indígenas, os colonizadores portugueses alcançaram o planalto e fundaram vilas, entre as quais a que deu origem à cidade de São Paulo, criando as condições para a colonização do território interior antes ocupado pelos Povos Originários. No entanto, a travessia da Serra do Mar pelas trilhas indígenas era penosa, demorada e muito arriscada.



Calçada do Lorena

Essa situação perdurou por boa parte de nossa história após o início da colonização. Um caminho planejado para transpor a Serra só foi construído no final do Século XVIII a mando do então governador da Capitania de São Paulo, Bernardo José Maria de Lorena.

O novo caminho ficou conhecido por Calçada do Lorena e foi a única ligação com o planalto até a construção da Estrada da Maioridade, em 1840, já no Império. A Calçada do Lorena foi construída com blocos de rocha, os quais funcionaram como um pavimento, substituindo o terreno lamacento e escorregadio de vários trechos dos antigos caminhos.

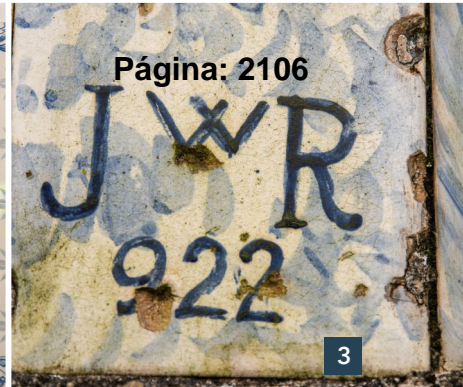
Ao contrário da Calçada do Lorena, por onde só passavam pessoas e tropas de mulas, a Estrada da Maioridade, assim batizada em homenagem à coroação de Dom Pedro II, em 1840. Com aproximadamente oito quilômetros de extensão e largura da ordem de cinco metros, foi um via projetada para permitir a tráfego de “carros” (carroças, carruagens).

Na década de 1920, com o advento de automóvel, a Estrada da Maioridade foi convertida em um rodovia, o Caminho do Mar. Com a intensificação do uso dos veículos automotores, o governo paulista executou obras de alargamento, contenções e a total pavimentação da via, concluída em 1925. Foi a primeira estrada pavimentada em concreto na América do Sul. No espírito da comemoração do centenário da Independência do Brasil, foram construídos monumentos ao longo da nova estrada para representação de fatos históricos.



Caminho do Mar na década de 1930

Com isso foram construídos ao longo da estrada o Racho da Maioridade (homenagem à maioria de Dom Pedro II), a Pousa de Paranapiacaba (alusão ou pousa dos antigos tropeiros), o Padrão do Lorena (homenagem ao construtor do primeiro caminho projetado), entre outros. O projeto dos monumentos, construídos com blocos de rocha, ficou a cargo do arquiteto Victor Dubugras. Decorações com pinturas sobre azulejos foram efetuadas pelo artista Wahsh Rodrigues.



Esse conjunto formado pelos trechos remanescentes da Calçada do Lorena, a rodovia do Caminho do Mar e os monumentos projetados por Victor Dubugras foram tombados em 1972 pelo Governo do Estado de São Paulo.

A região onde estão o Caminho do Mar e os demais bens tombados será atravessada pela nova pista por meio um extenso túnel, não afetando ou colocando em risco o patrimônio.

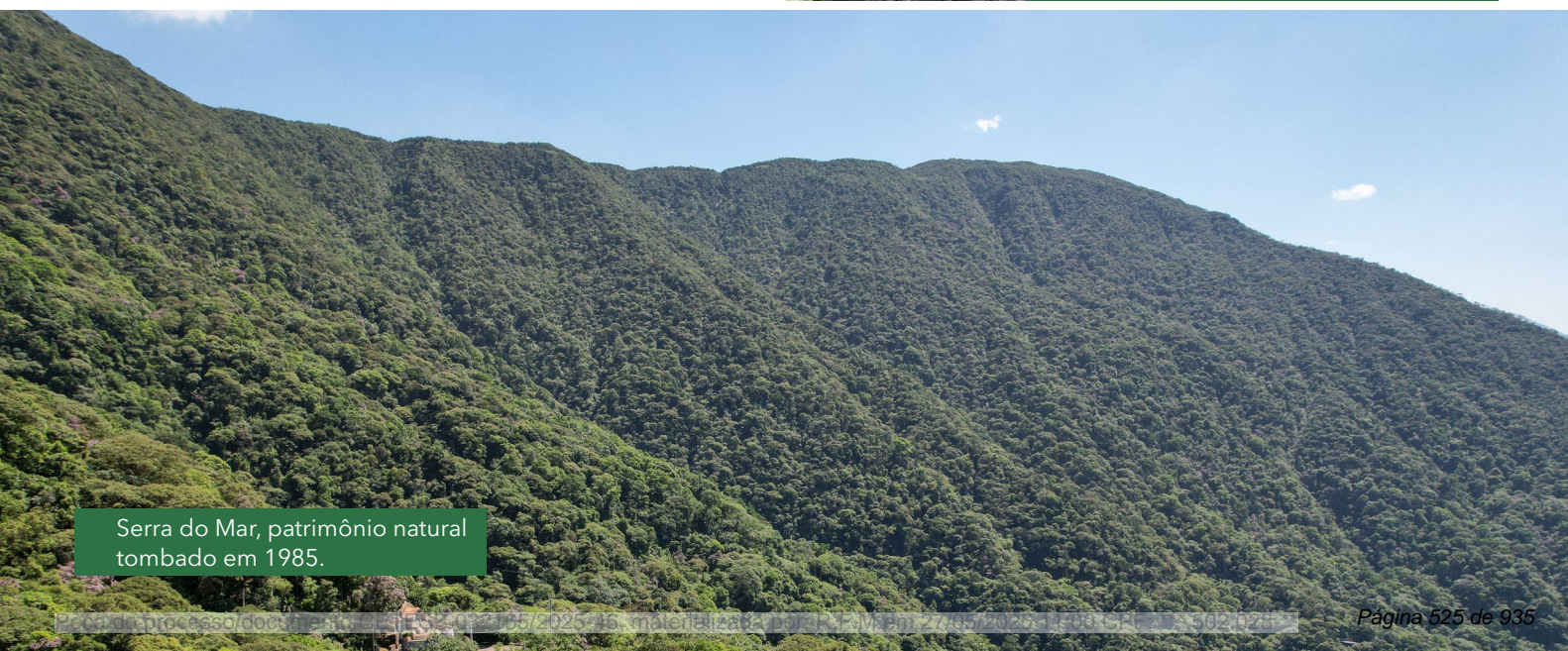
Outro bem tombado na região de implantação do empreendimento é de valor ambiental e paisagístico. É a própria Serra do Mar, tombada em 1985 pela Secretaria de Cultura do Estado de São Paulo. Como se sabe, a Serra do Mar e de Paranapiacaba é um dos mais importantes patrimônios naturais do Estado de São Paulo, reconhecido por sua riqueza biológica, geológica, geomorfológica, hidrológica e paisagística, além de abrigar os últimos remanescentes de florestas originais (primárias) do estado. O tombamento compreende toda a Serra do Mar no estado de São Paulo, abrangendo área de 14 mil km².

Os bens tombados e a importância da Serra do Mar sob o ponto de vista ambiental justificaram a configuração proposta para a Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista. Dos 21.650 metros da nova rodovia, 17,3 km (79%) são de túneis, o que evitou interferências sobre os bens históricos e restringiu, significativamente, as obras em superfície e impactos ambientais e sobre a paisagem tombada e também protegida pelo Parque Estadual da Serra do Mar.

1 - Painel pintado sobre azulejo no Padrão do Lorena, por Wash Rodrigues. Os painéis ilustram cenas da passagem pela Serra do Mar durante o Período Imperial brasileiro. 2 - Figura de Bernardo Lorena Sobre azulejo. 3 - Assinatura do artista Wash Rodrigues no Padrão do Lorena.



Rancho da Maioridade, monumento no Caminho do Mar, projetado por Victor Dubugras



Serra do Mar, patrimônio natural tombado em 1985.

Terras Indígenas

Existem quatro Terras Indígenas (TI) estão localizadas em um raio de 10 km do início da Nova Ligação Planalto-Baixada:

- 1 TI Guarani do Krukutu,
- 2 TI Guarani da Barragem
- 3 TI Rio Branco (do Itanhaém), já demarcadas e regularizadas, e a
- 4 TI Tenondé Porã, declarada.

Não existe interferência da obra com os seus territórios

Destas quatro, apenas a TI Rio Branco (do Itanhaém) e a TI Tenondé Porã estão na AII da Nova Ligação.

A TI Tenondé Porã limita-se com a faixa de domínio da Rodovia dos Imigrantes do lado contrário à Nova Ligação

- 1 **Terra Indígena:** TI Guarani do Krukutu
Municípios abrangidos: São Paulo
Área da TI (ha): 25,88
Área da TI na AII (ha): Fora da AII
Distância ao empreendimento (km): 7,20
- 2 **Terra Indígena:** TI Guarani da Barragem
Municípios abrangidos: São Paulo
Área da TI (ha): 26,3
Área da TI na AII (ha): Fora da AII
Distância ao empreendimento (km): 9,42
- 3 **Terra Indígena:** TI Rio Branco (do Itanhaém)
Municípios abrangidos: São Paulo, São Vicente e Itanhaém
Área da TI (ha)
Área da TI na AII (ha): 476,66
Distância ao empreendimento (km): 9,05
- 4 **Terra Indígena:** TI Tenondé Porã
Municípios abrangidos: São Paulo, São Bernardo do Campo, São Vicente e Mongaguá
Área da TI (ha): 15.969
Área da TI na AII (ha): 7.795,36
Distância ao empreendimento (km): limítrofe

Localização da Terras Indígenas a menos de 10 km da Nova Ligação Planalto-Baixada



A TI Rio Branco, apesar de estar na AII, tem tanto a localização quanto o acesso, que é realizado pela Estrada Rural do Rio Branco (Estrada Francisco Paniquar Filho), a partir de Itanhaém, distantes da AID.



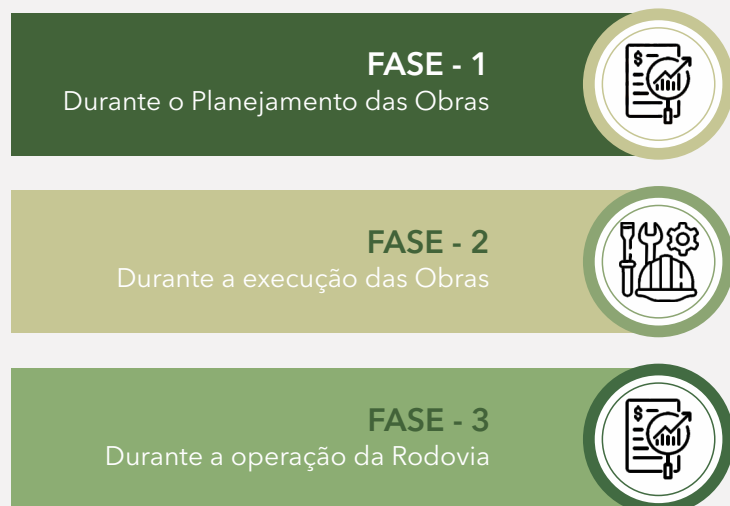


IMPACTOS AMBIENTAIS

Identificação dos COMPONENTES SOCIOAMBIENTAIS

MÉTODO DE ANÁLISE DE IMPACTOS

Foram identificadas e analisadas todas as alterações positivas e negativas que a Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista poderá causar no meio ambiente e nas populações próximas, considerando as atividades previstas nas suas fases de planejamento, construção e operação.



A partir dessa análise é possível propor medidas para prevenir essas alterações ou reduzir os seus efeitos negativos, e também para melhorar os efeitos das alterações que são positivas.

O passo inicial da análise é estudar os vários componentes ambientais e sociais que podem sofrer as alterações (impactos).

Identificação dos COMPONENTES SOCIOAMBIENTAIS

Componentes socioambientais são os elementos do meio natural e do meio socioeconômico que podem interagir com as ações que serão executadas durante as obras e operação do empreendimento.

Ao todo, foram identificados 16 componentes ambientais e sociais que podem sofrer impactos do empreendimento. São eles:

Meio Físico

- Terrenos
- Solos / Água
- Águas Superficiais e Subterrâneas
- Qualidade do Ar
- Terrenos e águas superficiais nos limites da TI Tenondé Porã

Meio Biótico

- Flora
- Fauna Terrestre
- Fauna Aquática
- Unidades de Conservação

Meio Socioeconômico

- Qualidade de Vida da População
- Infraestrutura e Serviços Públicos
- Mobilidade
- Economia e Finanças Públicas
- Dinâmicas Demográfica e Urbana Regionais
- Patrimônio Arqueológico, Histórico, Cultural e Paisagístico
- Patrimônio Privado

Em seguida, foram identificadas todas as tarefas e os serviços necessários para realização das obras e para operação e manutenção futura da rodovia que têm potencial para causar impactos (ações impactantes).

IDENTIFICAÇÃO DAS AÇÕES IMPACTANTES

FASE DO EMPREENDIMENTO	AÇÕES IMPACTANTES
Ações da fase pré-construtiva (planejamento)	<ul style="list-style-type: none"> • Divulgação do empreendimento • Contratação de serviços • Investigações geotécnicas e levantamentos topográficos e cadastrais • Contratação de mão de obra • Execução de desapropriações e indenizações
Ações da fase de construção	<ul style="list-style-type: none"> • Supressão de vegetação e limpeza dos terrenos • Implantação e operação de instalações provisórias administrativas e industriais • Remanejamento de interferências • Execução de acessos de apoio às obras • Utilização da Estrada de Serviço existente • Habilitação e utilização de Depósitos de Material Excedente - DME e de Áreas de Empréstimo - AE • Transporte de materiais entre as áreas de apoio e as frentes de obra • Interrupções ou desvios provisórios do trânsito rodoviário • Escavação de túneis • Execução de obras de arte especiais • Terraplenagem e execução de cortes e aterros • Aterros em solos moles • Execução do sistema de drenagem • Estabilização e proteção superficial de taludes e saias de aterro • Preparação do leito carroçável, pavimentação e sinalização • Desmobilização de mão de obra • Desativação e recuperação de acessos e instalações provisórias
Ações da fase de operação	<ul style="list-style-type: none"> • Operação da rodovia • Planejamento e controle operacional • Conservação rotineira e manutenção rodoviária

Relacionando as ações que podem causar impactos com os componentes ambientais e sociais que podem ser impactados, foi possível identificar um total de **48 impactos e riscos ambientais e sociais**, que podem ou não ocorrer dependendo da adoção e da eficácia das medidas de prevenção, controle e mitigação propostas.

Dos **48 impactos** e riscos potenciais identificados para o empreendimento, 16 são no meio físico (14 da fase de construção e 2 da fase de operação), 12 são no meio biótico (8 da fase de construção e 4 da fase de operação) e 18 no meio socioeconômico (1 da fase de planejamento, 10 da fase de construção e 7 da fase de operação).

Além destes, foram identificados 3 impactos e riscos relacionados com as Mudanças Climáticas Globais:
1 da fase de construção e 2 da fase de operação.

IDENTIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DE IMPACTOS E RISCOS POTENCIAIS

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE PLANEJAMENTO - MEIO SOCIOECONÔMICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Qualidade de vida da população	Geração de expectativa na população	Alguns eventos e atividades da fase de planejamento já despertam expectativas na população. As expectativas podem ser tanto negativas, como as preocupações a respeito dos potenciais impactos negativos que uma obra rodoviária deste porte possa causar; como positivas, principalmente associadas à geração de emprego para a população local e à melhoria na economia local e regional.	Positivo / Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO FÍSICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Terrenos	Ocorrência/piora de erosões e movimentos de massa (rastejos, escorregamentos, quedas de blocos, corridas de detritos) durante a construção	Este impacto, da fase de construção, ocorre pelas mudanças nos terrenos causadas por atividades das obras, como as escavações e os aterros (terraplenagem) para construção da rodovia. Principalmente nos terrenos mais sensíveis, essas mudanças podem causar novas erosões e outros movimentos de massa ou piorar os existentes.	Negativo
	Potencial de recalque e abalos em estruturas e construções vizinhas	Recalque e abalos em estruturas e construções neste projeto podem ocorrer em trechos com possibilidade de solos moles.	Negativo
	Instabilização de depósitos de tálus	Depósitos de tálus são terrenos sensíveis, com estabilidade muito precária, onde a ocorrência de erosões e outros movimentos de massa pode ser intensificada.	Negativo
	Risco de propagação de contaminantes por interferência em área contaminada	Durante a obra, há risco de contaminação de solo/água e exposição dos trabalhadores em caso de escavação, utilização e/ou deposição em bota-fora de solos contaminados.	Negativo
	Impactos relacionados com o uso de explosivos durante as obras	O uso de explosivos na escavação dos túneis pode causar: <ul style="list-style-type: none"> Vibrações que causem danos a construções e/ou instalações vizinhas. Risco de contaminação no transporte de emulsão nas Unidades de Móveis de Bombeamento. Risco de explosão acidental. 	Negativo
	Interferências sobre áreas de concessões de direitos minerários	Há um processo de exploração de areia que coincide com a Área Diretamente Afetada (ADA) pelo empreendimento. A área do processo sobreposta à ADA deverá ser permanentemente bloqueada para exploração mineral.	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO FÍSICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Solos/Água	Poluição gerada nos canteiros de obras e frentes de trabalho com a contaminação do solo e das águas superficiais e subterrâneas durante a construção	Nas frentes de obra, e principalmente nos canteiros e unidades industriais, podem ocorrer acidentes com vazamentos de combustíveis, óleos lubrificantes ou produtos químicos, causando a contaminação do solo e da água. Essa contaminação também pode ser por vazamentos nos sistemas de tratamento de efluentes sanitários ou industriais (água de infiltração dos túneis, caixas separadoras de água e óleo, lavagem de betoneiras).	Negativo
Águas Superficiais e Subterrâneas	Alteração no escoamento e assoreamento dos cursos d'água naturais	Este impacto, da fase de construção pode ser causado pelas atividades de escavação e terraplenagem, com o solo dessas áreas sendo transportado até os cursos d'água pela ação das chuvas. O assoreamento ocorre quando o rio não consegue transportar a quantidade de solo que chega até ele, e o material fica acumulado no seu fundo.	Negativo
	Alteração da qualidade da água superficial pelo efeito de carreamento de solos durante a construção	Este impacto também é causado pelo carreamento de solo das áreas de solo exposto até os cursos d'água pela ação das chuvas. Neste caso, a quantidade de solo é menor, causando o aumento de turbidez da água.	Negativo
	Alteração da qualidade da água superficial pela drenagem dos túneis durante a construção	Durante a escavação dos túneis, poderá ocorrer contaminação dos cursos d'água com as águas de drenagem dos túneis, que estarão misturadas com pó de rocha, caldas de cimento e outros efluentes derivados da perfuração/escavação.	Negativo
	Alteração no fluxo das águas subterrâneas	Este impacto pode ocorrer durante a execução de aterro sobre solos moles e pela drenagem das águas subterrâneas durante as escavações de túneis.	Negativo
Qualidade do Ar	Alteração na geração de gases de combustão durante a construção	As emissões causadas pela movimentação de veículos e equipamentos durante as obras e pelo uso de explosivos na escavação dos túneis causam impactos negativos sobre a qualidade do ar local.	Negativo
	Emissões de decorrentes da operação das instalações industriais nas áreas de apoio às obras	Este impacto está relacionado às emissões de material particulado durante a operação das centrais industriais e de britagem, principalmente durante as atividades de deposição, carregamento e transporte de materiais granulares.	Negativo
Terrenos e águas superficiais nos limites da TI Tenondé Porã	Impactos na Terra Indígena Tenondé Porã (terrenos e águas superficiais)	Há algumas frentes de obra que, em caso de erosões e transporte de material pelas chuvas, poderão contribuir para a alteração na qualidade da água ou para o risco de assoreamento dos cursos d'água da TI Tenondé Porã.	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO BIÓTICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Flora	Redução da cobertura vegetal para implantação do empreendimento	Na fase de construção será necessária a remoção da vegetação nativa e exótica existente na ADA, seja ela herbácea, arbustiva ou arbórea. A opção por túneis e viadutos ao invés de grandes cortes e aterros e o uso das estradas de serviço existentes reduziu muito a quantidade de supressão necessária. As intervenções totalizam 57,13 hectares, sendo 29,47 hectares (51,58%) em formações vegetais nativas e 27,65 hectares (48,40%) em áreas antropizadas.	Negativo
	Redução temporária da cobertura vegetal nas áreas de apoio às obras e sob viadutos	Será necessário remover a vegetação nativa e exótica (herbácea, arbustiva ou arbórea) existente nos canteiros de obra, acessos temporários, bota-espigas, ETA's, áreas de instrumentação do monitoramento de emboques, e uma subestação 88 kV. Nessas áreas o impacto será temporário, pois as mesmas serão recuperadas e revegetadas após as obras.	Negativo
	Risco de ocorrência de incêndios na vegetação adjacente durante as obras	Durante as obras há risco de incêndio acidental na vegetação nativa no entorno das frentes de obra e áreas de apoio, causado pela movimentação de trabalhadores e máquinas.	Negativo
Fauna Terrestre	Perda de habitat e perda de indivíduos	A supressão de cobertura vegetal para as obras provoca a perda de habitats para a fauna. Além disso, pode haver perda de indivíduos da fauna silvestre por acidentes durante a supressão. A adoção de longos percursos em túneis permite a redução da supressão de vegetação e os consequentes prejuízos para a fauna.	Negativo
	Afugentamento de fauna, aumento dos riscos de atropelamento e da pressão de caça, ruídos e luminosidade durante a construção	A presença dos trabalhadores, a operação de equipamentos e o tráfego de veículos, com aumento de ruído e iluminação em frentes de obra, causam o afugentamento de espécimes da fauna, aumentando os riscos de atropelamentos de indivíduos nas estradas de serviço. Além disso, com o aumento da circulação de pessoas no PESM, podem haver um aumento de atividades de caça para fins alimentares, esportivos, econômicos ou mesmo para domesticação.	Negativo
	Contato entre a fauna silvestre e a fauna doméstica nas áreas dos canteiros de obras	Durante as obras, há risco de aumento na circulação de animais domésticos, como cães e gatos, e da atração de espécimes da fauna silvestre nos canteiros de obra, devido à disponibilidade de alimento nessas áreas de apoio. Isso pode aumentar os acidentes com atropelamento, além de transmissão de doenças para as espécies silvestres devido ao contato com os animais domésticos. Também há risco de acidentes com os trabalhadores.	Negativo
Fauna Aquática	Risco de alterações na composição das comunidades aquáticas na fase de construção	Alterações da qualidade da água causadas pelas obras têm como uma das consequências a alteração na composição das comunidades aquáticas (peixes, plâncton).	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO BIÓTICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Unidades de Conservação	Interferência com Unidades de Conservação durante a construção	A Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista intercepta duas Unidades de Conservação (UC) de Proteção Integral: o Parque Estadual da Serra do Mar (PESM) e o Parque Ecológico do Perequê. Os impactos diretos da implantação da rodovia nesses parques são principalmente aqueles que afetam os componentes dos Meios Físico e Biótico. No caso do PESM, dentro do qual está a maior parte do traçado da Nova Ligação, a opção por trechos longos em túneis reduz o impacto.	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO SOCIOECONÔMICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Qualidade de vida da população	Incômodos à população lindeira às obras, acessos e áreas de apoio	A população que vive nos bairros Cota 95, Pinhal do Miranda e Fabril, de Cubatão, e que estiverem mais próximas ao local das obras, poderá ter incômodos pela emissão de ruídos, vibrações, e pelo aumento de emissão de particulados e gases de combustão dos caminhões transportando materiais.	Negativo
	Desapropriação de imóveis e relocação de população, atividades econômicas e equipamentos sociais	Os terrenos particulares interceptados pelo empreendimento deverão ser desapropriados e os proprietários indenizados. Os trechos da obra em superfície dentro do PESM e do Parque Ecológico do Perequê deverão ser desafetadas. As áreas de domínio privado existentes dentro do PESM serão regularizadas.	Negativo
	Demandas adicionais sobre a infraestrutura social local durante a implantação	A mão de obra que venha de fora da região pode provocar demandas adicionais na infraestrutura física e social da Área de Influência Direta (AID), principalmente em equipamentos de saúde, caso não exista planejamento e gestão na contratação e alojamento desses funcionários não residentes.	Negativo
	Interferência com redes de utilidades públicas e equipamentos públicos sociais	Devido à maior parte do traçado percorrer áreas do PESM por túneis, há risco de interferências em redes de utilidade, como adutoras, redes de energia elétrica aérea, redes de gás, oleodutos, outras. Não foi identificada a afetação de equipamento público social.	Negativo
	Afetação temporária de atividades de lazer	Durante as obras será usada como estrada de serviço a Estrada de Manutenção da Ecovias no PESM. Essa estrada faz parte da rota de cicloturismo "Márcia Prado". Durante as obras, será necessário implantar um desvio no início da interseção com a rodovia dos Imigrantes e organizar o uso da rota pelos ciclistas para convivência com os veículos de obra. Isso poderá ser feito com organização de períodos dedicados e com acompanhamento de veículo de sinalização. Além disso, as obras afetarão temporariamente uma área de lazer localizada no Parque Ecológico do Perequê de Cubatão, onde ocorre prática de ecoturismo, trilhas e caminhadas, com cachoeiras e piscinas naturais do rio Perequê.	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO SOCIOECONÔMICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Mobilidade	Modificações nas condições de tráfego nos trechos de conexão com a SP-160 e a SP-055	Durante as obras, devem ocorrer modificações nas condições de tráfego (nível de serviço e segurança, interrupções parciais) das pistas existentes tanto da Rodovia dos Imigrantes (SP-160) quanto da Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-055), nos respectivos trechos de construção dos Dispositivos de interseção da Nova Ligação (Dispositivos Imigrantes e Cônego). As interrupções necessárias serão pontuais e por curtos períodos, idealmente em horários de menor movimento (à noite ou de madrugada), com apoio da Polícia Rodoviária e sinalização reforçada.	Negativo
	Aumento de tráfego nas vias urbanas utilizadas durante	Durante as obras aumentará o tráfego de veículos pesados na Estrada de Manutenção da Ecovias (Estrada de Serviço), e em trechos da Rodovia dos Imigrantes (até o acesso à Estrada de Serviço) e das Rodovias Anchieta e Cônego Domênico Rangoni (até o acesso aos novos segmentos de caminhos de serviço a serem implantados), causando incômodos aos usuários, aumento do risco de acidentes, aumento de nível de ruído, vibrações e emissão de gases de combustão, e danos às vias.	Negativo
Economia e Finanças Públicas	Geração de empregos na fase de implantação	Estima-se que para este empreendimento seja necessário contratar cerca de 5.000 trabalhadores diretos no pico da obra. A média de trabalhadores ao longo dos 5 anos de obras será de cerca de 2.000 pessoas.	Positivo
	Aumento de tráfego nas vias urbanas utilizadas durante	Durante as obras aumentará o tráfego de veículos pesados na Estrada de Manutenção da Ecovias (Estrada de Serviço), e em trechos da Rodovia dos Imigrantes (até o acesso à Estrada de Serviço) e das Rodovias Anchieta e Cônego Domênico Rangoni (até o acesso aos novos segmentos de caminhos de serviço a serem implantados), causando incômodos aos usuários, aumento do risco de acidentes, aumento de nível de ruído, vibrações e emissão de gases de combustão, e danos às vias.	Positivo
Patrimônio arqueológico, histórico, cultural e paisagístico	Risco de interferência com o patrimônio histórico, cultural e arqueológico	A área proposta para implantação da Nova Ligação possui características favoráveis à ocorrência de vestígios arqueológicos. Com base neste potencial, durante as obras, principalmente durante a remoção de vegetação e limpeza dos terrenos, terraplenagem e escavação de túneis, há risco de interferência com elementos do patrimônio histórico, cultural e arqueológico ainda não identificados e registrados.	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE OPERAÇÃO - MEIO FÍSICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Terrenos	Ocorrência/piora de erosões e movimentos de massa durante a operação	A estabilidade dos terrenos durante a etapa de operação depende da boa execução das obras, e da manutenção das premissas adotadas no projeto de engenharia no que diz respeito às condições geológicas e geotécnicas dos terrenos e das condições climáticas da região.	Negativo
Solos/Água	Riscos de acidentes com o transporte de cargas perigosas com contaminação do solo e das águas superficiais e subterrâneas durante a operação	A contaminação do solo durante a operação pode ocorrer em caso de eventuais acidentes com veículos que transportam produtos considerados perigosos, como combustíveis, solventes, lubrificantes em geral, entre outros produtos químicos com potencial de contaminação.	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE OPERAÇÃO - MEIO BIÓTICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Flora	Risco de ocorrência de incêndios na vegetação adjacente durante a operação da rodovia	O risco da ocorrência de incêndios no entorno da rodovia ocorrerá nos trechos em superfície e com matas próximas tanto do planalto como da escarpa da Serra do Mar e planície litorânea. Podem ser provocados por objetos lançados indevidamente pelos usuários, como "bitucas" de cigarro, por queimadas criminosas, ou outras causas.	Negativo
Fauna Terrestre	Aumento dos riscos de atropelamentos de fauna na etapa da operação	Nesta fase, o risco de atropelamento de fauna será pequeno, uma vez que os trechos da Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista em superfície são poucos, curtos, isolados e na sua maioria em ambientes de borda e já com interferências de rodovias/áreas urbanas.	Negativo
Fauna Aquática	Risco de alterações na composição das comunidades aquáticas na operação	Alterações da qualidade da água durante a operação, causadas por eventuais acidentes com vazamento de combustíveis ou óleos lubrificantes de veículos ou equipamentos que trafegam na pista ou por cargas difusas transportadas por escoamento pluvial, podem causar impacto nas comunidades aquáticas.	Negativo
Unidades de Conservação	Interferência em Unidades de Conservação na fase de operação	Na fase de operação, os impactos e riscos identificados para os Meios Físico e Biótico ocorrerão dentro do PESH e do Parque Ecológico do Perequê, já que praticamente todo o traçado da Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista está dentro dessas UC.	Negativo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE OPERAÇÃO - MEIO SOCIOECONÔMICO

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Mobilidade	Elevação do nível de serviço operacional do Sistema Anchieta - Imigrantes (SAI)	A Rodovia Anchieta é o principal acesso para descida de caminhões, e atualmente apresenta nível de serviço operacional que varia de acordo com o horário e o volume de tráfego. Com a Nova Ligação haverá um alívio significativo do tráfego de veículos pesados nesta rodovia, especialmente nos trechos de serra. Com isso, haverá redução de filas, menor tempo de viagem, e menor incidência de congestionamento e de acidentes. A implantação da Nova Ligação, haverá proporcionar um aumento de 25% na capacidade total do Sistema Anchieta - Imigrantes.	Positivo

IMPACTOS E RISCOS DA FASE DE OPERAÇÃO - MEIO SOCIOECONÔMICO

Mobilidade	Redução dos tempos e custos de transportes de carga	De acordo com os estudos de tráfego, após a implantação da Nova Ligação haverá uma redução no custo operacional, que pode chegar a R\$ 412.13 milhões em 2031 e a R\$ 482.83 milhões em 2050. Também haverá um ganho relacionado à economia de tempo, que pode chegar a R\$ 82.84 milhões, em 2031, e a R\$ 127.65 milhões, em 2050.	Positivo
	Melhora do conforto e da segurança rodoviária	A Rodovia Anchieta é a única via de acesso rodoviário à Baixada Santista por caminhões e ônibus. Esta via possui curvas e declives acentuados, situação que resultou em 200 acidentes por ano, com perdas de vidas e prejuízos diversos. Com a implantação da Nova Ligação, cuja rampa média será de 3,8% (rampa máxima de 5%), as viagens serão feitas de forma mais segura.	Positivo
	Ampliação da capacidade de escoamento das duas margens do Porto de Santos	A interligação do empreendimento com a Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-055) possibilitará o equilíbrio do tráfego de veículos comerciais entre as margens esquerda e direita do Porto de Santos, além de maior proximidade aos pátios reguladores e áreas de estacionamento.	Positivo
Economia e Finanças Públicas	Geração de empregos na fase de operação	Os empregos diretos a serem gerados durante a fase de operação da Nova Ligação representam um número muito reduzido em comparação à mão de obra da construção. Ainda assim, trata-se de um impacto positivo.	Positivo
Patrimônio arqueológico, histórico, cultural e paisagístico	Alteração da paisagem e interferência com a Área Natural Tombada	Como resultados dos esforços conjuntos da Ecovias, da empresa projetista e da consultoria ambiental, foi possível chegar a um traçado quase totalmente composto por túneis (80% da extensão total). A alteração da paisagem em decorrência da presença da rodovia na Área Natural Tombada da Serra do Mar e de Paranapiacaba ocorrerá apenas nos trechos da rodovia em superfície, ou seja, de Obras de Arte Especiais - OAE (pontes e viadutos) e de terraplenagem.	Negativo
Patrimônio Privado	Risco de ocupação / invasão da faixa de domínio	O risco de ocupação irregular da faixa de domínio da rodovia tem baixa probabilidade de ocorrência. Isso porque, em toda a extensão do traçado localizada dentro do PESH e dentro do Parque Ecológico Perequê, a rodovia não terá faixa de domínio. Além disso, a Ecovias realiza manutenção periódica em toda a malha rodoviária sob sua concessão, evitando possíveis invasões.	Positivo

IMPACTOS E RISCOS RELACIONADOS COM AS MUDANÇAS CLIMÁTICAS GLOBAIS

	Impacto / Risco	Descrição	Natureza
Fase de Implantação	Alteração da emissão de gases de efeito estufa durante a construção	De forma geral, esse impacto será decorrente, do aumento das emissões geradas por veículos, máquinas, e equipamentos a serviço das obras.	Negativo
Fase de Operação	Alteração da emissão de gases de efeito estufa durante a construção	De forma geral, esse impacto será decorrente, do aumento das emissões geradas por veículos, máquinas, e equipamentos a serviço das obras.	Negativo
	Risco de impactos ao projeto causados por eventos climáticos extremos	Trata-se dos impactos que eventos climáticos extremos, como deslizamentos de terra, calor intenso, incêndios florestais e outros, podem causar às estruturas do empreendimento, aos usuários, à população e ao meio ambiente, caso a rodovia não esteja devidamente preparada para enfrentá-los.	Positivo / Negativo



 **ecovias** Imigrantes

PROGRAMAS AMBIENTAIS

PROGRAMAS AMBIENTAIS

As medidas de prevenção, mitigação e/ou compensação de impactos propostas para o projeto foram reunidas em 22 Programas Ambientais, para facilitar a sua aplicação e controle ao longo das fases do empreendimento. Esses Planos e Programas serão desenvolvidos nas áreas de influência do empreendimento, e o seu detalhamento em nível executivo ocorrerá no PBA (Projeto Básico Ambiental), que será encaminhado à CETESB na fase de pedido de Licença de Instalação (LI).

Os 22 Programas Ambientais elaborados e as suas respectivas medidas de controle são abrangentes e têm como objetivo permitir a atuação parcial ou total sobre todos os impactos diretos e indiretos do empreendimento.

PROGRAMA DA FASE PRÉ-CONSTRUTIVA

P0 Programa de Adequação Ambiental do Projeto

Este Programa agrega as soluções de engenharia que foram incorporadas ao projeto da Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista, com o objetivo de minimizar os impactos ambientais e sociais da sua construção e operação.

PROGRAMAS DA FASE DE CONSTRUÇÃO

P1 Programa de Gestão Ambiental das Obras

Reúne medidas para gestão do empreendimento por parte da Ecovias, garantindo que sejam cumpridos todos os compromissos socioambientais assumidos no processo de licenciamento (implantação de todos os Programas e medidas do PBA e cumprimento de todas as condicionantes das licenças emitidas pela CETESB), e verificando, por meio da supervisão ambiental das obras, que a Construtora adote todos os procedimentos de controle ambiental propostos como parte do Programa de Controle Ambiental das Obras.

P2 Programa de Controle Ambiental das Obras

Estabelece, através de Instruções de Controle Ambiental (ICA), as medidas que deverão ser adotadas pela construtora para prevenção e controle dos impactos socioambientais diretos associados às obras. Essas medidas estão direcionadas ao controle de erosões, prevenção e controle da contaminação (do solo, das águas e do ar), à gestão de resíduos, ao manejo de produtos perigosos, entre outras.

P3 Programa de Comunicação Social

Inclui medidas para informar a população sobre o empreendimento, o andamento das obras, e as interferências que poderão ocorrer direta ou indiretamente em seu cotidiano. Também prevê o estabelecimento de canais de contato para que a comunidade envie suas consultas e reclamações.

P4 Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas Superficiais e Subterrâneas

Prevê o monitoramento da qualidade das águas superficiais em pontos a montante e a jusante das obras, com coleta de amostras e análise em laboratório.

Também será realizado o monitoramento da água subterrânea por meio de poços, avaliando parâmetros químicos, físicos, metais e orgânicos. O monitoramento inclui os locais de oficinas, depósitos de combustíveis e locais de armazenamento de produtos químicos nos canteiros de obra. As campanhas de ambos os monitoramentos serão realizadas trimestralmente.

P5 Programa de Desativação Temporária das Obras

Reúne instruções sobre desativação e recuperação em casos de paralisação temporária das obras, de forma a garantir a preservação dos serviços parcialmente executados e, ao mesmo tempo, prevenir a instalação de processos erosivos e a ocorrência de outros impactos durante o período de paralisação. Também prevê a comunicação à população sobre os motivos da paralisação, as medidas de controle adotadas e a previsão de reativação.

P6 Programa de Controle da Supressão de Vegetação

Estabelece procedimentos para controle das atividades de corte de vegetação e limpeza das áreas necessárias para construir a Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista, com o objetivo de minimizar os impactos sobre a flora, e também reduzir os riscos de instalação de processos erosivos, de alteração na qualidade da água, de acidentes com a fauna, entre outros.

P7 Programa de Gerenciamento de Plantios Compensatórios e Restauração Ecológica

Inclui medidas para compensar pela supressão de vegetação necessária para construção do empreendimento, incluindo o corte de árvores nativas isoladas, e pela intervenção em áreas de preservação permanente (APP).

A forma de compensação e a escolha das áreas serão feitas em conjunto com a Fundação Florestal. Plantios de espécies nativas serão preferencialmente realizados em áreas do Parque Estadual da Serra do Mar (PESM), podendo incluir as que têm pendência de regularização fundiária.

P8 Programa de Monitoramento de Fauna e Flora

Prevê o monitoramento da fauna durante a construção, para acompanhar eventuais efeitos das obras sobre a mesma. Devem ser monitorados os mamíferos, anfíbios, répteis e aves. Também está previsto monitorar primatas (utilizando drone) e borboletas frugívoras, para contribuir para o Programa MonitoraBioSP (da Fundação Florestal).

A flora será monitorada em parcelas permanentes em áreas de matas preservadas do PESH próximas ao empreendimento.

O objetivo é avaliar possíveis alterações nestas florestas causadas pelas obras e pela operação da rodovia. As campanhas de monitoramento serão realizadas com periodicidade semestral, durante a construção e nos primeiros anos da fase de operação (2 anos para a fauna e 5 anos para a vegetação dentro do PESH).

P9 Programa de Resgate de Fauna e Flora

Para a fauna, prevê medidas de afugentamento e resgate durante as atividades de supressão de vegetação, de forma a minimizar o risco de acidentes com os animais.

Para a flora, prevê medidas de resgate de germoplasma (sementes, mudas, outras plantas que crescem sobre a árvore a ser cortada) nas áreas de supressão de vegetação, com realocação do material resgatado em fragmentos florestais do entorno ou doação a instituições de pesquisa e/ou ensino, viveiros, jardins botânicos, parques, etc.

P10 Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais

Estabelece procedimentos a serem adotados em situações de emergência que possam ocorrer durante as obras, com o objetivo de prevenir ou minimizar os danos ambientais e sociais. **Os procedimentos são para os seguintes tipos de acidente:** grandes escorregamentos de terra, desabamentos, acidentes durante o transporte ou uso de explosivos, incêndios florestais, e vazamento de produtos perigosos.

P11 Programa de Mitigação dos Impactos Climáticos

Estabelece ações para redução das emissões de Gases do Efeito Estufa (GEE) durante as obras, contribuindo para a mitigação dos impactos climáticos. Também prevê a incorporação, no projeto da Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista, de elementos que assegurem a sua operação adequada e segura durante eventos climáticos extremos, como tempestades, secas ou inundações.

P12 Programa de Desapropriação e de Desafetação de Áreas do PESH e do Parque Ecológico Perequê

Estabelece os procedimentos para aquisição das áreas necessárias para a instituição da faixa de domínio da nova rodovia, em conformidade com a legislação e as normas técnicas aplicáveis, de forma a garantir a liberação das áreas de acordo com o cronograma de obras e a indenização justa aos proprietários.

Também inclui procedimentos para desafetação de áreas do PESH e do Parque Ecológico do Perequê correspondentes aos trechos em superfície do traçado (os trechos em túneis não requerem desafetação) e medidas para regularização dos imóveis pendentes de regularização fundiária dentro do PESH.

P13 Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Qualidade do Ar durante a Construção

Estabelece medidas para controle dos níveis de suspensão de poeira e das emissões de gases poluentes pelos veículos e equipamentos utilizados durante as obras.

Está previsto realizar o monitoramento da fumaça preta emitida por veículos e equipamentos e o monitoramento de material particulado emitido durante a operação de fontes de poluição móveis (veículos e equipamentos de obra movidos a combustíveis fósseis) e fixas (instalações industriais como as usinas de concreto).

P14 Programa de Gerenciamento de Resíduos e Efluentes

Inclui as medidas necessárias para a gestão adequada dos resíduos sólidos gerados nas frentes de serviço e áreas de apoio do empreendimento, incluindo procedimentos para classificação, coleta, armazenamento provisório e destinação final, além do treinamento periódico dos trabalhadores. Também prevê medidas para tratamento e disposição final dos efluentes gerados na lavagem e lubrificação dos equipamentos de escavação.

P15 Programa de Contratação, Capacitação e Gestão da Mão de Obra

Prevê os procedimentos de contratação de mão de obra (incluindo a priorização da contratação de trabalhadores locais) e capacitação profissional, além de medidas para orientar o comportamento desses trabalhadores tanto em relação ao meio ambiente como no trato com os demais trabalhadores e a comunidade. Também inclui medidas para gestão de Segurança do Trabalho e Saúde Ocupacional e para desmobilização dos trabalhadores ao final das obras.

P16 Programa de Controle de Tráfego

Prevê medidas para gestão do tráfego de obras, com o objetivo reduzir o risco de acidentes no deslocamento de veículos de carga, passageiros e equipamentos da obra e minimizar os incômodos para a população relacionados com o tráfego de construção. As medidas incluem avaliar rotas, adequar a sinalização, realizar alterações e adequação de vias locais e acessos, controlar a velocidade, treinar os trabalhadores, comunicar à população as interferências no tráfego, entre outras.

P17 Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruído e de Vibrações Durante a Implantação do Empreendimento

Inclui medidas destinadas a reduzir os incômodos à população do entorno causados por ruído e vibrações das obras e prevenir danos ao meio ambiente e a estruturas próximas aos emboques dos túneis. As medidas incluem a realização de monitoramento periódico do ruído em receptores potencialmente críticos e o monitoramento de vibrações durante as operações com uso de explosivo. O monitoramento será realizado durante a fase de construção, com periodicidade definida de acordo com o cronograma de obras.

P18 Programa de Gestão do Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural

Inclui medidas para salvaguarda do patrimônio arqueológico em cumprimento à Instrução Normativa nº 01/2015 do IPHAN. As medidas incluem a execução de prospecção em campo e processamento laboratorial do material eventualmente recuperado nas mesmas. Além disso, prevê a gestão junto ao CONDEPHAAT para obtenção da manifestação deste órgão para a construção do empreendimento, já que o mesmo se sobrepõe à Área Natural Tombada da Serra do Mar e de Paranapiacaba e à matas circundantes ao Caminho do Mar.

P19 Programa de Desmobilização das Obras e Recuperação de Áreas Impactadas

Prevê medidas para limpeza e estabilização das áreas afetadas pelas obras, de forma a minimizar o risco de ocorrência de processos erosivos e facilitar a retomada do uso original das áreas atingidas, seja mediante a forração com herbáceas, a recomposição paisagística ou a recomposição da vegetação nativa.

P20 Programa de Gerenciamento de Áreas Contaminadas

Apresenta as diretrizes para identificação, controle e monitoramento de possíveis ocorrências de contaminantes durante as obras, já que existem áreas contaminadas em processo de remediação e já reabilitadas a menos de 500 metros da área diretamente afetada (ADA) pelas obras da Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista, e a interferência nelas pode liberar os contaminantes, expondo o ambiente (solo e água) e os trabalhadores. As medidas incluem realizar investigação confirmatória, realizar avaliação de risco e elaborar um Plano de Intervenção.

Compensação Ambiental

Além dos programas propostos, em cumprimento à legislação (Lei Federal No. 9.985/2000 - Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC), a Ecovias promoverá a compensação ambiental pelos impactos negativos do projeto por meio da aplicação de recursos financeiros em **Unidades de Conservação de Proteção Integral**, preferencialmente no PESH e/ou no Parque Ecológico Perequê, onde estão previstos impactos diretos do empreendimento.

PROGRAMA DA FASE DE OPERAÇÃO

P21

Plano de Gestão Ambiental da Operação

Reúne as diretrizes de gestão ambiental necessárias ao controle dos aspectos socioambientais do empreendimento, de forma a assegurar que os impactos potenciais da fase de operação sejam adequadamente prevenidos, controlados e mitigados.

Na fase de operação, a gestão realizada pela Ecovias será pautada no seu Sistema de Gestão Integrada (SGI), e nas medidas previstas nos Programas do Plano de Gestão Ambiental da Operação listados a seguir, propostos com base na Licença Ambiental de Operação de Regularização (LOR) nº 2863, que abrange toda a malha rodoviária sob a responsabilidade da Ecovias.

- **P21.01** - Programa de Supervisão Ambiental da Operação
- **P21.02** - Programa de Controle de Processos de Dinâmica Superficial
- **P21.03** - Programa de Monitoramento de Água
- **P21.04** - Programa de Gestão de Resíduos Sólidos
- **P21.05** - Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Plano de Ação de Emergência (PAE)
- **P21.06** - Programa de Conservação da Flora
- Subprograma de Compensação Florestal
- Subprograma de Combate a Incêndios
- **P21.07** - Programa de Mitigação de Impactos em Unidades de Conservação de Proteção Integral (em caso de obras no interior de Unidades de Conservação)
- **P21.08** - Programa de Gestão de Potenciais Áreas Contaminadas
- **P21.09** - Programa de Comunicação Social
- **P21.10** - Programa de Educação Ambiental



EQUIPE TÉCNICA

Coordenação Geral

Ana Maria Iversson
Fabriza Oliverii Mola
Marlon Rogério Rocha

Coordenação dos Estudos do Meio Físico

Luis Eduardo Gagliotti Almeida
Robson Teixeira Rollo

Coordenação dos Estudos de Fauna

Adriana Akemi Kuniy
Leandro Perez Godoy

Coordenação dos Estudos de Flora

Alexandre Afonso Binelli

Coordenação dos Estudos de Ictiofauna

Fernanda Teixeira e Marciano

Coordenação dos Estudos do Meio Socioeconômico

Márcia Eliana Chaves

Coordenação do Mapeamento

José Carlos de Lima Pereira

Fernando W. Ka Heng Mo

Estudos do Meio Físico - Avaliação Preliminar
de Áreas Contaminadas

Estudos do Meio Físico

Rodrigo Calaboni

Estudos de Flora

Letícia Guimarães de Andrade
Gustavo Kazuoyoshi Tanaka
Kátia Freire da Silva
Talisson Resende Capistrano

Estudos de Fauna

Vitor de Souza Arruda
André Moreira Assalim

Estudos de Ictiofauna

Eliete Francisca da Silva
Rodrigo José Ilário

Avaliação de Impactos

Renata Cristina Moretti

Planos e Projetos Co-localizados

Gabriel Dalfre

Estudos do Meio Socioeconômico

Marisa Teresinha Mamede Frischenbruder
Rodrigo Vicente Lopes Mergulhão
Luciana Silveira

Sistema de Informações Geográficas - Mapeamento

Marcos Vegas Peixoto

Estudos de Ecologia da Paisagem

Tadeu da Costa Gaspareto

Design Gráfico

Ronny Sena



RIMA | Relatório de Impacto Ambiental Nova Ligação entre o Planalto e a Baixada Santista





Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º Ano de Emancipação Político Administrativa

APROVADO
18 NOV 2025

Presidente

REQUERIMENTO Nº 123/2025

*Senhor Presidente,
Nobres Vereadores:*

Tendo em vista o vencimento do prazo da Comissão Especial de Inquérito, nomeada pela Resolução nº 3.089/2025, para “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”, sem que seus objetivos tenham sido plenamente alcançados, é que requero, observadas as formalidades regimentais e ouvido o Douto Plenário, a prorrogação por mais 60 (sessenta) dias da presente Comissão Especial de Inquérito.

Câmara Municipal de Cubatão, 18 de novembro de 2025.

MÁRCIO SILVA NASCIMENTO
Vereador



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

ILUSTRÍSSIMO SENHOR VEREADOR PRESIDENTE DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO NOMEADA PELA RESOLUÇÃO Nº 3.089, DE 23 DE SETEMBRO DE 2025, MÁRCIO SILVA NASCIMENTO.

Ref. Comunicado de férias.

Cumprimentando-o cordialmente, venho comunicar que estarei de férias a partir do dia 9 de dezembro de 2025 até o dia 23 de dezembro de 2025, com previsão de retorno às atividades presenciais no dia 5 de janeiro de 2026.

Sendo assim, na condição de Assistente de Comissão Parlamentar Temporária, designado através da Portaria nº 347, de 29 de outubro de 2025, comunico-lhe o meu afastamento temporário e sugiro a designação de algum colega Procurador para a respectiva substituição em tal função caso se afigure necessário.

Com os votos de estima e consideração, subscrevo-me.

Cubatão/SP, data da assinatura digital.

Daniel Feitosa

Procurador Jurídico Legislativo.

**DANIEL
JOSE
FEITOSA
SANTOS**

Assinado de
forma digital por
DANIEL JOSE
FEITOSA SANTOS
Dados: 2025.12.08
12:07:48 -03'00'

RE: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS

De Artesp - CEDOC Protocolo <protocolo@artesp.sp.gov.br>

Data Seg, 19/01/2026 18:19

Para Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

Prezados(as),

Este e-mail é o protocolo da confirmação do recebimento dos documentos enviados à ARTESP. Abaixo, seguem as informações do Processo SEI:

SEI nº 134.00002465/2026-81

Para acompanhar o andamento do seu processo, favor utilizar a Pesquisa Pública do SEI.

https://sei.sp.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_pesquisar.php?acao_externa=protocolo_pesquisar&acao_origem_externa=protocolo_pesquisar&id_orgao_acesso_externo=0

Atenciosamente,



**Coordenadoria de Documentação
Protocolo**

Protocolo@artesp.sp.gov.br

Horário de Funcionamento:

De Segunda a Sexta-Feira (exceto
feriado), das 08h00 às 17h00

R. Iguatemi, 105 – Térreo -Itaim
Bibi - São Paulo - SP

De: ARTESP - Imprensa <artespimprensa@artesp.sp.gov.br>

Enviado: segunda-feira, 19 de janeiro de 2026 15:11

Para: Artesp - CEDOC Protocolo <protocolo@artesp.sp.gov.br>

Assunto: ENC: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS



Assessoria de Imprensa

11 3465-2635 / 2109

artespimprensa@artesp.sp.gov.br

R. Iguatemi, 105 - 4º andar
Itaim Bibi - São Paulo - SP

De: Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

Enviado: segunda-feira, 19 de janeiro de 2026 15:01

Para: ARTESP - Imprensa <artespimprensa@artesp.sp.gov.br>; Cerimonial <cerimonial@artesp.sp.gov.br>; Santi Ferri <santi.ferri@artesp.sp.gov.br>; Fernanda Esbízaro Rodrigues Rudnik <frodrigues@artesp.sp.gov.br>; André Isper Rodrigues Barnabé <andrebarbabe@sp.gov.br>; Roger da Silva Pêgas <roger.pegas@artesp.sp.gov.br>

Assunto: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS

À ARTESP - AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

A **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Presidida por este Vereador subscritor com a finalidade de *"APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO"*, encaminha anexo o **Ofício nº 006/2026/MSN/vr** que trata da **CONVOCAÇÃO PARA A AUDIÊNCIA PÚBLICA**, designada para o dia **11/02/2026** à partir das **18:00 horas** no **Plenário da Câmara Municipal de Cubatão**.

Certos de contar com a participação da ARTESP, dada a relevância do tema e o interesse público envolvido, permanecemos a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

Marcio Silva Nascimento
Vereador

Pesquisa Processual

Autuação	
Processo:	134.00002465/2026-81
Tipo:	Atendimento a solicitações
Data de Geração:	19/01/2026
Interessados:	CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Lista de Protocolos (1 registro):

Processo / Documento	Tipo	Data	Data de Inclusão	Unidade
0095089020	Ofício OF_ OFÍCIO N° 006/2026/MSN/VR	19/01/2026	19/01/2026	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD

Lista de Andamentos (21 registros):

Data/Hora	Unidade	Descrição
03/02/2026 09:48	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Conclusão do bloco 2876012
02/02/2026 08:09	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Conclusão do bloco 2874860
20/01/2026 11:35	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Exclusão do documento 0095174030
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Gerado documento público 0095174030
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Processo recebido na unidade
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Conclusão automática de processo na unidade
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Processo remetido pela unidade ARTESP-PRE-GAB-ARI
20/01/2026 11:31	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Processo recebido na unidade
19/01/2026 18:30	ARTESP-PRE-GAB	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 18:30	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Processo remetido pela unidade ARTESP-PRE-GAB
19/01/2026 18:27	ARTESP-PRE-GAB	Processo recebido na unidade
19/01/2026 16:17	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 16:17	ARTESP-PRE-GAB	Processo remetido pela unidade ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD
19/01/2026 15:28	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo inserido no bloco 2876012
19/01/2026 15:26	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Arquivo 2026.01.19_OF_134.00002465_2026-81.pdf anexado no documento 0095089020 (Ofício OF_ OFÍCIO N° 006/2026/MSN/VR).

19/01/2026 15:26	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Registro de documento externo público 0095089020 (Ofício OF_ OFÍCIO Nº 006/2026/MSN/VR)
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo recebido na unidade
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo remetido pela unidade ARTESP-SUADI-AE-CEDOC
19/01/2026 15:20	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Processo inserido no bloco 2874860
19/01/2026 15:19	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Processo público gerado



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
493º Ano da Fundação do Povoado e 77º
de Emancipação Político Administrativa

Memorando nº 003/2026/MSN/vr

Ao Exmo. Sr. Presidente da Câmara
Vereador Alexandre Mendes da Silva

ASSUNTO: REALIZAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - ECOVIAS

Antecedido de cordiais cumprimentos, venho por meio deste, respeitosamente, expor e requerer o quanto segue.

Em 16 de setembro de 2025 foi aprovado em Sessão Legislativa da Câmara Municipal de Cubatão o Requerimento nº 96/2025 de autoria deste Vereador subscritor, através do qual foi instituída a **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, nos termos da *Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025* de 23 de setembro de 2025.

A referida Comissão, Presidida por este Edil, tem como finalidade: **“Apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos Municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda, os Impactos Socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao Município de Cubatão.”**

Conforme as prerrogativas da Comissão Especial de Inquérito foram convocados e ouvidos diversas Secretarias e Órgãos Públicos, Gestores da Saúde, membros da Sociedade Civil Organizada, Associações, lideranças de bairros e municípios diretamente ligados e impactados pela problemática delimitada e discutida na referida Comissão.

A CEI segue dedicada a coleta de informações e dados oficiais conforme os diversos ofícios expedidos e protocolados nas reuniões realizadas pela Comissão.

Considerando a relevância e a complexidade dos fatos que afetam diretamente o direito de ir e vir, a segurança e a qualidade de vida da população, e da necessidade de ampla discussão dos impactos socioambientais decorrentes da construção da Terceira Via da Imigrantes, bem como da efetiva implementação e suficiência das contrapartidas ao Município, cujos reflexos extrapolam o aspecto meramente técnico, alcançando interesses coletivos e difusos, Este Edil requer que a referida CEI em conjunto com o Parlamento Cubatense realize **AUDIÊNCIA PÚBLICA** para o dia **11 DE FEVEREIRO DE 2026 à partir das 18:00 HORAS no PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO.**


A Audiência Pública constitui instrumento essencial de transparência, participação popular e coleta de informações qualificadas, permitindo que moradores, especialistas, órgãos públicos e a própria concessionária apresentem relatos, dados e esclarecimentos, contribuindo para a o encaminhamento de medidas concretas voltadas à mitigação dos danos e à proteção do interesse público.

No mesmo sentido a Lei Orgânica do Município de Cubatão consagra a participação popular como princípio estruturante da Administração Pública Municipal e como forma concreta de exercício da soberania popular, nos termos do Art. 4º, inciso III e Art. 11, inciso V; e autoriza no art. 36, § 2º, inciso I a realização de audiências públicas no âmbito do Poder Legislativo Municipal.

Por todo o exposto, requer e aguarda manifestação quanto a presente solicitação.

Atenciosamente

Cubatão/SP, 14 de janeiro de 2026

Documento assinado digitalmente
 **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 14/01/2026 21:25:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 021/2026/MSN/vr

À CONCESSIONÁRIA ECOVIAS

Assunto: Resposta ao Ofício 308/2025/SEMAM/soc. – Notificação para necessidade de ações de limpeza e desassoreamento dos córregos sob a Rodovia SP-055 Contrato ADM 232/2024, que influenciam diretamente o Bairro Vale Verde

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, expor e requerer o quanto segue.

A Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SEMAM encaminhou em 25 de agosto de 2025 a Concessionária Ecovias o **Ofício 308/2025/SEMAM/soc.**, *que consiste na Notificação à Concessionária Ecovias de ações de limpeza e desassoreamento dos córregos sob a Rodovia SP-055 Contrato ADM 232/2024, que influenciam diretamente o Bairro Vale Verde, condicionadas à apresentação dos seguintes documentos:*

- **Plano de Mobilização**, contendo o cronograma de trabalho e os prazos estabelecidos para a execução da limpeza para o trecho sob a rodovia – prazo 20 dias;
- **Plano de Gerenciamento de Resíduos**, indicando as quantidades e o local para destinação dos resíduos – prazo 20 dias;
- **ART dos responsáveis pela elaboração e execução do Plano de Mobilização para execução da limpeza e para o Plano de Gerenciamento de Resíduos;**
- **Relatórios períodos de comprovação do cumprimento da limpeza.**

O referido Ofício estabeleceu o prazo de 20 dias para a apresentação do Plano de Mobilização e Plano de Gerenciamento de Resíduos, e de 90 dias para a limpeza e desassoreamento dos córregos sob a Rodovia SP-055 que influenciam diretamente o Bairro Vale Verde.

Cumpramos registrar que a Notificação foi formulada a partir de Estudos Técnicos Contratados pela Prefeitura Municipal de Cubatão – Contrato ADM 231/2024 – pela empresa REGEA Geologia, Engenharia e Estudos Ambientais Ltda com o objetivo de reduzir riscos de enchentes no Bairro Vale Verde.

Considerando que até a presente data não há registros da Municipalidade sobre o atendimento da referida Notificação, a CEI - Comissão Especial de Inquérito requer os esclarecimentos da Concessionária Ecovias sobre o descumprimento das solicitações e apontamentos apresentados pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.


Cubatão/SP, 19 de fevereiro de 2026



Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido em 19/02/2026

Criso Cesar Vicentini de Barros


São Bernardo do Campo, 12 de fevereiro de 2026

À
Câmara Municipal de Cubatão

A.t Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº 3.089/2025

Assunto: Comissão Especial de Inquérito Instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria 312/2025


Referência: Ofício 008/2026/MSN/ver

A **CONCESSIONARIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A** (“**Empresa**”, “**Concessionária**” ou “**Ecovias**”), pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ sob nº 02.509.491/0001-26, com sede no km 28,5 da Rodovia dos Imigrantes Município de São Bernardo do Campo, Estado de São Paulo, vem, tempestivamente, por seu representante infra-assinado, em atenção ao ofício em referência informar o quanto segue.

Considerando que representantes da Concessionária compareceram à Audiência Pública designada para 11/02/2025, às 18h, ocasião em que todos os esclarecimentos pertinentes foram prestados, de forma ampla e transparente, no âmbito desta Comissão Especial.

Assim, a Concessionária consolidará as informações em resposta ao ofício em referência, bem como aquelas questões suscitadas na Audiência Pública e apresentará as respostas completas, precisas e alinhadas às demais demandas dessa Casa Legislativa até o dia 19/02/2026, sem prejuízo do regular andamento dos trabalhos.

Reiteramos nosso compromisso institucional com a transparência, o diálogo e a colaboração com esta Egrégia Câmara Municipal, permanecendo à disposição para quaisquer informações adicionais que se façam



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br


necessárias. oportunidade em que todos os esclarecimentos necessários serão prestados no âmbito da Comissão Especial.

Nestes termos, pede deferimento.

RONALD DENNIS
MARANGON:31161033807

Assinado de forma digital por RONALD
DENNIS MARANGON:31161033807
Dados: 2026.02.12 10:48:42 -03'00'

CONCESSIONARIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Político Administrativa

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO – RESOLUÇÃO Nº 3089/2025

À

Ecovias dos Imigrantes S.A.

A/C Senhor Caio Cesar Vicentini de Barros

Relações Institucionais e Governamentais

**ASSUNTO: TERMO DE COMPROMISSO INSTITUCIONAL PARA ALINHAMENTO DE
PENDÊNCIAS COM LIDERANÇAS COMUNITÁRIAS**

Senhor Representante,

A Comissão Especial de Inquérito instituída pela Resolução nº 3089/2025, no exercício de suas atribuições regimentais, considerando:

- as manifestações registradas na Audiência Pública realizada em 11 de fevereiro de 2026;
 - os apontamentos técnicos e comunitários acerca de drenagem, mobilidade, acessos, comunicação operacional e impactos nas áreas limdeiras ao Sistema Anchieta-Imigrantes;
 - a necessidade de institucionalização de canal permanente de interlocução entre a concessionária e as comunidades afetadas;
 - e a disposição manifestada por Vossa Senhoria quanto à construção conjunta de soluções;
- propõe a formalização do presente TERMO DE COMPROMISSO INSTITUCIONAL, com o objetivo de consolidar diretrizes de atuação colaborativa entre a concessionária, o Poder Legislativo, o Poder Executivo Municipal e as lideranças de bairro.

A Ecovias dos Imigrantes S.A. compromete-se a:

1. Instituir canal formal e permanente de interlocução com as lideranças comunitárias dos bairros impactados pela concessão no território de Cubatão, indicando responsável institucional para acompanhamento das demandas locais.
2. Promover reuniões técnicas setorizadas com representantes dos bairros Vale Verde, Vila Esperança, Jardim Casqueiro, Ilha Caraguatá, Bolsões, Parque São Luís, Vila Natal, Cotas e demais áreas limdeiras, com acompanhamento desta Comissão e da Prefeitura Municipal.
3. Consolidar relatório técnico por bairro contendo:
 - descrição objetiva das demandas apresentadas;
 - enquadramento quanto à responsabilidade contratual;
 - análise de viabilidade técnica;
 - eventual necessidade de deliberação pela ARTESP;
 - estimativa de cronograma para providências cabíveis.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Política Administrativa

4. Reavaliar, junto à agência reguladora, a periodicidade e os parâmetros do ciclo de limpeza e manutenção do sistema de drenagem nos trechos inseridos na faixa de domínio da concessão no município.
5. Apresentar atualização formal sobre o estágio dos projetos e estudos relacionados a acessos e dispositivos viários que impactam diretamente os bairros lindeiros, incluindo a solução definitiva para o Jardim Casqueiro e demais intervenções em análise.
6. Estruturar protocolo de comunicação prévia às comunidades sobre operações especiais, interdições, inversões de fluxo e obras, com definição de fluxo de informação e antecedência mínima razoável.
7. Avaliar, no âmbito da responsabilidade social corporativa, iniciativas direcionadas às comunidades lindeiras, considerando medidas mitigadoras de impactos operacionais no território de Cubatão.
8. Apresentar, sempre que solicitado por esta Comissão, atualização do andamento das providências pactuadas.

O presente Termo possui natureza institucional e declaratória, objetivando fortalecer a transparência, a previsibilidade das ações e o diálogo estruturado entre concessionária e comunidade, sem prejuízo das obrigações contratuais já existentes e das competências da agência reguladora.

Solicita-se manifestação formal quanto à adesão às diretrizes ora apresentadas, no prazo de 10 (dez) dias.

Certos da atenção e do espírito colaborativo demonstrado por essa concessionária, renovamos votos de elevada consideração.

Atenciosamente,

Cubatão, 19 de fevereiro de 2026.

Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Presidente da Comissão Especial de Inquérito

Recebido em 19/02/2026

Caio Cesar Vicentini de Barros



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA SÉTIMA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”

Aos três dias do mês de dezembro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniram-se os membros e convidados da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089 e Portaria nº 312, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros às margens do sistema Anchieta-Imigrantes, bem como os impactos socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão. Estiveram presentes o Vereador Márcio Silva Nascimento (Ver. Marcinho), Presidente; o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o Vereador Ronaldo de Araújo Queiroz; o Vereador José Elan dos Santos Gomes (Ver. Batoré); o Senhor Edson Elias Celestino, Vice-Presidente da Associação dos Caminhoneiros de Cubatão – ACC; o Senhor Sérgio M. Silva, Diretor da ACC; o Senhor Ricardo Salgado e Silva, Diretor Executivo do CIDE; o Dr. Kleber Alvarenga de Campos Almeida, Procurador Jurídico; o Senhor Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário da Comissão; além de assessores e servidores da Casa. O Senhor Presidente declarou aberta a reunião, saudando e agradecendo a presença de todos. Destacou que o objetivo da Comissão Especial de Inquérito (CEI) consiste em ouvir diversos setores e segmentos da sociedade, a fim de discutir e coletar informações acerca das problemáticas causadas pela concessionária Ecovias no âmbito do Município. Esclareceu que a concessionária não foi convocada para a presente reunião, uma vez que as tratativas com a Ecovias ocorrerão em audiência pública específica, ocasião em que todo o material coletado será reunido, apresentado e debatido. Na sequência, os Vereadores e convidados realizaram suas apresentações, manifestando apoio às atividades da



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Comissão e colocando-se à disposição para colaborar, enfatizando a necessidade de defesa dos interesses da população diretamente afetada.

Ato contínuo, o Presidente procedeu à entrega de dois ofícios contendo solicitações de informações: aos representantes da Associação dos Caminhoneiros de Cubatão – ACC, por meio do Ofício nº 148/2025-MSN-nx, e ao representante do CIDE-CIESP, por meio do Ofício nº 149/2025-MSN-nx. À ACC foram encaminhados questionamentos relativos às demandas, propostas de intervenção e cenários críticos que impactam o transporte rodoviário; ao CIDE-CIESP, foram solicitadas informações acerca dos impactos do congestionamento no Polo Industrial, inclusive no acesso dos trabalhadores, da existência de diálogo institucional com a Ecovias e de eventuais estudos de impacto socioambiental realizados pela entidade. Fixou-se o prazo de quinze dias para apresentação das respostas. Iniciado o debate, o Presidente solicitou aos Senhores Sérgio M. Silva e Edson Elias Celestino que expusessem as principais dificuldades enfrentadas pelos caminhoneiros em relação à concessionária Ecovias e ao Município, bem como suas considerações acerca da implantação da Terceira Via. O Senhor Edson Elias Celestino iniciou sua manifestação afirmando que a Terceira Via, embora concebida com o objetivo de melhorar o fluxo viário, surge em um contexto de obras inacabadas e problemáticas estruturais. Criticou a Rodovia dos Imigrantes, alegando que sua entrega teria ocorrido de forma apressada, em período eleitoral, sem a criação de saídas adequadas de ventilação, o que, em caso de acidentes, colocaria vidas em risco. Reconheceu que o projeto da Terceira Via apresenta aspectos positivos em sua concepção, contudo alertou que tende a ampliar a sobrecarga na parte baixa da serra caso pendências anteriores não sejam resolvidas. Citou, como exemplo, a Avenida Engenheiro Plínio de Queiroz, onde a quebra de um único caminho é suficiente para provocar a paralisação de todo o Município de Cubatão por, no mínimo, meia hora, situação semelhante à observada nas imediações da Rodovia Cônego Domênico Rangoni. Destacou, ainda, o crescimento da área portuária e o fato de que o Porto de Santos possui projeção de crescimento médio anual de 10% até o ano de 2030, o que tende a agravar ainda mais o tráfego na Baixada Santista, sem que haja infraestrutura proporcional. Criticou a lentidão no atendimento a acidentes e a insuficiência de contrapartidas por parte da Ecovias, apesar da relevância do Município na absorção das demandas geradas pelas rodovias. O Vereador Guilherme corroborou as críticas apresentadas, ressaltando que a CEI foi instaurada diante da negligência da concessionária em relação a problemas recorrentes e não solucionados, em contraste



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

com os vultosos investimentos destinados à nova obra. Com a palavra, o Senhor Sérgio M. Silva, Diretor da ACC, afirmou que, atualmente, o único acesso efetivo de São Paulo ao Porto de Santos para veículos de carga é a Rodovia Anchieta. Comparou o projeto original da pista, concebido nas décadas de 1950 e 1960 para caminhões de até dois eixos, com a realidade atual, marcada pela circulação de rodotrens com mais de 70 toneladas e nove eixos, sem rotas de escape adequadas. Confirmou que a nova pista (Terceira Via) está sendo projetada para esse tipo de fluxo, com faixas de 3,60 metros, mas alertou que a eventual liberação de veículos com 11 eixos, como já ocorre no transporte canavieiro, tende a agravar o cenário. Criticou a falta de infraestrutura, fiscalização e sinalização nos acessos, citando, como exemplo, acidente ocorrido na semana anterior envolvendo um rodotrem no retorno próximo ao antigo restaurante Kalabalis, no bairro Jardim Casqueiro, em razão da ausência de sinalização adequada. Complementou criticando a curva do elevador do Jardim Casqueiro, conhecida como “rabo do dragão”, afirmando tratar-se de trecho estreito, sugerindo seu alargamento com a inclusão de faixa extra para permitir o fluxo em situações de acidentes ou emergências. Defendeu que o Município de Cubatão deve priorizar a solução dos problemas existentes antes de aceitar a implantação de mais uma via. Exemplificou as dificuldades enfrentadas pelos munícipes, relatando que já levou aproximadamente uma hora e meia para deslocar-se do Jardim Casqueiro até a Santa Casa. Criticou, ainda, o estudo de impacto do pátio regulador, que prevê 600 caminhões por turno de seis horas, totalizando mais de 2.000 caminhões por dia, questionando a capacidade do Município de absorver tal fluxo, considerando que a situação atual já é, muitas vezes, caótica. Destacou positivamente a nova ligação Porto-Indústria, afirmando que, caso concretizada, representará um marco, retirando grande volume de caminhões da Anchieta e beneficiando o tráfego de Cubatão, Praia Grande, Santos e demais municípios da região. Ressaltou a necessidade de união entre os atores envolvidos para pensar o desenvolvimento da cidade de forma integrada. O Vereador Guilherme reforçou a necessidade de cobrança de contrapartidas por parte da Ecovias, especialmente na área da saúde. O Senhor Edson Elias Celestino criticou a morosidade e a falta de vontade do poder público, destacando que a Ecovias pratica um dos pedágios mais caros do Estado de São Paulo sem oferecer contrapartidas proporcionais. Sugeriu a construção de elevados ou pistas marginais para a saída do bairro Bolsão, nos moldes do que foi realizado no Município de Praia Grande, separando o fluxo local do fluxo rodoviário. O Vereador Guilherme acrescentou que o bairro Bolsão



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

abriga atualmente entre 18 mil e 20 mil habitantes e permanece isolado, contando com apenas uma via de entrada e saída. O Senhor Sérgio sugeriu a reativação da antiga entrada lateral, atualmente abandonada. No tocante à segurança viária, o Presidente questionou os presentes acerca das condições das vias e se a ausência de iluminação contribuiria para o aumento da criminalidade. O Senhor Sérgio afirmou que, embora seja necessária a melhoria da iluminação e do monitoramento, o problema dos assaltos possui também caráter cultural. Argumentou que a melhoria do fluxo reduziria os riscos, uma vez que os caminhoneiros deixariam de permanecer parados por longos períodos, tornando-se menos suscetíveis a abordagens criminosas. Criticou a falta de manutenção da drenagem, das rotas de escape e da iluminação da rodovia. Cobrou fiscalização rigorosa quanto à circulação de caminhões com 30 metros de comprimento (bitrens e rodotrens) pela Anchieta em qualquer horário, ressaltando o perigo que representam em curvas estreitas, onde inevitavelmente ocupam mais de uma faixa, gerando elevado risco de acidentes. Mencionou que a Rodovia Anchieta não foi projetada para veículos desse porte e que, em diversos trechos, sequer possui acostamento. Citou acidente recente ocorrido nas proximidades de uma escola, causado por caminhão dessa dimensão. Destacou, ainda, que as muretas de contenção da Anchieta foram projetadas para suportar veículos de até 20 toneladas, sendo insuficientes para os rodotrens atuais. Sugeriu, inclusive, a possibilidade de restrição da circulação de veículos de passeio na Anchieta, tornando-a exclusiva para veículos de grande porte, como forma de reduzir acidentes decorrentes do desrespeito à distância mínima de frenagem dos caminhões. Observou que, enquanto a Rodovia dos Imigrantes oferece maior segurança para o uso do freio motor, na Anchieta o desgaste do sistema de freios ocorre desde o início da descida. Finalizou afirmando que projetos de engenharia frequentemente falham por não promoverem diálogo com os motoristas, deixando de considerar suas experiências práticas. Ato contínuo, o Presidente questionou o Senhor Ricardo Salgado e Silva, representante do CIDE-CIESP, acerca do congestionamento e das tratativas com a concessionária. Ele confirmou que o congestionamento na Rodovia dos Imigrantes impacta diretamente o Polo Industrial, causando transtornos na troca de turnos e no transporte de matérias-primas. Afirmou que o novo acesso, por meio da Terceira Via, constitui uma "necessidade premente e atrasada", uma vez que o Porto de Santos e o Polo Industrial de Cubatão dependem atualmente de uma única pista de descida para veículos de carga, responsável por abastecer tanto o maior porto da América Latina quanto o polo industrial local, de extrema



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado

76º Ano da Emancipação Político Administrativa

relevância para a economia nacional. Informou que, no dia anterior, mais de 13 mil veículos desceram pela Rodovia Anchieta. O Presidente Marcinho reiterou a necessidade de resolução das pendências locais, como a ausência de assistência adequada da Ecovias em acidentes envolvendo produtos químicos, a exemplo da Unipar Carbocloro, bem como a falta de contrapartidas ambientais e na área da saúde. O Senhor Ricardo complementou afirmando que o perfil da marginal da Rodovia Cônego Domênico Rangoni deixou de ser exclusivamente industrial, passando a assumir caráter logístico e retroportuário, o que intensifica sua utilização e demanda estudos de ocupação do solo, especialmente diante da expansão portuária relacionada ao projeto STS 10 – Terminal de Contêineres Santos 10, empreendimento de grande porte, com investimentos bilionários e leilão previsto para 2026. Corroborando, o Senhor Sérgio destacou que a mudança de perfil logístico e o transporte multimodal transformam as vias em verdadeiros estacionamentos, uma vez que caminhões permanecem parados aguardando atendimento nos terminais. Relembrou que, em reuniões anteriores, foi determinado que empresas como Satel e JBS utilizassem áreas marginais como bolsões de estacionamento, medida que não foi amplamente implementada. Explicou que o status alfandegado (Redex) exige procedimentos de pesagem e conferência na entrada, reforçando a necessidade de bolsões externos adequados. Ressaltou, ainda, que o Município deve se preparar para o crescimento logístico, exigindo adequações para novos empreendimentos. Com a palavra, o Vereador Ronaldo cobrou maior transparência e destacou que a população e os caminhoneiros locais não vêm sendo devidamente valorizados, em detrimento de grandes empresários. Ressaltou que a população cubatense não deve arcar com os custos gerados por turistas que apenas utilizam a rodovia como passagem para municípios vizinhos, sem gerar retorno econômico para a cidade. Criticou, ainda, a falta de planejamento em obras que resultam em engarrafamentos e lamentou as dificuldades enfrentadas pelos trabalhadores no acesso ao Polo Industrial. Reforçou a necessidade de investimentos na área da saúde e instou o Poder Legislativo a atuar com maior rigor na exigência de contrapartidas efetivas ao Município. Ato contínuo, o Presidente Marcinho informou que reuniões relativas à Operação Descida de final de ano foram realizadas sem a convocação de órgãos relevantes, como a Associação dos Caminhoneiros, a Câmara Municipal e lideranças comunitárias. Informou, ainda, que o próximo passo da CEI será a organização de audiência pública com a concessionária Ecovias, a ser designada em data oportuna e em



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

horários acessíveis, visando à ampla participação popular. Comunicou, por fim, que, nas próximas semanas, pretende realizar diligências por meio de trabalhos de campo, em conjunto com o Senhor Edilton Barbosa Santos, da Secretaria de Manutenção Urbana e Serviços Públicos, para inspeção de pontos onde a Ecovias teria interligado irregularmente a drenagem das pistas em águas pluviais. Sobre o tema, o Senhor Sérgio mencionou a insegurança das valas abertas próximas às galerias no bairro Ilha Caraguatá, realizadas para drenagem, questionando a responsabilidade pela exposição do local a riscos de acidentes. Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente declarou encerrada a presente reunião, agradecendo a presença de todos e informando que futuras convocações poderão ser realizadas. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, sendo lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

José Elan dos Santos Gomes
Vereador e Membro

Ricardo Salgado e Silva
Diretor Executivo do CIDE

Sérgio M. Silva
Diretor da ACC

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI

Ronaldo de Araújo Queiroz
Vereador e Relator

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

Edson Elias Celestino
Vice-Presidente da ACC

KLEBER
ALVARENGA
CAMPOS ALMEIDA

Assinado de forma digital por
KLEBER ALVARENGA CAMPOS
ALMEIDA
Dados: 2026.02.23 15:58:36
-03'00'

Kleber Alvarenga Campos Almeida
Procurador Jurídico



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DE DILIGÊNCIA DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”

Aos dezoito dias do mês de dezembro de dois mil e vinte e cinco, na Unidade de Pronto Atendimento do Jardim Casqueiro, reuniu-se a Comissão Especial de Inquérito (CEI), instituída pela Resolução nº 3089/2025 e Portaria nº 312/2025, com o objetivo precípua de apurar as responsabilidades da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente em relação aos impactos socioambientais da construção da Terceira Via e as contrapartidas devidas ao Município de Cubatão. Estiveram presentes o Presidente da Comissão, Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho); o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Guilherme do Salão); a Assessora Parlamentar Vilma Rosa; a senhora Tatiana Regina de Souza Gomes, Gerente da UPA do Jardim Casqueiro; a senhora Lenilda Nanci dos Santos Amorim, Assistente Social da UPA do Jardim Casqueiro; e o secretário da Comissão, Aurélio Schön Villas Bôas. O Presidente formalizou o início dos trabalhos, dirigindo-se à Gerente da Unidade, senhora Tatiana, explicando que em reuniões anteriores da Comissão, representantes da UPA haviam sido convocados, mas não compareceram, em virtude de choque de horários com uma alegada auditoria. Esclareceu que o objetivo da CEI, é cobrar a concessionária Ecovias, que tem causado diversos danos ao município, e que especialmente será discutido na presente reunião alguns dos impactos na área da saúde, como o fato de trazer vítimas de acidentes da rodovia para a cidade sem deixar nenhuma contrapartida, gerando gastos com insumos e ocupação de leitos. A luta da Comissão é para que a Ecovias cumpra sua obrigação de contrapartida, por exemplo, mantendo uma instituição de apoio, ou custeando um andar de hospital, como cinco leitos de UTI ou dez de enfermaria. O Vereador Marcinho destacou que a obra da Terceira Via terá o maior impacto no município de Cubatão, e que existe uma lei municipal que exige o Estudo de Impacto de Vizinhança, garantindo que 5% do valor gasto na obra seja revertido em ações de investimento na cidade impactada. Neste sentido, a Câmara se antecipa para exigir que as pendências



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

existentes sejam resolvidas antes da discussão da nova obra. O relatório da CEI será encaminhado ao Ministério Público para demonstrar os custos suportados pelo município, citando a exemplo do SAMU, que deixa de atender munícipes para atender ocorrências da rodovia. A Comissão também identificou conforme relatos que há uma prática da Ecovias em efetuar o transporte de pessoas em situação de rua ou andarilhos nos sistemas Anchieta-Imigrantes para o município sem providenciar seu devido retorno ou qualquer investimento em acolhimento. O Presidente apresentou um ofício com questionamentos, solicitando resposta no prazo imprerível de 15 (quinze) dias. O ofício, endereçado ao Gestor da UPA (IASE), solicita informações sobre o número de atendimentos médicos realizados na UPA Jardim Casqueiro, decorrentes de acidentados no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 a 2025, detalhando tipo de atendimento (trauma, queimadura, lesões), município de origem, gênero, encaminhamentos para o Hospital Municipal, internações, tipos de leitos ocupados (enfermaria ou UTI), tipos de tratamentos/procedimentos cirúrgicos, e tipos de exames. Adicionalmente, o ofício questiona a existência de programas ou parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias, seja através de TAC ou TRIMMC, ou programas de integridade e responsabilidade social. Por fim, solicita informações sobre o atendimento a pessoas em situação de rua encaminhadas pela concessionária, incluindo número de atendimentos, forma de registro, origem dos pacientes, e encaminhamentos ao serviço de assistência social do município. A Gerente Tatiana expressou preocupação com o prazo de 15 dias, dada a solicitação abranger os anos de 2023, 2024 e 2025. Ela explicou que o sistema de registro foi implantado apenas no ano corrente e os dados de 2023 são majoritariamente manuais (físicos), exigindo levantamento pela equipe de faturamento, que é composta por apenas três colaboradores. O Vereador Marcinho esclareceu que o ofício já havia sido protocolado anteriormente ao gestor antecessor, senhor Washington Coutinho, que não respondeu, e que a CEI reitera a convocação. A Gerente Tatiana mencionou seu afastamento anterior de dez meses, período no qual a Assistente Social, Sra. Lenilda, atuava como sua representante. Em relação aos pacientes em situação de rua trazidos pela Ecovias, a preocupação da CEI é que a concessionária transfere este ônus para o município, gerando custos com insumos e possível ocupação de leitos psiquiátricos. O Vereador Guilherme do Salão ressaltou que a falta de um hospital regional sobrecarrega os hospitais municipais da Baixada, enquanto a Ecovias frequentemente oferece apenas obras de infraestrutura, como rotatórias ou reformas de praças (EIV,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

TRIMMC), como contrapartida, sendo que a saúde poderia receber uma ala inteira ou equipamentos. O Presidente mencionou que, em Santos, a Ecovias financiou a UPA da Zona Noroeste e uma escola, sendo estes resultados de uma lei de contrapartida que também existe em Cubatão. A CEI tem como objetivo forçar o cumprimento desta lei, usando os dados oficiais da sociedade para apresentar o relatório ao Ministério Público, garantindo que as demandas locais sejam atendidas, sugerindo, por exemplo, a ampliação da UPA para Tipo 2 ou Tipo 3, levando também em consideração o aumento populacional 800 novas famílias que em breve receberão as chaves do novo conjunto habitacional próximo à UPA do Jardim Casqueiro. A Assistente Social, Sra. Lenilda, confirmou que todos os pacientes em situação de rua que dão entrada na UPA passam pelo Serviço Social, o que em tese facilitará o levantamento dos dados solicitados pela CEI. Ao final, o Presidente destacou a importância do envio dos relatórios a esta Comissão, enfatizando a necessidade de obter dados concretos, no prazo firmado, para que a Ecovias possa ser confrontada num futuro próximo, destacando que o suporte fornecido pela UPA beneficiará o próprio município. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, sendo lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada por todos os presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

Tatiana Gomes
Gerente Administrativo
Tatiana Regina de Souza Gomes
Gerente da UPA Jd. Casqueiro

Vilma Rosa
Ass. Parlamentar do Ver. Marcinho

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

Lenilda Nanci dos Santos Amorim
Assistente Social - UPA Jd. Casqueiro

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA OITAVA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (C.E.I.) PARA “APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”

Aos cinco dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e seis, às quatorze horas e trinta minutos, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniram-se os membros e convidados da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089 e pela Portaria nº 312, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes, a obstrução de acesso e saída dos moradores dos bairros situados às margens do Sistema Anchieta-Imigrantes, bem como os impactos socioambientais decorrentes da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao Município de Cubatão. Estiveram presentes o Vereador Márcio Silva Nascimento (Ver. Marcinho), Presidente da Comissão; o Vereador Ronaldo de Araújo Queiroz (Ver. Ronaldo da Comissão); o Vereador Marcos Roberto Silva (Ver. Tinho); o Presidente da Câmara Municipal, Vereador Alexandre Mendes da Silva (Ver. Topete); o Vereador José Elan dos Santos Gomes (Ver. Batoré); o Vereador Washington Luiz Lessa de Souza (Ver. Carioca); os representantes da Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A., Senhor Maurício Aparecido Dantônio Junior, Gerente de Engenharia, e Senhor Caio Cesar V. de Barros, Coordenador de Relações Institucionais; o Dr. Daniel José Feitosa Santos, Procurador Jurídico Legislativo; o Senhor Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário da Comissão; além de assessores e servidores da Casa. Aberta a reunião, o Senhor Presidente saudou e agradeceu a presença de todos, contextualizando tratar-se da oitava reunião da Comissão, cujo objetivo consiste em sistematizar e apresentar à concessionária todos os apontamentos colhidos ao longo dos trabalhos da CEI, inclusive aqueles trazidos por lideranças comunitárias, órgãos públicos e vereadores, ressaltando que o Município de Cubatão sofre de forma recorrente e desproporcional com impactos decorrentes de omissões nas adjacências do sistema viário concedido, especialmente em matéria de mobilidade urbana, enchentes,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

sobrecarga dos sistemas de saúde e restrição de acesso aos bairros. Destacou que acidentados no Sistema Anchieta-Imigrantes são encaminhados majoritariamente ao Hospital Municipal de Cubatão, absorvendo-se integralmente os ônus sem qualquer contrapartida proporcional da concessionária. Na sequência, o Vereador Washington Luiz Lessa de Souza (Ver. Carioca) manifestou-se enfatizando que Cubatão, por sua posição estratégica na Baixada Santista, funciona como verdadeiro corredor logístico do porto, do polo industrial e do fluxo turístico regional, sendo, contudo, historicamente negligenciada pelas concessionárias, apesar de abrigar um dos sistemas rodoviários com pedágio de maior valor do país. Relatou problemas estruturais na região da Fabril e da Vila São José, que em casos de acidentes travam o município e impedem o deslocamento da população, bem como pontuou vibrações em residências adjacentes às rodovias provocadas pelo tráfego pesado em buracos reiteradamente reparados sem solução definitiva, além de impactos severos à mobilidade dos moradores em casos de acidentes ou interdições viárias. O Presidente da Comissão, Vereador Marcinho, informou que nove lideranças comunitárias já apresentaram formalmente demandas à CEI, as quais fundamentaram os questionamentos ora protocolados junto à Ecovias, destacando propostas já debatidas anteriormente para o bairro Vale Verde, inclusive em reuniões com assessorias parlamentares estaduais, sem retorno concreto da concessionária. Ressaltou, ainda, que não se pode avançar na discussão da Terceira Via da Imigrantes sem que os problemas estruturais atuais sejam previamente solucionados. Os vereadores passaram a elencar, de forma detalhada, os principais pontos críticos identificados, incluindo enchentes recorrentes nos bairros Vila Esperança, Vale Verde, Jardim Casqueiro, Vila São José, Parque São Luís e Ilha Caraguatá, decorrentes da ausência de drenagem adequada, limpeza insuficiente de canais e escoamento de águas pluviais provenientes das rodovias para o interior dos bairros. Foram mencionados aterros realizados sob viadutos que agravaram alagamentos, bem como dificuldades da municipalidade em intervir em áreas sob alegado domínio da concessionária. No que se refere à área da saúde, o Presidente da Comissão relatou episódio ocorrido em acidente registrado na rodovia, à época em que exercia funções no Hospital Municipal, no qual doze vítimas foram encaminhadas simultaneamente ao Pronto-Socorro Central, ocasionando a ocupação integral dos sete leitos então disponíveis, o que inviabilizou o atendimento subsequente de munícipes, em razão da total absorção da capacidade hospitalar pelo atendimento aos acidentados oriundos do Sistema Anchieta-Imigrantes. Complementarmente, consignou que,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

conforme apurado pela comissão mediante relatórios encaminhados por ofícios em reuniões anteriores, apenas no período dos últimos dois anos o total de pacientes atendidos pelo Pronto-Socorro Central oriundos do Sistema Anchieta-Imigrantes ultrapassou quatrocentos atendimentos, evidenciando o impacto direto e imediato das ocorrências rodoviárias na capacidade assistencial do Município e a necessidade de contrapartidas estruturais por parte da concessionária. O Presidente da Câmara de Cubatão, Vereador Alexandre Mendes da Silva (Ver. Topete), relatou dificuldades históricas de comunicação institucional com a Ecovias, apontando que solicitações encaminhadas por e-mail frequentemente não obtêm resposta, o que acarreta desgaste político aos vereadores, que atuam como receptores diretos das reclamações da população. Destacou problemas de iluminação em passarelas, sugerindo o rebaixamento de postes para melhoria da luminosidade, também pontuou a questão dos acidentes, para que se faça um estudo e eventuais parcerias que beneficiem a população. Em seguida, defendeu a necessidade de estreitamento do diálogo, ressaltando que, uma vez solucionadas as demandas, fará questão de reconhecer publicamente as ações da concessionária. O vereador Marcinho apontou que o trânsito tem ocasionado impactos econômicos e sociais diretos; sendo registrado que, conforme informações apresentadas pelo CIDE-CIESP, os recorrentes congestionamentos no sistema viário têm gerado prejuízos significativos à atividade produtiva local, uma vez que trabalhadores deixam de comparecer aos seus postos em razão da impossibilidade de deslocamento, acarretando atrasos reiterados, risco de desligamentos e dificuldades de manutenção do emprego, além de comprometer o fluxo de matérias-primas e o escoamento da produção industrial, resultando em paralisações, perdas econômicas às empresas instaladas no Município e reflexos diretos sobre a população em geral, o que evidencia a gravidade da situação enfrentada. No que se refere aos atendimentos de natureza social e assistencial, foi consignado que, conforme informações prestadas pela Unidade de Pronto Atendimento – UPA, quando a concessionária, no exercício de suas atividades de inspeção viária, identifica pessoas em situação de vulnerabilidade transitando pela rodovia, estas são encaminhadas à referida unidade de saúde, sem a adoção de providências complementares ou articulação prévia com a rede socioassistencial do Município, circunstância que sobrecarrega o serviço de urgência e evidencia a necessidade de definição de fluxos adequados e responsabilidades institucionais no tratamento dessas ocorrências. O Vereador José Elan dos Santos Gomes (Ver. Batoré) relatou solicitação



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

formal encaminhada à Ecovias sobre a precariedade da iluminação na região da Fabril e na Rodovia Anchieta, especialmente no trecho próximo ao arco-íris, apontando elevado índice de assaltos e acidentes, tendo recebido resposta considerada insatisfatória. Convidou formalmente os representantes da concessionária para vistoria noturna no local e reavaliação, reiterou a necessidade de poda de árvores, limpeza de canais principalmente no bairro da Vila São José, que sofre com frequentes alagamentos com materiais acumulados. O Vereador Marcos Roberto Silva (Ver. Tinho) apontou problemas específicos nos fundos do SESI e no bairro Parque São Luís, onde canais com nível elevado transbordam, ocasionando alagamentos recorrentes em áreas residenciais, bem como na via marginal nas proximidades do SAMU e do Jardim Casqueiro, em razão do acúmulo de lixo e entulho. Ademais, sugeriu a realização de estudos para a implantação de alça viária que possibilite ligação direta no sentido de Santos ao Jardim Casqueiro, com o objetivo de reduzir o tráfego pela via marginal, especialmente durante o período de safra. Questionou, ainda, a possibilidade de parcerias da Ecovias na área da saúde, uma vez que o município suporta praticamente sozinho os encargos decorrentes do atendimento às vítimas de acidentes rodoviários. O Vereador Ronaldo de Araújo Queiroz (Ver. Ronaldo da Comissão) relatou a situação crítica enfrentada pelos moradores das Cotas, denunciando a falta de comunicação prévia sobre operações de subida e descida, a precariedade das estradas de serviço, a ausência de iluminação e de trabalho social por parte da concessionária, bem como a falta de manutenção dos canais de manutenção dos canais, e afirmando que a Ecovias auferes os bônus da concessão enquanto o Município de Cubatão absorve o ônus social, econômico e humano. Na sequência, o Presidente da Comissão procedeu à entrega formal do Ofício nº 008/2026-MSN-vr aos representantes da Ecovias, fixando o prazo de sete dias para apresentação de respostas. Em manifestação institucional, o Senhor Caio Cesar V. de Barros agradeceu a oportunidade de diálogo, esclarecendo que a pista de serviço mencionada é afetada ao Parque Estadual da Serra do Mar, não integrando o sistema viário concedido, o que limita intervenções e impede a supressão de vegetação sem autorização ambiental, sob pena de crime ambiental. O Vereador Batoré pediu a palavra, e sugeriu que a concessionária, considerando sua capacidade institucional e interlocução junto ao Governo do Estado, promova articulação com a administração do Parque Estadual da Serra do Mar para viabilizar ações de manutenção, poda de árvores, iluminação e sinalização nas áreas de acesso e estradas de serviço, a exemplo do que já ocorre em outros trechos, a fim de



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

reduzir riscos à população, a turistas e aos serviços de emergência. Sobre mobilidade, o senhor Caio Cesar informou que existe um projeto denominado Plano Cicloviário da Baixada Santista em análise pela ARTESP, visando interligar ciclovias e reduzir riscos a ciclistas. No que se refere aos pontos de drenagem, foi reconhecida a necessidade de aprimoramento das ações atualmente adotadas, destacando-se que o ciclo de manutenção previsto em contrato pode ser insuficiente diante do aumento do volume de chuvas, do crescimento urbano e da progressiva impermeabilização do solo, razão pela qual se ressaltou a importância de vistorias técnicas in loco e da construção de soluções estruturantes de macrodrenagem, a serem discutidas de forma articulada entre a concessionária, o Município e o Governo do Estado, como medida mais eficaz e definitiva para mitigação dos alagamentos, sem prejuízo das ações regulares de conservação na faixa de domínio. O Senhor Maurício Aparecido Dantônio Junior complementou que a limpeza de canais ocorre conforme cronograma contratual anual supervisionado pela agência reguladora, com reforço em pontos críticos como o Vale Verde, esclarecendo que é necessário verificar tecnicamente a faixa de domínio de cada canal apontado para eventual inclusão no cronograma. No tocante à saúde, o Senhor Caio Barros informou que a obrigação contratual da concessionária se restringe ao atendimento pré-hospitalar e transporte à rede pública, mas admitiu a possibilidade de construção de parcerias sociais e investimentos por meio de projetos incentivados, desde que estruturados, e afirmou que nunca houve procura por esse tipo de iniciativa, informação que foi contraposta pelo Vereador Tinho, que relatou solicitações pretéritas sem resposta quando exercia função de direção hospitalar, o senhor Caio Barros manifestou disposição em avançar no diálogo institucional. Ao final, o Presidente da Comissão destacou a carência de leitos, UTIs, exames de alta complexidade no Município, reafirmando que os impactos viários justificam a busca de contrapartidas concretas, sobretudo diante da iminente construção da Terceira Via da Imigrantes. Informou que será realizada Audiência Pública no dia onze de fevereiro, às dezoito horas, com ampla participação popular, parlamentares estaduais e federais, além de órgãos reguladores, já convocados, solicitando que a concessionária compareça com equipe técnica ampliada, incluindo também representantes da área financeira, social e comercial. Agendou, ainda, nova reunião da CEI para o dia dezenove de fevereiro, com a presença de secretários municipais, ressaltando que a Comissão foi prorrogada e caminha para seu encerramento com expectativa de respostas objetivas. Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião, determinando a lavratura da presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada pelos membros da Comissão e demais presentes.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

José Elan dos Santos Gomes
Vereador e Membro

Washington Luiz Lessa de Souza
Vereador

Maurício Aparecido Dantônio Junior
Gerente de Eng. da Concessionária
Ecovias dos Imigrantes S.A

DANIEL JOSE
FEITOSA
SANTOS

Assinado de forma digital
por DANIEL JOSE FEITOSA
SANTOS
Dados: 2026.02.23 15:51:11
-03'00'

Daniel José Feitosa Santos
Procurador Jurídico

Ronaldo de Araújo Queiroz
Vereador e Relator

Marcos Roberto Silva
Vereador

Alexandre Mendes da Silva
Vereador e Presidente da CMC

Caio Cesar V. de Barros
Coord. de Rel. Institucionais da
Concessionária Ecovias dos Imigrantes
S.A

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 022/2026/MSN/vr

À CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A

Ref.: Retificação de Ata da Reunião da CEI ECOVIAS realizada em 05 de fevereiro de 2025

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de *“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”*, em atenção à Manifestação datada de 24 de fevereiro de 2026, que trata de requerimento de retificação da Ata da Reunião da CEI realizada em 05 de fevereiro de 2026, vem, por meio deste, expor o quanto segue.

Por força do Regimento Interno desta Casa de Leis, é prerrogativa da Comissão Especial de Inquérito definir a condução dos trabalhos da CEI; quais os atores políticos, Instituições, Órgãos, Secretarias, Associações e lideranças comunitárias que prestarão suas contribuições à CEI, bem como o momento de suas oitivas.

Nesse contexto, todas as atas produzidas são transcrições sumarizadas dos áudios ambientais captados mediante autorização prévia e manifesta de todos os presentes, de modo que as sintetizações pertinem aos assuntos que guardam relação ao objeto tratado pela Comissão.

Outrossim, todas as atas instruem os autos da CEI em processo e sistema próprio deste Legislativo Municipal, sem óbice ao seu acesso sempre que solicitado formalmente.


Acerca dos pontos contestados por essa concessionária, é de se ressaltar que, no que tange aos fatos trazidos à reunião relacionados às dificuldades do contato institucional, tal aspecto é corroborado por e-mails e ofícios não respondidos pela Concessionária Ecovias, que igualmente compõem os autos do processo administrativo desta Comissão Especial de Inquérito.

Do mesmo modo, as informações trazidas pelo CIDE-CIESP são fruto de provocações feitas pela CEI e cuja resposta oficial integra o processo da CEI, referenciando ainda no Relatório Final dos trabalhos da Comissão.

Inobstante isso, considerando que constitui legítimo direito dos representantes dessa Concessionária a contestação dos termos da ata, ressalta-se que, no caso de manutenção da objeção à assinatura da ata de que se trata, será juntada aos autos da CEI a manifestação pela retificação ora discutida, como anexo à ata, a fim de se registrar a irrisignação sobre as passagens citadas. Isso porque não se faz mais possível a alteração da ata em decorrência da inviabilidade da produção de novos atos, já que o prazo da Comissão se findou em 23 de fevereiro de 2026, bem como do refazimento e colheita de todas as assinaturas dela já constantes pela mesma razão.

Na oportunidade renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 27 de fevereiro de 2026

Documento assinado digitalmente
 **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 27/02/2026 10:56:09-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

São Bernardo do Campo, 24 de fevereiro de 2026

À

Câmara Municipal de Cubatão

A.t Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº 3.089/2025

Assunto: Comissão Especial de Inquérito Instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria 312/2025

Referência: Ata de Oitava da Reunião da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I), de 05 de fevereiro de 2026.

A **CONCESSIONARIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A (“Empresa”, “Concessionária” ou “Ecovias”)**, pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ sob nº 02.509.491/0001-26, com sede no km 28,5 da Rodovia dos Imigrantes Município de São Bernardo do Campo, Estado de São Paulo, por seus representantes que participaram da oitava em reunião realizada em 05/02/2026, da Comissão Especial de Inquérito instituída pela Resolução nº 3.089 e pela Portaria nº 312, de 23 de setembro de 2025 em 05/02/2026, vem, respeitosamente, requerer a retificação pontual da ata respectiva, a fim de que o registro oficial reflita, com fidelidade, o que foi efetivamente tratado na reunião, à luz das boas práticas de documentação pública e das regras regimentais que regem os trabalhos legislativos.

Para tanto, indicamos os **ajustes** abaixo, com as correspondentes referências às passagens registradas no documento:

1) Inclusão de menção sobre a convocação pontual da Concessionária

Proposição: constar expressamente que a Ecovias foi convocada especificamente para esta oitava reunião, não tendo sido oportunizada sua participação nas reuniões anteriores da CEI; tal circunstância foi mencionada em fala do Ver. Marquinho durante a reunião, mas não consta na ata.

Justificativa: na p. 1 da ata lê-se que o objetivo foi “sistematizar e apresentar à concessionária” os apontamentos colhidos ao longo dos trabalhos, sem menção à convocação apenas para esta reunião ou à inexistência de participação prévia da Concessionária – informação relevante para o contexto dos trabalhos e para o adequado enquadramento da presença da Ecovias naquele ato.

Redação sugerida para inclusão:



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br

“Registrou-se que a Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. foi convocada especificamente para esta oitava reunião, não tendo sido oportunizada sua participação nas reuniões anteriores da CEI.”

2) Adequação da fala atribuída ao Ver. Alexandre Mendes da Silva (Topete) – p. 3

Proposição: substituir a referência a “dificuldades históricas de comunicação institucional” e a “solicitações por e-mail” por registro mais fiel de que o vereador tratou de respostas a demandas encaminhadas por meio de ofícios.

Justificativa: na p. 3 a ata consigna “dificuldades históricas de comunicação institucional [...] e solicitações por e-mail”, sendo que, no ato, o enfoque do vereador recaiu sobre respostas a ofícios, sem particularização sobre canal eletrônico ou formulação genérica sobre “dificuldade institucional”. Propõe-se, assim, a correção de linguagem para refletir o que foi efetivamente exposto.

Redação sugerida para ajuste:

“O Ver. Topete mencionou respostas a demandas encaminhadas por meio de ofícios e a necessidade de aprimorar o fluxo de atendimento às solicitações encaminhadas pelo Legislativo.”

3) Supressão/ajuste da referência nominal a CIDE–CIESP – p. 3

Proposição: suprimir a menção a “conforme informações apresentadas pelo CIDE–CIESP” (p. 3), ou ajustar para formulação genérica, uma vez que não houve citação nominal de fonte pelo Ver. Marcinho ao discorrer sobre impactos econômicos.

Justificativa: a ata (p. 3) atribui ao Ver. Marcinho referência expressa ao CIDE–CIESP como fonte de “informações apresentadas”, quando não houve indicação nominal de entidade/fonte pelo parlamentar naquele momento. Para preservar a fidedignidade do registro, propõe-se a supressão do trecho “conforme informações apresentadas pelo CIDE–CIESP”, mantendo-se a descrição genérica dos impactos econômicos discutidos.

Redação sugerida para ajuste:

“Foi registrado que há impactos econômicos e sociais decorrentes de congestionamentos e restrições de mobilidade, com reflexos sobre a atividade produtiva local.”



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br

4) Exclusão de menção a “ônus à produtividade da cidade” nesta ata

Proposição: excluir da ata qualquer menção à expressão “ônus à produtividade da cidade”, por não ter sido utilizada nesta reunião – constando apenas em Audiência Pública posterior – e, portanto, incompatível com o escopo temporal e material da presente ata.

Justificativa: a ata descreve (p. 3) “prejuízos significativos à atividade produtiva local”, o que corresponde a formulação diversa daquela expressão específica. Não houve menção, nesta reunião, à expressão “ônus à produtividade da cidade”, pelo que não deve figurar no registro desta ata (a referência foi feita, que se recorde, em audiência pública – outro ato, com ata própria).

Sem prejuízo do exposto, caso haja gravação audiovisual da reunião, solicita-se, por transparência, que conste na ata anotação expressa sobre a existência do registro e a sua vinculação ao processo, dispensada a transcrição (de gravação), sem prejuízo da manutenção da ata como instrumento oficial.

Diante do exposto, a Concessionária requer a retificação da Ata da Oitava Reunião da CEI nos termos acima, sem prejuízo do texto já constante, a fim de incluir/ajustar os pontos indicados (itens 1 a 4) e, se existente, anotar a vinculação da gravação ao processo.

Para subsidiar a análise técnica e a avaliação de eventuais providências pela Concessionária quanto ao conteúdo produzido pela CEI, a Ecovias Imigrantes solicita cópia integral dos autos, em meio digital e/ou por link de acesso, abrangendo a totalidade de documentos e mídias juntados até a presente data.


Renovamos nossos protestos de elevada estima e consideração.


Caio César Vicentini De Barros
Coordenador de Relações Institucionais

MAURICIO APARECIDO
DANTONIO
JUNIOR:36931652893

Assinado de forma digital por MAURICIO APARECIDO
DANTONIO JUNIOR:36931652893
DN: cn=BR, o=ICP-Brasil, ou=Videoconferencia,
ou=22372149000149, ou=Recosa Fisica A3, ou=ANCERTIVP,
ou=Autoridade Certificadora ALTERNATIVA, ou=MAURICIO
APARECIDO DANTONIO JUNIOR:36931652893
Data: 2025.02.24 14:56:21 -03'00'

Maurício Aparecido Dantonio Jr.
Gerente de Engenharia


Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATE ACERCA DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS E IMPACTOS DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES NO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.

Aos onze dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e seis, às dezoito horas e quarenta minutos, no Plenário da Câmara Municipal de Cubatão, foi instalada audiência pública de iniciativa do Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho), destinada a debater a atuação da concessionária Ecovias no âmbito do município, notadamente quanto às questões relacionadas a enchentes e alagamentos, acessibilidade aos bairros lindeiros às rodovias, impactos no sistema viário local e no sistema municipal de saúde, bem como acerca do projeto de implantação da terceira pista da Rodovia dos Imigrantes. Iniciados os trabalhos, o senhor Willian Mota, servidor efetivo do Setor de Comunicação Social da Câmara de Cubatão, na qualidade de cerimonialista, procedeu à abertura da audiência pública, expressando agradecimentos a todos os presentes e esclarecendo que o escopo fundamental da reunião versa sobre o debate acerca da concessionária Ecovias e suas implicações nos bairros adjacentes ao Sistema Anchieta-Imigrantes, bem como sobre a construção da terceira via da Rodovia dos Imigrantes. Ressaltou que o referido ato integra formalmente as atividades da Comissão Especial de Inquérito (CEI), constituída nos termos da Resolução nº 3089, de 23 de setembro de 2025, com a finalidade precípua de apurar a responsabilidade da concessionária frente aos danos suportados pelos munícipes, notadamente em relação a episódios de enchentes, obstruções de acessos e saídas de moradores nos bairros situados à margem das rodovias, além de avaliar os impactos socioambientais decorrentes da nova via e as devidas contrapartidas ao município de Cubatão. Informou-se que a sessão contava com transmissão integral pela TV Câmara Cubatão, no canal aberto 48.2, e pelas plataformas digitais da emissora legislativa. Ato contínuo, procedeu-se à composição da mesa diretora dos trabalhos, sendo convocados: o Vereador Alexandre Mendes da Silva (Topete), Presidente da Câmara Municipal; o Deputado Estadual Caio França (PSB); o assessor Flávio Santana, representando o Deputado Federal Paulo Alexandre Barbosa; e, pela concessionária Ecovias, os senhores Maurício D'Antônio (Gerente de Engenharia), Marcelo Belão (Gerente de Operações) e Caio César Vicentini de Barros (Relações Institucionais e Governamentais). Uma vez formada a mesa, o senhor Willian Mota registrou a presença das seguintes autoridades e personalidades: Augusto de Lima Guerra, presidente da AMAP; Diácono Isaque Martins da Silva, da Paróquia Nossa Senhora da Lapa; Wesley Araújo Martins, secretário adjunto da Secretaria de Manutenção; Rodrigo de Freitas, diretor de saneamento e gestão, representando o secretário de Meio Ambiente Cleiton Jordão; Major PM Marcos da Silva, do Primeiro Batalhão da Polícia Rodoviária, representando o Tenente-Coronel Marcelo Estevão de Oliveira; Gisela Maria Greco Vaz, coordenadora do SAMU; Shelton, diretor da Associação do Vale Verde; Rodrigo Alemão, ex-vereador, ex-presidente da Câmara e assessor parlamentar; Manuel



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Santos Dubra e José Roberto Pereira Leite, representantes da APPEL Cubatão; Márcio Oliveira, secretário municipal de Saúde; Silvano Moreira Sales, secretário da ASA; Álvaro Neto, diretor da CMT; Ricardo Alcaraz, comandante da GCM; Pedro de Sá, diretor de assuntos portuários; Diácono Toninho, da Igreja São Francisco de Assis; Alex Ferreira dos Santos, presidente do Campo Cubatão; Cristina, coordenadora da Defesa Civil; do professor João Custódio, presidente do Instituto Histórico e do Conselho de Cultura; e Leandro Silva de Araújo, vice-presidente da Someca. Após a saudação geral, foram anunciadas as normas regimentais da audiência, estabelecendo que a palavra seria aberta ao público previamente inscrito, com o tempo regulamentar de três minutos para cada manifestação, momento em que o comunicador convidou o Vereador Topete para assumir a presidência e dar início oficial aos trabalhos de condução da audiência. Aos presentes, o Vereador Alexandre Mendes da Silva (Topete), Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, registrou a presença do ex-vereador Sérgio Calçados, declarou aberta a audiência pública e convidou o Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho) para conduzir os trabalhos. O Vereador Marcinho iniciou cumprimentando as autoridades presentes, dentre elas o Deputado Caio França, representantes da assessoria do Deputado Paulo Alexandre Barbosa, membros da concessionária Ecovias, vereadores da Casa, ex-vereadores, representantes religiosos e a população. Destacou que a audiência tem por objetivo apresentar os apontamentos levantados pela Comissão Especial de Inquérito acerca dos impactos da atuação da concessionária Ecovias no município. Em sua explanação, ressaltou a posição estratégica de Cubatão, em razão da proximidade com rodovias, ferrovias, porto e aeroporto, e enfatizou que, apesar da relevância econômica regional, o município tem sofrido com alegadas negligências da concessionária. Foram apresentados relatos e registros referentes a: Descarte irregular de aterro na região da Vila Natal, com consequente assoreamento e agravamento de enchentes em bairros como Costa Muniz, Curtume, Conjunto Mário Covas, Vila Esperança, Parque São Luís, Vale Verde e Ilha Caraguatá; Problemas de drenagem nas margens das rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega, ocasionando alagamentos recorrentes; Impactos das chuvas intensas, com registros de paralisação do tráfego e alagamentos, inclusive com repercussão em reportagem televisiva; Falta de sinalização e comunicação nas operações rodoviárias, com risco à segurança dos usuários; Dificuldades de mobilidade, especialmente no acesso ao Jardim Casqueiro, incluindo a reivindicação de implantação de dispositivo viário ("agulha") na Marginal Anchieta; Ausência de ciclovias interligando bairros como Vila Noel, Jardim Casqueiro, Ilha Caraguatá e Vila Natal; Estrangulamento logístico do Polo Industrial, com prejuízos à produtividade, atrasos no transporte de matéria-prima e risco de desemprego; Sobrecarga do sistema municipal de saúde em decorrência de acidentes nas rodovias, sem contrapartida financeira da concessionária, sendo pleiteada pactuação formal de custeio hospitalar; Falta de iluminação e segurança em passarelas, com registro de ocorrência policial relacionada a agressão.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

O Vereador destacou que o município é favorável ao desenvolvimento e à implantação da denominada "terceira via", porém defendeu que para que novas obras sejam precedidas da solução dos passivos e danos já existentes, especialmente nas áreas de drenagem, mobilidade, segurança e saúde. Ao final da apresentação, informou que a palavra seria concedida às autoridades da mesa, aos vereadores inscritos e à população, sendo assegurado, posteriormente, espaço para manifestação da concessionária Ecovias. Convidou ainda os ex-veredores Rodrigo Alemão e Sérgio Calçados a comporem a mesa dos trabalhos, passando, na sequência, a palavra ao Senhor Flavio Santana, representando a assessoria do Deputado Paulo Alexandre Barbosa. O Senhor Flávio Santana, cumprimentou as autoridades presentes, vereadores, representantes da Ecovias e a comunidade, agradecendo o convite para participação na audiência pública. Informou que o Deputado não pôde comparecer, mas manifestou atenção aos apontamentos apresentados, destacando a importância do diálogo institucional para construção de soluções consensuais e efetivas. Ressaltou a relevância estratégica do município de Cubatão para o desenvolvimento da Baixada Santista, afirmando que a cidade não pode ser preterida em relação a outros municípios da região. Mencionou tratativas anteriores envolvendo demandas industriais, mobilizações relativas a concessões rodoviárias e exemplos de acordos institucionais que resultaram em investimentos e obras, demonstrando a viabilidade de encaminhamento das reivindicações apresentadas. Destacou a expressiva presença de vereadores na audiência como demonstração de unidade e compromisso com o avanço das discussões, reiterando que a atuação parlamentar se pauta pelo diálogo e pela busca de soluções junto à concessionária. Ao final, colocou o mandato à disposição para, em conjunto com demais autoridades, promover reuniões com a diretoria da Ecovias, visando encaminhar e cobrar providências em favor do município. Após, o Vereador Marcinho concedeu a palavra ao Deputado Estadual Caio França. O Deputado iniciou sua manifestação cumprimentando as autoridades, vereadores, representantes da Ecovias, e a comunidade presente, destacando a expressiva participação dos parlamentares da Câmara Municipal, praticamente em quórum completo. Parabenizou a estrutura da Casa Legislativa e ressaltou a importância do espaço democrático da audiência pública. O Deputado enfatizou que, ao tratar da Ecovias, é imprescindível incluir a corresponsabilidade da ARTESP, agência reguladora das concessões estaduais, destacando que a rodovia corta integralmente o território do município e, por isso, os impactos extrapolam a pista, atingindo diretamente a cidade nas áreas de mobilidade, drenagem, segurança e saúde. Sustentou que, assim como ocorre em outros modelos de exploração econômica — a exemplo dos royalties do petróleo pagos aos municípios impactados —, é necessário construir mecanismo de compensação à cidade pelos efeitos decorrentes da concessão rodoviária. Mencionou que a apresentação realizada evidenciou problemas concretos, inclusive visitas técnicas realizadas por ele próprio ao bairro Vale Verde, onde constatou obstruções em trecho de córrego que demandam intervenção, bem como reuniões



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

na Ecovias para tratar da Marginal do Casqueiro, considerada essencial para os moradores. Reconheceu a cordialidade da equipe técnica da concessionária no atendimento às demandas, mas criticou a morosidade na execução das soluções e a transferência recorrente de responsabilidade à ARTESP, classificando a agência como de difícil acesso institucional, com baixa interlocução e ausência de representantes na audiência, apesar de convite formal. Explicou que o modelo atual de execução de obras passa por trâmites entre Secretaria, ARTESP e concessionária, com cálculos de reequilíbrio contratual para viabilizar investimentos, o que, embora possa ser o formato legalmente previsto, tem se mostrado excessivamente demorado diante da urgência das demandas, como no caso da Marginal do Casqueiro e das questões de drenagem nos bairros lindeiros às rodovias. Assinalou que, embora o município possua responsabilidade compartilhada, não se pode atribuir integralmente à Prefeitura o ônus decorrente de intervenções viárias que obstruem o escoamento natural das águas. Informou que, no âmbito da Assembleia Legislativa, já apresentou requerimentos e indicações sobre o tema e reafirmou o compromisso de continuar atuando. Alertou para a iminente implantação da terceira pista, observando que Cubatão será novamente o município diretamente impactado, defendendo que as obras futuras sejam precedidas da resolução dos passivos existentes. Sugeriu que a concessionária, em diálogo com a ARTESP e o Governo do Estado, avalie contrapartidas estruturadas, inclusive à luz da legislação municipal relativa aos Termos de Responsabilidade de Implantação de Medidas Mitigadoras e/ou Compensatórias (TRIMMC), como instrumento de compensação pelos impactos gerados. Por fim, colocou seu gabinete à disposição, bem como registrou a parceria do Deputado Paulo Alexandre e a atuação conjunta com representantes locais, destacando que, acima de eventuais disputas políticas, o momento exige unidade institucional em defesa do interesse público de Cubatão, cidade estratégica, trabalhadora e fundamental para o desenvolvimento regional. Agradeceu a oportunidade e reiterou seu apoio às reivindicações apresentadas. Na sequência o Vereador Marcinho concedeu a palavra ao vereador Tinho, que iniciou sua fala apontando a concessionária como uma das principais responsáveis por transtornos enfrentados por Cubatão. Elencou problemas relacionados ao trânsito no acesso ao Polo Industrial pela Rodovia Cônego Domênico Rangoni, à ausência de parceria efetiva na área da saúde, à necessidade de limpeza e canalização dos canais desde a alça da Imigrantes até a antiga Perdigão — situação que, segundo relatou, prejudica bairros como Parque São Luís e Jardim Casqueiro —, bem como à inexistência de acesso adequado da região do Casqueiro à Via Anchieta, já configurando gargalo histórico, além dos impactos da operação descida sobre bairros como Cotas e Vale Verde. Destacou, como ponto central de sua manifestação, o congestionamento na Cônego Domênico Rangoni, que compromete o desenvolvimento do Polo Industrial e dificulta o deslocamento de trabalhadores, especialmente em períodos de temporada e safra, defendendo a implantação de corredor, pista ou marginal que assegure acesso rápido às indústrias. Relatou



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ainda que, no trecho que interliga Imigrantes e Anchieta, próximo aos bairros Bolsão, Parque São Luís e Jardim Casqueiro, houve limpeza do canteiro central para ampliação da visibilidade viária, porém não foi realizada a limpeza do canal lateral que deságua no Parque São Luís, onde os alagamentos são recorrentes, registrando acúmulo de resíduos ao longo de toda a extensão até a antiga Perdigão. Criticou também o fechamento do acesso frontal do Jardim Casqueiro à Anchieta, o que, segundo afirmou, prejudica não apenas aquele bairro, mas também Ilha Caraguatá, Bolsões, Vila dos Pescadores e Parque São Luís, impondo longos deslocamentos aos moradores que necessitam acessar Santos, em razão do congestionamento constante na marginal. Ao final, sugeriu a criação de frente parlamentar, em âmbito estadual e federal, para assegurar que a implantação da terceira pista não ocorra antes da solução dos gargalos estruturais existentes no município. Com a palavra, o Vereador Xuxa cumprimentou os presentes, e iniciou sua fala manifestando severas críticas à atuação da Ecovias no município. Afirmou que a concessionária restringe sua atuação ao trecho da serra até a praça de pedágio, deixando de prestar a devida manutenção nos bairros de Cubatão, citando como exemplos a falta de limpeza e iluminação nas passarelas, alagamentos recorrentes, más condições estruturais em viadutos — especialmente no acesso ao Casqueiro — e ausência de providências diante de acidentes atribuídos, segundo relatou, a falhas em obras executadas. Mencionou requerimentos reiterados solicitando limpeza de canal na região da Vila dos Pescadores, sem atendimento, bem como prejuízos causados a moradores do Vale Verde em razão de alagamentos. Destacou ainda dificuldades enfrentadas por caminhoneiros, relatando congestionamentos prolongados, demora no atendimento a veículos quebrados, perdas de carga e impactos financeiros aos profissionais do transporte. Defendeu que, antes da implantação da terceira pista, sejam solucionados os problemas estruturais já existentes sob os viadutos e nos canais de drenagem, bem como estabelecida contrapartida concreta ao município, inclusive na área da saúde. Por fim, sugeriu a adoção de medidas mais rigorosas e eventual responsabilização da concessionária, caso não haja providências efetivas, reafirmando que, em sua avaliação, a população de Cubatão tem sido prejudicada pela atual condução dos serviços. Na sequência, o Vereador Ronaldo iniciou sua fala cumprimentando a mesa e os presentes, parabenizando a realização da audiência pública. Destacou que Cubatão não pode ser tratada como “patinho feio” da Baixada Santista, ressaltando que o município sustenta grande parte do desenvolvimento regional, mas permanece com os ônus enquanto outros usufruem dos benefícios. Apontou problemas recorrentes nos bairros Cota e Vale Verde, especialmente quanto à ausência de ambulância e de estrutura adequada de atendimento em saúde, bem como riscos na chamada estrada de serviço durante a operação descida, citando falta de iluminação, sinalização e segurança, além de episódio de queda de árvore que deixou moradores isolados por horas. Mencionou ainda congestionamentos prolongados no acesso entre Bolsão e Casqueiro, sobretudo em temporada, sem contrapartida de novas alças ou viadutos. Questionou a inexistência



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

de ações sociais efetivas da Ecovias no município e defendeu que a terceira pista não seja iniciada antes da solução dos problemas já existentes. Concluiu ressaltando a necessidade de união entre Legislativo, Executivo e população para cobrar providências concretas, buscando valorização e resultados efetivos para a cidade. O Vereador Marcinho agradeceu a manifestação do Vereador Ronaldo, parabenizando-o pelas considerações apresentadas. Na sequência, convidou o Secretário Municipal de Indústria, Fabrício Lopes, para compor a mesa na condição de representante do Prefeito Municipal, e concedeu a palavra ao Vereador Guilherme do Salão. O Guilherme cumprimentou a mesa e destacou que diversas reuniões já foram realizadas para tratar das demandas relacionadas à Ecovias, além de reiterados ofícios encaminhados pelo Legislativo, muitas vezes sem resposta efetiva. Relatou problemas recorrentes de enchentes na região da Ilha Caraguatá e na marginal próxima ao bairro, agravados desde a duplicação da Imigrantes, bem como dificuldades na obtenção de apoio operacional para soluções simples que, segundo afirmou, poderiam ser resolvidas com maior agilidade e cooperação entre concessionária e Prefeitura. Criticou a morosidade no atendimento, falhas na manutenção e limpeza das vias e drenagens, acúmulo de resíduos nas margens e descarte inadequado que impacta inclusive áreas de manguezal. Apontou ainda inconsistências em respostas formais recebidas, citando envio de imagem de local diverso do solicitado como comprovação de atendimento. Defendeu maior parceria institucional para enfrentamento dos problemas, ressaltando que muitas demandas apresentadas pelos vereadores representam pleitos diretos da população e poderiam ser solucionadas com providências administrativas mais simples e coordenadas. Em seguida o Presidente da Audiência Pública, Vereador Marcinho, concedeu a palavra ao Vereador Batoré, que cumprimentou os presentes e iniciou seu discurso destacando a deficiência na iluminação pública nos trechos das rodovias que cortam o município, especialmente entre a Cota 200 e a entrada do bairro Fabril, no acesso à Via Anchieta, local que, segundo relatou, registra ocorrências e acidentes em razão da baixa luminosidade, inclusive com vítimas fatais. Informou ter protocolado solicitações junto à Ecovias e encaminhado pedido de apoio parlamentar ao Deputado Paulo Corrêa Júnior. Reforçou ainda a necessidade de manutenção e limpeza do canal da Vila São José, bem como de outros pontos como Ilha Caraguatá e Vale Verde, reconhecendo que a Prefeitura também possui responsabilidade e deve ser cobrada, defendendo atuação conjunta entre Legislativo e Executivo. Relatou que o Prefeito César Nascimento realizou reunião emergencial com a presidência da Ecovias, cobrando maior ação da concessionária. Defendeu maior mobilização dos parlamentares estaduais e federais da região, independentemente de período eleitoral, e mencionou episódio recente de paralisação das rodovias durante forte chuva, quando trabalhadores ficaram isolados por horas sem apoio adequado, ressaltando a necessidade de estrutura de resposta emergencial. Concluiu apelando por providências concretas e maior comprometimento institucional da Ecovias em favor da população de Cubatão. O Presidente parabenizou o orador pela manifestação,



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

agradeceu sua participação e, na sequência, concedeu a palavra ao Vereador Jair do Bar, pelo prazo de três minutos. Registrou ainda a presença do gestor legislativo, Dr. Áureo Tupinambá, destacando sua atuação e acompanhamento dos trabalhos. O Vereador Jair do Bar cumprimentou os presentes e parabenizou a realização da audiência pública, direcionando sua manifestação à concessionária Ecovias. Destacou a situação crítica do bairro Vila Esperança, onde, segundo relatou, as chuvas têm provocado alagamentos com lâmina d'água de até 50 cm no interior das residências, convidando representantes da empresa a realizarem visita técnica ao local para constatar os prejuízos enfrentados pelas famílias. Defendeu que, diante de seu faturamento, a concessionária deve oferecer maior assistência às áreas impactadas, especialmente nos bairros atingidos pelo volume de água proveniente das rodovias. Na condição de Presidente da Comissão de Saúde, ressaltou ainda a sobrecarga do pronto-socorro municipal com vítimas de acidentes rodoviários, apontando ausência de contribuição da Ecovias ao sistema de saúde local, e solicitou maior apoio institucional ao município, colocando-se à disposição para acompanhar visitas e tratativas visando soluções concretas para Cubatão. Na sequência o Vereador Marcinho concedeu a palavra ao ex-vereador Rodrigo Alemão, que iniciou seu depoimento recordando sua trajetória como vereador por dois mandatos, ex-presidente da Casa e candidato a prefeito, reafirmando seu compromisso histórico com as demandas do município. Ressaltou que os problemas apresentados — nas áreas de saúde, mobilidade urbana, segurança e infraestrutura — são antigos e amplamente conhecidos, faltando, contudo, soluções concretas e efetiva execução das medidas já debatidas. Defendeu que o trabalho da Comissão de Inquérito resulte em encaminhamentos práticos e que as propostas deixem o papel, cobrando maior responsabilidade social da concessionária diante da importância estratégica de Cubatão, sede do maior polo petroquímico da América Latina. Citou gargalos logísticos persistentes, como a ausência de ligação adequada entre a marginal da Via Anchieta e a pista principal, congestionamentos frequentes, falhas estruturais em acessos e intervenções viárias que agravaram o trânsito, além de problemas históricos de drenagem e enchentes decorrentes de obras anteriores, inclusive objeto de inquérito civil. Demonstrou preocupação com a futura implantação da terceira pista da Imigrantes, questionando a preparação da mão de obra local e os impactos adicionais caso os passivos existentes não sejam previamente solucionados. Criticou a morosidade nas respostas e reforçou que o município não pleiteia favores, mas o cumprimento de obrigações compatíveis com o alto custo do sistema Anchieta-Imigrantes. Concluiu defendendo união entre os poderes constituídos e a concessionária para garantir compromissos objetivos, ações concretas e resultados efetivos em favor da população de Cubatão. Ato contínuo, o ex-Vereador Sérgio Calçados se pronunciou e cumprimentou os vereadores e autoridades presentes, manifestando satisfação em retornar à Casa Legislativa, e afirmou que faria breve intervenção diante da necessidade de ouvir também os representantes da concessionária. Destacou que a concessão do Sistema Anchieta-Imigrantes



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

teve início em Cubatão há 28 anos, ressaltando a relevância histórica do município para a consolidação e expansão da Ecovias no país. Questionou quais benefícios concretos foram destinados à população cubatense ao longo desse período, especialmente diante da arrecadação proveniente de um dos pedágios mais elevados do país. Demonstrou preocupação com os impactos da terceira pista da Imigrantes, mencionando a estimativa de circulação diária de aproximadamente 30 mil caminhões, e indagou de que forma o município será beneficiado, seja na geração de empregos, seja no fortalecimento da estrutura hospitalar e demais áreas impactadas. Enfatizou que Cubatão é peça central na geração de riqueza da concessionária e solicitou esclarecimentos objetivos sobre contrapartidas e benefícios diretos ao município, afirmando que aguardava respostas concretas para formar posicionamento conclusivo sobre o tema. Na sequência, o senhor Willian Mota informou que, a partir daquele momento, seria concedida a palavra ao público previamente inscrito no início da audiência pública, esclarecendo que cada participante disporia de três minutos para manifestação, com aviso sonoro ao término do tempo. Na sequência, convidou o inscrito Serginho, representante da Associação dos Caminhoneiros, para fazer uso da tribuna. O Senhor Sérgio, afirmou que as problemáticas já foram amplamente expostas, defendendo que a audiência deve resultar em propostas concretas para mitigação dos impactos enfrentados pela população. Recordou o histórico da concessão do Sistema Anchieta-Imigrantes, destacando que, desde a assunção pela Ecovias em 1998, poucas intervenções estruturais foram realizadas diretamente em Cubatão, citando a segunda pista da Imigrantes e o mini anel viário, questionando a periodicidade e a prioridade dada ao município. Indagou quais benefícios efetivos a cidade recebeu ao longo dos anos, sobretudo diante da renovação contratual e da relevância logística local. Apontou problemas recorrentes de alagamento na saída do Casqueiro, inclusive com prejuízos materiais a moradores, bem como riscos na Ilha Caraguatá decorrentes do escoamento inadequado de águas pluviais em área sob domínio da concessionária. Questionou a responsabilidade técnica dos projetos executados e a ausência de compensações ao município, mencionando que outras localidades recebem royalties por impactos semelhantes. Por fim, defendeu maior rigor na cobrança por parte do poder público e ressaltou a necessidade de atendimento efetivo das demandas apresentadas pela população. Na sequência os munícipes inscritos fizeram uso da palavra manifestando insatisfação quanto à ausência de soluções concretas para problemas históricos atribuídos à concessionária Ecovias e à atuação do poder público. O senhor Carlinhos de Freitas registrou sentimento de ceticismo diante da recorrência das reclamações sem resultados efetivos, afirmando que o Legislativo tem provocado debates e reuniões, porém sem retorno prático por parte das empresas envolvidas, especialmente quanto a mobilidade, iluminação de passarelas e impactos de novos empreendimentos como a terceira pista. O senhor Maiko Santana, líder comunitário da Vila Esperança, relatou alagamentos frequentes no Caminho São Bartolomeu, destacando prejuízos



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

materiais e sociais às famílias, solicitando limpeza imediata do canal, instalação de manilhas em área esportiva comunitária e esclarecimentos sobre intervenção que suprimiu acostamento na região, pedindo maior responsabilidade técnica e diálogo direto com a comunidade. O senhor Paulo Sérgio, também da Vila Esperança, afirmou inexistir canal efetivo de comunicação com a concessionária, relatando impactos decorrentes das obras viárias, ausência de investimentos sociais no bairro e cobrança por maior contrapartida ao município, comparando patrocínios realizados em outras cidades da região. O senhor Paulo de Souza Libório Júnior, morador da Vila Nova, mencionou problemas estruturais relacionados a drenagem, impermeabilização do solo e ausência de resolutividade institucional, defendendo união entre concessionária, poder público e grandes empresas locais para viabilizar a inauguração do AME de Cubatão como medida de fortalecimento da saúde regional. Por fim, o senhor Shelton, representante da Associação do Vale Verde, relatou ter apresentado projeto técnico de drenagem à ARTESP e à Ecovias sem avanço, criticando a falta de manutenção preventiva, limpeza insuficiente de canais, falhas construtivas em obras recentes e ausência de investimentos sociais no município, defendendo maior efetividade na execução das responsabilidades contratuais. Após algumas reclamações, o Vereador Marcinho registrou que estava controlando rigorosamente o tempo das manifestações em razão de manifestação da concessionária Ecovias no sentido de que seus representantes precisariam se retirar. Esclareceu, contudo, que se tratava de audiência pública, a qual possui horário para início, mas não para encerramento, ressaltando a necessidade de garantir a participação dos inscrites e, posteriormente, assegurar que a empresa apresentasse as devidas respostas à população presente. O Senhor Caio Vicentini, representante de Relações Institucionais da Ecovias, solicitou a palavra para esclarecimento, informando que permaneceria na audiência até seu encerramento, conforme previamente comunicado à assessoria, esclarecendo que apenas os técnicos da concessionária necessitariam se ausentar em razão de compromisso de viagem, mantendo-se ele como porta-voz da empresa durante os trabalhos. Dando continuidade aos trabalhos, foi concedida a palavra ao senhor Silvano, líder comunitário do Vale Verde, o qual relatou que participa de reuniões com a Ecovias desde 2006, afirmando que, apesar da elevada tarifa de pedágio, não há sequer ponto de apoio adequado ao usuário no trecho sob concessão. Centrou sua manifestação nos problemas do Vale Verde, mencionando falta de iluminação em retorno sob responsabilidade da concessionária, com registros de assaltos, e cobrando providências após sucessivos protocolos e ordens de serviço sem solução definitiva. Relatou reunião ocorrida em 16 de dezembro de 2025, na qual, segundo afirmou, foi reconhecida a ausência de manutenção e limpeza de estruturas de drenagem sob a rodovia, apontadas como causa das enchentes no bairro, situação já objeto de estudo da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e encaminhado à concessionária, a qual teria solicitado prazo de 120 dias para solução, ainda não concluída. Criticou medidas paliativas adotadas, problemas estruturais como muro danificado por intervenções da empresa, poste em



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

área de canal, falta de limpeza de aduelas e recorrência de acidentes na alça de acesso ao bairro, atribuindo-os a falhas de projeto e ausência de dispositivos redutores de velocidade e iluminação adequada. Registrou que o Vale Verde possui única via de acesso pela rodovia, o que agrava os riscos à população, e afirmou que, persistindo a situação, buscará providências junto ao Ministério Público. Por fim, defendeu maior mobilização institucional, inclusive de deputados da região, cobrando respostas efetivas da concessionária às demandas apresentadas pela comunidade. O Presidente agradeceu a manifestação e informou que passaria a palavra aos técnicos da Ecovias, esclarecendo que, após as explanações, o representante institucional da concessionária apresentaria as respostas às demandas. Em seguida, convidou o Senhor Maurício para fazer uso da palavra. O Senhor Maurício Dantonio, Gerente de Engenharia da Ecovias, cumprimentou os presentes e destacou a importância da audiência pública como instrumento de diálogo. Esclareceu que a atuação da concessionária é regida pelo contrato de concessão firmado em 1998, documento público e fiscalizado pela ARTESP, o qual estabelece serviços delegados, não delegados, prazos e frequências de manutenção, incluindo limpeza de canais e conservação viária. Informou que a programação de serviços é submetida à agência reguladora e acompanhada por fiscalização técnica. Ressaltou que as demandas encaminhadas por vereadores e comunidade são analisadas por equipe técnica, com realização de vistorias, admitindo a possibilidade de falhas pontuais de comunicação e reafirmando disposição para correções e melhorias nos processos. Pontuou que intervenções além das obrigações contratuais podem ser construídas mediante pleitos junto ao Governo do Estado. Quanto às enchentes, explicou que a drenagem na Baixada Santista envolve sistema complexo de macrodrenagem, sujeito à sedimentação natural dos canais, cuja manutenção exige atuação conjunta entre concessionária e demais responsáveis pelas áreas externas à faixa de domínio. Concluiu reafirmando a disposição da Ecovias em manter o diálogo institucional e receber as autoridades para tratar das demandas apresentadas. Na sequência, o Vereador Marcinho informou que no dia 19, às 10h30, ocorrerá nova reunião da Comissão Especial de Inquérito com a participação da Ecovias, ocasião em que serão formalizados todos os questionamentos apresentados na audiência. Ressaltou a necessidade de respostas concretas, especialmente quanto à drenagem e à existência de projeto específico da concessionária para os bairros de Cubatão. Comunicou que lideranças comunitárias também serão convidadas a participar da reunião, a fim de acompanhar as tratativas junto aos vereadores. Destacou que a Câmara é favorável ao desenvolvimento e à terceira via, porém condiciona o avanço das obras à solução dos problemas já existentes no município, dando prosseguimento aos trabalhos da audiência. Durante os esclarecimentos técnicos, o representante da Associação dos Caminhoneiros questionou o Gerente de Engenharia da Ecovias acerca da programação de limpeza dos canais situados na faixa de domínio da rodovia, indagando sobre a efetividade e periodicidade das manutenções, diante de problemas que, segundo relatado, persistem há cerca de duas décadas. O representante



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

da concessionária reiterou que a responsabilidade abrange os trechos inseridos na faixa de domínio, observadas as delimitações legais, mencionando ainda a existência de fatores externos, como assoreamento a jusante. Munícipes presentes contestaram a alegação de manutenção preventiva, afirmando inexistir limpeza regular em determinados pontos, especialmente no Vale Verde e na Cota 200. Diante do debate, o Vereador Marcinho solicitou a manutenção da ordem, registrou que o tema será formalmente analisado no âmbito da Comissão Especial de Inquérito e destacou a necessidade de aprofundamento técnico da questão, assegurando que as demandas serão oficialmente tratadas, bem como que outros bairros ainda teriam espaço para manifestação. Por fim, o Senhor Silvano, líder comunitário do Vale Verde, manifestou que a comunidade não aceita a justificativa de que as intervenções dependem exclusivamente de atuação conjunta entre diferentes entes, ressaltando que a população está presente para cobrar o cumprimento das responsabilidades atribuídas contratualmente à Ecovias, defendendo que a concessionária execute as obrigações que lhe competem. O Vereador Marcinho registrou concordância com a manifestação e, na sequência, concedeu a palavra à Senhora Fernanda, representante da Cota 200, destacando que o representante institucional da Ecovias, Senhor Caio, permaneceria para apresentação das respostas, e determinou que tal constasse em ata que os representantes técnicos da Ecovias se retiraram da audiência às 20h50 (horário de Brasília). A Senhora Fernanda, moradora da Cota 200, cumprimentou os presentes e afirmou que as demandas discutidas são antigas e não deveriam mais necessitar de debate, citando problemas persistentes como falta de limpeza de galerias, alagamentos e riscos à segurança. Relatou precariedade na estrada de serviço, com ausência de conservação, iluminação e bloqueios de acesso, bem como demora na reconstrução de passarela após acidente, situação que deixou moradores isolados por horas e expostos à ausência de atendimento emergencial. Mencionou episódios de quedas de árvores e interrupções viárias que resultaram em isolamento da comunidade, ressaltando a vulnerabilidade dos moradores. Defendeu que, além do diálogo, é necessário retorno efetivo e cumprimento das obrigações contratuais pela concessionária, criticando a recorrência de justificativas baseadas no contrato. Destacou ainda que a Câmara Municipal possui instrumentos legais para intensificar a cobrança e criar mecanismos normativos que obriguem o cumprimento das responsabilidades, conclamando maior atuação institucional e participação ativa da população na fiscalização e cobrança das providências necessárias. Na sequência foi dada a palavra ao senhor Leandro, líder comunitário e vice-presidente da SOMECA, que manifestou insatisfação com a repetição das mesmas pautas ao longo dos anos sem resultados efetivos. Sustentou que as discussões envolvendo terceira pista da Imigrantes, pátios de caminhões e ampliação portuária devem ser analisadas de forma integrada, afirmando que os projetos de expansão do Porto de Santos tendem a ampliar significativamente o fluxo de caminhões e agravar problemas já existentes no município, concentrando em Cubatão os impactos do desenvolvimento regional. Contestou a alegação de



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

manutenção regular dos canais, afirmando possuir registros fotográficos que indicariam ausência de limpeza periódica, especialmente em trecho entre o Jardim Casqueiro e a Marginal. Mencionou ainda a percepção de investimentos e patrocínios realizados pela concessionária em outras localidades, questionando os benefícios destinados a Cubatão. Por fim, destacou que tanto a Ecovias quanto o Poder Executivo municipal possuem responsabilidades na solução dos alagamentos recorrentes, defendendo maior rigor na cobrança institucional e eventual aplicação de sanções legais caso as obrigações contratuais não estejam sendo cumpridas. O município Senhor Clodoaldo relatou indignação em razão de congestionamento que o manteve por aproximadamente duas horas e meia parado na região do Casqueiro, relatando extrema dificuldade ao transportar sobrinho com síndrome de Down e autismo para atendimento no INSS, questionando a ausência de atuação da Polícia Rodoviária e de equipes de inspeção de tráfego para organização do fluxo e adoção de medidas como comboio, especialmente em situações de bloqueio. Cobrou providências preventivas para evitar novos transtornos à população. O Senhor José Gomes, morador do Sítio Novo há 29 anos, afirmou que o escoamento das águas provenientes da rodovia atinge diretamente a Vila Esperança e as entradas do bairro, tornando-as intransitáveis em períodos de chuva, dificultando o deslocamento de moradores, inclusive crianças e idosos, e solicitou maior apoio da Ecovias e atuação conjunta com o Município. Por sua vez, o Senhor Manuel Bispo destacou a importância do diálogo e apresentou sugestão técnica quanto ao traçado da terceira pista da Imigrantes, propondo que o novo eixo fosse direcionado diretamente à região portuária, margeando a linha férrea até a perimetral, a fim de reduzir o tráfego de caminhões em áreas urbanas de Cubatão e minimizar gargalos viários e impactos à população. O Vereador Marcinho registrou a presença do Vereador Guilherme Amaral, agradecendo sua participação, e concedeu a palavra ao Senhor Manuel dos Santos Dubra, representante da APPEL, que destacou a importância de que o relatório produzido a partir da audiência resulte em plano de ações estruturado, com metas, prazos e acompanhamento de evidências, defendendo formalização das demandas junto à ARTESP. Ressaltou que, em experiências anteriores, a Ecovias demonstrou capacidade técnica e operacional para intervenções quando acionada, citando exemplos de atendimento emergencial e recuperação asfáltica, sustentando a necessidade de sistematização e monitoramento das providências. Na sequência, o Senhor Felipe, líder comunitário da Ilha Caraguatá, manifestou insatisfação com a recorrência de demandas não solucionadas, afirmando que os problemas se repetem em diversos bairros e que a concessionária já tem conhecimento das situações apontadas. Reconheceu o esforço dos vereadores na cobrança, mas defendeu atuação mais incisiva e articulada com o Ministério Público e a sociedade civil, criticando a saída antecipada de técnicos da empresa e classificando como insuficiente a postura meramente dialógica diante da ausência de soluções concretas. O Vereador Marcinho consignou que os trabalhos decorrentes da audiência pública e da Comissão Especial de Inquérito



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

terão encaminhamento ao Ministério Público, com apresentação documental das demandas e das respostas prestadas pelos órgãos envolvidos, ressaltando que os trabalhos não se encerram naquela sessão. Registrou ainda inconformismo quanto à saída antecipada de representantes técnicos convocados, entendendo como falta de compromisso com o Município, fato que determinou constasse em ata. Por fim, informou que concederia a palavra ao representante da Ecovias, Senhor Caio, e, posteriormente, ao Secretário Fabrício, representando o Prefeito Municipal, para as considerações finais. O Senhor Caio Vicentini, representante institucional da Ecovias, fez uso da palavra, inicialmente esclarecendo que a concessionária e o Grupo EcoRodovias não prosperam economicamente em detrimento das populações lindeiras, afirmando que o crescimento do tráfego decorre da expansão urbana, industrial e portuária, não sendo gerado pela rodovia em si. Destacou que o Porto de Santos ampliou sua movimentação de 60 milhões de toneladas/ano, em 2003, para 173 milhões de toneladas/ano em 2023, conforme dados da Autoridade Portuária de Santos (APS), e que o volume diário de veículos no Sistema Anchieta-Imigrantes passou de aproximadamente 82 mil para 120 mil veículos/dia no mesmo período, sendo cerca de 70% veículos comerciais e 30% veículos de passeio, o que pressiona a infraestrutura originalmente projetada na década de 1940 (Via Anchieta) e 1970 (Rodovia dos Imigrantes). Informou que, desde o início da concessão em 1998, a Ecovias recolhe ISS aos nove municípios lindeiros, cabendo a Cubatão a maior participação, equivalente a 25% do total arrecadado, repasse direto ao Município. No tocante ao acesso do Jardim Casqueiro à pista expressa, explicou que a chamada "agulha" foi aberta provisoriamente durante obras, quando havia espaço de aceleração adequado em razão de interdições temporárias, não sendo tecnicamente possível mantê-la aberta nas condições atuais por ausência de conformidade normativa de segurança viária. Comunicou que a concessionária desenvolveu projeto de solução definitiva, atualmente com aproximadamente 90% de elaboração concluída, já submetido à ARTESP, incluindo alternativa provisória durante a execução das obras, que poderá envolver intervenções temporárias na faixa dois da pista central, aguardando deliberação da agência reguladora. Informou também o início das obras emergenciais na ponte do Jardim Casqueiro, consistentes na recuperação de dois apoios estruturais comprometidos, com previsão de conclusão e liberação para veículos leves até dezembro do corrente ano, relatando que materiais e tratativas com a CPFL para remanejamento de rede elétrica já estavam em andamento. Sobre ciclovias, declarou que a Ecovias elaborou, em 2024, o Plano Cicloviário da Baixada Santista, estruturado em modelo de interligação regional, já protocolado na ARTESP para análise, podendo ser anexado aos autos da Comissão. Mencionou ainda projeto executivo do viaduto de saída da Lemoa, em fase final de contratação e igualmente submetido à agência reguladora, com expectativa de início no primeiro semestre, condicionado à autorização da ARTESP. Quanto à chamada terceira pista da Imigrantes, esclareceu que se trata de nova ligação Planalto-Baixada demandada pelo Governo do Estado, não sendo iniciativa autônoma da



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

concessionária, ressaltando que a Ecovias executa políticas públicas de mobilidade definidas pelo poder concedente. Afirmou que o projeto tem como objetivo redistribuir o tráfego pesado, reduzindo a concentração no anel viário e permitindo operação reversível para mitigação de impactos nos bairros Cota e Vale Verde durante períodos de fluxo intenso. Informou que o empreendimento ainda se encontra em fase de projeto e licenciamento ambiental, inexistindo, até o momento, licença de instalação para início de obras. Por fim, tratou da comunicação das operações especiais, relatando que a concessionária identificará os bairros mais impactados pelas inversões operacionais e se comprometeu a construir, em conjunto com lideranças comunitárias, protocolo de comunicação prévia e fluxo de informações sobre alterações operacionais, reforçando disposição ao diálogo institucional e à apresentação dos documentos técnicos pertinentes à Comissão Especial de Inquérito. Durante sua manifestação, o representante da Ecovias tratou ainda da construção de protocolo conjunto para comunicação prévia das operações especiais, ocasião em que o Vereador Marcinho sugeriu que o tema fosse formalmente incluído na pauta da próxima reunião da Comissão Especial de Inquérito (CEI), com participação dos líderes comunitários, para que a proposta fosse apresentada e construída de forma institucional. O Senhor Caio concordou, esclarecendo que a iniciativa partia da própria concessionária, mas que poderia ser formalizada no âmbito da Comissão, comprometendo-se a estruturar o fluxo de comunicação de forma conjunta, com entrevistas às lideranças e formalização das tratativas em resposta oficial à CEI. Na sequência, ao abordar a mobilidade dos bairros Cota, Vale Verde e a Rodovia Cônego Domênico Rangoni, afirmou que, tecnicamente, não é possível solucionar de forma definitiva os gargalos atuais sem ampliação de capacidade viária, razão pela qual o Governo do Estado encomendou o projeto da terceira pista. Segundo ele, a nova ligação permitirá redistribuição do tráfego pesado, inclusive com possibilidade de operação reversível, reduzindo impactos operacionais e proporcionando maior fluidez de acesso e saída dos bairros. Em resposta a questionamento anteriormente formulado pelo Vereador Tinho quanto à retirada de vegetação do canteiro central, esclareceu que a medida decorreu de resolução do CONTRAN, que vedaria a chamada "arquitetura hostil", entendendo-se que a vegetação com espinhos poderia causar lesões a pedestres. Informou que a remoção foi obrigatória, embora reconhecendo que a medida trouxe efeitos colaterais quanto à travessia irregular, tema que estaria sendo acompanhado. Quanto à estrada de serviço, esclareceu que não integra os ativos da concessão, encontrando-se vinculada ao Parque Estadual da Serra do Mar, motivo pelo qual a manutenção ali realizada possui padrão distinto daquele aplicado às pistas sob administração direta da Ecovias. No tocante à drenagem, reconheceu a existência de problema sistêmico, afirmando que o contrato de concessão prevê atualmente campanha de limpeza anual antes do período chuvoso. Admitiu que o ciclo contratual pode não estar atendendo plenamente às demandas atuais, em razão do aumento da pluviosidade e da expansão urbana, mencionando ainda interferências de terceiros — como obras em faixas de



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

domínio adjacentes — que teriam reduzido a capacidade de escoamento em determinados trechos. Declarou que o parâmetro contratual não é imutável e que eventual intensificação dos ciclos de limpeza pode ser pleiteada de forma organizada junto à ARTESP, ressaltando que a concessionária não cria obrigações unilateralmente, mas executa determinações oriundas do poder concedente e das instâncias regulatórias. Informou que a agência reguladora passou por reestruturação e que atualmente existem áreas técnicas aptas a reavaliar esse tipo de demanda. Por fim, quanto às passarelas, afirmou tratar-se de ativo sob responsabilidade da concessionária, comprometendo-se a registrar as demandas apresentadas e encaminhá-las para análise técnica interna, esclarecendo que a viabilidade de novas intervenções dependerá de critérios de engenharia e avaliação técnica, mas que as solicitações serão formalmente consideradas. O Senhor Caio Cesar Vicentini de Barros, representante da Ecovias, esclareceu o procedimento administrativo necessário para pleitos de novas intervenções viárias. Informou que o caminho adequado consiste na formalização de justificativa técnica e social perante a ARTESP, contendo a descrição dos problemas enfrentados pela comunidade e a solicitação de solução viária específica. Recebida a demanda, a agência reguladora encaminharia à concessionária determinação para elaboração de estudos de tráfego e análises técnicas complementares. Após a conclusão dos estudos, a Ecovias apresentaria estimativa de custos à ARTESP, que realizaria avaliação técnica e, posteriormente, submeteria a matéria à Secretaria competente (SPI) para deliberação final quanto à aprovação ou não da intervenção. Ressaltou que esse é o trâmite formal previsto para inclusão de novas soluções no âmbito da concessão. O Vereador Marcinho questionou o representante da Ecovias acerca da necessidade de acionamento prévio da ARTESP para intervenções pontuais de drenagem, citando como exemplo situações em que a água pluvial da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega estaria sendo direcionada para o interior de bairros, como no Caminho São Bartolomeu, bem como casos de manilhamento considerado insuficiente, já apontados por técnicos. Indagou se tais correções não poderiam ser adotadas diretamente pela concessionária, diante da evidência dos problemas. Em resposta, o Senhor Caio Vicentini reconheceu que podem existir falhas pontuais e afirmou que os apontamentos poderão ser consolidados em relatório, com elaboração de cronograma de intervenções para acompanhamento pela Comissão. Esclareceu ainda que o contrato de concessão é público e define, por meio do termo de arrolamento de bens, quais ativos integram a concessão e quais são as responsabilidades de manutenção, destacando que nem todos os equipamentos localizados na faixa de domínio pertencem à Ecovias, havendo ativos de responsabilidade de outros entes, como Prefeitura, Sabesp e concessionárias de energia. Ressaltou que a inclusão de novos ativos ou intervenções estruturais depende de previsão contratual ou de reequilíbrio econômico-financeiro, uma vez que a concessionária atua nos limites estabelecidos pelo contrato e pelas determinações do poder concedente. Na sequência, o Vereador Ronaldo manifestou que o Legislativo vem sendo



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

constantemente cobrado pela população por respostas efetivas, ressaltando que os vereadores realizam reuniões, audiências públicas e deslocamentos para tratar das demandas junto aos órgãos competentes, porém sem retorno concreto. Apontou a necessidade de maior boa vontade por parte da concessionária para solucionar problemas estruturais de mobilidade nos bairros, como Bolsão, Ilha Caraguatá e Vale Verde, defendendo a criação de acessos e intervenções viárias que minimizem os impactos do tráfego pesado, especialmente diante da expansão portuária e da utilização de Cubatão como corredor logístico. Na sequência, o Vereador Marcinho esclareceu que a Câmara participará ativamente das discussões relativas ao projeto da terceira via, destacando que, embora favorável ao desenvolvimento, o Legislativo apresentará seus pleitos institucionais e se posicionará formalmente sobre o tema. Por sua vez, o Senhor Serginho, da Associação dos Caminhoneiros, esclareceu que não afirmou que os vereadores não atuam, mas pontuou que, na percepção popular, projetos de interesse coletivo por vezes sofrem entraves políticos quando não partem da base do Executivo, defendendo maior união entre os parlamentares para aprovação de medidas que beneficiem a população. O Senhor Caio Cesar Vicentini de Barros esclareceu que eventuais novos investimentos e obras estruturais dependem de demanda formal do Governo do Estado, por meio da ARTESP, afirmando que a concessionária não se opõe a intervenções, desde que regularmente determinadas pelo poder concedente. Reiterou que a Ecovias não possui qualquer vínculo com pátio regulador na Ilha do Tatu e que sua atuação está restrita aos limites contratuais. No tocante ao atendimento às vítimas de acidentes, informou que o contrato prevê atendimento pré-hospitalar e encaminhamento à unidade de saúde mais próxima, não havendo obrigação de manter ambulâncias fora da faixa de domínio, embora tenha sinalizado possibilidade de parcerias institucionais mediante projetos estruturados, inclusive via leis de incentivo na área da saúde. O Vereador Marcinho manifestou entendimento de que a Ecovias não teria dificuldade em dialogar com o Município acerca de eventuais aportes à área da saúde, ressaltando que iniciativas semelhantes já ocorreram em outros municípios. Destacou, ainda, que as discussões em curso envolvem instrumentos formais como TRIMMC, EIV e outras medidas correlatas, como possíveis caminhos para viabilizar contrapartidas. Por fim, o representante da Ecovias informou que há recorrência de furtos de fiação e equipamentos, impactando a manutenção de sistemas de iluminação e eletrônicos, esclarecendo que segurança pública não é atribuição da concessionária, também mencionou a existência do Programa de Redução de Acidentes, previsto contratualmente e fiscalizado pela ARTESP, comprometendo-se a verificar a inclusão dos pontos citados, especialmente no Vale Verde, e encaminhar as informações à Comissão Especial de Inquérito para acompanhamento. Por fim, o Vereador Marcinho concedeu a palavra ao Senhor Fabrício Lopes, para manifestação final em nome do Prefeito Municipal, ressaltando que todos os encaminhamentos deliberados na audiência também envolvem a Prefeitura. O Senhor Fabrício Lopes, Secretário Municipal de Indústria, Porto, Emprego e Empreendedorismo, iniciou sua



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

manifestação agradecendo o convite e reconhecendo as responsabilidades do Poder Executivo Municipal nas pautas debatidas. Informou que a Prefeitura tem atuado de forma contínua nas questões logísticas e portuárias, com a participação do Diretor de Assuntos Portuários, Pedro De Sá, e do Departamento de Assuntos Portuários, representado por Rafael Pedron, destacando a realização de diversas reuniões ao longo de 2025, com continuidade prevista para 2026, inclusive no âmbito do programa Cubatão Mais Sustentável, em parceria com o CIDE CESP. Ressaltou que, embora haja legítima expectativa por soluções imediatas, os trâmites legais e as competências estaduais impõem prazos distintos daqueles desejados pela população, salientando que Cubatão sofre cotidianamente os impactos de ser cidade cortada por rodovias. Dirigindo-se ao representante da concessionária, afirmou que o momento representa oportunidade para inaugurar uma fase de diálogo mais direto e transparente, mencionando como demonstração institucional a visita do presidente da Ecovias, Rui Klein, ao Prefeito César Nascimento, bem como a reunião realizada com o Secretário de Parcerias e Investimentos do Estado de São Paulo, Rafael Benini, ocasião em que foram apresentadas e cobradas diversas demandas do Município. Pontuou que, além das tratativas junto à ARTESP, é fundamental que a concessionária avance em ações proativas voltadas às comunidades lindeiras, inclusive no âmbito da responsabilidade social e das práticas ESG, de modo a mitigar impactos recorrentes e evitar conflitos sociais. Destacou que o advento da terceira via pode representar oportunidade estratégica para redefinir a relação institucional com a cidade, defendendo a continuidade dos estudos voltados à implantação de um corredor porto-indústria, capaz de redistribuir o tráfego pesado e reduzir os impactos sobre bairros e fluxos turísticos. Enfatizou a relevância da Comissão Especial de Inquérito como instrumento formal de acompanhamento e registro das demandas, considerando a transmissão pública da audiência, e afirmou que a Prefeitura já pleiteou reunião junto à ARTESP para tratar de temas como balança, agulha e reparos em vias lindeiras ainda não inseridas na poligonal da concessão. Concluiu reafirmando que o Município assumirá suas responsabilidades, atuará com diálogo e responsabilidade institucional e espera que a concessionária caminhe conjuntamente com a Prefeitura, a Câmara Municipal e as lideranças comunitárias na construção de soluções efetivas para a população de Cubatão. Em suas considerações finais, o Vereador Marcinho agradeceu a presença das autoridades, dos vereadores que acompanharam os trabalhos, do representante da Ecovias, do Secretário Municipal Fabrício Lopes, dos servidores da Câmara, da assessoria e da TV Câmara, registrando especial reconhecimento à população que permaneceu até o encerramento. Ressaltou que, embora a audiência pública tenha horário para início, não há limitação para término, dada a relevância dos temas debatidos, lamentando a saída antecipada da equipe técnica da concessionária. Informou que todas as manifestações serão formalmente incorporadas aos autos da Comissão Especial de Inquérito, cujo último encontro ocorrerá na quinta-feira subsequente. Reafirmou que a Câmara Municipal adotará posicionamento firme



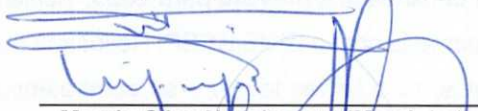
Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

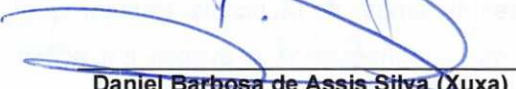
492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Spreedo

quanto ao projeto da terceira via, ressaltando que a matéria será submetida à apreciação desta Casa Legislativa, que atuará na defesa dos interesses da população e na cobrança de soluções para as demandas pendentes. Ao final, o Senhor Presidente declarou encerrada a audiência pública, determinando a lavratura da presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada pelos que dela participaram e se manifestaram.

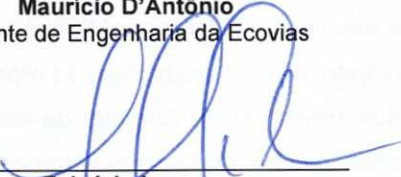

Marcio Silva Nascimento (Marcinho)
Vereador e Presidente da Audiência Pública

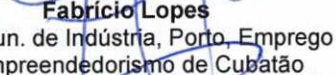

Ronaldo Araújo Queiroz
Vereador



Daniel Barbosa de Assis Silva (Xuxa)
Vereador

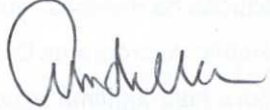

José Elan dos S. Gomes (Batoré)
Vereador



Rodrigo R. Soares (Rodrigo Alemão)
Ex-Vereador e Ex-Presidente da CMC



Maurício D'Antônio
Gerente de Engenharia da Ecovias



Fabrício Lopes
Sec. Mun. de Indústria, Porto, Emprego e Empreendedorismo de Cubatão


Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da Audiência Pública



Alexandre Mendes da Silva (Topete)
Vereador e Presidente da CMC

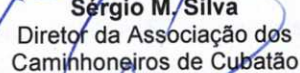

Marcos Roberto Silva (Tinho)
Vereador


Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador


Jair Ferreira Lucas (Jair do Bar)
Vereador


Sérgio A. Santana (Sérgio Calçados)
Ex-Vereador


Caio Cesar Vicentini de Barros
Relações Institucionais e Governamentais da Ecovias


Sérgio M. Silva
Diretor da Associação dos Caminhoneiros de Cubatão


Willian Silva da Mota
Cerimonialista



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Silvano Moreira Sales
Líder comunitário do Vale Verde

Fernanda Temóteo
Líder Comunitária do Bairro Cota 200

Leandro Silva de Araújo
Vice-presidente da SOMECA

Manuel dos Santos Dubra
Representante da APPEL Cubatão

Felipe de Andrade Dantas
Líder comunitário da Ilha Caraguatá

Maiko Santana
Líder Comunitário da Vila Esperança

Shelton
Diretor da Associação do Vale Verde

Carlinhos Gilberto de Freitas
Munícipe de Cubatão

Paulo Sérgio
Munícipe de Cubatão

Paulo de Souza Libório Júnior
Munícipe de Cubatão

Clodoaldo
Munícipe de Cubatão

José Gomes
Munícipe de Cubatão

Manuel Bispo
Munícipe de Cubatão



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 022/2026/MSN/vr

À CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A

Ref.: Retificação de Ata da Reunião da CEI ECOVIAS realizada em 05 de fevereiro de 2025

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de *“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”*, em atenção à Manifestação datada de 24 de fevereiro de 2026, que trata de requerimento de retificação da Ata da Reunião da CEI realizada em 05 de fevereiro de 2026, vem, por meio deste, expor o quanto segue.

Por força do Regimento Interno desta Casa de Leis, é prerrogativa da Comissão Especial de Inquérito definir a condução dos trabalhos da CEI; quais os atores políticos, Instituições, Órgãos, Secretarias, Associações e lideranças comunitárias que prestarão suas contribuições à CEI, bem como o momento de suas oitivas.

Nesse contexto, todas as atas produzidas são transcrições sumarizadas dos áudios ambientais captados mediante autorização prévia e manifesta de todos os presentes, de modo que as sintetizações pertinem aos assuntos que guardam relação ao objeto tratado pela Comissão.

Outrossim, todas as atas instruem os autos da CEI em processo e sistema próprio deste Legislativo Municipal, sem óbice ao seu acesso sempre que solicitado formalmente.


Acerca dos pontos contestados por essa concessionária, é de se ressaltar que, no que tange aos fatos trazidos à reunião relacionados às dificuldades do contato institucional, tal aspecto é corroborado por e-mails e ofícios não respondidos pela Concessionária Ecovias, que igualmente compõem os autos do processo administrativo desta Comissão Especial de Inquérito.

Do mesmo modo, as informações trazidas pelo CIDE-CIESP são fruto de provocações feitas pela CEI e cuja resposta oficial integra o processo da CEI, referenciando ainda no Relatório Final dos trabalhos da Comissão.

Inobstante isso, considerando que constitui legítimo direito dos representantes dessa Concessionária a contestação dos termos da ata, ressalta-se que, no caso de manutenção da objeção à assinatura da ata de que se trata, será juntada aos autos da CEI a manifestação pela retificação ora discutida, como anexo à ata, a fim de se registrar a irrisignação sobre as passagens citadas. Isso porque não se faz mais possível a alteração da ata em decorrência da inviabilidade da produção de novos atos, já que o prazo da Comissão se findou em 23 de fevereiro de 2026, bem como do refazimento e colheita de todas as assinaturas dela já constantes pela mesma razão.

Na oportunidade renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 27 de fevereiro de 2026

Documento assinado digitalmente
 **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 27/02/2026 10:56:09-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

ATA DA NONA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO (CEI), INSTITUÍDA PELA RESOLUÇÃO Nº 3.089/2025 DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO.

Aos dezenove dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e seis, às onze horas, nas dependências da sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, reuniram-se os membros e convidados da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.), instituída pela Resolução nº 3.089 e Portaria nº 312, de 23 de setembro de 2025, estiveram presentes o Vereador Márcio Silva Nascimento (Ver. Marcinho), Presidente; o Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Ver. Guilherme do Salão); o Vereador José Elan dos Santos Gomes (Ver. Batoré); os representantes da concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A., representada pelos senhores Maurício D'Antônio (Gerente de Engenharia), Marcelo Belão (Gerente de Operações) e Caio César Vicentini de Barros (Relações Institucionais e Governamentais), contando ainda com as presenças de Fabrício Lopes (Secretário Municipal de Indústria, Porto, Emprego e Empreendedorismo), Sérgio M. Silva (Diretor da Associação dos Caminhoneiros de Cubatão e da Ilha Caraguatá), Silvano Moreira Sales (Líder comunitário do Vale Verde), Carlos Antônio dos Santos (Presidente da ASSAVVE) e Paulo Silva (Liderança da Vila Esperança); o Senhor Sérgio M. Silva, Diretor da Associação dos Caminhoneiros de Cubatão; o Senhor Aurélio Schön Villas Bôas, Secretário da Comissão; além de assessores e servidores da Casa. O Senhor Presidente abriu os trabalhos informando que a sessão seria integralmente gravada para subsidiar a redação da ata e solicitou a identificação nominal de todos os oradores. Em sua exposição inicial, o Presidente destacou que esta nona reunião sucede a audiência pública realizada em onze de fevereiro de dois mil e vinte e seis, frisando que os questionamentos apresentados se baseiam em dados oficiais fornecidos pelos órgãos competentes e não em impressões subjetivas. Ato contínuo, o Presidente protocolou em mãos aos representantes da Ecovias um ofício referente a um plano da Secretaria de Meio Ambiente (SEMAM), datado de 25 de agosto de 2025, referente a um projeto básico de limpeza e desobstrução, assinalando prazo de sete dias para resposta. Foram também protocolados o Termo de Compromisso Institucional para Alinhamento de Pendências com Lideranças Comunitárias, que estabelece diretrizes para uma atuação colaborativa entre a Ecovias, o Poder Público e as lideranças de bairros de Cubatão, visando a resolução de pendências apontadas pela população. A concessionária compromete-se a instituir um

Handwritten signature in blue ink.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

canal formal e permanente de interlocução, realizar reuniões técnicas setorizadas por bairro e consolidar relatórios de viabilidade e cronogramas para intervenções em drenagem e mobilidade. O documento também prevê a criação de um protocolo de comunicação prévia sobre operações na rodovia e a avaliação de novas iniciativas de responsabilidade social corporativa para mitigar impactos nas comunidades lindeiras. Também foi protocolado em mãos o Ofício nº 0022/2026-CEI, que solicita esclarecimentos técnicos e documentais detalhados sobre drenagem, mobilidade, repasse de ISS e segurança viária, assuntos estes discutidos durante a Audiência Pública, também com prazo de sete dias para devolução, visando a instrução do relatório final da comissão. Após as apresentações formais, o Vereador Guilherme do Salão fez uso da palavra, pontuando a ausência de respostas a solicitações anteriores e relatando problemas de drenagem críticos no Vale Verde, especialmente sob o viaduto de interligação para São Paulo, e a obstrução de córregos por concretagem indevida. Denunciou que na Vila Esperança o escoamento da rodovia é direcionado para a ferrovia e para o interior do bairro, causando transtornos. Solicitou o refilamento do pavimento na Vila São José e Vila Natal para evitar aquaplanagem e questionou a eficácia da drenagem no viaduto Rubens Paiva, no Jardim Casqueiro, onde manilhas aparentemente inoperantes resultam em acúmulo de água e insegurança. Reivindicou iluminação na ciclovia do Casqueiro e melhorias na agulha de acesso, além da limpeza de manilhas na Ilha Caraguatá, onde o alagamento de vias afeta centenas de famílias. Por fim, sugeriu a construção de um elevado no Bolsão do Casqueiro, similar à Via Expressa de Praia Grande, para evitar o isolamento da população durante congestionamentos na rodovia. O senhor Carlos Antônio dos Santos, do bairro Vale Verde, expôs que as aduelas sob a rodovia no Vale Verde operam, segundo estudos da Prefeitura, com apenas 15% da capacidade de vazão devido ao assoreamento de décadas, resultando em enchentes severas com todo o restante do acúmulo de água que permanece no bairro, alega que a limpeza da Ecovias na entrada das aduelas é superficial, mas que embaixo da rodovia está assoreado. Relatou que o muro de arrimo do bairro está cedendo após intervenções da concessionária durante a construção da passarela, situação que já foi cobrada anteriormente, porém sem qualquer tipo de retorno por parte da concessionária. Com a palavra, o senhor Silvano, líder comunitário do Vale Verde cobrou sobre a iluminação e monitoramento por câmeras no retorno do bairro, apontando que no local ocorrem assaltos frequentes e sinistros graves. Expôs a grave condição de vulnerabilidade da

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature 'Carlos' in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

comunidade, que se encontra refém de um único ponto de acesso e retorno, relatando casos emergenciais em que o bairro permaneceu isolado por até doze horas, como no episódio do tombamento de uma carga de algodão, ocasião em que os moradores não contaram com planos de contingência da concessionária e foram obrigados a arcar com custos de pedágio ou realizar longos desvios pela área continental de São Vicente para acessar o centro de Cubatão; ainda alertou para o risco iminente de acidentes futuros com produtos químicos ou tóxicos, dada a configuração geográfica do bairro e a ausência de rotas alternativas. Ressaltou a urgência de acessibilidade para cadeirantes na passarela local, que possui barreiras físicas, mencionou o caso do Davi, residente do bairro Vale Verde, tetraplégico, que vive uma situação de extrema vulnerabilidade devido à falta de acessibilidade na passarela local, que possui travas físicas que impedem a passagem de sua cadeira de rodas. Diante dessa barreira estrutural, sua esposa é obrigada a atravessar as pistas da rodovia correndo diariamente com ele para acessar o transporte público, realizando manobras arriscadas entre os veículos, o que expõe o casal ao risco iminente de atropelamento e eventual fatalidade. Também sugeriu a instalação de redutores de velocidade eletrônicos no quilômetro 276 para coibir acidentes em curvas escuras. Mencionou ainda o impacto de tubulações que despejam água diretamente nos para-brisas dos veículos sob a Imigrantes e possíveis falhas na superelevação da pista na curva do Vale Verde. Finalizando sobre o bairro Vale Verde, foi lembrado pelo Vereador Marquinho uma proposta para a criação de uma "mão à esquerda" destinada aos moradores do Vale Verde, com o objetivo de garantir um acesso livre ao bairro sem que estes fiquem retidos nos constantes congestionamentos da rodovia, desde o Morro do Picapau até a subida da Imigrantes, além de sinalização específica e painéis luminosos orientando o tráfego local a manter-se à esquerda. Segundo o parlamentar, a medida é essencial para que os moradores não percam horas no trânsito e tenham seu direito de ir e vir preservado, especialmente em dias de fechamento da Anchieta ou alta temporada, quando o acesso ao bairro se torna praticamente impossível. Na sequência, o Senhor Sérgio, reforçando as demandas da comunidade, mencionou a existência de uma falha técnica na curva que antecede o bairro Vale Verde, onde a elevação da pista estaria invertida, fazendo com que a força centrífuga jogue os veículos para fora da via, em direção ao *guard-rail*, em vez de segurá-los na trajetória da curva. Diante da gravidade do relato, a equipe de engenharia da Ecovias, representada pelo senhor Maurício D'Antônio, tomou conhecimento formal do problema e admitiu a necessidade de uma análise técnica



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

para verificar se a falha é geométrica (falta de superelevação) ou decorrente de obstruções na drenagem que alteram o nível da pista. O representante da Vila Esperança, Paulo, denunciou que o direcionamento das águas pluviais da rodovia para o interior do bairro compromete severamente a infraestrutura urbana, destruindo o asfalto recém-aplicado pela municipalidade devido à falta de vazão adequada. Em sua fala, destacou a ausência de um canal de diálogo efetivo e de sensibilidade por parte da concessionária para com a comunidade, relatando as constantes perdas de bens materiais, como móveis e eletrodomésticos, sofridas pelas famílias em decorrência dos recorrentes alagamentos. Paulo concluiu afirmando que, embora reconheça que a responsabilidade pelos problemas não seja integralmente da Ecovias, entende que a empresa possui uma grande parcela de culpa pelos danos e transtornos causados aos moradores. Aproveitou a ocasião para solicitar apoio e atenção maior às comunidades, além de melhorias na iluminação e nos acessos ao bairro. Com a palavra, o Senhor Sérgio M. Silva, Diretor da Associação dos Caminhoneiros de Cubatão e da Ilha Caraguatá, apresentou panorama crítico acerca da infraestrutura e da segurança nas áreas sob concessão da Ecovias, apontando a existência de valas abertas de até 1,60m na Ilha Caraguatá, próximas a áreas de lazer infantil, com risco de acidentes em períodos de maré alta; denunciou obstrução de drenos na antiga Rodovia dos Imigrantes, ocasionando carreamento de lama para o estradão da Ilha e episódios de queda intensa de água sobre veículos; reivindicou a implantação de faixas de aceleração e desaceleração no acesso à Ilha; relatou acúmulo de entulho e resíduos sob a Ponte da Imigrantes desde dezembro de 2023, defendendo a fiscalização por parte da Ecovias e limpeza de competência da Prefeitura; apontou buracos no acesso ao Ecopátio, com prejuízos aos transportadores; questionou a eficácia das defensas do tipo "New Jersey" no Mini-Anel Viário após acidente fatal recente, pontuando que as estruturas não são capazes de fornecer resistência suficiente para segurar carretas de 70 toneladas. Criticou o subdimensionamento do sistema de drenagem na Rodovia Cônego Domênico Rangoni; e sugeriu maior diálogo da concessionária com a comunidade local, ressaltando o conhecimento territorial dos moradores para identificação de falhas estruturais. O Vereador Batoré reforçou a necessidade de celeridade nas respostas sobre iluminação pública e segurança nos acessos aos bairros, assuntos discutidos na Audiência Pública. O Vereador Marcinho expressou preocupação com as tratativas realizadas entre a prefeitura e a Ecovias, questionando a falta de diálogo direto com os parlamentares e a comunidade sobre



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

acordos que parecem ocorrer de maneira não transparente, solicitou que todos os checklists de solicitações encaminhadas pela prefeitura à ARTESP fossem formalizados para uma discussão conjunta. O parlamentar fez questão de enfatizar categoricamente que a Audiência Pública realizada não teve cunho político ou fins eleitorais, tratando-se de um movimento legítimo fundamentado em dados oficiais e demandas reais dos líderes de todos os bairros. Aproveitou para mencionar que dos atuais quinze vereadores, treze estiveram presentes na Audiência Pública. Ainda destacou que foi oportunizada a fala para todos, inclusive para os secretários municipais presentes que optaram pelo silêncio na ocasião, com exceção do senhor Fabrício Neves que se pronunciou, reiterando que o objetivo maior é trazer uma solução conjunta e técnica que resolva os problemas de infraestrutura e segurança em prol da população cubatense antes que se avance na discussão sobre a implantação da terceira pista. O senhor Fabrício Lopes explicou que mantém relação institucional técnica com as concessionárias e que as demandas são públicas. Informou que está oficiando a ARTESP sobre temas como a agulha do Casqueiro, marginal da Cônego, sobre o retorno da Plínio, viaduto da Usiminas, retirada da balança, marginal da Vila dos Pescadores, dentre outros assuntos e que pretende voltar das reuniões com respostas concretas do poder concedente, entende que há anseios por soluções imediatas, mas que é necessário guardar o respeito institucional a essas tratativas com o propósito de resolver os problemas da população. Segundo o Secretário, com o advento da implantação da terceira pista surge uma oportunidade para sanar passivos históricos por meio de medidas mitigatórias. O Secretário comprometeu-se a apurar a responsabilidade pelo descarte de resíduos sob o viaduto da Ilha Caraguatá apontados pelo Senhor Sérgio e, conforme solicitado pelo Presidente da Comissão, se comprometeu a integrar as demandas de drenagem apresentadas ao *checklist* oficial de solicitações da prefeitura junto à agência reguladora para que constem no relatório final. Ponderou que a resolução de alagamentos é de interesse mútuo, pois reduz custos operacionais e de manutenção da própria concessionária diante dos impactos das mudanças climáticas. Por fim, elogiou a recente abertura do canal de diálogo viabilizado pelas relações institucionais da empresa e reforçou a necessidade de manter essa interlocução técnica e direta para minimizar os impactos do sistema viário no território. Em resposta às demandas, o Senhor Caio Barros da Ecovias, informou que a concessionária estruturou um comitê interno para gerir as solicitações e que um plano de drenagem está em diagnóstico, confirmando o início de operações com caminhão

Scay



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

hidrojato no Vale Verde para o sábado seguinte. Sobre iluminação, informou que está sendo realizado um levantamento dos ativos para separar a responsabilidade da concessionária da iluminação pública, prometendo um cronograma de intervenções. No tocante às ações de responsabilidade social, o representante da concessionária, Senhor Caio Barros, apresentou o projeto denominado "EcoViver", voltado à conscientização ambiental e educação no trânsito em diversas unidades escolares de Cubatão, tendo o Presidente Marcinho solicitado o encaminhamento de cópia documental do projeto e da relação de instituições beneficiadas para fins de instrução e anexação aos autos desta comissão. O vereador Batoré questionou se a concessionária tem projetos em outras modalidades, além da educação, o senhor Caio registrou que a empresa não tem recebido volume significativo de pleitos em outras áreas de atuação; na oportunidade, esclareceu-se que a concessionária, por sua natureza jurídica privada, não utiliza o mecanismo de editais para seleção de projetos, mas realiza aportes conforme o recebimento de demandas diretas via leis de incentivo fiscal, mencionou a exemplo da manutenção de hortas comunitárias, reforçou-se que o modelo de convênio prevê a implantação da infraestrutura pela concessionária e a posterior transferência da gestão e conservação para as associações de moradores, asseverando-se que a manutenção rotineira deve ser gerida pela própria comunidade; por fim, tratou-se da estruturação de um canal de comunicação direto e fluido com a população, prevendo a implementação de um protocolo de chamada ativa por parte da concessionária para notificar as lideranças comunitárias sobre operações especiais, interdições ou alterações de fluxo (como a operação 8x2) com antecedência razoável, estabelecendo-se a identificação de pessoas específicas e contatos redundantes nos bairros para assegurar a eficácia e a transparência da comunicação operacional. O Senhor Marcelo Belão, Gerente de Operações, iniciou sua manifestação colocando-se à disposição para interlocução técnica, enfatizando que a preservação da vida constitui prioridade da concessionária e demonstrando sensibilidade às demandas apresentadas. Esclareceu que intervenções de engenharia, como obras de drenagem e adequações de acessos, exigem estudos técnicos específicos e aprovações regulatórias, não podendo ser conduzidas de forma simplificada. Ressaltou, ainda, a necessidade de prévia anuência dos órgãos competentes como ARTESP e DER, especialmente em situações nas quais a concessionária não detém as mesmas prerrogativas do Estado, a fim de configurar eventual desvio de finalidade. O Presidente Vereador Marcinho esclareceu que a instauração da presente Comissão Especial de

Carlos

[Signature]

[Signature]



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Inquérito (CEI) foi motivada pela persistente ausência de diálogo efetivo e pela falta de resolutividade em tratativas anteriores junto à concessionária. Em resposta ao questionamento da jornalista Denise sobre as previsões para sanar deficiências em iluminação e nos canais de comunicação, o Senhor Caio Barros, representante da Ecovias, informou que a expectativa é de que os novos protocolos de comunicação institucional e operacional estejam concluídos e em funcionamento até o final do mês de março, ressaltando que as demandas de drenagem encontram-se em fase de diagnóstico técnico e que um cronograma detalhado de intervenções com estudos hidrológicos será apresentado oficialmente no prazo de vinte dias; por fim, o Senhor Caio Barros sintetizou as prioridades de atuação da empresa em três dimensões fundamentais: drenagem, iluminação e comunicação, por representarem o maior volume de pleitos registrados pela comunidade e pela comissão. Por fim, o Presidente Marcinho agradeceu nominalmente aos representantes da concessionária, aos líderes de bairro (Vale Verde, Vila Esperança, Ilha Caraguatá), aos vereadores, à imprensa, à TV Câmara e demais participantes. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, sendo lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada por todos os presentes com a recomendação de que todas as respostas formais sejam encaminhadas dentro dos prazos pactuados.

Marcio Silva Nascimento
Vereador e Presidente da CEI

Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador

José Elan dos Santos Gomes
Vereador e Membro

Caio Cesar Vicentini de Barros
Relações Institucionais e
Governamentais da Ecovias

Maurício D'Antônio
Gerente de Engenharia da Ecovias

Marcelo Belão
Gerente de Operações da Ecovias



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado
76º Ano da Emancipação Político Administrativa

Fabricio Lopes
Sec. Mun. de Indústria, Porto, Emprego
e Empreendedorismo de Cubatão

Sérgio M. Silva
Diretor da Associação dos
Caminhoneiros de Cubatão

Silvano Moreira Sales
Líder comunitário do Vale Verde

Carlos Antônio dos Santos
Presidente da ASSAVE

Paulo Silva
Líder comunitário da Vila Esperança

Aurélio Schön Villas Bôas
Secretário da CEI



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 022/2026/MSN/vr

À CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A

Ref.: Retificação de Ata da Reunião da CEI ECOVIAS realizada em 05 de fevereiro de 2025

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de *“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”*, em atenção à Manifestação datada de 24 de fevereiro de 2026, que trata de requerimento de retificação da Ata da Reunião da CEI realizada em 05 de fevereiro de 2026, vem, por meio deste, expor o quanto segue.

Por força do Regimento Interno desta Casa de Leis, é prerrogativa da Comissão Especial de Inquérito definir a condução dos trabalhos da CEI; quais os atores políticos, Instituições, Órgãos, Secretarias, Associações e lideranças comunitárias que prestarão suas contribuições à CEI, bem como o momento de suas oitivas.

Nesse contexto, todas as atas produzidas são transcrições sumarizadas dos áudios ambientais captados mediante autorização prévia e manifesta de todos os presentes, de modo que as sintetizações pertinem aos assuntos que guardam relação ao objeto tratado pela Comissão.

Outrossim, todas as atas instruem os autos da CEI em processo e sistema próprio deste Legislativo Municipal, sem óbice ao seu acesso sempre que solicitado formalmente.


Acerca dos pontos contestados por essa concessionária, é de se ressaltar que, no que tange aos fatos trazidos à reunião relacionados às dificuldades do contato institucional, tal aspecto é corroborado por e-mails e ofícios não respondidos pela Concessionária Ecovias, que igualmente compõem os autos do processo administrativo desta Comissão Especial de Inquérito.

Do mesmo modo, as informações trazidas pelo CIDE-CIESP são fruto de provocações feitas pela CEI e cuja resposta oficial integra o processo da CEI, referenciando ainda no Relatório Final dos trabalhos da Comissão.

Inobstante isso, considerando que constitui legítimo direito dos representantes dessa Concessionária a contestação dos termos da ata, ressalta-se que, no caso de manutenção da objeção à assinatura da ata de que se trata, será juntada aos autos da CEI a manifestação pela retificação ora discutida, como anexo à ata, a fim de se registrar a irrisignação sobre as passagens citadas. Isso porque não se faz mais possível a alteração da ata em decorrência da inviabilidade da produção de novos atos, já que o prazo da Comissão se findou em 23 de fevereiro de 2026, bem como do refazimento e colheita de todas as assinaturas dela já constantes pela mesma razão.

Na oportunidade renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 27 de fevereiro de 2026

Documento assinado digitalmente
 **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 27/02/2026 10:56:09-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Memorando nº 027/2025/MSN/vr

Cubatão, 02 de outubro de 2025.

CONVITE

Nobre Edil,

Antecedido de saudações, venho por meio deste, **CONVIDAR** o Nobre Edil para a Reunião de Abertura e Deliberações da **CEI - COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO**, nomeada pela Resolução nº 3.089 de 23/06/2025, Presidida por este Vereador subscritor, para apurar “**A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**”.

Data: 03 de outubro de 2025

Horário: 14:30 horas

Local: Sala de Reuniões da Câmara Municipal

Atenciosamente,



Documento assinado digitalmente

MARCIO SILVA NASCIMENTO

Data: 02/10/2025 13:13:32-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Márcio Silva Nascimento
Vereador - PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

CONVITE

CEI - COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO

APURAR “A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”.

DATA: 03/10/2025

HORÁRIO: 14:30 HORAS

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL

VEREADOR	ASSINATURA
José Afonso (Afonso)	
Alessandro Oliveira	
José Elan dos Santos Gomes (Batoré)	
Washington Luiz Lessa de Souza (Carioca)	
Joemerson Alves de Souza (Cleber do Cavaco)	
Edson Menezes Mota	
Guilherme Amaral Belo Nogueira	
Guilherme dos Santos Malaquias	
Jair Ferreira Lucas	
Ronaldo Araújo Queiroz	
Roniele Martins da Silva (Rony do Bar)	
Marcos Roberto Silva (Tinho)	
Alexandre Mendes da Silva (Topete)	
Daniel Barbosa de Assis Silva (Xuxa)	

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Memorando nº 030/2025/MSN/vr

Cubatão, 07 de outubro de 2025.

CONVITE

Nobre Edil,

Antecedido de saudações, venho por meio deste, **CONVIDAR** o Nobre Edil para a **2ª REUNIÃO DA CEI - COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO**, nomeada pela Resolução nº 3.089 de 23/06/2025, Presidida por este Vereador subscritor, para apurar **“A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**.

Data: 08 de outubro de 2025

Horário: 14:30 horas

Local: Sala de Reuniões da Câmara Municipal

Atenciosamente,



Documento assinado digitalmente

MÁRCIO SILVA NASCIMENTO

Data: 07/10/2025 09:59:12-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Márcio Silva Nascimento
Vereador - PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

CONVITE

2ª REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO

APURAR “A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS A MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SÓCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDA AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”.

DATA: 08/10/2025

HORÁRIO: 14:30 HORAS

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL

VEREADOR	ASSINATURA
José Afonso (Afonsinho)	
Alessandro Oliveira	
José Elan dos Santos Gomes (Batoré)	
Washington Luiz Lessa de Souza (Carioca)	
Joemerson Alves de Souza (Cleber do Cavaco)	
Edson Menezes Mota	
Guilherme Amaral Belo Nogueira	
Guilherme dos Santos Malaquias	
Jair Ferreira Lucas	
Ronaldo Araújo Queiroz	
Roniele Martins da Silva (Rony do Bar)	
Marcos Roberto Silva (Tinho)	
Alexandre Mendes da Silva (Topete)	
Daniel Barbosa de Assis Silva (Xuxa)	

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 001/2025/CEI

Ao Senhor Edilton Barbosa Santos
Chefe de Divisão de limpeza Urbana e Manutenção de Jardins
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Rec. 7/10/2025
[Signature]



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 002/2025/CEI

Ao Senhor Elmo Ferreira
Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos – SESEP
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Alexandre Mendes da Silva

Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Elmo Ferreira
Secretaria de Manutenção
Urbana e Serviços Públicos
SECRETÁRIO



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 003/2025/CEI

Senhor Marcos Silva Quarterolli
Secretário Municipal de Obras e Desenvolvimento Urbano
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Alexandre Mendes da Silva

Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

Secretaria de Obras	
Recebido por	<u>Gláucia</u>
Em	<u>07 / 10 / 2025</u>
As	_____ hs



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 004/2025/CEI

Ao Senhor Cleiton Jordão
Secretário de Meio Ambiente, Segurança Climática e Bem-estar animal
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 08/10/2025 - QUARTA-FEIRA


HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

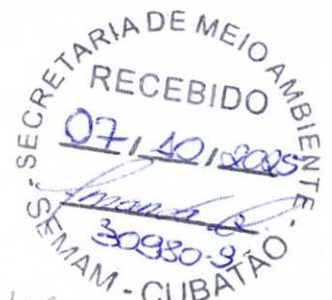
Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.


Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025


Alexandre Mendes da Silva
Presidente da Câmara Municipal de Cubatão





Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 010/2025/CEI

À APELL CUBATÃO

Alerta e Preparação de Comunidades para Emergências a Nível Local

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Secretaria Municipal
Segurança Pública
Corresp. nº _____
Data: 13 de 10
Nome: CWA

Ofício nº 011/2025/CEI

Ao Senhor Secretário Aparecido Amaral de Carvalho
Secretaria Municipal de Segurança Pública e Cidadania
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 012/2025/CEI

Ao SAMU Cubatão
Serviço de Atendimento Móvel de Urgência

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Sandro Ferreira Queiroz
COREN-SP 212681 - E.M.F.
Coordenador Enfermagem
SAMU 192
13/10/25



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 013/2025/CEI

À CETESB Cubatão – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
R. Salgado Filho, 353 – Jardim Costa e Silva, Cubatão – SP, 11500-270

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

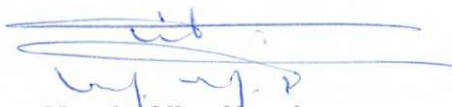
HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.


Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

CETESB Cia. Ambiental do Estado de São Paulo Agência Ambiental de Cubatão
Data: <u>13/10/25</u>
Horas: <u>14:40</u>
Visto: <u>Rosa</u>

Rosa Helena da Cunha
Escriturária (Enc. II)
Reg. n.º 25.6546-8



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 014/2025/CEI

Ao Senhor Rafael Lamberti
Superintendente da CMT – Companhia Municipal de Trânsito
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 17/10/2025 - SEXTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

PROTOCOLO
Nº 1551
DATA 13/10/25
CMT - Companhia Municipal de Trânsito
Protocolo recebido com ress
Autorização somente após an



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 017/2025/CEI

À APELL CUBATÃO

Alerta e Preparação de Comunidades para Emergências a Nível Local

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
21/10/25

gov.br

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:08:54-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 018/2025/CEI

Ao Senhor Secretário Aparecido Amaral de Carvalho
Secretaria Municipal de Segurança Pública e Cidadania
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:15:13 -0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Secretaria Municipal Segurança Pública
Corresp. nº <u> </u> / <u> </u>
Data: <u>20</u> / <u>10</u> / <u>2025</u>
Nome: <u>Marcio</u>



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 019/2025/CEI

Ao SAMU Cubatão
Serviço de Atendimento Móvel de Urgência

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:21:18-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido 21/10/25
Andree
mat 235018*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 020/2025/CEI

À CETESB Cubatão – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
R. Salgado Filho, 353 – Jardim Costa e Silva, Cubatão – SP, 11500-270

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

gov.br

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:24:22-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

CETESB Cia. Ambiental do Estado de São Paulo Agência Ambiental de Cubatão
Data: <u>21/10/25</u>
Horas: <u>11:16 hs</u>
Visto: <u>Roz</u>



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 021/2025/CEI

Ao Senhor Rafael Lamberti
Superintendente da CMT – Companhia Municipal de Trânsito
Prefeitura de Cubatão

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 22/10/2025 - QUARTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 20 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 20/10/2025 14:27:37-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

PROTÓCOLO
Nº 1590
DATA 20/10/25

MMS
CMT - Companhia Municipal de Trânsito
Protocolo recebido com ressalva.
Autorização somente após análise



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 022/2025/CEI

À CETESB Cubatão – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
R. Salgado Filho, 353 – Jardim Costa e Silva, Cubatão – SP, 11500-270

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

gov.br

Documento assinado digitalmente

MARCIO SILVA NASCIMENTO

Data: 23/10/2025 11:52:58-0300

Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

CETESB

Cia. Ambiental do
Estado de São Paulo

Agência Ambiental de Cubatão

Data: 24/10/2025

Horas: 10h10

Visto: [Assinatura]



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 023/2025/CEI

Ao Senhor Edilton Barbosa Santos

SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

RECEBIDO EM
24/10/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 024/2025/CEI

À COMDEC

COMISSÃO MUNICIPAL DE DEFESA CIVIL DE CUBATÃO

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 23/10/2025 11:56:16-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Marcio Silva Nascimento
24/10/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 025/2025/CEI

AO CORPO DE BOMBEIROS DE CUBATÃO

R. JOSÉ VICENTE, 415 - VILA ELIZABETH, CUBATÃO – SP

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 23/10/2025 11:58:21-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

RECEBI EM
24 DE OUTUBRO DE 2025
CIB PM 171758-8
ANDRADE JUNIOR
Andrade Junior



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 027/2025/CEI

À POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CUBATÃO
RODOVIA DOS IMIGRANTES – SP-160 – JD. NOVA REPÚBLICA, CUBATÃO – SP

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-los para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

Documento assinado digitalmente

gov.br

MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 23/10/2025 12:50:11-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 028/2025/CEI

Ao Senhor Elmo Ferreira

Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos – SESEP
Prefeitura de Cubatão

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025** de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 30/10/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 23 de outubro de 2025.

gov.br

Documento assinado digitalmente
MARCIO SILVA NASCIMENTO
Data: 23/10/2025 13:58:27-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Elmo Ferreira
Secretaria de Manutenção
Urbana e Serviços Públicos
SESEP/PMCB



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 029/2025/CEI

Ao Senhor Márcio Luiz Amorim de Oliveira
Secretário Municipal de Saúde
Prefeitura de Cubatão

RECEBIDO
Em 10/11/25
Pamela Gomes
Secretaria Munic de Saúde

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezado Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 030/2025/CEI

À Senhora Danúbia Laire Damaceno Pereira

Diretora do Departamento de Atenção Hospitalar de Urgência e Emergência do
P.S. Central, PS Infantil, SAMU e UPA.

**ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. –
ECOVIAS**

Prezada Senhora,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Danúbia Laire O. Pereira
Diretora Depto. A. Hospitalar
de Urgência e Emergência

11/11/25



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 031/2025/CEI

Ao Senhor Roberto Alexandre da Rocha Alves

Diretor Técnico da SBCD - Sociedade Brasileira Caminho de Damasco

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido
11/11/25



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 032/2025/CEI

Ao Senhor Washington Coutinho

IASE - Instituto de Atenção à Saúde e Educação – Gestor da UPA Jardim Casqueiro

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezado Senhor,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Washington Coutinho
Gestor Administrativo
11/11/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 033/2025/CEI

À Senhora Cristina da Silva e Souza

Diretora Institucional da ALPHA - Gestora do Pronto Socorro Central de Cubatão

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA C.E.I. – ECOVIAS

Prezada Senhora,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar de reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 13/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 10 de novembro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido
11/11/25
às 10:43 Horas
INSTITUTO ALPHA de Medicina para Saúde

Adilson Teixeira
COREN-SP 96.703
Gerência Assistencial
Instituto Alpha Medicina para Saúde



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 130/2025/MSN/vr

À ASSOCIAÇÃO AMIGOS DO VALE VERDE

Avenida Manoel dos Santos Mesquita, nº 296, Vale Verde

Assunto: Convocação de comparecimento à reunião da CEI - ECOVIAS

Prezado Senhor Presidente, Silvano Moreira Sales

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido
Silvano M. Sales*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 131/2025/MSN/vr

À ASSOCIAÇÃO DE MELHORAMENTOS UNIÃO DA ILHA CARAGUATÁ - AMUIC
Rua Laércio José dos Santos, s/n – LA 24, Jardim Caraguatá

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezado Senhor Presidente, Felipe de Andrade Dantas

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Felipe de Andrade Dantas

05/11/2025

Recobido.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 132/2025/MSN/vr

AO SR. NILDO COSTA ROCHA

Rua Antonio Rodrigues, nº 48, Vila Natal, Caminho 2

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezado Munícipe,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 134/2025/MSN/vr

AO SR. MAIKO DE SANTANA GOMES
LÍDER COMUNITÁRIO

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezado Munícipe,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 05 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido
Maiko Santana*



Câmara Municipal de Cubatão

**Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa**

Ofício nº 136/2025/MSN/nx

**AO SR. LEANDRO SILVA DE ARAÚJO
DIRETOR DA SOMECA (SOCIEDADE DE MELHORAMENTOS DO JARDIM CASQUEIRO,
VILA BANDEIRANTES E PONTE NOVA)**

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS
Prezado Município,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-lo para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 137/2025/MSN/nx

A SRA FERNANDA PEREIRA TEMOTEO

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO DE COMPARECIMENTO À REUNIÃO DA CEI - ECOVIAS

Prezada Muniçipe,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, convocá-la para participar da próxima reunião a ser realizada no âmbito desta Comissão.

O encontro tem como objetivo esclarecer informações, colher depoimentos, obter dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso. A reunião será realizada em:

DATA: 06/11/2025 - QUINTA-FEIRA

HORÁRIO: ÀS 14H30

LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 04 de novembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Rice di
Sp temoteo



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
493º Ano da Fundação do Povoado e 77º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 005/2026/MSN/vr

À CONCESSIONÁRIA ECOVIAS

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO PARA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Antecedido de cordiais cumprimentos, venho por meio deste, respeitosamente, expor e requerer o quanto segue.

Em 16 de setembro de 2025 foi aprovado em Sessão Legislativa da Câmara Municipal de Cubatão o Requerimento nº 96/2025 de autoria deste Vereador subscritor, através do qual foi instituída a **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, nos termos da *Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025* de 23 de setembro de 2025.

A referida Comissão, Presidida por este Edil, tem como finalidade: “**Apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos Municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda, os Impactos Socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao Município de Cubatão.**”

Diante da relevância e da complexidade dos fatos que afetam diretamente o direito de ir e vir, a segurança e a qualidade de vida da população, e da necessidade de ampla discussão dos impactos socioambientais decorrentes da construção da Terceira Via da Imigrantes, bem como da efetiva implementação e suficiência das contrapartidas ao Município, cujos reflexos extrapolam o aspecto meramente técnico, alcançando interesses coletivos e difusos, a Comissão Especial de Inquérito em conjunto com o Parlamento Cubatense **designa e convoca AUDIÊNCIA PÚBLICA** para o dia **05 DE FEVEREIRO DE 2026** à partir das **18:00 HORAS** no **PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO**.


A Audiência Pública constitui instrumento essencial de transparência, participação popular e coleta de informações qualificadas, permitindo que moradores, especialistas, órgãos públicos e a própria concessionária apresentem relatos, dados e esclarecimentos, contribuindo para a o encaminhamento de medidas concretas voltadas à mitigação dos danos e à proteção do interesse público

A Lei Orgânica do Município de Cubatão consagra a participação popular como princípio estruturante da Administração Pública Municipal e como forma concreta de exercício da soberania popular, nos termos do Art. 4º, inciso III e Art. 11, inciso V; e autoriza no art. 36, § 2º, inciso I a realização de audiências públicas no âmbito do Poder Legislativo Municipal.

Por todo o exposto, e de acordo com os propósitos e valores defendidos no *CÓDIGO DE CONDUCTA ECORODOVIAS*, o presente Ofício constitui como **CONVOCAÇÃO OFICIAL** da referida Audiência Pública.

Certos de contar com a participação da Concessionária ECOVIAS, aproveito a oportunidade para reiterar os protestos de elevada estima e consideração.

Cubatão/SP, 14 de janeiro de 2026

Documento assinado digitalmente
 **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 14/01/2026 17:52:47-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
493º Ano da Fundação do Povoado e 77º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 006/2026/MSN/vr

À AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE
TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO – ARTESP

ASSUNTO: CONVOCAÇÃO PARA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Antecedido de cordiais cumprimentos, venho por meio deste, respeitosamente, expor e requerer o quanto segue.

Em 16 de setembro de 2025 foi aprovado em Sessão Legislativa da Câmara Municipal de Cubatão o Requerimento nº 96/2025 de autoria deste Vereador subscritor, através do qual foi instituída a **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, nos termos da *Resolução nº 3.089/25* e *Portaria nº 312/2025* de 23 de setembro de 2025.

A referida Comissão, Presidida por este Edil, tem como finalidade: **“Apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos Municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda, os Impactos Socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao Município de Cubatão.”**

Diante da relevância e da complexidade dos fatos que afetam diretamente o direito de ir e vir, a segurança e a qualidade de vida da população, e da necessidade de ampla discussão dos impactos socioambientais decorrentes da construção da Terceira Via da Imigrantes, bem como da efetiva implementação e suficiência das contrapartidas ao Município, cujos reflexos extrapolam o aspecto meramente técnico, alcançando interesses coletivos e difusos, a Comissão Especial de Inquérito em conjunto com o Parlamento Cubatense **designa e convoca AUDIÊNCIA PÚBLICA** para o dia **11 DE FEVEREIRO DE 2026** à partir das **18:00 HORAS** no **PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO**.


A Audiência Pública constitui instrumento essencial de transparência, participação popular e coleta de informações qualificadas, permitindo que moradores, especialistas, órgãos públicos e a própria concessionária apresentem relatos, dados e esclarecimentos, contribuindo para a o encaminhamento de medidas concretas voltadas à mitigação dos danos e à proteção do interesse público

A Lei Orgânica do Município de Cubatão consagra a participação popular como princípio estruturante da Administração Pública Municipal e como forma concreta de exercício da soberania popular, nos termos do Art. 4º, inciso III e Art. 11, inciso V; e autoriza no art. 36, § 2º, inciso I a realização de audiências públicas no âmbito do Poder Legislativo Municipal.

Considerando as competências e responsabilidades da ARTESP, entre as quais, os serviços de Infraestrutura e operação de rodovias estaduais sob concessão, exercendo, ainda, funções de órgão executivo rodoviário no âmbito das delegações e concessões, com competências para expedir autorizações, supervisionar a execução de contratos, homologar reajustes e revisões tarifárias, além de atuar na mediação e prevenção de conflitos entre usuários, concessionárias e Poder Concedente, CONVOCAMOS a ARTESP para participar da referida Audiência Pública.

Certos de contar com a participação da ARTESP, aproveito a oportunidade para reiterar os protestos de elevada estima e consideração.

Cubatão/SP, 19 de janeiro de 2026

Documento assinado digitalmente
 **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 19/01/2026 14:59:43-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025


CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS

De Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

Data Seg, 19/01/2026 18:01

Para ARTESP - Imprensa <artespimprensa@artesp.sp.gov.br>; Cerimonial <cerimonial@artesp.sp.gov.br>; Santi Ferri <santi.ferri@artesp.sp.gov.br>; Fernanda Esbízaro Rodrigues Rudnik <frodriques@artesp.sp.gov.br>; André Isper Rodrigues Barnabé <andrebarne@sp.gov.br>; Roger da Silva Pêgas <roger.pegas@artesp.sp.gov.br>

Cco Aurelio Schön Villas Boas <aurelio@cubatao.sp.leg.br>

 1 anexo (215 KB)

Oficio_006.2026_ARTESP_AUDIENCIA_PUBLICA_CEI_ECOVIAS__assinado.pdf;

À ARTESP - AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

A **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Presidida por este Vereador subscritor com a finalidade de *“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”*, encaminha anexo o **Ofício nº 006/2026/MSN/vr** que trata da **CONVOCAÇÃO PARA A AUDIÊNCIA PÚBLICA**, designada para o dia **11/02/2026** à partir das **18:00 horas** no **Plenário da Câmara Municipal de Cubatão**.

Certos de contar com a participação da ARTESP, dada a relevância do tema e o interesse público envolvido, permanecemos a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

Marcio Silva Nascimento
Vereador

RE: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS

De Artesp - CEDOC Protocolo <protocolo@artesp.sp.gov.br>

Data Seg, 19/01/2026 18:19

Para Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

Prezados(as),

Este e-mail é o protocolo da confirmação do recebimento dos documentos enviados à ARTESP. Abaixo, seguem as informações do Processo SEI:

SEI nº 134.00002465/2026-81

Para acompanhar o andamento do seu processo, favor utilizar a Pesquisa Pública do SEI.

https://sei.sp.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_pesquisar.php?acao_externa=protocolo_pesquisar&acao_origem_externa=protocolo_pesquisar&id_orgao_acesso_externo=0

Atenciosamente,



**Coordenadoria de Documentação
Protocolo**

Protocolo@artesp.sp.gov.br

Horário de Funcionamento:

De Segunda a Sexta-Feira (exceto *feriado*), das 08h00 às 17h00

R. Iguatemi, 105 – Térreo -Itaim
Bibi - São Paulo - SP

De: ARTESP - Imprensa <artespimprensa@artesp.sp.gov.br>

Enviado: segunda-feira, 19 de janeiro de 2026 15:11

Para: Artesp - CEDOC Protocolo <protocolo@artesp.sp.gov.br>

Assunto: ENC: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS



Assessoria de Imprensa

11 3465-2635 / 2109

artespimprensa@artesp.sp.gov.br

R. Iguatemi, 105 - 4º andar
Itaim Bibi - São Paulo - SP

De: Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

Enviado: segunda-feira, 19 de janeiro de 2026 15:01

Para: ARTESP - Imprensa <artespimprensa@artesp.sp.gov.br>; Cerimonial <cerimonial@artesp.sp.gov.br>; Santi Ferri <santi.ferri@artesp.sp.gov.br>; Fernanda Esbízaro Rodrigues Rudnik <frodrigues@artesp.sp.gov.br>; André Isper Rodrigues Barnabé <andrearnabe@sp.gov.br>; Roger da Silva Pêgas <roger.pegas@artesp.sp.gov.br>

Assunto: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS

À ARTESP - AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

A **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Presidida por este Vereador subscritor com a finalidade de *"APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO"*, encaminha anexo o **Ofício nº 006/2026/MSN/vr** que trata da **CONVOCAÇÃO PARA A AUDIÊNCIA PÚBLICA**, designada para o dia **11/02/2026** à partir das **18:00 horas** no **Plenário da Câmara Municipal de Cubatão**.

Certos de contar com a participação da ARTESP, dada a relevância do tema e o interesse público envolvido, permanecemos a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

Marcio Silva Nascimento
Vereador

RE: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS

De Artesp - CEDOC Protocolo <protocolo@artesp.sp.gov.br>

Data Seg, 19/01/2026 18:19

Para Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

Prezados(as),

Este e-mail é o protocolo da confirmação do recebimento dos documentos enviados à ARTESP. Abaixo, seguem as informações do Processo SEI:

SEI nº 134.00002465/2026-81

Para acompanhar o andamento do seu processo, favor utilizar a Pesquisa Pública do SEI.

https://sei.sp.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_pesquisar.php?acao_externa=protocolo_pesquisar&acao_origem_externa=protocolo_pesquisar&id_orgao_acesso_externo=0

Atenciosamente,



**Coordenadoria de Documentação
Protocolo**

Protocolo@artesp.sp.gov.br

Horário de Funcionamento:

De Segunda a Sexta-Feira (exceto
feriado), das 08h00 às 17h00

R. Iguatemi, 105 – Térreo -Itaim
Bibi - São Paulo - SP

De: ARTESP - Imprensa <artespimprensa@artesp.sp.gov.br>

Enviado: segunda-feira, 19 de janeiro de 2026 15:11

Para: Artesp - CEDOC Protocolo <protocolo@artesp.sp.gov.br>

Assunto: ENC: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS



Assessoria de Imprensa

11 3465-2635 / 2109

artespimprensa@artesp.sp.gov.br

R. Iguatemi, 105 - 4º andar
Itaim Bibi - São Paulo - SP

De: Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

Enviado: segunda-feira, 19 de janeiro de 2026 15:01

Para: ARTESP - Imprensa <artespimprensa@artesp.sp.gov.br>; Cerimonial <cerimonial@artesp.sp.gov.br>; Santi Ferri <santi.ferri@artesp.sp.gov.br>; Fernanda Esbízaro Rodrigues Rudnik <frodrigues@artesp.sp.gov.br>; André Isper Rodrigues Barnabé <andrebarbabe@sp.gov.br>; Roger da Silva Pêgas <roger.pegas@artesp.sp.gov.br>

Assunto: CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - CEI ECOVIAS

À ARTESP - AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

A **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Presidida por este Vereador subscritor com a finalidade de *"APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO"*, encaminha anexo o **Ofício nº 006/2026/MSN/vr** que trata da **CONVOCAÇÃO PARA A AUDIÊNCIA PÚBLICA**, designada para o dia **11/02/2026** à partir das **18:00 horas** no **Plenário da Câmara Municipal de Cubatão**.

Certos de contar com a participação da ARTESP, dada a relevância do tema e o interesse público envolvido, permanecemos a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

Marcio Silva Nascimento
Vereador

Pesquisa Processual

Autuação	
Processo:	134.00002465/2026-81
Tipo:	Atendimento a solicitações
Data de Geração:	19/01/2026
Interessados:	CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Lista de Protocolos (1 registro):

Processo / Documento	Tipo	Data	Data de Inclusão	Unidade
0095089020	Ofício OF_ OFÍCIO N° 006/2026/MSN/VR	19/01/2026	19/01/2026	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD

Lista de Andamentos (21 registros):

Data/Hora	Unidade	Descrição
03/02/2026 09:48	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Conclusão do bloco 2876012
02/02/2026 08:09	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Conclusão do bloco 2874860
20/01/2026 11:35	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Exclusão do documento 0095174030
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Gerado documento público 0095174030
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Processo recebido na unidade
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Conclusão automática de processo na unidade
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Processo remetido pela unidade ARTESP-PRE-GAB-ARI
20/01/2026 11:31	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Processo recebido na unidade
19/01/2026 18:30	ARTESP-PRE-GAB	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 18:30	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Processo remetido pela unidade ARTESP-PRE-GAB
19/01/2026 18:27	ARTESP-PRE-GAB	Processo recebido na unidade
19/01/2026 16:17	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 16:17	ARTESP-PRE-GAB	Processo remetido pela unidade ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD
19/01/2026 15:28	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo inserido no bloco 2876012
19/01/2026 15:26	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Arquivo 2026.01.19_OF_134.00002465_2026-81.pdf anexado no documento 0095089020 (Ofício OF_ OFÍCIO N° 006/2026/MSN/VR).

19/01/2026 15:26	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Registro de documento externo público 0095089020 (Ofício OF_ OFÍCIO Nº 006/2026/MSN/VR)
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo recebido na unidade
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo remetido pela unidade ARTESP-SUADI-AE-CEDOC
19/01/2026 15:20	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Processo inserido no bloco 2874860
19/01/2026 15:19	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Processo público gerado

Pesquisa Processual

Autuação	
Processo:	134.00002465/2026-81
Tipo:	Atendimento a solicitações
Data de Geração:	19/01/2026
Interessados:	CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

Lista de Protocolos (1 registro):

Processo / Documento	Tipo	Data	Data de Inclusão	Unidade
0095089020	Ofício OF_ OFÍCIO Nº 006/2026/MSN/VR	19/01/2026	19/01/2026	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD

Lista de Andamentos (21 registros):

Data/Hora	Unidade	Descrição
03/02/2026 09:48	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Conclusão do bloco 2876012
02/02/2026 08:09	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Conclusão do bloco 2874860
20/01/2026 11:35	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Exclusão do documento 0095174030
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Gerado documento público 0095174030
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Processo recebido na unidade
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Conclusão automática de processo na unidade
20/01/2026 11:32	ARTESP-PRE-GAB-RELGOV	Processo remetido pela unidade ARTESP-PRE-GAB-ARI
20/01/2026 11:31	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Processo recebido na unidade
19/01/2026 18:30	ARTESP-PRE-GAB	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 18:30	ARTESP-PRE-GAB-ARI	Processo remetido pela unidade ARTESP-PRE-GAB
19/01/2026 18:27	ARTESP-PRE-GAB	Processo recebido na unidade
19/01/2026 16:17	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 16:17	ARTESP-PRE-GAB	Processo remetido pela unidade ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD
19/01/2026 15:28	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo inserido no bloco 2876012
19/01/2026 15:26	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Arquivo 2026.01.19_OF_134.00002465_2026-81.pdf anexado no documento 0095089020 (Ofício OF_ OFÍCIO Nº 006/2026/MSN/VR).

19/01/2026 15:26	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Registro de documento externo público 0095089020 (Ofício OF_ OFÍCIO Nº 006/2026/MSN/VR)
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo recebido na unidade
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Conclusão automática de processo na unidade
19/01/2026 15:25	ARTESP-SUADI-CEDOC-CAD	Processo remetido pela unidade ARTESP-SUADI-AE-CEDOC
19/01/2026 15:20	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Processo inserido no bloco 2874860
19/01/2026 15:19	ARTESP-SUADI-AE-CEDOC	Processo público gerado

Cubatão, 14 de outubro de 2025

Ofício 249.2025

À Camara Municipal de Cubatão
Sr Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito - CEI

Assunto: Ofício nº005/2025/CEI
Ref: Informações sobre atendimentos decorrentes de acidentes no Sistema Anchieta-Imigrantes

O Instituto Alpha de Medicina para Saúde, em atenção ao Contrato de Gestão nº 11/2023, firmado com a Prefeitura Municipal de Cubatão, vem, por meio deste, apresentar as informações referentes ao assunto em epígrafe.

Os dados constantes na planilha anexam correspondem ao período compreendido entre 01/10/2023 e a data do último atendimento registrado no sistema CMDPro. Foram considerados apenas os registros que atendem simultaneamente aos seguintes critérios:

- Conter, em algum campo do prontuário, o termo “ACIDENTE”;
- E, adicionalmente, apresentar, em qualquer parte do prontuário, pelo menos um dos seguintes termos: “ECOVIAS”, “ANCHIETA”, “IMIGRANTES” ou “RODOVIA”.

A listagem anexa contempla as seguintes informações: data do atendimento e número da ficha. Os nomes dos pacientes foram suprimidos em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD). Conforme mencionado, os dados foram extraídos do sistema CMDPro, que não possui campo específico para registro individualizado das informações solicitadas. Nesse sentido, não é possível a geração de relatório automatizado, uma vez que as informações encontram-se exclusivamente na anamnese dos pacientes.



ALPHA
INSTITUTO

Nossa inspiração é o seu bem-estar

Sem mais para o momento, permanecemos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Cristina da Silva e Souza

Diretora Institucional
Instituto Alpha Medicina para Saúde

Cristina da Silva e Souza
Diretora Institucional
Instituto Alpha de Medicina para Saúde

DATA	PROTOCOLO
01/10/2023	2023GPAT/146535
01/10/2023	2023GPAT/146727
01/10/2023	2023GPAT/146647
01/10/2023	2023GPAT/146648
01/10/2023	2023GPAT/146744
06/10/2023	2023GPAT/149488
07/10/2023	2023GPAT/149814
08/10/2023	2023GPAT/149878
09/10/2023	2023GPAT/150213
10/10/2023	2023GPAT/151109
10/10/2023	2023GPAT/151116
12/10/2023	2023GPAT/152080
12/10/2023	2023GPAT/151875
12/10/2023	2023GPAT/152081
14/10/2023	2023GPAT/152792
16/10/2023	2023GPAT/153611
17/10/2023	2023GPAT/154154
18/10/2023	2023GPAT/154591
18/10/2023	2023GPAT/154590
24/10/2023	2023GPAT/157588
24/10/2023	2023GPAT/157643
27/10/2023	2023GPAT/159636
27/10/2023	2023GPAT/159635
29/10/2023	2023GPAT/160310
01/11/2023	2023GPAT/161822
01/11/2023	2023GPAT/162235
01/11/2023	2023GPAT/162109
03/11/2023	2023GPAT/162936
04/11/2023	2023GPAT/163209
05/11/2023	2023GPAT/163898
05/11/2023	2023GPAT/163895
09/11/2023	2023GPAT/165930
13/11/2023	2023GPAT/167986
14/11/2023	2023GPAT/168503
15/11/2023	2023GPAT/168922
15/11/2023	2023GPAT/169029
15/11/2023	2023GPAT/168879
15/11/2023	2023GPAT/168945
16/11/2023	2023GPAT/169175
17/11/2023	2023GPAT/170209
18/11/2023	2023GPAT/170601
18/11/2023	2023GPAT/170675
18/11/2023	2023GPAT/170602
19/11/2023	2023GPAT/170926
20/11/2023	2023GPAT/171368
20/11/2023	2023GPAT/171366

20/11/2023	2023GPAT/171165
20/11/2023	2023GPAT/171164
20/11/2023	2023GPAT/171472
21/11/2023	2023GPAT/172109
21/11/2023	2023GPAT/172269
21/11/2023	2023GPAT/171688
21/11/2023	2023GPAT/172284
21/11/2023	2023GPAT/171687
22/11/2023	2023GPAT/172457
22/11/2023	2023GPAT/172335
28/11/2023	2023GPAT/175934
03/12/2023	2023GPAT/178194
03/12/2023	2023GPAT/178272
03/12/2023	2023GPAT/178192
05/12/2023	2023GPAT/179552
06/12/2023	2023GPAT/179709
07/12/2023	2023GPAT/180536
09/12/2023	2023GPAT/181450
09/12/2023	2023GPAT/181157
09/12/2023	2023GPAT/181449
09/12/2023	2023GPAT/181285
12/12/2023	2023GPAT/183018
12/12/2023	2023GPAT/182931
15/12/2023	2023GPAT/184753
16/12/2023	2023GPAT/184969
19/12/2023	2023GPAT/186672
19/12/2023	2023GPAT/186377
20/12/2023	2023GPAT/186815
20/12/2023	2023GPAT/186816
23/12/2023	2023GPAT/188350
23/12/2023	2023GPAT/188351
23/12/2023	2023GPAT/188346
31/12/2023	2023GPAT/192273
31/12/2023	2023GPAT/192281
31/12/2023	2023GPAT/192280
31/12/2023	2023GPAT/192041
01/01/2024	2024GPAT/000021
01/01/2024	2024GPAT/000242
01/01/2024	2024GPAT/000031
01/01/2024	2024GPAT/000030
01/01/2024	2024GPAT/000145
02/01/2024	2024GPAT/000543
03/01/2024	2024GPAT/001204
03/01/2024	2024GPAT/001288
03/01/2024	2024GPAT/001279
06/01/2024	2024GPAT/002616
07/01/2024	2024GPAT/003080

07/01/2024	2024GPAT/003340
07/01/2024	2024GPAT/003337
07/01/2024	2024GPAT/003079
10/01/2024	2024GPAT/004946
11/01/2024	2024GPAT/005577
18/01/2024	2024GPAT/008517
22/01/2024	2024GPAT/010497
29/01/2024	2024GPAT/013945
31/01/2024	2024GPAT/014592
31/01/2024	2024GPAT/014591
06/02/2024	2024GPAT/017816
10/02/2024	2024GPAT/019889
10/02/2024	2024GPAT/019648
11/02/2024	2024GPAT/020371
15/02/2024	2024GPAT/022455
17/02/2024	2024GPAT/023158
18/02/2024	2024GPAT/023826
20/02/2024	2024GPAT/024929
23/02/2024	2024GPAT/026619
23/02/2024	2024GPAT/026849
24/02/2024	2024GPAT/027089
25/02/2024	2024GPAT/027775
29/02/2024	2024GPAT/030049
06/03/2024	2024GPAT/033900
06/03/2024	2024GPAT/033814
07/03/2024	2024GPAT/034427
09/03/2024	2024GPAT/036116
16/03/2024	2024GPAT/040695
16/03/2024	2024GPAT/040936
16/03/2024	2024GPAT/040938
16/03/2024	2024GPAT/040696
16/03/2024	2024GPAT/040912
16/03/2024	2024GPAT/040907
16/03/2024	2024GPAT/040911
17/03/2024	2024GPAT/041663
18/03/2024	2024GPAT/042256
18/03/2024	2024GPAT/042258
18/03/2024	2024GPAT/041788
23/03/2024	2024GPAT/045645
23/03/2024	2024GPAT/045492
23/03/2024	2024GPAT/045631
23/03/2024	2024GPAT/045628
24/03/2024	2024GPAT/046036
26/03/2024	2024GPAT/047980
26/03/2024	2024GPAT/047979
26/03/2024	2024GPAT/047985
26/03/2024	2024GPAT/047981

28/03/2024	2024GPAT/049242
28/03/2024	2024GPAT/048839
29/03/2024	2024GPAT/049372
29/03/2024	2024GPAT/049388
30/03/2024	2024GPAT/050403
31/03/2024	2024GPAT/050857
31/03/2024	2024GPAT/050849
01/04/2024	2024GPAT/051543
01/04/2024	2024GPAT/051373
02/04/2024	2024GPAT/052361
03/04/2024	2024GPAT/053450
06/04/2024	2024GPAT/055152
07/04/2024	2024GPAT/056069
07/04/2024	2024GPAT/056119
09/04/2024	2024GPAT/057122
09/04/2024	2024GPAT/056872
10/04/2024	2024GPAT/057605
12/04/2024	2024GPAT/059713
12/04/2024	2024GPAT/059711
13/04/2024	2024GPAT/059875
13/04/2024	2024GPAT/060342
13/04/2024	2024GPAT/059929
14/04/2024	2024GPAT/060946
14/04/2024	2024GPAT/060904
16/04/2024	2024GPAT/062628
16/04/2024	2024GPAT/062463
16/04/2024	2024GPAT/062437
17/04/2024	2024GPAT/062677
17/04/2024	2024GPAT/062678
21/04/2024	2024GPAT/065826
21/04/2024	2024GPAT/065832
22/04/2024	2024GPAT/065960
27/04/2024	2024GPAT/070165
28/04/2024	2024GPAT/070772
29/04/2024	2024GPAT/071006
30/04/2024	2024GPAT/071740
01/05/2024	2024GPAT/072632
04/05/2024	2024GPAT/074812
04/05/2024	2024GPAT/074385
04/05/2024	2024GPAT/074836
05/05/2024	2024GPAT/075273
05/05/2024	2024GPAT/075343
06/05/2024	2024GPAT/076051
09/05/2024	2024GPAT/077888
11/05/2024	2024GPAT/078663
18/05/2024	2024GPAT/082634
20/05/2024	2024GPAT/083288

20/05/2024	2024GPAT/083799
25/05/2024	2024GPAT/086482
25/05/2024	2024GPAT/086480
25/05/2024	2024GPAT/086458
26/05/2024	2024GPAT/086539
28/05/2024	2024GPAT/087996
28/05/2024	2024GPAT/087995
01/06/2024	2024GPAT/089804
08/06/2024	2024GPAT/093546
08/06/2024	2024GPAT/093822
09/06/2024	2024GPAT/094299
09/06/2024	2024GPAT/094301
10/06/2024	2024GPAT/094674
15/06/2024	2024GPAT/097836
15/06/2024	2024GPAT/097840
22/06/2024	2024GPAT/102493
23/06/2024	2024GPAT/102965
24/06/2024	2024GPAT/103407
01/07/2024	2024GPAT/107501
03/07/2024	2024GPAT/108734
07/07/2024	2024GPAT/110435
07/07/2024	2024GPAT/110436
08/07/2024	2024GPAT/111131
10/07/2024	2024GPAT/111785
13/07/2024	2024GPAT/113211
21/07/2024	2024GPAT/117106
24/07/2024	2024GPAT/118603
25/07/2024	2024GPAT/119223
26/07/2024	2024GPAT/119783
30/07/2024	2024GPAT/121492
31/07/2024	2024GPAT/122298
04/08/2024	2024GPAT/123980
04/08/2024	2024GPAT/123981
06/08/2024	2024GPAT/125528
11/08/2024	2024GPAT/127683
14/08/2024	2024GPAT/129802
14/08/2024	2024GPAT/129817
16/08/2024	2024GPAT/130766
17/08/2024	2024GPAT/131429
20/08/2024	2024GPAT/132805
24/08/2024	2024GPAT/135733
25/08/2024	2024GPAT/135857
25/08/2024	2024GPAT/135852
28/08/2024	2024GPAT/137498
28/08/2024	2024GPAT/137496
01/09/2024	2024GPAT/139971
09/09/2024	2024GPAT/144676

11/09/2024	2024GPAT/146565
11/09/2024	2024GPAT/146568
14/09/2024	2024GPAT/147972
21/09/2024	2024GPAT/152241
03/10/2024	2024GPAT/159691
03/10/2024	2024GPAT/159686
05/10/2024	2024GPAT/160279
12/10/2024	2024GPAT/164688
12/10/2024	2024GPAT/164686
20/10/2024	2024GPAT/169332
21/10/2024	2024GPAT/170176
22/10/2024	2024GPAT/171036
24/10/2024	2024GPAT/171728
26/10/2024	2024GPAT/173398
27/10/2024	2024GPAT/173769
27/10/2024	2024GPAT/173765
28/10/2024	2024GPAT/173920
31/10/2024	2024GPAT/175935
04/11/2024	2024GPAT/178301
04/11/2024	2024GPAT/178391
05/11/2024	2024GPAT/179468
07/11/2024	2024GPAT/180656
08/11/2024	2024GPAT/180728
11/11/2024	2024GPAT/182585
12/11/2024	2024GPAT/183616
13/11/2024	2024GPAT/184208
15/11/2024	2024GPAT/185106
17/11/2024	2024GPAT/186043
17/11/2024	2024GPAT/186139
18/11/2024	2024GPAT/186549
21/11/2024	2024GPAT/188706
27/11/2024	2024GPAT/192873
03/12/2024	2024GPAT/196135
03/12/2024	2024GPAT/195844
04/12/2024	2024GPAT/196730
06/12/2024	2024GPAT/198136
07/12/2024	2024GPAT/198215
08/12/2024	2024GPAT/198758
08/12/2024	2024GPAT/198762
08/12/2024	2024GPAT/198740
10/12/2024	2024GPAT/200042
13/12/2024	2024GPAT/201836
15/12/2024	2024GPAT/202610
17/12/2024	2024GPAT/203766
20/12/2024	2024GPAT/205809
22/12/2024	2024GPAT/206716
22/12/2024	2024GPAT/206499

25/12/2024	2024GPAT/207825
26/12/2024	2024GPAT/208610
26/12/2024	2024GPAT/208562
30/12/2024	2024GPAT/210416
31/12/2024	2024GPAT/211238
01/01/2025	2025GPAT/000107
01/01/2025	2025GPAT/000152
01/01/2025	2025GPAT/000153
01/01/2025	2025GPAT/000290
02/01/2025	2025GPAT/000964
03/01/2025	2025GPAT/001653
04/01/2025	2025GPAT/002248
04/01/2025	2025GPAT/002004
04/01/2025	2025GPAT/002005
04/01/2025	2025GPAT/002254
09/01/2025	2025GPAT/005210
09/01/2025	2025GPAT/005096
11/01/2025	2025GPAT/006444
11/01/2025	2025GPAT/006446
12/01/2025	2025GPAT/006952
12/01/2025	2025GPAT/006743
15/01/2025	2025GPAT/008510
15/01/2025	2025GPAT/008519
16/01/2025	2025GPAT/009187
19/01/2025	2025GPAT/010917
20/01/2025	2025GPAT/011368
23/01/2025	2025GPAT/013150
26/01/2025	2025GPAT/015155
26/01/2025	2025GPAT/015154
29/01/2025	2025GPAT/017045
29/01/2025	2025GPAT/017041
31/01/2025	2025GPAT/018165
31/01/2025	2025GPAT/017731
01/02/2025	2025GPAT/018179
02/02/2025	2025GPAT/018697
04/02/2025	2025GPAT/020123
04/02/2025	2025GPAT/019735
05/02/2025	2025GPAT/020483
06/02/2025	2025GPAT/020909
09/02/2025	2025GPAT/022403
09/02/2025	2025GPAT/022410
14/02/2025	2025GPAT/025707
16/02/2025	2025GPAT/026682
16/02/2025	2025GPAT/026559
17/02/2025	2025GPAT/026901
18/02/2025	2025GPAT/027910
18/02/2025	2025GPAT/027968

21/02/2025	2025GPAT/030215
21/02/2025	2025GPAT/030224
21/02/2025	2025GPAT/030210
21/02/2025	2025GPAT/030223
23/02/2025	2025GPAT/031201
24/02/2025	2025GPAT/031661
04/03/2025	2025GPAT/037345
04/03/2025	2025GPAT/037340
04/03/2025	2025GPAT/037347
04/03/2025	2025GPAT/037353
08/03/2025	2025GPAT/040202
08/03/2025	2025GPAT/040059
08/03/2025	2025GPAT/040505
09/03/2025	2025GPAT/041090
11/03/2025	2025GPAT/042107
14/03/2025	2025GPAT/044366
14/03/2025	2025GPAT/044359
15/03/2025	2025GPAT/044645
15/03/2025	2025GPAT/045082
16/03/2025	2025GPAT/045226
16/03/2025	2025GPAT/045225
18/03/2025	2025GPAT/046706
18/03/2025	2025GPAT/046932
21/03/2025	2025GPAT/049359
22/03/2025	2025GPAT/049847
24/03/2025	2025GPAT/050837
24/03/2025	2025GPAT/050839
24/03/2025	2025GPAT/050729
29/03/2025	2025GPAT/054947
29/03/2025	2025GPAT/054945
30/03/2025	2025GPAT/055226
04/04/2025	2025GPAT/059369
04/04/2025	2025GPAT/059327
11/04/2025	2025GPAT/063863
13/04/2025	2025GPAT/065159
15/04/2025	2025GPAT/067214
16/04/2025	2025GPAT/067637
16/04/2025	2025GPAT/067372
17/04/2025	2025GPAT/068550
17/04/2025	2025GPAT/068555
19/04/2025	2025GPAT/069820
19/04/2025	2025GPAT/069704
19/04/2025	2025GPAT/069690
20/04/2025	2025GPAT/069981
26/04/2025	2025GPAT/074342
28/04/2025	2025GPAT/075661
28/04/2025	2025GPAT/075660

30/04/2025	2025GPAT/077937
30/04/2025	2025GPAT/077929
30/04/2025	2025GPAT/077695
30/04/2025	2025GPAT/077698
02/05/2025	2025GPAT/079717
02/05/2025	2025GPAT/079703
02/05/2025	2025GPAT/079713
02/05/2025	2025GPAT/079715
02/05/2025	2025GPAT/079536
05/05/2025	2025GPAT/081362
12/06/2025	2025GPAT/090042
TOTAL:	386



CUBATÃO
Companhia Municipal de Trânsito

PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
Estado de São Paulo
COMPANHIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Ofício nº 327/11/2025/eac

Cubatão, 04 de novembro de 2025.

Exmo. Senhor

Servimo-nos do presente, para encaminhar a Vossa Ex.^a, resposta ao ofício de nº 120/2025/MSM/nx.

Informo que a segue em anexo as informações solicitadas em relação a Concessionária Ecovias.

Nesta oportunidade, renovamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente



Rafael Francisco Lamberti
Superintendente da CMT

Exmo. Senhor
Márcio Silva Nascimento
Vereador da Câmara Municipal de Cubatão

Companhia Municipal de Trânsito de Cubatão

ADM: Av. Nove de Abril, 1811 – Centro – Cubatão – SP – CEP 11510-000 – Tel.: (13) 3362-5600 e-mail: cmt@cmtcubatao.sp.gov.br
Pátio: R. Dr. Roberto Almeida Vinhas, 20 – Sítio Cafezal – Cubatão – SP – CEP 11505-020 – Tel.: (13) 3362-5607 e-mail: patio@cmtcubatao.sp.gov.br

Relatório

Cubatão, 03 de novembro de 2025.

A Superintendência

Sr. Superintendente

Servimo-nos da presente para responder questionamentos do nobre edil Marcio Silva Nascimento, que preside a CEI nº 96/2025, que apura a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores a margem do sistema Anchieta/Imigrantes, que se segue.

Localização, as principais vias do município que dão acesso as rodovias que circundam o município e que quando ocorre problema na via transfere o transito para as vias destacadas, causando transtornos aos nosso sistema viário e aos nossos munícipes, são;

1 - Avenida Nove de Abril, acesso à Rodovia Domênico Rangoni, causa impacto no centro e adjacências no município;

2 - Avenida Tancredo de Almeida Neves, acesso à Rodovia Anchieta; dificulta a saída do bairros Casqueiro e Vila São José ao Centro;

3 - Avenida Nossa Senhora de Fátima, devido a não existir uma ligação direta do bairro Jardim Casqueiro a via Anchieta, o excesso de caminhões na Marginal dificulta o acesso dos moradores a cidade de Santos;

4 - Avenida Bernardo Geisel, quando há excesso de veículos no sistema Anchieta/Imigrantes, os motoristas "fogem" pela via, travando a entrada/saída nos bairros Fabril, Light e Água Fria;

5 - Avenida Principal na Vila Esperança, trava pelo excesso de veículos fugindo da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega;

6 - Os bairros Cota sofrem com os frequentes problemas (acidentes, excesso de veículos ou inversão de faixa, sem comunicação prévia), ficando ilhados ou sofrendo constantes atrasos em sua rotina;

7 - Moradores dos bairros bolsões, são prejudicados com o frequente travamento da Marginal que dá acesso à Rodovia Imigrantes e Rodovia Anchieta;

8 - Moradores do bairro Vale Verde ficam ilhados quando ocorre algum problema na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega;

9 - Moradores do bairro Pilões, estão suscetíveis a problemas na Rodovia Anchieta e Padre Manoel da Nóbrega;

10 - Vila Noel, na marginal da via Anchieta, fica ilhada quando ocorre problema na via;

O transporte público é um dos mais afetados pelas frequentes falhas nos sistema Anchieta/Imigrantes, ocasionado atraso na entrada/saída do serviço, consulta médica, entrada na escola e compromissos em geral. Destaco que não são problemas sazonais, mais sim frequentes, que geram um impacto considerado na rotina dos nosso munícipes e que estão aquém da nossa capacidade resolutive.

Não temos relação institucional com a Ecovias.

Temos legislações Municipais com intuito de inibir o transito de veículos de grande porte na nossa área de circunscrição, como a Lei Ordinária nº 2.978/2005, que proíbe a circulação de veículos de transporte perigosos e containers nas vias públicas, na área central e nas localizadas

em zonas residenciais e comerciais, sendo tais veículos passíveis de autuação, o que tem ocorrido com o devido rigor da legislação. Tal proibição se faz necessária devido ao grande risco de acidentes, falta de preparo da via para suportar esse tipo de veículos e ainda a frequente quebra de fiação, quando em desacordo com a legislação invadem esses locais.

Realizamos ainda outras ações com intuito de dificultar ou coibir o trânsito/estacionamento de veículos de grande porte em nossas vias, como o cerco da nossa área urbana com sinalização e radares para tentar coibir os abusos.

Esclareço que nossa fiscalização tem agido com rigor para evitar abusos, com orientação e quando necessárias autuações.

Sem mais, atentamente.



Edvaldo Antonio da Cruz
Coordenador de Trânsito, Transporte e Malha Viária



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

VISTORIA TÉCNICA
DAS OBRAS DA ECOVIAS
EM ÁREAS DE INTERFERÊNCIAS
NA DRENAGEM URBANA DO MUNICÍPIO.

Data da Vistoria: 30/06/2014

Equipe:

Edilton Barbosa Santos

Katia Cilene Coutinho Leite

Cesar Cunha Ferreira



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO.....	pág. 03
2.	INTERFERÊNCIAS OBSERVADAS.....	pág. 03
	a) Drenagem 01 – Vila Natal/ Costa Muniz/ Vila Noel/ Vertente leste do morro do Marzagão.....	pág. 03
	b) Drenagem 02 – Cabeceira da Drenagem da Av. Cruzeiro do Sul/Rua do Curtume.....	pág. 06
	c) Drenagem 03 – Cabeceira da Drenagem da Av. Giusfredo Santini e adjacentes da Av. Henry Borden.....	pág. 07
3.	QUESTIONAMENTOS.....	pág. 08
4.	ENCAMINHAMENTOS.....	pág. 10
5.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	pág. 11

ANEXOS

- MAPA 01 – Aterramentos em Áreas Alagadiças e Modificações no Sistema de Drenagem pela ECOVIAS
- MAPA 02 – Imagem de Satélite: Anel Viário, Aterros e Limites da Bacia de Drenagem 01
- RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
- IMAGENS DE SATÉLITE – Comparativo 2013/2014
- MEMORANDO nº 13/14 da SESEP/DLU em 30 de janeiro de 2014 (CÓPIA)
- MEMORANDO nº 19/14 da SESEP/DLU em 20 fevereiro de 2014 (CÓPIA)



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

1. INTRODUÇÃO

Em 30 de junho de 2014, foi realizada vistoria no sistema de galerias de águas pluviais correspondente as áreas onde estão sendo realizadas as obras do Anel Viário Eng. Luiz Antônio Veiga Mesquita sob a responsabilidade da ECOVIAS.

As obras compreendem o anel viário interligando as rodovias Anchieta, Padre Manoel da Nóbrega e Cônego Domênico Rangoni, terceiras faixas entre o km 270 e o km 262 da Cônego Domênico Rangoni, e faixa operacional do km 270 ao 274 da Padre Manoel da Nóbrega.

A vistoria tornou-se necessária quando foram observados pontos de grande interferência no sistema de drenagem urbana, afetando diretamente as galerias de águas pluviais do município.

2. INTERFERÊNCIAS OBSERVADAS

Para um bom entendimento, consideramos neste relatório, a subdivisão da drenagem pluvial em três partes:

- a) **Drenagem 01 - Vila Natal/ Costa Muniz/ Vila Noel/ Vertente leste do morro do Marzagão:** atualmente esse sistema de drenagem encontra-se “estrangulado” e opera além do seu limite de escoamento, provocando em algumas ocasiões, alagamentos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

Possui apenas um ponto de emissão final em um córrego que deságua no rio Paranhos, no limite da Vila Natal com a Vila Esperança, em meio às residências (Foto 01). Localiza-se a cerca de 15 metros da rua dos Lírios/ rua das Rosas (Vila Natal).

Esse ponto de emissão (efluente de águas pluviais), com diâmetro de 1000 mm, permanece constantemente “afogado” (Foto 02), o que dificulta ainda mais o escoamento e é responsável pela drenagem de uma área de aproximadamente 0,85 km² (850.000 m²). Ao longo dos anos, a Divisão de Limpeza Urbana, vem executando inúmeras intervenções como a limpeza das galerias de águas pluviais, canais e valas, instalação de extravasores, e redimensionamentos do sistema, para manter o escoamento em níveis aceitáveis. Além disso, esse sistema conta com piscinões (depressões do terreno) ou bacias de contenção ou espera, que retardam o escoamento das águas pluviais minimizando os impactos negativos no sistema de drenagem (Foto 06), embora em algumas ocasiões de grande índice pluviométrico, nem mesmos esses grandes piscinões são capazes de conter o volume de água.

Essas depressões onde a água pluvial fica contida e gradativamente escoam no sistema de drenagem pluvial do município, foram formadas durante a instalação dos oleodutos da Petrobrás e principalmente quando da construção das rodovias Anchieta, Padre Manoel da Nóbrega e Cônego Domênico Rangoni.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

Essas obras no passado acabaram criando essas depressões pois as mesmas foram construídas bem acima do nível do solo e circunvizinhas a esses terrenos baixios (Foto 13). Portanto, no decorrer de décadas, esse sistema de drenagem urbana municipal ficou dependente dessas “áreas de contenção” auxiliando na regulação do escoamento das águas pluviais, e dessa forma minimizando o impacto dos alagamentos.

Assim, torna-se preocupante as ações observadas a partir do início do ano de 2014, pela Divisão de Limpeza Urbana, na referida obra do Anel Viário.

Foi constatado grande volume de movimentação de terra desdobrando diretamente no aterramento (ATERRO 01 ver mapa 01 em anexo), de grande parte destes piscinões (depressões) com inserção de um sistema de escoamento executada pela ECOVIAS que desembocará de frente as moradias do Costa Muniz (Fotos 11, 14 e 15).

Observamos neste local alguns problemas:

1-) Redução da área de contenção de águas pluviais (piscinões ou depressões) em cerca de 25% (Área inicial: 82.000 m² / Área aterrada: 22.000 m²);

2-) Obras de escoamento que até o momento não foram esclarecidas pela Ecovias quanto à eficácia deste sistema no que



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

tange aos impactos (alagamentos) a montante e jusante do aterro.

- b) **Drenagem 02** – **Cabeceira da Drenagem da Av. Cruzeiro do Sul, rua do Curtume:** neste local o problema é semelhante ao da Drenagem 01 onde “piscinões” foram criados a partir da dinâmica de ocupação urbana nas últimas décadas com a impermeabilização do solo de áreas industriais, pátios de caminhões e a construção da rodovia Anchieta em torno desses terrenos. Nesse caso, dois aterros recentemente (ver ATERROS 02 e 03 no MAPA 01), foram realizados com a finalidade de fixar as bases do viaduto do anel viário nessas áreas alagadiças (piscinões). Ver Fotos 22, 23 e 24.

Uma observação importante neste caso é a constatação de alagamentos na rua do Curtume no corrente ano (Fotos 20, 45 e 46), ocorridos após o aterramento de uma bacia (piscinão) adjacente. Conforme relatos, o local não sofria com alagamentos anteriormente ao aterro empreendido pela ECOVIAS (ver ATERRO 02 no MAPA 01). Foi observado também alteração da dinâmica de escoamento de águas pluviais para a galeria pluvial sob a Av. Cruzeiro do Sul. A diminuição destes piscinões (alagadiços), podem aumentar o fluxo para esta galeria (mais água em menor tempo), já que foi reduzido o espaço de residência das águas pluviais nesses piscinões. A maior preocupação, é que este



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

sistema está ligado ao trecho final do canal da Av. Nossa Senhora da Lapa na Vila Nova. Um aumento de volume em menor espaço de tempo, impactará negativamente no escoamento das águas pluviais da Vila Nova. Igualmente como a Drenagem 03, esse sistema é influenciado pelo regime de marés.

- c) **Drenagem 03** – Cabeceira da Drenagem da Av. Giusfredo Santini e adjacentes da Av. Henry Borden: nesta drenagem, especificamente, preocupa as galerias de água pluviais que estão sendo construídas pela ECOVIAS e ligadas diretamente ao sistema de drenagem urbana no canal da Av. Giusfredo Santini (Fotos 26, 48 e 49). O local já apresenta problemas com alagamentos no período de intensa chuvas e que é agravado pelo regime de marés. O escoamento das águas pluviais desse canal, continua sob a ciclovia do canteiro central da Av. Henry Borden até o manguezal após a Av. Nove de Abril. Durante a maré alta (preamar) o escoamento é praticamente ininterrupto e a vazão reinicia somente na baixa-mar (vazante). Alto índice pluviométrico em conjunto com a preamar, vem ocasionando alagamentos. É preocupante adicionar galerias pluviais em detrimento as considerações levantadas acima. Houve do mesmo modo, nesta região, aterramento de uma área alagadiça (ATERRO 04, ver MAPA 01) que igualmente as drenagens 01 e 02, teve sua dinâmica de escoamento alterada (Fotos 27, 29 e 31). A região



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

lindeira a empresa Dalçoquio, já apresentou alagamento distinto (mais intenso) após a presença do ATERRO 03 (ver MAPA 01), conforme relatos de moradores. Entretanto, a questão ainda está em aberto e espera-se que todas essas observações feitas pela Divisão de Limpeza Urbana, não sejam ignoradas sem antes haver uma averiguação da municipalidade junto aos órgãos competentes, quanto à eficácia das alterações feitas pela ECOVIAS, em nosso sistema de drenagem de águas pluviais.

3. QUESTIONAMENTOS

A Divisão de Limpeza Urbana acredita que algumas questões devem ser respondidas:

1-) A ECOVIAS tem segurança em afirmar que o aterramento (ATERRO 01) observado no “piscinão” da DRENAGEM 01 não aumentará a periodicidade e a intensidade dos alagamentos na Vila Noel, Costa Muniz e Vila Natal?

2-) A ECOVIAS pode afirmar que o aterramento (ATERRO 02) da área sob o domínio da CPFL (linha de transmissão de energia) não prejudicará o escoamento da drenagem da galeria pluvial sob a Av. Cruzeiro do Sul e consequentemente com desdobramentos negativos na rua do Curtume e ao longo da referida avenida isentando de impactos negativos o sistema de drenagem do canal da Av. Nossa Senhora da Lapa a jusante deste sistema?



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

3-) A ECOVIAS acredita que as ligações de águas pluviais que foram realizadas diretamente no canal da Av. Jornalista Giusfredo Santini foram devidamente dimensionadas, com a devida segurança de que não haverá problemas de subdimensionamento de capacidade volumétrica do sistema (sobrecarga), e portanto, não intensificará os problemas de alagamentos já existentes no local?

4-) A ECOVIAS tem estudos sobre o assunto relacionadas aos 03 (três) sistemas de drenagem referidos nesse relatório, tal como, vazão de águas e capacidade volumétrica relacionada aos períodos de grande índice pluviométrico, comprovando que a obra não alterará negativamente a dinâmica de escoamento das águas pluviais?

5-) A ECOVIAS, além da autorização para supressão da vegetação emitida pela CETESB, conforme pode ser observado na Foto 28, tem autorização deste mesmo órgão estadual para intervir e utilizar diretamente a drenagem urbana municipal baseados nos estudos referidos na questão 4 citada anteriormente?

6-) A ECOVIAS possui licença ou autorização municipal de qualquer espécie para intervir diretamente no sistema de drenagem municipal? Caso tenha, como está sendo acompanhada essa situação?



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

Configurado o problema, ações da municipalidade para evitar futuros transtornos devem ser realizadas para diluir todas as dúvidas e apreensões. Haja visto que este problema passará a ser enfrentado, diretamente e duramente, pela Secretaria de Manutenção Urbana e Serviços Públicos, ao longo dos próximos períodos de chuva, que trabalhará de forma corretiva para sanar os efeitos colaterais da referida obra.

4. ENCAMINHAMENTOS

Diante das observações resultantes da vistoria técnica realizada em 30/06/2014, que gerou o presente relatório, e alertas anteriormente externados nos memorandos nº 13/14 e nº 19/14 da SESEP/DLU em 30 de janeiro de 2014 e 20 fevereiro de 2014, respectivamente (cópia vide anexo), solicitamos o encaminhamento com a máxima urgência que o assunto requer, para análise competente das considerações e questionamentos elencados neste documento para as seguintes secretarias:

- Secretaria Municipal de Governo e sua Coordenadoria Municipal de Defesa Civil para ciência e ações que julgar necessárias;
- Secretaria de Meio Ambiente do município para análise dos fatos por meio do Departamento de Licenciamento Ambiental, quanto a garantia que as referidas licenças ambientais (supressão de vegetação, intervenção em corpos d'águas e movimentação de terra), não vem causando e não causarão nenhum transtorno ao



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

município no que diz respeito ao aumento dos alagamentos (periodicidade e intensidade);

- Secretaria de Obras Públicas para ações de fiscalização e outras que julgar pertinentes;
- Procuradoria Geral do Município para auxiliar nas possíveis ações através de sua Coordenadoria da Procuradoria de Meio Ambiente;
- Secretaria de Planejamento Urbano para análise e medidas que julgar cabíveis.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- A.** A Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins entende que não poderá ser responsabilizada por qualquer complicação futura relacionada aos efeitos potenciais que a referida obra do anel viário trará, com ônus, aos munícipes residentes aos locais citados e principalmente, **pelo possível aumento de gastos desta divisão para mitigar os problemas com ações corretivas. Uma das preocupações desta Divisão é de não conseguir atender a demanda nos meses chuvosos com os recursos disponíveis atualmente, caso esse quadro se concretize;**
- B.** A Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins trata o assunto com extrema relevância e está convicta que fez seu papel de alertar e explicar à municipalidade sobre **os riscos em potencial do**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE MANUTENÇÃO URBANA E SERVIÇOS PÚBLICOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

aumento dos alagamentos (periodicidade e intensidade), relacionadas as obras da ECOVIAS;

- C.** A Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins, não vem através deste documento contrapor a execução da obra do anel viário da ECOVIAS e sim obter explicações para diluir qualquer dúvida sobre risco de alagamentos, e se for o caso, para que a Administração Municipal possa exigir providências ao gestor da obra, **quanto a certeza que as intervenções realizadas no sistema de drenagem do município não causarão nenhum dano econômico e ambiental a cidade.**
- D.** Podemos considerar que estes alagamentos afetarão diretamente cerca de 1700 habitantes, apenas contabilizando a Vila Noel, Rua do Curtume e Costa Muniz. Outras áreas em pontos críticos de drenagem da Vila Nova e Vila Natal, também estarão sujeitos ao aumento da periodicidade e intensidade dos alagamentos.

Cubatão, 10 de julho de 2014.



Edilton Barbosa Santos

Chefe de Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins.

Relatório Fotográfico

**Interferências das obras da Ecovias
no sistema de drenagem de águas pluviais
Cubatão/SP**

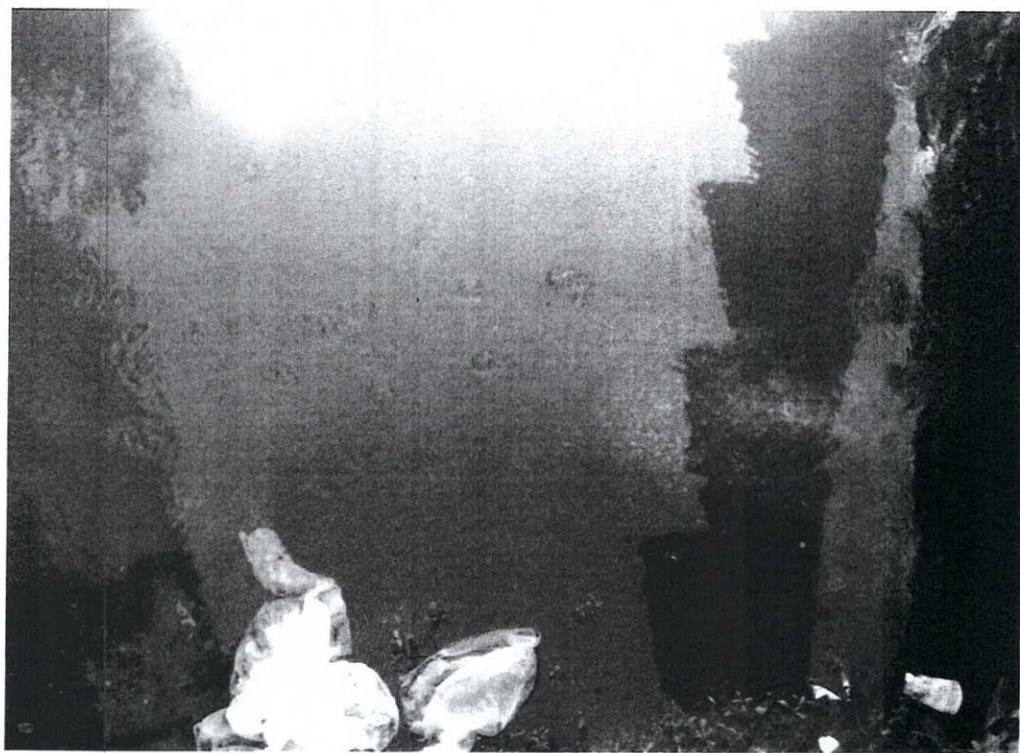
IMAGENS POR EDILTON BARBOSA SANTOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

30/06/14



Foto 01: Córrego afluente do rio Paranhos que comporta a emissão final da drenagem do norte da Vila Natal, Costa Muniz, Vila Noel, Tegma, Dalçoquui, vertente leste do morro do Marzagão. Localiza-se a 15 metros da Rua Dos Lírios no limite entre a Vila Natal e Vila Esperança. Ver localização nos mapas em anexo.

Foto 02:
Tubo "afogado" de 1.000 mm de diâmetro referente a Foto 01.



30/06/14



Foto 03:

Tubo de 600 mm de diâmetro proveniente da Rua dos Lírios (Vila Natal).

30/06/14

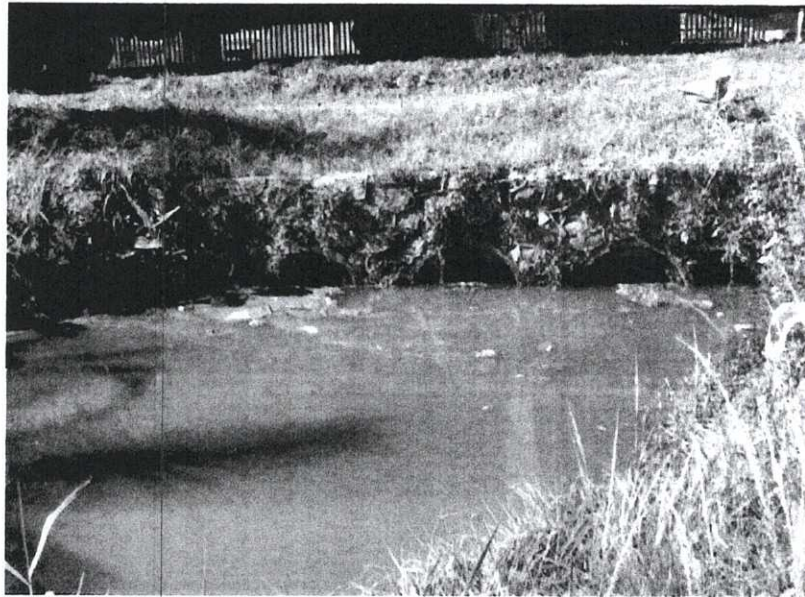


Foto 04: Passagem da linha férrea trabalhando afogada – Poço de Visita com três tubos de 1.000 mm de diâmetro.



Foto 05: Saída do extravasor de drenagem do Poço de Visita da linha férrea, citado acima com 600 mm de diâmetro.

30/06/14



Foto 06: Canal de escoamento da Vila Noel. A foto refere-se a um dos pisciões e está a montante do ATERRO 01 (Ver mapa 01).



Foto 07: Boa parte desta área da foto ao lado já foi aterrada ATERRO 01 (Ver mapa 01). Repare que a vegetação surge de uma depressão ao lado da rodovia Padre Manoel da Nóbrega. Foto Google Earth em novembro de 2013.

30/06/14



Foto 08: Vala a jusante da Vila Noel e a montante da Costa Muniz, parcialmente aterrada pela obra da ECOVIAS (ATERRO 01).



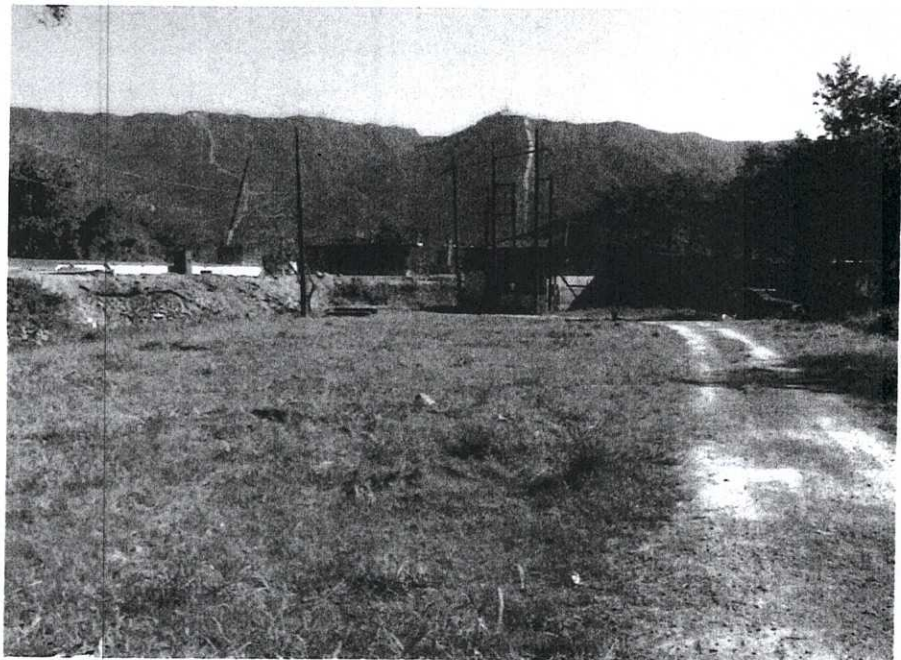
Foto 09: tubo de drenagem de 500 mm de diâmetro, a jusante da Vila Noel e a montante do Costa Muniz, instalada pela ECOVIAS.

30/06/14



Figura 10: Tubo de 800 mm de diâmetro em direção ao Costa Muniz sob acesso a Rod. Padre Manoel da Nóbrega. Esse tubo interliga a vala da Vila Noel ao poço de visita da linha férrea próximo a Vila Natal.

Foto 11: Área de alagamento a jusante do Costa Muniz. A esquerda ver fotos 08 e 09.

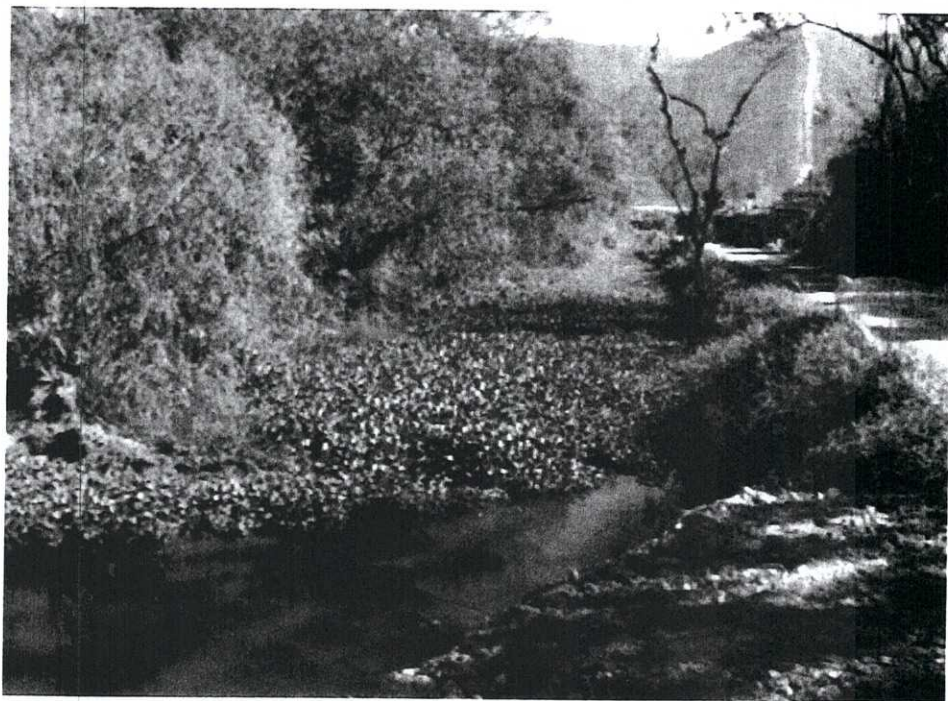


30/06/14

Foto 12: Implantação de novas galerias pela ECOVIAS no canal da Vila Noel sob o aterro da obra.



Foto 13: Canal da Vila Noel próximo a TEGMA. Corresponde a um piscinão que retém a água durante as chuvas.



30/06/14

Foto 14: Piscinões aterrados pela Ecovias (ATERRO 01).

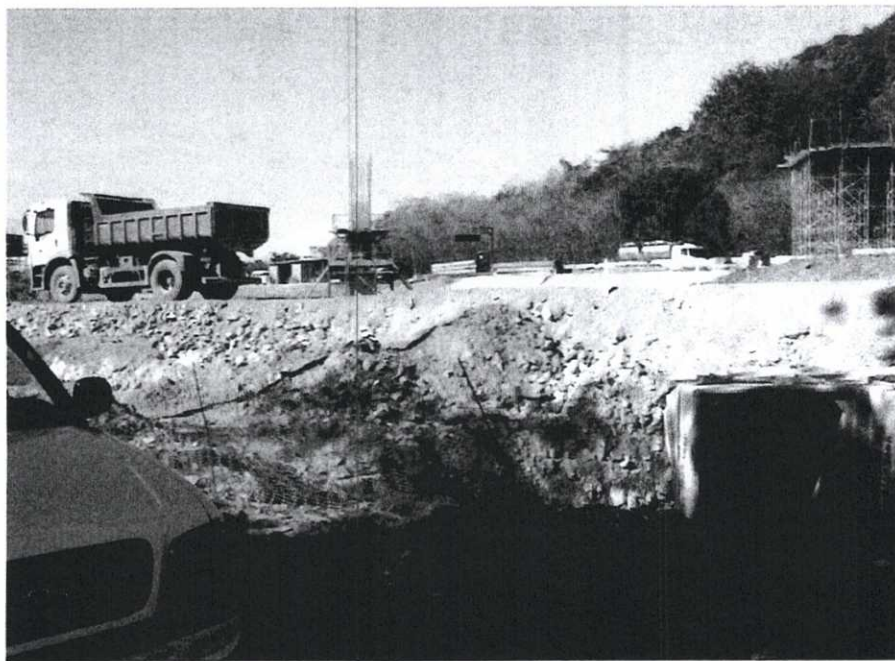
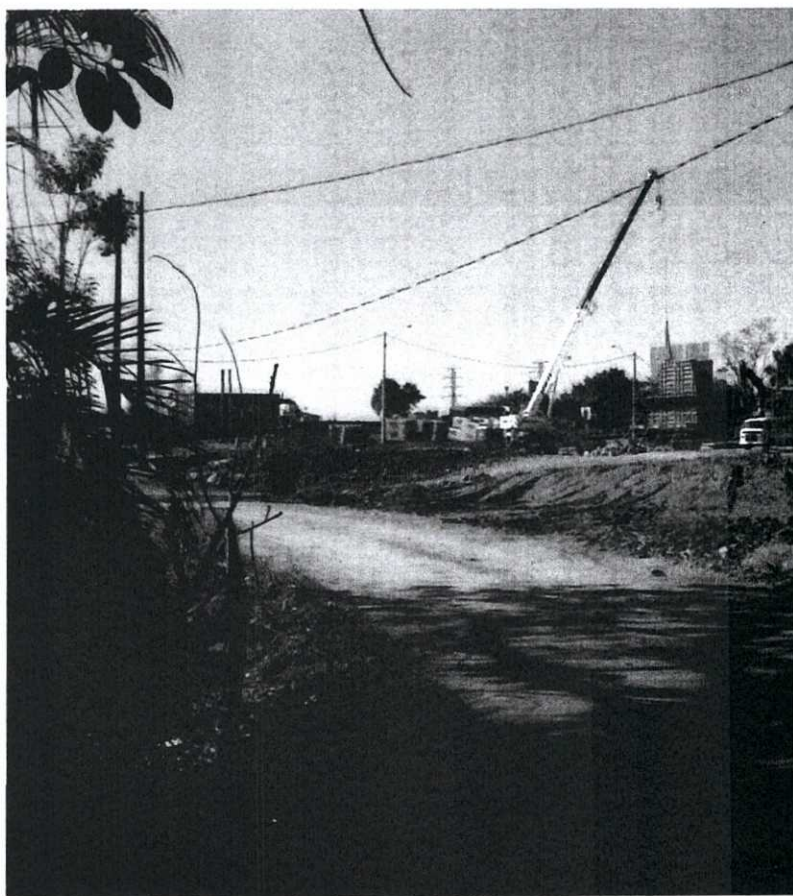


Foto 15: Aterro 01 entre o Costa Muniz e a Vila Noel.

30/06/14



Foto 16: Canal na Vila Noel próximo a TEGMA.



Foto 17: Canal na Vila Noel próximo a TEGMA.

30/06/14

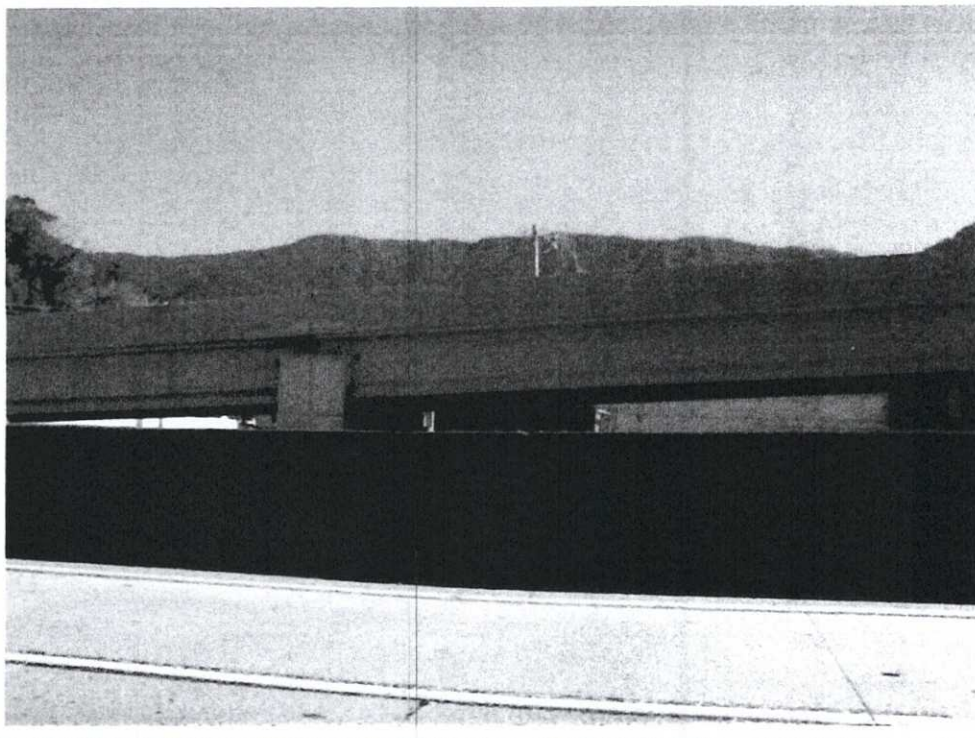


Foto 18:
Alça da rodovia
Anchieta para rodovia
Padre Manoel da
Nóbrega. Sob essa alça,
novas ligações na
drenagem existente
foram efetuadas. Ver
Foto 43 e 44.

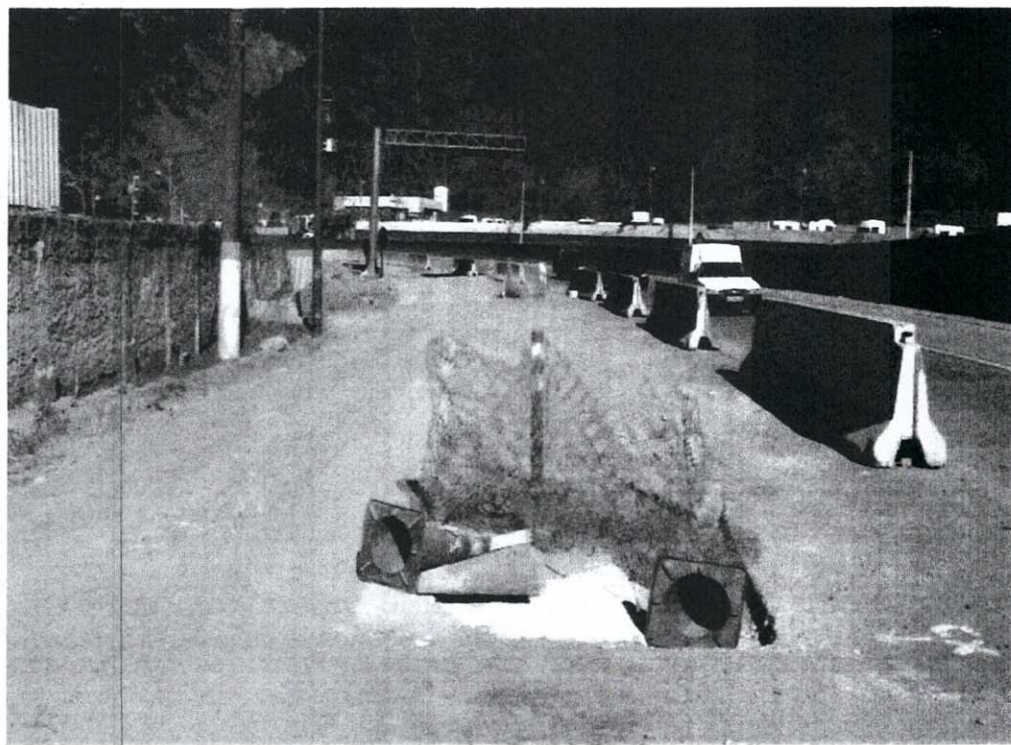


Foto 19: Drenagem
na pista interligando
na TEGMA em direção
ao piscinão aterrado
parcialmente pela
ECOVIAS.

30/06/14

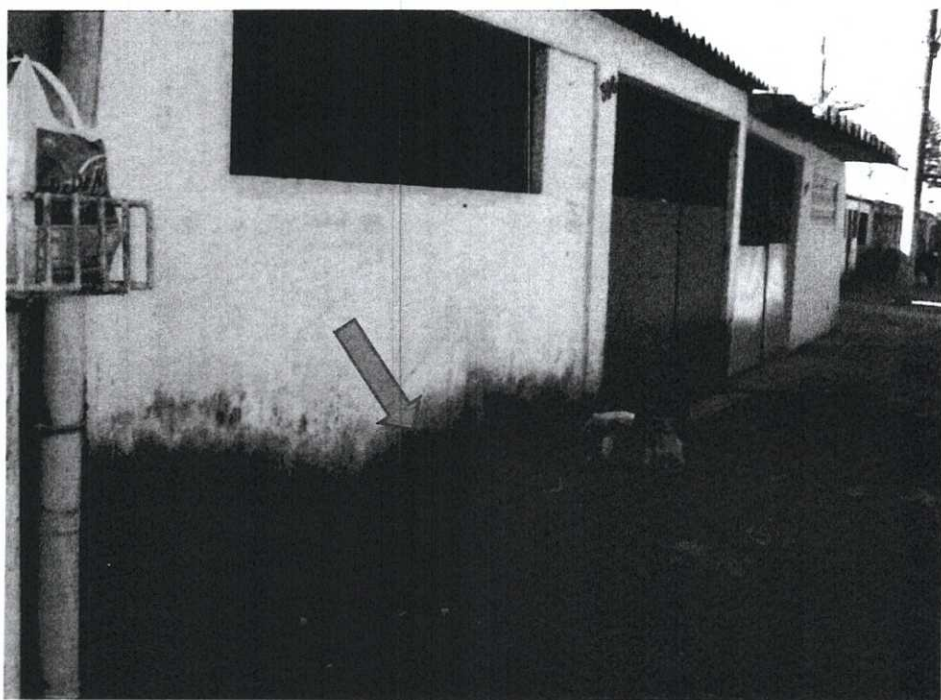
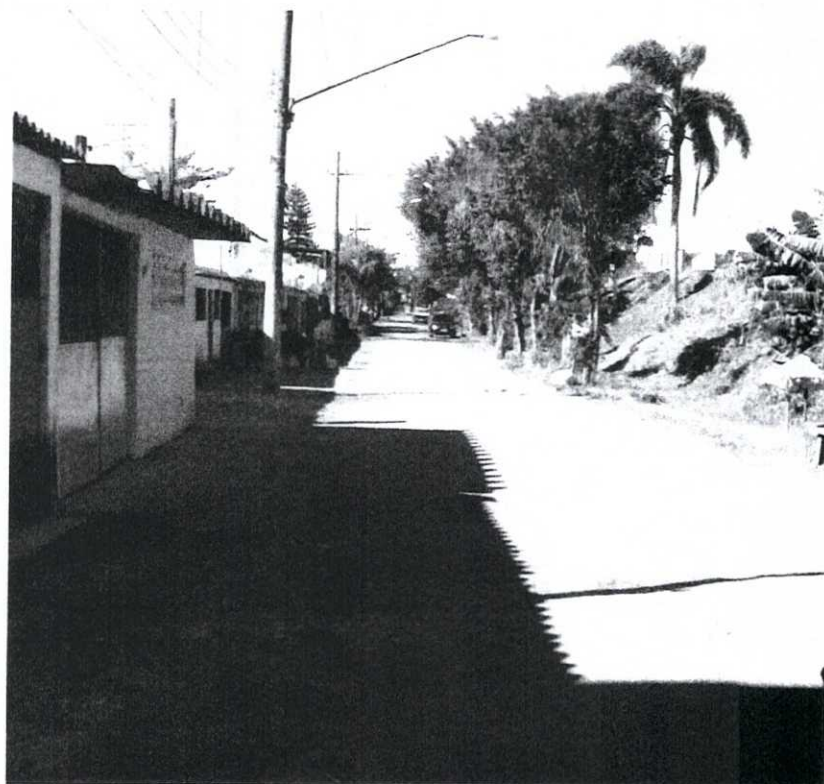


Foto 20: Nível do último alagamento em 11/03/14 na rua do Curtume. Segundo relatos dos moradores, o nível alcançado pela água foi inédito. Ocorreu após o surgimento do ATERRO 02 (ver Mapa 01).

Foto 21: Rua do Curtume.



30/06/14

Foto 22:
Obras ECOVIAS – Áreas
alagadiças (piscinões)
aterradas no final da
Rua do Curtume.

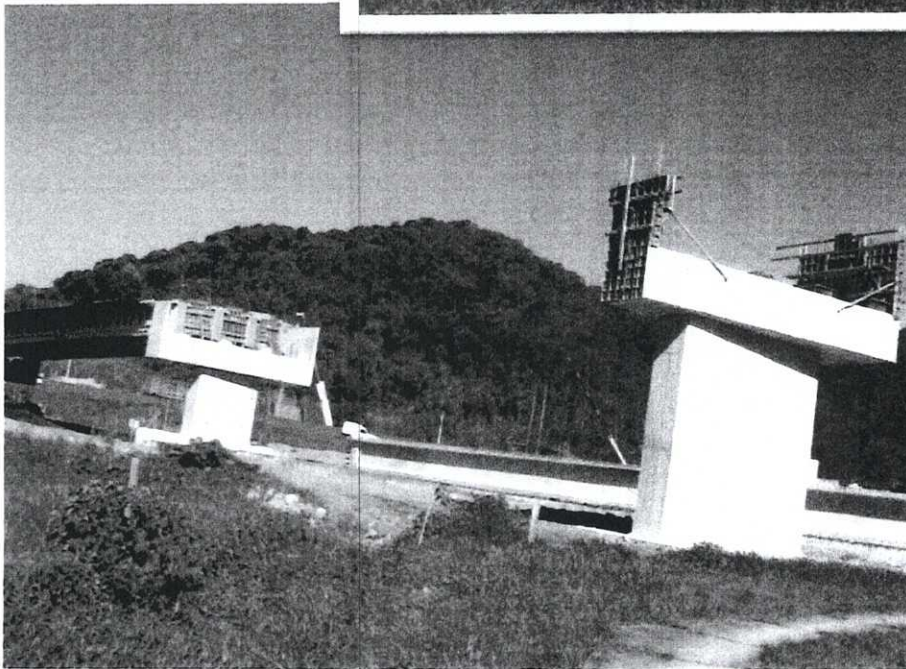
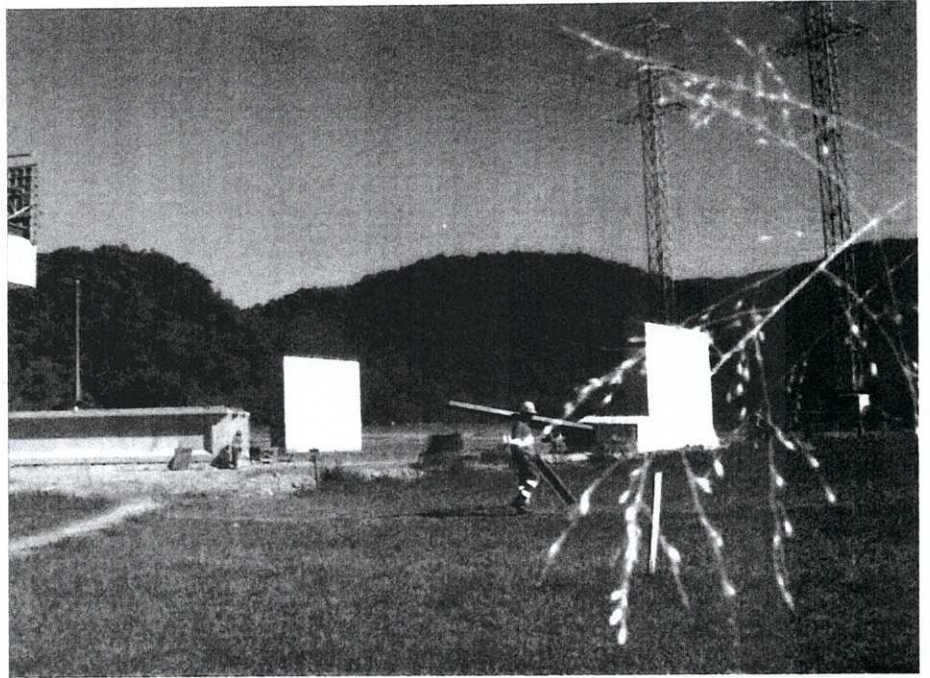


Foto 23: Áreas
alagadiças aterradas
No final da Rua do
Curtume.

30/06/14

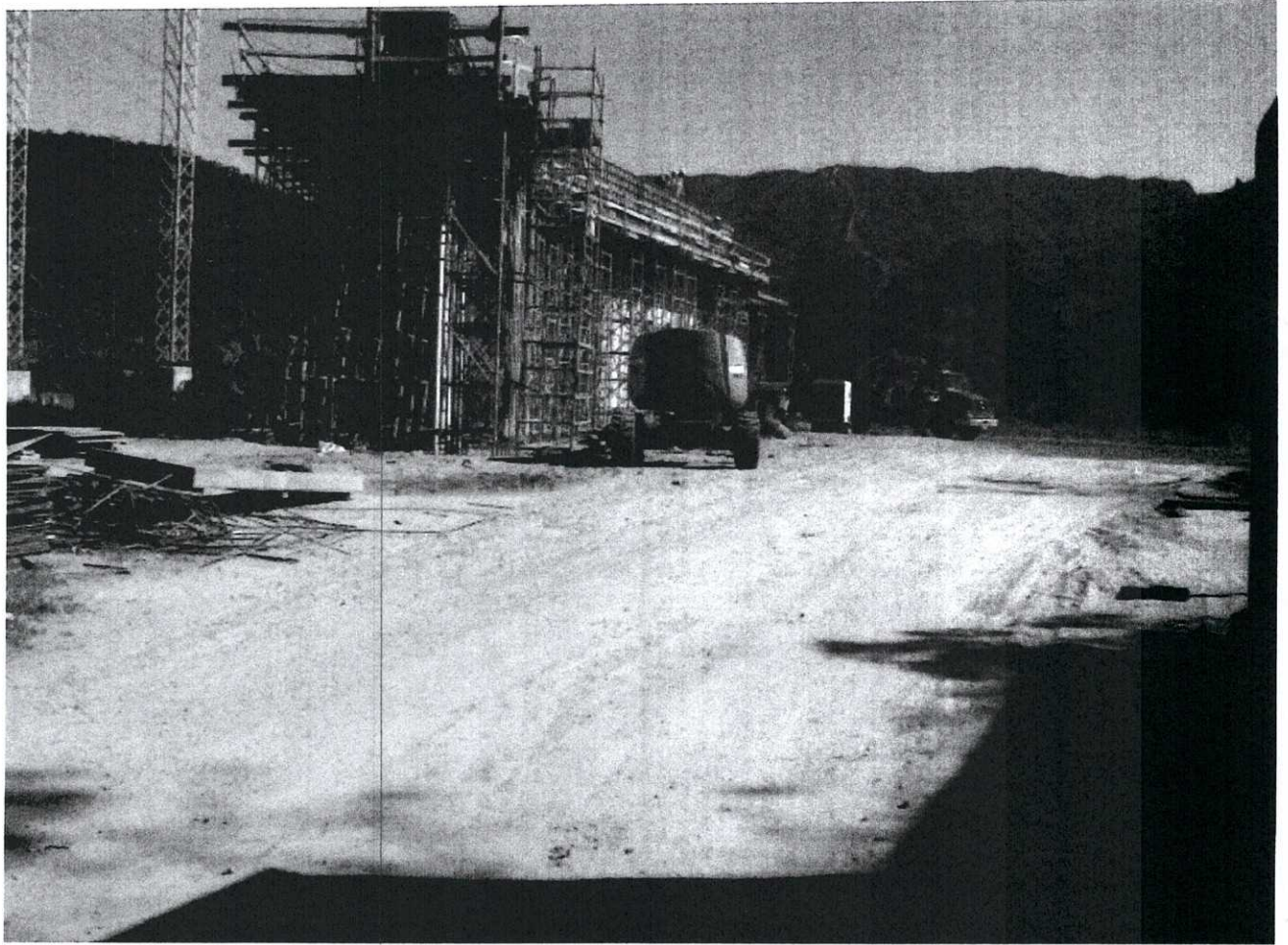


Foto 24:
Obras Ecovias – Áreas alagadiças (piscinões) aterradas no final da Rua do Curtume.

30/06/14

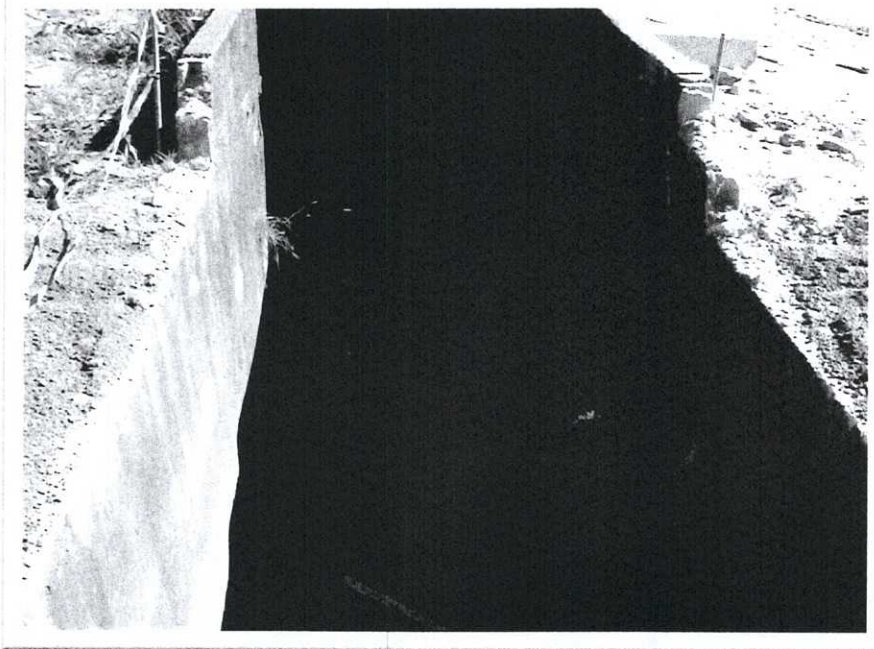


Foto 25: Canal da Av.
Jornalista Giusfredo Santini.



Foto 26: Implantação de tubo de 1.500 mm de diâmetro pela
Ecovias no Canal da Av. Jornalista Giusfredo Santini.

30/06/14

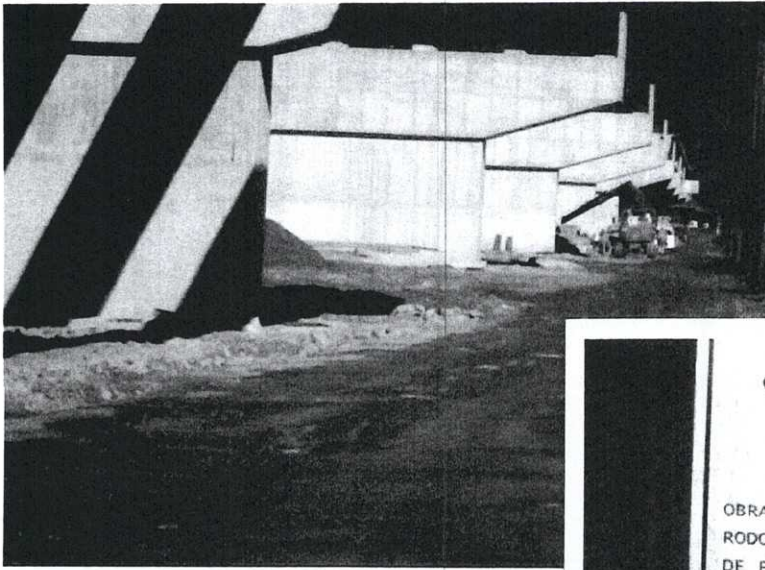


Foto 27: Construção viaduto ao lado da BASAN sobre o ATERRO 03.

Foto 28: Placa de autorização da CETESB

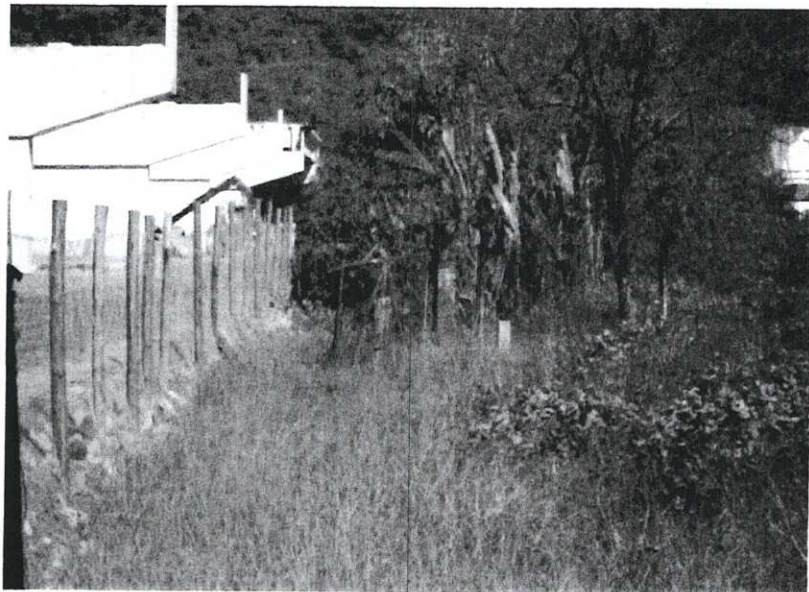


Foto 29: Aterramento da área alagadiça lado da BASAN (ATERRO 03).

30/06/14



Foto 30: Passagem da drenagem da Rodovia Cônego Domênico Rangoni até o canal Av. Jornalista Giusfredo Santini.



Foto 31: Aterramento da área alagadiça (ATERRO 04) entre a Rodovia Cônego Domênico Rangoni e a Av. Jornalista Giusfredo Santini, próximo a BASAN.

30/06/14



Foto 32: Tubos de vários diâmetros que serão ligados diretamente ao sistema de drenagem municipal (ATERRO 03).

FOTO COMPLEMENTARES

23/05/2014,

04/07/2014

e alagamentos

em 11/03/14

IMAGENS POR EDILTON BARBOSA SANTOS
DIVISÃO DE LIMPEZA URBANA E MANUTENÇÃO DE JARDINS

23/05/14



Foto 33: Corpo d'água ainda exposto pouco antes do aterramento e canalização (ATERRO 01).

Foto 34: Crescente Movimentação de terra A margem do corpo d'água que drena uma área alagadiça (piscinão) no ATERRO 01.



23/05/14



Foto 35:
Aterro 01 sobre piscinão e corpo
d'água sendo canalizado.



Foto 36:
Detalhe da galeria implantada pela Ecovias.

23/05/14



Foto 37:

Piscinão "natural" remanescente (área alagadiça localizada em uma depressão do terreno), junto a Vila Noel.

Foto 38:

Detalhe do ATERRO 01 implantado pela Ecovias sobre área alagadiça (piscinão "natural").

23/05/14

Foto 39:
Muitas áreas estão sendo aterradas, mudando a dinâmica de escoamento das águas pluviais.

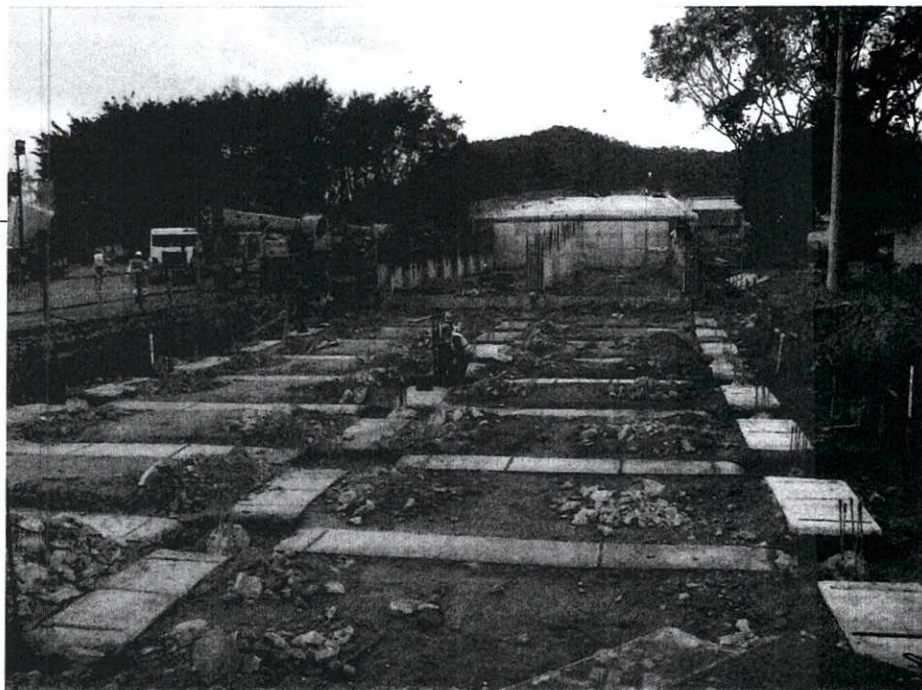


Foto 40:
Novas galerias são implantadas pela Ecovias. Esta por exemplo, direciona o fluxo d'água para o canal da Av. Jornalista Giusfredo Santini. Antes desta ligação, canal operava no seu limite máximo. Ver **Foto 26 e 48.**



04/07/14

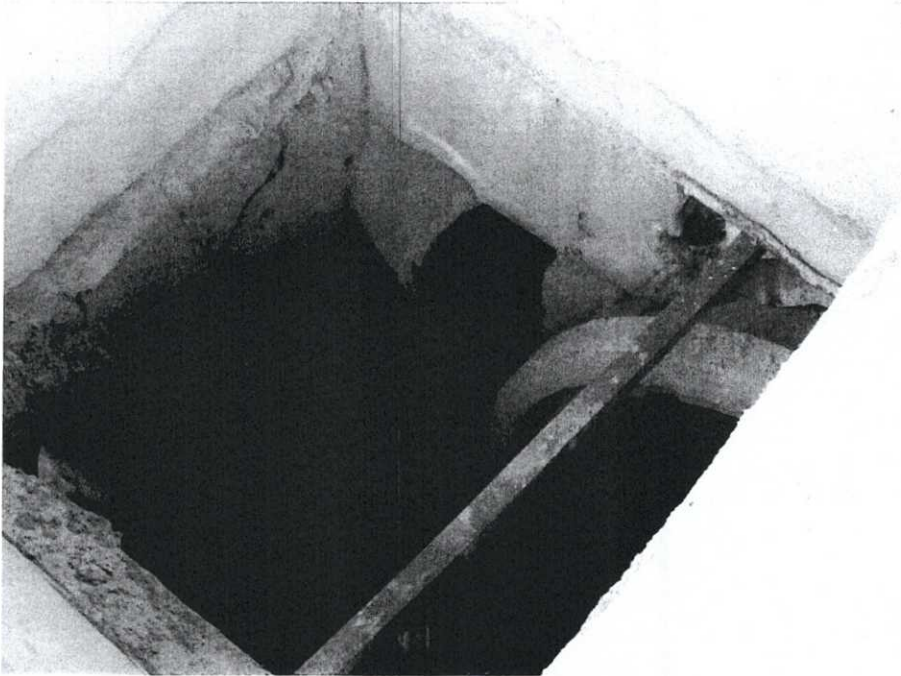


Foto 41:
Intervenções junto
a Rod. Cônego
Domênico
Rangoni.

Foto 42:
Idem acima.
No caso
dessas duas
fotos, as
águas pluviais
estão sendo
direcionadas
para o canal
da Av.
Jornalista
Giusfredo
Santini.



04/07/14



Fotos 43 e 44:
Diversas intervenções nas galeria de águas pluviais do sistema de drenagem urbana do município vem sendo implantadas pela Ecovias. Algumas são executadas de forma precária como pode ser vista na foto superior (Foto 43). Essas intervenções preocupam a Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins, pois a quantidade de modificações, adições e supressões do sistema de escoamento de águas pluviais, já vem gerando transtornos em alguns locais (alagamentos).



11/03/14



Foto 45: Atrás das casas da Rua do Curtume

Os alagamentos ocorridos em 11/03/2014 ocorreram durante 30 minutos de precipitação pluviométrica.

As fotos foram retiradas após 20 minutos do término da chuva.

11/03/14



Foto 46: Fundos das casas da Rua do Curtume.

11/03/14

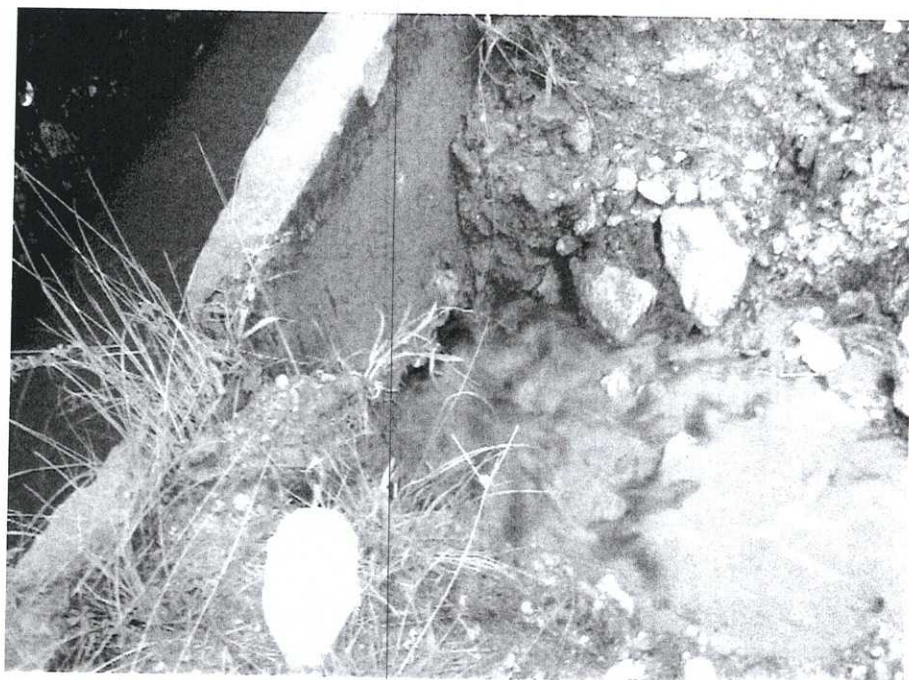


Foto 47:

Casa ao lado do ATERRO 01 próxima ao Costa Muniz.

A seta indica onde o nível d'água chegou anteriormente.

11/03/14



Fotos 48 e 49:
Galerias pluviais,
ligadas diretamente
pela ECOVIAS , ao canal
da Av. Giusfredo
Santini, sobrecarregam
o sistema de drenagem
do município.

11/03/14



Foto 50:

Após 30 minutos do término da chuva, o sistema de drenagem ainda estava sobrecarregando e escoava a água muito lentamente, devido o “gargalo” de drenagem localizado na Vila Natal (despejo final do sistema de Drenagem 01).

Compara essa foto do Poço de Visita com a Foto 04 (mesmo local). Observe que apesar do nível não ter aumentado muito, já foi o suficiente para alagar algumas regiões com apenas 30 minutos de chuva.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
<http://www.cubatao.sp.gov.br>

Memorando nº 13/14/SESEP/DLU/kccl.
Cubatão, 30 de janeiro de 2014.

Secretaria de Manutenção Urbana e Serviços Públicos
Sr. Secretário,

Preocupado com as enchentes que estão se aproximando fiz vistoria, "in loco", nas obras da Ecovias no viaduto próximo a empresa Cesari e constatei implantação de novas galerias de águas fluviais com tubos de diâmetro 1000.

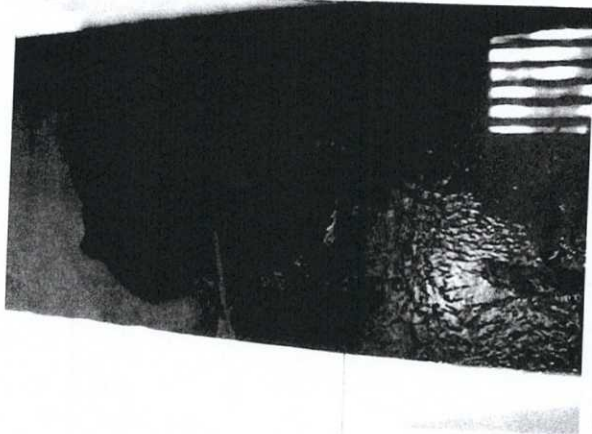
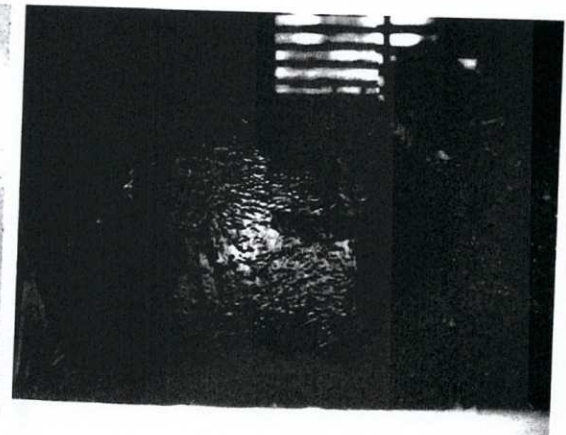
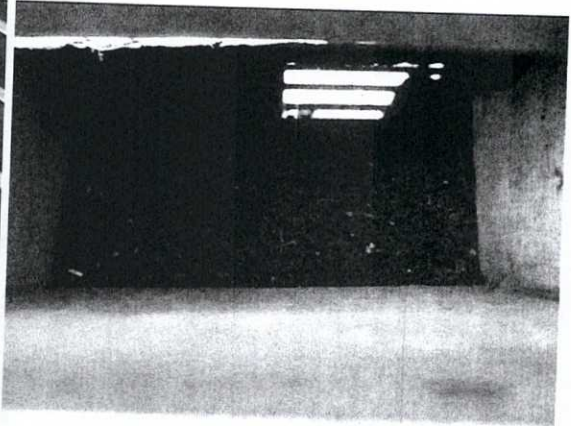
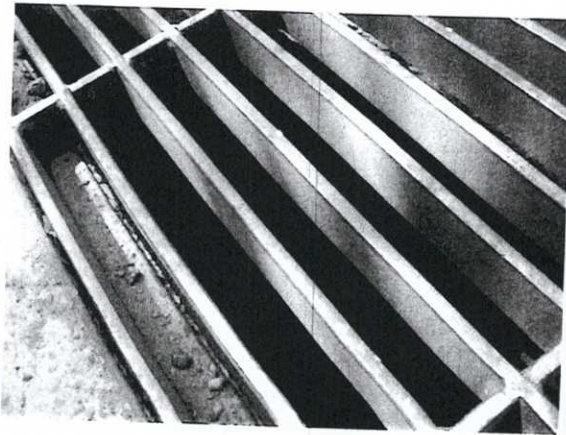
Estou alertando a atual Administração pois, com essa modificação, já ocorreu há uns vinte dias, inundação no bairro Curtume e Costa Muniz.

Assim sendo, solicito plantas das drenagens implantadas, tanto daquela do viaduto da Cesari que deságua no canal da Vila Noel, quanto das modificações que estão sendo feitas na entrada da cidade próximo ao Parque da Primavera, pois na tubulação que atravessa embaixo da linha férrea do Costa Muniz e na saída do final do canal da Vila Natal, na rua dos Lírios, não suporta esse volume de água.

(Vide fotos anexas)

Atenciosamente,

Edilton Barbosa Santos
Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins
Chefe





PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO
<http://www.cubatao.sp.gov.br>

Memorando nº 19/14/SESEP/DLU/kccl.
Cubatão, 20 de fevereiro de 2014.

Secretaria de Manutenção Urbana e Serviços Públicos
Sr. Secretário,

Em 30/01/14 encaminhamos o memorando nº 13/14 alertando sobre os procedimentos que a Ecovias vem adotando sobre as drenagens nas vias que estão dentro do município de Cubatão.

Na data de hoje, em vistoria, "in loco", com o Engº Sidney – responsável pelas obras da concessionária Ecovias nos viadutos Pilões, duplicação da Anchieta e no viaduto da entrada da cidade, tive a oportunidade de conhecer o projeto do novo sistema de drenagem.

Ao tomar ciência desse novo sistema, expliquei a ele que a maneira como está sendo feito mudando os tubos de 0,80 para 1.500 - vai causar um impacto muito grande no volume de água nos bairros Vila Noel, Costa Muniz, Curtume e 31 de Março.

Dessa maneira, mais uma vez, alerto a atual Administração que, atualmente, já estamos com problemas de alagamentos nesses bairros com as drenagens já existentes. E ainda, observei que a preocupação da concessionária Ecovias é com a inundação das vias e não com as inundações que poderão ocorrer no Município, em virtude dessas obras.

Atenciosamente,

Edilton Barbosa Santos
Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins
Chefe



COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
Agência Ambiental de Cubatão - CMB

Ofício nº 367/25-CMB

Cubatão, 06 de novembro de 2025

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

A/C Sr. Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI – Vereador PSB
Praça dos Emancipadores, s/nº - Bloco Legislativo - Cubatão/SP



Ref.: Ofício nº 128/2025/MSN/vr
Representação Civil nº 009/2019 - ECOVIAS

Prezados Senhores,

Em resposta ao ofício supra, a CETESB – Agência Ambiental de Cubatão – CMB, encaminha a Informação Técnica nº 101/25-CMB, que versa sobre “**informações relacionadas à existência, ainda, de material excedente (solo) proveniente das obras de adequação da conexão Porto-Cidade, no município de Santos, nas 3 áreas que já foram objeto de autuação por parte da CETESB (AIIPM nº 48000617).**”

Sendo o que se apresenta para o momento, renovam-se os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Eng.ª Maria Cecília Pinheiro Vall
Gerente da Agência Ambiental de Cubatão em exercício

INTERESSADO: Câmara Municipal de Cubatão.

ASSUNTO: Informações sobre as 3 áreas de apoio (Depósito de Material Excedente - DME) utilizadas pela ECOVIAS para a disposição de solo proveniente das obras do Lote 1 do empreendimento “Adequação da Conexão Porto-Cidade de Santos”, na Rodovia Anchieta (SP-150), licenciado na Diretoria I da CETESB (Processo nº 39/2016).

REFERÊNCIAS: Ofício nº 128/2025/MSN/vr.
Representação Civil nº 009/2019-ECOVIAS.

1 – INTRODUÇÃO

Trata-se de manifestação desta Agência Ambiental de Cubatão – CMB, em atendimento ao ofício em referência, na qual a Câmara Municipal de Cubatão, por meio do Excelentíssimo Senhor Vereador, Márcio Silva Nascimento, solicita informações relacionadas à existência, ainda, de material excedente (solo) proveniente das obras de adequação da conexão Porto-Cidade, no município de Santos, nas 3 áreas que já foram objeto de autuação por parte da CETESB (AIIPM nº 48000617).

2 – INFORMAÇÃO

Em primeiro, cumpre-nos destacar na **Imagem 1** abaixo, as 3 áreas onde foi constatada, em dezembro de 2018, a presença de solo proveniente das obras em questão.

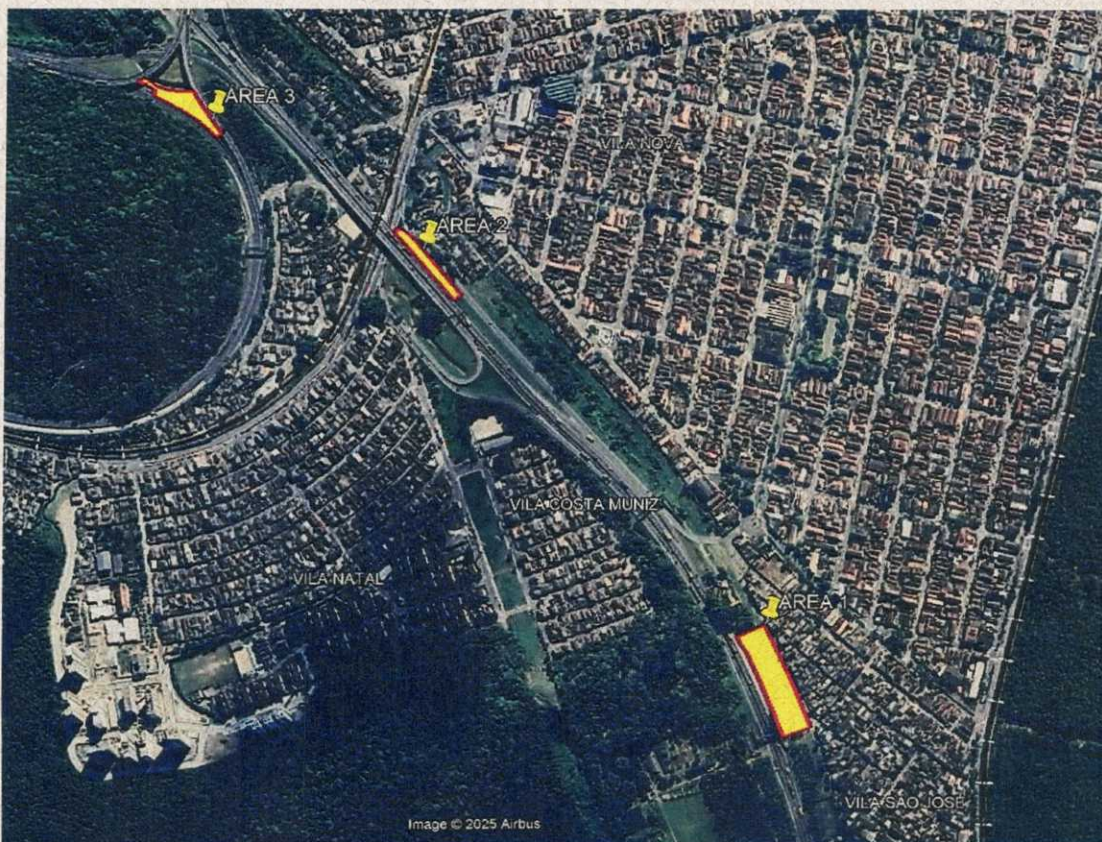


Imagem 1

É sabido que, em 21/12/2018, a empresa Ecovias dos Imigrantes S/A foi autuada com o AIIPM nº 48000617, tendo como descrição da infração “Construir obras em desacordo com a licença obtida uma vez que não atendeu as exigências técnicas estabelecidas no Programa de Controle Ambiental das Obras - PCA e constantes do Parecer Técnico nº 339/17IE, que integra a Licença Ambiental de Instalação nº 2501/17, tendo em vista que foi constatada a implantação de 3 áreas de apoio (depósito de material excedente) sem qualquer medida para controle de processos erosivos ou de controle de emissões atmosféricas demonstrando descumprimento ao licenciamento.”

Como exigência desta autuação, ficou a empresa obrigada a implantar as medidas previstas no Plano de Controle Ambiental de Obras, para controle de processos erosivos e de controle de emissões atmosféricas, bem como apresentar relatório quadrimestral de acompanhamento do referido plano.

Neste aspecto, cumpre-nos informar que o AIIPM nº 48000617, foi lavrado pelo Setor de Licenciamento de Empreendimentos de Transporte Rodoviário da CETESB, setor este responsável, também, pelo acompanhamento do cumprimento das exigências técnicas ora estabelecidas. Sendo assim, temos a informar que a Agência Ambiental de Cubatão, efetuará consulta àquele setor a fim de verificar se a empresa vem cumprindo as obrigações impostas na autuação.

Pois bem.

De toda forma, com o objetivo de complementar as informações solicitadas, informamos que no dia 03/11/2025, técnicos da Agência Ambiental de Cubatão realizaram vistoria nas três áreas em questão (Auto de Inspeção nº 2085588). Segue abaixo os comentários acerca de cada área vistoriada.

Na Área 01, conhecida como “Forte Apache”, situada na altura do Km 57 Norte da Rodovia Anchieta, no bairro Vila São José, constatamos uma pequena quantidade de solo (ver **Foto 1**), recém depositado no local, não comparável à grande quantidade verificada na área, em dezembro de 2018, que atualmente está ocupada por gramíneas (ver **Fotos 2 e 3**).



Foto 1



Foto 2: Situação da área em novembro de 2025.



Foto 3: situação da área em dezembro de 2018.

Nesta mesma área, na porção paralela à Rua São José, local onde em dezembro de 2018 havia um grande monturo de solo junto a uma passagem de pedestres (ver **Foto 4**), identificamos, em novembro de 2025, que a concessionária implantou defensas de concreto (*New Jersey*) que atualmente estão recobertas por vegetação (ver **Foto 5**). Neste local, não identificamos nova disposição de solo.



Foto 4



Foto 5: Defesa de concreto tomada por vegetação.

Na Área 2, situada sob o viaduto da Rodovia Anchieta, no cruzamento da Rua 25 de dezembro com a Av. Marginal, também não foi identificada a presença de monturos de solo (ver **Fotos 6 a 8**). As **Fotos 9 a 11** correspondem a esta mesma área onde, em dezembro de 2018, estava sendo armazenado parte do solo proveniente das obras realizadas em Santos (Conexão Porto-Cidade).

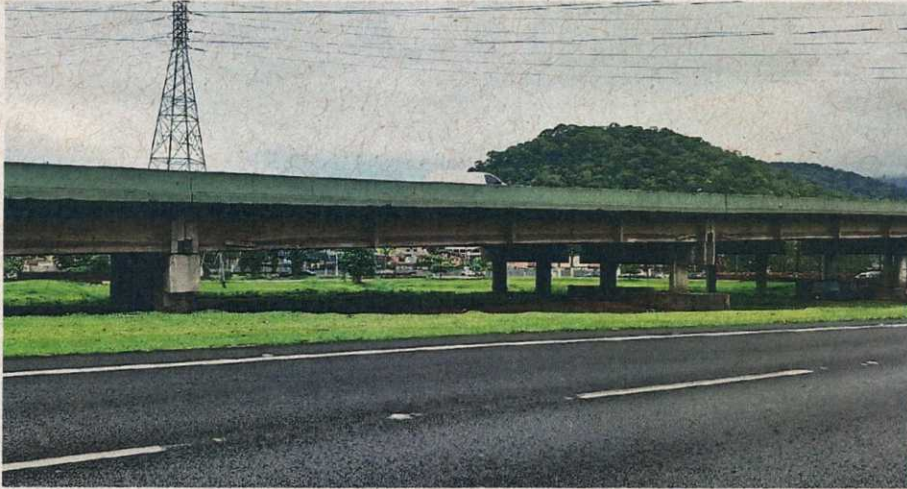


Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11

Na Área 3, situada na altura do Km 271+600 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, também não foi identificada a presença de monturos de solo (ver Fotos 12 e 13). As Fotos 14 e 15 correspondem a esta mesma área onde, em dezembro de 2018, estava sendo armazenado parte do solo proveniente das obras realizadas em Santos (Conexão Porto-Cidade).



Foto 12



Foto 13




Foto 14




Foto 15

Por fim, temos a informar que desde a data da emissão do AIIPM n° 48000617 (21/12/2018¹), não foram registradas na Agência Ambiental de Cubatão, quaisquer demandas relacionadas ao tema.



Rodrigo Martins dos Santos
Arquiteto ID
Reg. 7489-9

De acordo:



Maria Cecília Pinheiro Vall
Gerente da Agência Ambiental de Cubatão em exercício

¹ Ressaltamos que, com base na data da emissão da autuação, já se passaram mais de 6 anos.

São Bernardo do Campo, 21 de outubro de 2025

EVI 2025 GEN 1837

ID 25100114

À
CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO
Praça dos Emancipadores, s/n, Centro
Cubatão/SP, 11510-900

At.: **Marcio Silva Nascimento**
Presidente da Comissão Especial de Inquérito

Assunto: Disponibilização do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) referente ao empreendimento Nova Ligação Planalto-Baixada.

Ref.: Ofício nº 009/2025/CEI-ECOVIAS.


Prezado Senhor,

A **Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 02.509.491/0001-26, com sede na Rodovia dos Imigrantes (SP-160), s/nº, Km 28,5, Jardim Represa, CEP 09845-000, Município e Comarca de São Bernardo do Campo/SP, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, em atenção ao ofício recebido dessa Câmara Municipal, que solicita o encaminhamento do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) do empreendimento denominado de Nova Ligação Planalto-Baixada (3ª Pista da Rodovia dos Imigrantes).

Informamos que, devido ao grande volume e tamanho dos arquivos, não é possível o envio do material em formato PDF por meio eletrônico (e-mail).

Contudo, o EIA/RIMA completo encontra-se disponível para acesso público no site oficial da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB, podendo ser consultado e baixado no seguinte endereço eletrônico:

<https://cetesb.sp.gov.br/licenciamentoambiental/eia-rima/>



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br

http://cetesb.sp.gov.br/licenciamento/area-eia.html

AR - ÁREA - DADOS ABERTOS RUÍDO E VIBRAÇÃO ÁREAS CONTAMINADAS RESÍDUOS - SOLO GERENCIAMENTO DE RISCOS - MUDANÇAS CLIMÁTICAS -

LABORATÓRIOS ESCOLA - CÂMPUS AMBIENTAIS LICENCIAMENTO AMBIENTAL - QUADRO RESOLUÇÃO PUBLICAÇÕES - ROTÉRIAS SEMB -

CETESB

Licenciamento Ambiental

Roteiros e Informações

INÍCIO - AGÊNCIAS AMBIENTAIS - EIA / RIMA - SAO - PERGUNTAS FREQUENTES - CRITÉRIOS PARA VALORAÇÃO DE MULTA - IT - 39

EIA / RIMA

2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
<ul style="list-style-type: none">Proc IMPACTO 177/2025 (e-amb: 48701-25) Lot Artesano SJC (Artesano Urb S.A.) - EIA - RIMA - ANEXOSProc IMPACTO 173/2025 (e-amb: 27161-24) Lot Beltra Molho (Belvedere Lot Elev) - EIA - RIMA - ANEXOSProc IMPACTO 150/2025 (e-amb: CETESB:042507/2025-41) - EIA - RIMA - ANEXOS - MARISProc IMPACTO 104/2025 (e-amb: CETESB:032165/2025-46) - EIA - RIMA - ANEXOS							

Sobre a solicitação de licença

- Quadro deve incluir licenciamento com Avaliação de Impacto Ambiental
- Renúncia de Licença Ambiental - AIA
- Requerimento de Licença de Instalação (LI) - AIA
- Requerimento de Licença de Operação (LO) - AIA
- Renovação de Licença de Operação - AIA
- Manual para Elaboração de Estudo com Avaliação de Impacto Ambiental - AIA
- Tabela Símbolos de Licenciamento

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

**NAELSON CANDIDO
DOS SANTOS
JUNIOR:26850697803**

Assinado de forma digital por
NAELSON CANDIDO DOS
SANTOS JUNIOR:26850697803
Dados: 2025.10.24 08:18:04
-03'00'

NAÉLSON CÂNDIDO
Gerente de Engenharia

Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 - Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br



Prefeitura Municipal de Cubatão



Ofício n.º 69/2025/SMSPC

Cubatão, 13 de Novembro de 2025
"492.º DA FUNDAÇÃO DO POVOADO"
"76.º DA EMANCIPAÇÃO"

A(o)

Câmara Municipal de Cubatão

Prezado Vereador Márcio Silva Nascimento,

Resposta ao Ofício 121/2025/MSN/nx

Em atendimento ao Ofício 121/2025/MSN/nx, encaminho em anexo o relatório feito por Kleber Pieruzzi Silveira, Assessor do Programa Governamental de Assuntos Institucionais em Segurança, com base informações prestadas pelo Sr. Comandante da Guarda Civil Municipal de Cubatão.

Atenciosamente,

Aparecido Amaral De Carvalho
SECRETARIO(A) MUN DE SEG PUBLICA E CIDADANI

Pg. 1 de 1



Prefeitura Municipal de Cubatão | Paço Municipal: Praça dos Emancipadores, s/nº - Centro - Cubatão/SP - cep: 11510-900 |

PABX: 13 3513-4001 www.cubatao.sp.gov.br [/prefeituradecubatao](https://www.facebook.com/prefeituradecubatao) [/prefeituradecubatao](https://www.instagram.com/prefeituradecubatao) [/prefeituradecubataooficial](https://www.youtube.com/channel/UC...)

Página 729 de 933



Prefeitura Municipal de Cubatão

À SMSPC

Sr. Secretário,

Cubatão, 10 de novembro de 2025.

Em atenção ao Ofício 121/2025/MSN/nx – ocorrências de assaltos nas rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão, temos a informar que: Através do convênio que instituiu a Atividade Delegada, segundo informações estatísticas da 4ª Companhia de Polícia Militar em Cubatão, os dados em relação ao **Roubo de Veículos** (comparação de Jan a Set/2018 x Jan a Set de 25), ocorreu uma queda de 56%. Já em relação ao **Roubo em Geral** (comparação de Jan a Set/2018 x Jan a Set/25), ocorreu uma queda de 56%.

Outrossim, a Guarda Civil Municipal de Cubatão, informa que as ocorrências no perímetro das rodovias são de competência da Polícia Militar Rodoviária, cabendo à Guarda Civil Municipal, atuar de forma complementar, por meio de recursos tecnológicos da Central de Monitoramento.

Entretanto alguns crimes de roubo de carga que acabam adentrando ao perímetro urbano, a Guarda Civil Municipal de Cubatão atua em diversas situações, quando recuperado as cargas subtraídas e as apresentam à polícia judiciária, contribuindo diretamente para as estatísticas da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo.

Quando Ocorre esse tipo de delito, a Guarda Civil Municipal de Cubatão, através da Central de Monitoramento, realiza trabalho em conjunto com as forças policiais do Estado de São Paulo, prestando apoio às investigações da Polícia Judiciária.

Com relação às ocorrências nas passarelas, é de conhecimento que, são utilizadas como rota de deslocamento entre o fato ocorrido e fuga para local diverso.

Sabendo das ocorrências de crimes na cidade, utilizando-se das estatísticas da SSP; é

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E CIDADANIA

Rua Padre Nivaldo Vicente dos Santos, 50 - Centro - Cubatão/SP - cep: 11510-260

☎ 13 3512-0624 🌐 www.cubatiao.sp.gov.br 📌 /prefeituradecubatiao 📷 /prefeituradecubatiao 📺 /prefeituradecubatiaooficial





Prefeitura Municipal de Cubatão

feito planejamento no qual se coloca no programa de patrulhamento as motocicletas em locais de difícil acesso por viaturas maiores, como as passarelas.

Com referência à ocorrência de crimes nas rodovias que cortam a cidade, a área de circunscrição é de competência da Polícia Militar Rodoviária, cabendo somente a esta o atendimento de ocorrências neste local.

Em razão das informações contidas nesta manifestação, entendemos que caso as respostas não sejam satisfatórias, é de prerrogativa da Comissão Especial de Inquérito, o envio direto de ofícios, tanto para a 4ª Companhia da Polícia Militar de Cubatão, bem como para a Polícia Rodovia do Estado de São Paulo, para informações mais detalhadas.

Atenciosamente,

Kleber Pieruzzi Silveira

Assessor do Programa Governamental de Assuntos Institucionais em Segurança

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E CIDADANIA



Rua Padre Nivaldo Vicente dos Santos, 50 - Centro - Cubatão/SP - cep: 11510-260



3512-0624



www.cubatão.sp.gov.br



/prefeituradecubatão



/prefeituradecubatão



/prefeituradecubataooficial



www.policiamilitar.sp.gov.br
6gb2sgb@policiamilitar.sp.gov.br

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO

Cubatão, 15 de dezembro de 2025.

OFÍCIO Nº 6ºGB-158/200/25

Do Comandante da Estação de Bombeiros de Cubatão

À Câmara Municipal de Cubatão

A/C do Vereador Márcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito – CEI

Assunto: Resposta ao Ofício nº 124/2025/MSN/VT – Ocorrências nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega.

Anexo: Relatório consolidado de ocorrências

Senhor Vereador,

Em atenção ao Ofício nº 124/2025/MSN/VT, que solicita informações relacionadas às ocorrências atendidas pelo Corpo de Bombeiros nas rodovias que atravessam o município de Cubatão, encaminhamos em anexo o relatório consolidado contendo o quantitativo e o descritivo das ocorrências registradas e atendidas por nossas viaturas no período de 2023 a outubro de 2025.

Quanto ao mapa de calor, distribuição geográfica e estatísticas por quilometragem, informamos devem ser solicitados à Polícia Militar Rodoviária, instituição que realiza dentro das suas atribuições o patrulhamento ostensivo e preventivo rodoviário, bem como o mapeamento oficial e detalhado dos acidentes de trânsito **com** e **sem** vítimas em toda a malha rodoviária estadual. Assim, recomendamos que a CEI oficie diretamente aquela corporação para obtenção dessas informações.

Sobre os impactos ambientais decorrentes das ocorrências, ressaltamos que a competência para avaliação, classificação e emissão de dados numéricos e qualitativos relacionados a danos ambientais (derramamentos, contaminações, incêndios ambientais e produtos perigosos) é da CETESB – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo, órgão responsável pelo monitoramento e fiscalização ambiental em âmbito estadual. Dessa forma, orientamos que eventuais questionamentos específicos sejam direcionados à CETESB.

Quanto ao encaminhamento das vítimas, informamos que, prioritariamente, os atendidos nas ocorrências rodoviárias são removidos para o Pronto-Socorro Central de Cubatão, podendo, em situações específicas, serem destinados a outras unidades de saúde conforme a gravidade e disponibilidade operacional.

Encaminhamos em anexo o relatório de ocorrências referentes ao período de 2023 até o meados de dezembro de 2025, contendo os registros atendidos pelo Corpo de Bombeiros nas rodovias que cortam o município.

Permaneço à disposição para fornecer dados exclusivamente relacionados ao atendimento operacional prestado por nossas equipes, dentro do escopo de nossas atribuições legais.



ERIK TATIANO GALO ARAGÃO

1º Tenente PM – Comandante da Estação de Bombeiros de Cubatão

RELATÓRIO CONSOLIDADO DE OCORRÊNCIAS – RESGATE EM RODOVIAS (2023-2025)

2º Subgrupamento de Bombeiros – Cubatão

Período Abrangido: Janeiro de 2023 a 18 Dezembro de 2025 (Parcial)

Foco: Ocorrências L08 (Acidente de Trânsito), Mal Súbito e Acidente Pessoal/Queda de Moto em Rodovias e Alças de Acesso.

Critério de Atendimento: Todas as vítimas feridas são encaminhadas e socorridas ao Pronto-Socorro Central de Cubatão (PS Central de Cubatão).

TABELA 1: DADOS GERAIS DE RESGATE EM RODOVIAS (2023-2025)

Ano	Ocorrências Totais	Ocorrências com Vítimas	Total de Vítimas Socorridas	Vítimas Fatais
2023	70	41	54	2
2024	65	55	66	0
2025 (Parcial)	45	39	46	2
Total Geral	180	135	166	4

TABELA 2: SÍNTESE DE VARIAÇÃO E IMPACTO OPERACIONAL

Indicador	2023	2024	2025 (Parcial)	Variação 2023 → 2024
Ocorrências Totais	70	65	46	-7%
Ocorrências com Vítimas	41	55	39	+34%
Total de Vítimas Socorridas	54	66	45	+22%

Indicador	2023	2024	2025 (Parcial)	Varição 2023 → 2024
Vítimas Fatais	02	00	02	100%

TABELA 3: RODOVIAS CRÍTICAS E CAUSALIDADE

Rodovias de Maior Incidência	Causas Mais Frequentes	Média de Ocorrências Mensais (2025)
Anchieta (SP-150)	Quedas de Motocicleta	Aproximadamente 05 Ocorrências
Imigrantes (SP-160)	Colisões Traseiras	
Cônego Rangoni (SP-055)	Mal Súbito (Motoristas)	
Padre Manoel da Nóbrega (SP-055)	Atropelamentos	

****RELATÓRIO SIMPLIFICADO DE OCORRÊNCIAS DE RESGATE EM RODOVIAS**

PERÍODO: 2023 A 2025 (PARCIAL)**

O presente relatório tem por objetivo apresentar, de forma resumida, os dados referentes às ocorrências de resgate em rodovias atendidas pelo **2º Subgrupos de Bombeiros – Cubatão**, no período compreendido entre janeiro de 2023 e dezembro de 2025 (parcial), bem como demonstrar o impacto desses atendimentos sobre a rede municipal de saúde.

Resumo Quantitativo dos Atendimentos

No período analisado, foram registradas **180 ocorrências em rodovias**, das quais **135 envolveram vítimas**, resultando no atendimento de **166 vítimas socorridas e 4 vítimas fatais**.

Observa-se que, apesar de pequena variação no número total de ocorrências ao longo dos anos, houve **aumento significativo das ocorrências com vítimas**, especialmente no ano de 2024, indicando maior gravidade dos atendimentos. No ano de 2025, mesmo com dados parciais, os números já demonstram a **manutenção de elevada demanda operacional**.

Principais Rodovias e Perfil das Ocorrências

As ocorrências concentram-se principalmente nas seguintes rodovias que cortam o município:

- **Rodovia Anchieta (SP-150)** – com predominância de quedas de motociclistas;
- **Rodovia dos Imigrantes (SP-160)** – principalmente colisões veiculares;

- **Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-055)** – registros de colisões e casos de mal súbito;
- **Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055)** – ocorrências de atropelamentos.

Esses tipos de ocorrências demandam emprego de recursos especializados, resposta rápida e atuação integrada com o sistema de atendimento pré-hospitalar e hospitalar.

Impacto na Rede Municipal de Saúde

Ressalta-se que **100% das vítimas atendidas em ocorrências rodoviárias são encaminhadas ao Pronto-Socorro Central de Cubatão**, o que gera impacto direto e contínuo sobre a capacidade de atendimento da rede municipal de urgência e emergência, especialmente em casos que demandam exames complementares, internações e procedimentos de maior complexidade.

Considerações Finais

Os dados apresentados demonstram que o serviço de resgate em rodovias prestado pelo **Corpo de Bombeiros** possui papel essencial na preservação de vidas e no suporte à rede pública de saúde do município. O volume e a complexidade dos atendimentos reforçam a importância do **planejamento conjunto entre o Corpo de Bombeiros e a Prefeitura Municipal**, visando ao fortalecimento das ações de prevenção, melhoria da resposta às emergências e apoio à estrutura de saúde local.

São Bernardo do Campo, 12 de fevereiro de 2026

À
Câmara Municipal de Cubatão

A.t Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº 3.089/2025

Assunto: Comissão Especial de Inquérito Instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria 312/2025


Referência: Ofício 008/2026/MSN/ver

A **CONCESSIONARIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A** ("Empresa", "Concessionária" ou "Ecovias"), pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ sob nº 02.509.491/0001-26, com sede no km 28,5 da Rodovia dos Imigrantes Município de São Bernardo do Campo, Estado de São Paulo, vem, tempestivamente, por seu representante infra-assinado, em atenção ao ofício em referência informar o quanto segue.

Considerando que representantes da Concessionária compareceram à Audiência Pública designada para 11/02/2025, às 18h, ocasião em que todos os esclarecimentos pertinentes foram prestados, de forma ampla e transparente, no âmbito desta Comissão Especial.

Assim, a Concessionária consolidará as informações em resposta ao ofício em referência, bem como aquelas questões suscitadas na Audiência Pública e apresentará as respostas completas, precisas e alinhadas às demais demandas dessa Casa Legislativa até o dia 19/02/2026, sem prejuízo do regular andamento dos trabalhos.

Reiteramos nosso compromisso institucional com a transparência, o diálogo e a colaboração com esta Egrégia Câmara Municipal, permanecendo à disposição para quaisquer informações adicionais que se façam



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br


necessárias. oportunidade em que todos os esclarecimentos necessários serão prestados no âmbito da Comissão Especial.

Nestes termos, pede deferimento.

RONALD DENNIS
MARANGON:31161033807

Assinado de forma digital por RONALD
DENNIS MARANGON:31161033807
Dados: 2026.02.12 10:48:42 -03'00'

CONCESSIONARIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A



Rodovia dos Imigrantes, km 28,5 – Pista Sul
Bairro Jd. Represa | 09845-000 | São Bernardo do Campo, SP
+55 11 4358 8690

www.ecoviasimigrantes.com.br



CIDE/BS-031/2025

Cubatão/SP, 17 de dezembro de 2025.

Ilmo. Sr. Vereador Márcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução 3.089/2025, de 23/09/2025

Ref.: Ofício nº 149/2025/MSN/vr, de 03/12/2026

Em atenção aos questionamentos apresentados através do ofício supracitado, temos a informar que:

1. O CIDE-CIESP Cubatão mantém uma relação de diálogo institucional com a Concessionária Ecovias?

Sim, mantemos cordialmente interação institucional com a concessionária Ecovias.

2. O CIDE-CIESP possui algum levantamento ou estudo dos impactos socioambientais das atividades da Concessionária Ecovias? Mencione quais os impactos identificados?

Não possuímos levantamento ou estudos de possíveis impactos socioambientais das atividades da Concessionária Ecovias. Os impactos pontuais e sazonais identificados, são de mobilidade, interferindo no transporte de colaboradores, bem como no transporte para recebimento de matéria primas ou escoamento de produtos.

3. O CIDE-CIESP enquanto órgão que atua na defesa dos interesses do Polo Industrial tem recebido reclamações a respeito das dificuldades de acesso dos trabalhadores as empresas do Polo Industrial e outros problemas relacionados aos períodos de sobrefluxo de veículos no Sistema Anchieta-Imigrantes?



Quando das ocorrências pontuais e sazonais de congestionamento do Sistema Anchieta-Imigrantes, as interferências são comunicadas e tratadas com o auxílio da Concessionária Ecovias, Polícia Militar Rodoviária, Polícia Militar, CMT-Cubatão e GCM-Cubatão.

4. O CIDE-CIESP tem discutido essa problemática junto às empresas do Polo Industrial? Existe algum grupo de trabalho ou comissão discutindo e propondo soluções para essa questão? Caso positivo, quais as medidas ou planos de ação estão sendo propostos?

As questões de mobilidade nos acessos as empresas que constituem o Polo Industrial de Cubatão estão sendo tratadas no grupo de apoio e desenvolvimento do Projeto Cubatão Mais Sustentável, que com suporte da Prefeitura Municipal de Cubatão (através de diversos órgãos de apoio), que tem atuado na conservação das vias de rolamento, no ordenamento do fluxo e sinalização, principalmente nas vias públicas Avenida Plínio de Queiroz e Rua René Fonseca.

Atenciosamente,

Ricardo Salgado e Silva
Diretor Executivo



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 005/2025/CEI

Ao Posto de Saúde Central – PS Central de Cubatão
Aos cuidados da Coordenação

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS
DECORRENTES DE ACIDENTES NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES**

Senhor(a) Coordenador(a),

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de atendimentos realizados por essa unidade de saúde em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Número de vítimas atendidas.
- Origem do encaminhamento (SAMU, Ecovias, Corpo de Bombeiros, entre outros);
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração desse Serviço, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido

07/10/25

às *11:43* Horas

INSTITUTO ALPHA de Medicina para Saúde

Cristina da Silva e Souza
Diretora Institucional
Instituto Alpha Medicina para Saúde



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício nº 006/2025/CEI

Ao Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – **SAMU**
Aos cuidados da Coordenação Regional

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS
REALIZADOS NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES**

Senhor(a) Coordenador(a),

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de acidentes atendidos pelo SAMU no âmbito do referido sistema viário no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Trecho ou rodovia (Anchieta ou Imigrantes);
- Número de vítimas atendidas;
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração desse Serviço, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

*Recebido
Alexandre Maria
Gonçalves
07/10/2025*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

RECEBIDO
Em 07/10/25
William
Secretaria Municipal de Saúde

Ofício nº 007/2025/CEI

Secretaria Municipal de Saúde de Cubatão
Prefeitura de Cubatão

ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS DECORRENTES DE ACIDENTES NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de atendimentos realizados pelas unidades de saúde do município em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Unidade de saúde responsável pelo atendimento (PS, UPA, Hospital Municipal);
- Origem do encaminhamento (SAMU, Ecovias, Bombeiros, entre outros);
- Número de vítimas atendidas;
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração desse Serviço, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 008/2025/CEI

À COORDENAÇÃO DA
UNIDADE DE PRONTO ATENDIMENTO – UPA JARDIM CASQUEIRO

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE ATENDIMENTOS
DECORRENTES DE ACIDENTES NO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES**

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar informações referentes ao número de atendimentos realizados por essa unidade de pronto atendimento em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período dos últimos 24 (vinte e quatro) meses.**

Caso possível, solicita-se que os dados sejam discriminados por:

- Mês e ano do atendimento;
- Tipo de ocorrência (acidente com vítima, capotamento, colisão, etc.);
- Número de vítimas atendidas;
- Origem do encaminhamento (SAMU, Ecovias, Bombeiros, entre outros);
- Número de internações;
- Número de cirurgias em decorrência do acidente.

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos de apuração conduzidos por esta Comissão.

Na expectativa de contar com a colaboração dessa Unidade de Pronto Atendimento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.


Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

*marcio do
OP/PTOS
silva nascimento*



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 009/2025/CEI-ECOVIAS

À
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A – ECOVIAS
Aos cuidados da Diretoria de Operações e Meio Ambiente

ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL – EIA/RIMA – TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES

Prezados Senhores,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e **Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025**, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, respeitosamente, por meio deste, solicitar cópia integral do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e do respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) referentes às obras de implantação da terceira via da Rodovia dos Imigrantes.

O referido material é de fundamental importância para subsidiar os trabalhos desta Comissão, possibilitando a análise técnica dos impactos ambientais decorrentes da referida obra e sua eventual relação com as ocorrências registradas no município.

Solicitamos, se possível, o **envio dos documentos em meio digital (PDF)** para o e-mail institucional **vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br**, ou, alternativamente, a disponibilização para consulta presencial em local e data a serem informados por essa Concessionária.

Na expectativa de contar com a colaboração habitual dessa empresa, renovamos nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 06 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 015/2025/CEI

A/C do Senhor Secretário Marcos Silva Quarterolli
Secretaria Municipal de Obras e Desenvolvimento Urbano
Prefeitura Municipal de Cubatão

**ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE CÓPIAS DE OFÍCIOS ENCAMINHADOS À EMPRESA
ECOVIAS**

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, respeitosamente, **solicitar a esta Secretaria o envio de cópias de todos os ofícios encaminhados à empresa Ecovias à partir do ano de 2019.**

Solicita-se, ainda, **informar se houve ou não devolutiva por parte da concessionária**, apresentando, se possível, **cópias das correspondências recebidas ou relatório sintético das respostas obtidas.**

Ressalta-se que o presente pedido decorre de deliberação ocorrida na reunião desta Comissão Especial de Inquérito, realizada em 08 de outubro de 2025, com o intuito de colaborar com os trabalhos desta Comissão.

Na certeza de contar com a colaboração de Vossa Senhoria, reiteramos nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025

Secretaria de Obras	
Recebido por	<i>Flávia</i>
Em	<i>13 / 10 / 2025</i>
As	: : hs



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 016/2025/CEI

A/C do Senhor Secretário Cleiton Jordão
Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Segurança Climática e Bem-estar animal
Prefeitura Municipal de Cubatão

ASSUNTO: SOLICITAÇÃO DE CÓPIAS DE OFÍCIOS ENCAMINHADOS À EMPRESA ECOVIAS

Senhor Secretário,

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, respeitosamente, **solicitar a esta Secretaria o envio de cópias de todos os ofícios encaminhados à empresa Ecovias à partir do ano de 2019.**

Solicita-se, ainda, **informar se houve ou não devolutiva por parte da concessionária**, apresentando, se possível, **cópias das correspondências recebidas ou relatório sintético das respostas obtidas.**

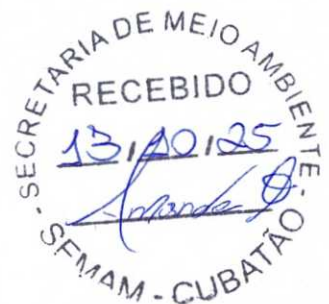
Ressalta-se que o presente pedido decorre de deliberação ocorrida na reunião desta Comissão Especial de Inquérito, realizada em 08 de outubro de 2025, com o intuito de colaborar com os trabalhos desta Comissão.

Na certeza de contar com a colaboração de Vossa Senhoria, reiteramos nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Cubatão/SP, 13 de outubro de 2025.

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito
Resolução nº 3.089/2025 de 23/09/2025





CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 111/2025/MSN/vr

Cubatão, 08 de outubro de 2025.

Ao Exmo. Sr. Secretário de Meio Ambiente
Cleiton Jordão

RECEBIDO
08/10/2025

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material realizou-se em desacordo com a Licença Ambiental.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Pelo que se depreende dos autos, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas fortes chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Secretaria de Meio Ambiente promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a Secretaria Municipal de Meio Ambiente tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 112/2025/MSN/vr

Cubatão, 08 de outubro de 2025.

Ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Obras Públicas
Engº Marcos Silva Quarterolli

*M. S. Quarterolli
Secretário de Obras
Recebido 08/10/25*

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material realizou-se em desacordo com a Licença Ambiental.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: marcinhovereador@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*"492º da Fundação do Povoado e
76º da "Emancipação"*

Pelo que se depreende dos autos, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas fortes chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Secretário Municipal de Obras Públicas promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a Secretário Municipal de Obras Públicas tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 113/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025.

Ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos
Engº Elmo Ferreira

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material se realizou em desacordo com a Licença Ambiental.

Em suma, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Secretária Municipal de Manutenção e Serviços Públicos promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo a pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a Secretária Municipal de Manutenção e Serviços Públicos tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 114/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025.

Ao Sr. Edilton Barbosa Santos

Chefe de Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material se realizou em desacordo com a Licença Ambiental.

Em suma, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carregado pelas chuvas.

Diante disso, cabe ao Executivo Municipal e a Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins promover as gestões políticas-administrativas, e, sobretudo a pretensão jurídica consistente em obrigação de fazer (reparação de danos) ou indenização pecuniária suficiente para a realização de serviços de limpeza e desobstrução de canaletas, bocas de lobo e galerias; desassoreamento do sistema de águas pluviais; reparos asfálticos para melhoria do escoamento das águas da chuva e outras ações e serviços que se revelem necessários para reparar ou minimizar os danos ambientais e sociais causados a população cubatense.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se esta Chefia tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 118/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

Ao Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) - Central de Regulação de Urgências de Cubatão

Assunto: Solicitação de informações sobre ocorrências de acidentes nas Rodovias Anchieta e Imigrantes.

Prezados(as) Senhores(as),

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, solicitar informações detalhadas sobre os atendimentos realizados pelo SAMU em decorrência de acidentes nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações requeridas referem-se ao período de 2023 à 2025. Para cada ocorrência, favor fornecer os seguintes dados, se disponíveis:

Número do chamado/prontuário; ✓

Data e horário do atendimento;

Localização exata do acidente (rodovia, quilômetro, sentido e referências);

Número de vítimas atendidas;

Natureza das lesões;

Destino dos pacientes (para qual hospital foram encaminhados);

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Breve descrição do tipo de acidente (colisão, capotamento, atropelamento, etc.).

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Contamos com a colaboração e agilidade de vossa Central para o envio das informações.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

*Recibido
22/10/2021
Gustavo*

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 119/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

À APELL CUBATÃO

Alerta e Preparação de Comunidades para Emergências a Nível Local

Prezados Senhores,

Assunto: Solicitação de informações sobre o plano de contingência para acidentes com transporte de produtos químicos.

Prezado(a) Senhor(a),

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, manifestar nossa profunda preocupação com o transporte de produtos químicos e outros, dos bairros que integram nosso município e que são margeados pelas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

Considerando o risco iminente de uma grande catástrofe, como um acidente envolvendo caminhões de produtos perigosos, que poderia causar danos severos à comunidade e ao meio ambiente, solicitamos, com a máxima urgência, as seguintes informações:

Plano de Emergência: Existe um plano de contingência da Ecovias junto com a APELL /Município para acidentes que envolvam o derramamento de produtos químicos em áreas urbanas ou próximas à bairros residenciais?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Protocolos de Atendimento: Os procedimentos a serem seguidos pelo poder público e órgãos de segurança, como a Defesa Civil e o Corpo de Bombeiros, em caso de ocorrência.

Sistema de Alerta: Como a população seria notificada e orientada a agir em uma emergência, incluindo rotas de evacuação, abrigos e medidas de segurança a serem tomadas.

Fiscalização: Ações de fiscalização realizadas para monitorar o tráfego de veículos que transportam produtos perigosos na área, assegurando que as leis e normas de segurança sejam cumpridas.

Simulados: A realização de simulados de emergência e a capacitação da comunidade para lidar com esse tipo de situação.

Acreditamos que a transparência e o acesso a essas informações são essenciais para garantir a segurança e a tranquilidade de nossos moradores. Colocamo-nos à disposição para colaborar no que for necessário para a prevenção de desastres.

Aguardamos um retorno em um prazo adequado e reiteramos nosso compromisso com a segurança de nossa comunidade.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Contamos com a colaboração e agilidade de vossa Central para o envio das informações.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício 120/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

À CMT (COMPANHIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO)

Ao Superintendente

Senhor Rafael Lamberti

Assunto: Solicitação de informações e providências sobre os impactos devido aos desvios de trânsito de veículos que percorrem as Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, solicitar formalmente que a Companhia Municipal de Trânsito de Cubatão avalie e se manifeste sobre os impactos gerados por

Localização: Principais vias do município que dão acesso as Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

Problema/Impacto: Aumento do fluxo de veículos, congestionamentos em horários de pico, tal como aos finais de semana, feriados e outros, assim como dificuldades para pedestres e moradores isolados em bairros aproximados das Rodovias, riscos de acidentes etc.

Período do impacto: É importante salientar que estes problemas não ocorrem sazonalmente, mas durante todo o ano.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015

Recebi em 22/10/2025

EDUARDO 418



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Objetivo da solicitação:

Análise técnica da situação;

Medidas de mitigação para os impactos;

Estudos de viabilidade de alteração no trânsito;

Informações sobre planejamento ou fiscalização na área.

Existem tratativas ou apontamentos da CMT junto à Ecovias referente aos transtornos causados para diminuição dos impactos? Se existem, quais as tratativas?

A situação tem causado transtornos à população local, riscos à segurança, prejuízos. Entendemos a importância de uma análise técnica para que as devidas providências sejam tomadas, buscando uma solução eficaz e segura para todos.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Aguardamos um posicionamento oficial e as medidas que a CMT julgar necessárias para lidar com a questão.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcincho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcincho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Política Administrativa

Ofício 121/2025/MSN/nx

Cubatão, 22 de outubro de 2025.

À SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E CIDADANIA

Ao Secretário Aparecido Amaral de Carvalho

Assunto: Ocorrências de assaltos nas rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de “APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo detalhado a respeito dos assaltos ocorridos nas rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:


Número total de ocorrências de roubo.

Número de roubos de cargas e de veículos.

Distribuição geográfica dos crimes (km das rodovias).

Comparativo com períodos anteriores, se disponível.

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, discussões com a concessionária Ecovias, ações preventivas etc.


22/10/25.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Nos trechos compreendidos entre as proximidades do Polo Industrial de Cubatão e os acessos às cidades vizinhas, motoristas, transportadores de carga e cidadãos em geral têm relatado ações criminosas frequentes, especialmente durante o período noturno e em pontos de pouca iluminação ou com tráfego reduzido.

Essas ocorrências vêm causando graves prejuízos materiais e riscos à integridade física de trabalhadores, condutores e moradores da região, além de comprometer a segurança e o fluxo econômico local.

Diante da gravidade da situação, solicitamos reforço no patrulhamento policial e ações preventivas que possam coibir essas práticas criminosas, bem como a intensificação das operações de fiscalização e monitoramento por parte das autoridades competentes.

Ressaltamos que a concessão dessas informações é fundamental para a transparência e para o desenvolvimento de estratégias mais eficazes de segurança pública na região.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI. Asseguramos que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

As declarações têm como objetivo esclarecer informações e prestar depoimentos técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Vereador Marcinho

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcininho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 122/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Manutenção e Serviços Públicos
Engº Elmo Ferreira

Assunto: Esclarecimentos à CEI – ECOVIAS

A CEI - Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, Presidida por este Vereador subscritor, com a finalidade de apurar a **“Responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da imigrantes e as contrapartida ao município de Cubatão”**, vem, respeitosamente, requerer os esclarecimentos técnicos e institucionais abaixo elencados afim de contribuir com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

- 1.) A SESEP têm estudos técnicos acerca dos impactos das operações da Concessionária Ecovias nos sistemas de escoamento e drenagem de águas pluviais?
- 2.) A SESEP mapeou às áreas e bairros afetados pelo agravamento de enchentes e alagamentos em decorrência das atividades e obras da Concessionária Ecovias?
- 3.) A Secretaria de Manutenção possui o mapeamento dos canais, galerias, canaletas e outros sistema de escoamento e drenagem de águas fluviais cuja manutenção e limpeza são de responsabilidade da Concessionária Ecovias?
- 4.) A SESEP tem conhecimento de algum cronograma ou programação de atividades de manutenção, limpeza e desassoreamento de canais, galerias e canaletas que são de responsabilidade da Concessionária?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

- 5.) Como define a relação Institucional da Concessionária Ecovias com o Poder Executivo, em especial com a Secretaria Municipal de Manutenção e Serviços Públicos

Sendo por ora o que temos a solicitar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 123/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao Sr. Edilton Barbosa Santos

Chefe de Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins

Assunto: Esclarecimentos à CEI – ECOVIAS

A CEI - Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, Presidida por este Vereador subscritor, com a finalidade de apurar a **“Responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos munícipes, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da imigrantes e as contrapartida ao município de Cubatão”**, vem, respeitosamente, requerer os esclarecimentos técnicos e institucionais abaixo elencados afim de contribuir com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

- 1.) A Divisão de Limpeza Urbana realizou estudos técnicos acerca dos impactos das operações da Concessionária Ecovias nos sistemas de escoamento e drenagem de águas pluviais?
- 2.) Esta Chefia mapeou às áreas de interferência na drenagem urbana do município e bairros afetados pelo agravamento de enchentes e alagamentos em decorrência das atividades e obras da Concessionária Ecovias?
- 3.) A Divisão de Limpeza Urbana possui o mapeamento dos canais, galerias, canaletas e outros sistema de escoamento e drenagem de águas fluviais cuja manutenção e limpeza são de responsabilidade da Concessionária Ecovias?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



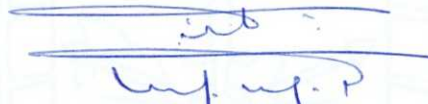
CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

- 4.) Tem conhecimento de algum cronograma ou programação de atividades de manutenção, limpeza e desassoreamento de canais, galerias e canaletas e outros serviços que são de responsabilidade da Ecovias?
- 5.) Como define a relação Institucional da Concessionária Ecovias com o Poder Executivo, em especial com a Divisão de Limpeza Urbana?

Sendo por ora o que temos a solicitar, e contando com o apoio desta Chefia, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.


Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB


30/10/2023



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 124/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao Corpo de Bombeiros de Cubatão

Assunto: Ocorrências de acidentes nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo e qualitativo das ocorrências envolvendo acidentes atendidos pelos veículos de socorro do Corpo de Bombeiros, bem como dos acidentes com danos ao meio ambiente (ar, solo, rios e mangues, vegetação, etc) nas Rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Política Administrativa

Número total de ocorrências de acidentes com e sem vítimas;

Para qual equipamento de saúde as vítimas foram encaminhadas (Pronto Socorro Central de Cubatão, UPA Jardim Casqueiro, outros);

Número total de ocorrências de acidentes com impactos ambientais;

Dados qualitativos de acidentes ambientais (incêndio, vazamento de óleo e derivados de petróleo, produtos e gases químicos);

Distribuição geográfica dos acidentes pessoais e ambientais (km das rodovias).

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, os impactos socioambientais, a possível sobrecarga no Sistema de Saúde do Município de Cubatão e eventuais compensações da Concessionária Ecovias.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB

Em 30/07/25
Recebido
12.503 PM
Márcio Nasc

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 125/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

A Polícia Militar Rodoviária de São Paulo

Assunto: Ocorrências de roubos e furtos nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo e qualitativo de furtos e roubos nas Rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Número total de ocorrências de furtos, roubos e latrocínios;

Número total de roubos de cargas e veículos;

Número total de ocorrências envolvendo acidentes com veículos de produtos químicos ou perigosos (incêndios, vazamentos, derramamentos etc.)

Distribuição geográfica das ocorrências (km das rodovias);

Trechos de maior incidência de furtos, roubos e latrocínios;

Condições e deficiências estruturais e de manutenção de vias, acessos e passarelas que contribuem para as ocorrências.

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, os impactos sociais, a adoção de ações preventivas e eventuais compensações da Concessionária Ecovias.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 126/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

À COMDEC - Comissão Municipal de Defesa Civil

Assunto: Solicitação de informações sobre o Plano de Contingência para acidentes com transporte de produtos químicos e perigosos

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, e considerando o risco iminente de acidentes envolvendo caminhões de produtos químicos e perigosos, capazes de causar danos severos à comunidade e ao meio ambiente, sobretudo nos bairros que são margeados pelas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega, solicitamos, com a máxima urgência, as seguintes informações:

Plano de Contingência: o CONDEC possui um Plano de Contingência com apoio ou colaboração da APELL Cubatão para acidentes que envolvam o derramamento de produtos químicos e perigosos em áreas urbanas ou próximas à bairros residenciais?

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015

Arturino Lacerda
30/10/25



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Protocolos de Atendimento: estão instituídos procedimentos e protocolos de segurança e reação a serem seguidos em articulação com o Poder Público, Órgãos de Segurança, Corpo de Bombeiros e Comunidades?

Sistema de Alerta: Como a população seria notificada e orientada a agir em uma emergência, incluindo rotas de evacuação, abrigos e medidas de segurança a serem tomadas?

Fiscalização: quais as ações de fiscalização realizadas para monitorar o tráfego de veículos que transportam produtos químicos e perigosos, assegurando que as leis e normas de segurança sejam cumpridas?

Simulados: simulados de emergência e a capacitação da comunidade para lidar com esse tipo de situação estão ocorrendo com qual frequência?

Acreditamos que a transparência e o acesso a essas informações são essenciais para garantir a segurança e a tranquilidade da população, bem como para a adoção de ações preventivas e corretivas a desastres dessa natureza.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício 127/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025

Ao 21º BPMI/4ª Cia. da Polícia Militar em Cubatão

Assunto: Ocorrências de roubos e furtos nas Rodovias Anchieta, Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni e Padre Manoel da Nóbrega – Município de Cubatão/SP.

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNÍCIPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar um relatório quantitativo e qualitativo de furtos e roubos nas Rodovias que cortam o município de Cubatão, especialmente no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega.

As informações solicitadas são referentes ao período de 2023 à 2025 e devem conter, se possível, os seguintes dados:

Número total de ocorrências de furtos, roubos e latrocínios;

Número total de roubos de cargas e veículos;

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e

76º de Emancipação Político Administrativa

Número total de ocorrências envolvendo acidentes com veículos de produtos químicos ou perigosos (incêndios, vazamentos, derramamentos etc.)

Distribuição geográfica das ocorrências (km das rodovias);

Trechos de maior incidência de furtos, roubos e latrocínios;

Condições e deficiências estruturais e de manutenção de vias, acessos e passarelas que contribuem para as ocorrências.

A presente solicitação visa subsidiar a análise de segurança viária, os impactos sociais, a adoção de ações preventivas e eventuais compensações da Concessionária Ecovias.

As informações solicitadas são fundamentais para continuidade dessa CEI, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso, assegurado que todos os dados fornecidos serão tratados de forma confidencial e utilizados exclusivamente para os fins declarados.

Atenciosamente,

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900

E-mail: vereadormarcinho@cubatiao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO ESTADO DE SÃO PAULO

“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”

Ofício nº 128/2025/MSN/vr

Cubatão, 30 de outubro de 2025.

CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo

Assunto: Representação Civil nº 009/2019 – ECOVIAS

Este Edil protocolou em 19 de dezembro de 2018 a Representação supracitada junto ao Ministério Público, solicitando a intervenção e apuração da Promotoria de Justiça de Cubatão sobre o descarte irregular de aterro sob o Viaduto da Rodovia Anchieta, no trecho da Rua 25 de Dezembro no Bairro da Vila Natal, proveniente da obra viária da entrada de Santos.

O material foi descartado pela Concessionária ECOVIAS, que também se valeu desta prática em outras áreas do município: Forte Apache (Vila São José) e Rodovia Padre Manoel da Nóbrega Km 271 (Vila Noel). A acomodação do material foi realizada sem a adoção de qualquer medida de controle de processos erosivos ou de emissões atmosféricas, provocando o assoreamento de “boca de lobos”, canaletas e galerias de águas pluviais, provocando inundações de casas e agravando o alagamento das ruas dos bairros da Vila Natal e Vila São José.

O Ministério Público acatou o pedido de representação e determinou a expedição de ofícios a CETESB e a ECOVIAS. A CETESB autuou a Concessionária com a imposição de multa (Imposição de Penalidade de Multa nº 48000617), constatando que o depósito do material se realizou em desacordo com a Licença Ambiental.

Em suma, a efetiva atuação da CETESB só ocorreu após a representação Ministerial provocada por este Vereador, o que demonstra ineficiência na fiscalização do órgão.

Gabinete Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
E-mail: vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br Tel.: (13) 3362 - 1015



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO **ESTADO DE SÃO PAULO**

*“492º da Fundação do Povoado e
76º da “Emancipação”*

Ademais, a população já experimentou os transtornos e danos provocados pelo depósito inadequado do material: alagamento de ruas e casas, obstrução de canaletas e galerias que foram assoreadas pelo material carreado pelas chuvas.

Outrossim, considerando algumas diligências feitas por este Edil, foi identificado que o material não foi removido na integralidade, razão pela qual perquirimos se a CETESB tem ciência dessa condição, e quais medidas serão adotadas.

Sendo por ora o que temos a informar, e contando com o apoio desta Secretaria, elevamos os nossos protestos de elevada estima e consideração.

Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador PSB



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 140/2025/MSN/nx

AO SECRETÁRIO MUNICIPAL DE SAÚDE
Sr. Márcio Luiz Amorim de Oliveira

Recebi em
13/11/2025 - 14h54

Márcio Luiz Amorim de Oliveira

A Comissão Especial de Inquérito - CEI, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados nos Equipamentos de Saúde do Município em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

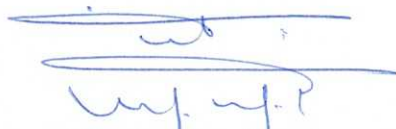
- Número de atendimentos de Urgência e Emergência no Pronto Socorro Central e UPA - Jardim Casqueiro;
- Natureza/tipo do atendimento (trauma, queimaduras, lesões, etc);
- Origem do encaminhamento (SAMU, ECOVIAS, Corpo de Bombeiros, entre outros);
- Número de pacientes transferidos para o Hospital Municipal;
- Número de internações e tipos de leitos ocupados (UTI e Enfermaria);
- Número e tipos de exames realizados;
- Gênero dos pacientes;
- Município de origem dos pacientes atendidos;
- Número e tipo de procedimentos e cirurgias em decorrência do acidente.

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados ao EIV/TAC/TRIMC ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025



Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador - PSB



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 141/2025/MSN/nx

**AO DIRETOR TÉCNICO DA SBCD – SOCIEDADE BRASILEIRA CAMINHO
DE DAMASCO
DR. ROBERTO ALEXANDRE DA ROCHA ALVES**

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados no Hospital Municipal de Cubatão em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

- Número de pacientes encaminhados para o Hospital Municipal;
- Gênero dos pacientes;
- Município de origem dos pacientes;
- Número e tipo de leitos ocupados (UTI e Enfermaria)
- Número e tipo de tratamentos e procedimentos cirúrgicos realizados;
- Tempo de internação;
- Internação ou procedimentos realizados no Centro obstétrico;
- Número e tipos de exames realizados em decorrência da internação.

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados ao EIV/TAC/TRIMC ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

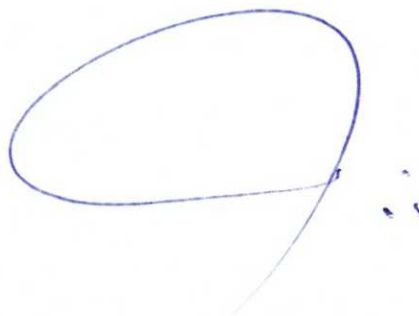
As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025



Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador – PSB





Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 143/2025/MSN/nx

À DIRETORA DO DEPARTAMENTO DE ATENÇÃO HOSPITALAR DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA DO PRONTO SOCORRO CENTRAL, PRONTO SOCORRO INFANTIL, SAMU E UPA
SRA. DANÚBIA LAIRE DAMACENO PEREIRA

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados nas Unidades de Urgência e Emergência do Município em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

- Número de atendimentos de Urgência e Emergência no Pronto Socorro Central, Pronto Socorro Infantil e UPA Jardim Casqueiro;
- Tipo de atendimentos (trauma, queimadura, lesões, etc)
- Município de origem dos pacientes;
- Gênero dos pacientes;
- Número de pacientes encaminhados para o Hospital Municipal;
- Número de internações e tipos de leitos ocupados (Enfermaria ou UTI);
- Número e tipo de tratamentos e procedimentos cirurgicos realizados;
- Número e tipos de exames realizados nas Unidades de Urgência e Emergência;

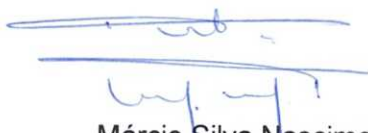
Recebido
Danubia
13/11/25 14:52

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e/ou parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados à EIV, TAC ou TRIMC, ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025



Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador – PSB



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º de
Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 144/2025/MSN/nx

13/11/25
Recebido
Cristina Souza
Instituto Alpha
Souza

**À SENHORA CRISTINA DA SILVA E SOUZA
DIRETORA INSTITUCIONAL DA ALPHA – GESTORA DO PRONTO
SOCORRO CENTRAL DE CUBATÃO**

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/2025 e Portaria nº 312/2025, com a finalidade de “*apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias sobre os danos causados aos municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros à margem do sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda os impactos socioambientais da construção da terceira via da Imigrantes e as contrapartidas ao município de Cubatão*”, vem, por meio deste, **solicitar no prazo impreterível de 10 (dez) dias, informações referentes ao número de atendimentos médicos realizados no Pronto Socorro Central em decorrência de acidentes ocorridos no Sistema Anchieta-Imigrantes, no período de 2023 à 2025, constando as seguintes informações:**

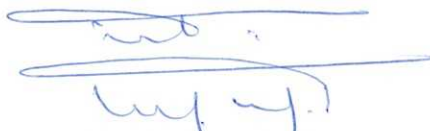
- Número de atendimentos no Pronto Socorro Central;
- Tipo de atendimentos (trauma, queimadura, lesões, etc)
- Município de origem dos pacientes;
- Gênero dos pacientes;
- Número de pacientes encaminhados para o Hospital Municipal;
- Número de internações e tipos de leitos ocupados (Enfermaria ou UTI);
- Número e tipo de tratamentos e procedimentos cirúrgicos realizados;
- Número e tipos de exames realizados no Pronto Socorro Central.

Solicitamos ainda informações sobre a existência de programas e/ou parcerias mantidos ou financiados pela Ecovias em favor dos Equipamentos de Saúde do Município relacionados à EIV, TAC ou TRIMC, ou a Programas de Integridade e Responsabilidade Social da Concessionária?

As informações solicitadas são de grande relevância para subsidiar os trabalhos investigativos desta Comissão.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.

Cubatão/SP, 13 de novembro de 2025



Márcio Silva Nascimento
Presidente da CEI
Vereador – PSB



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 148/2025/MSN/vr

À ASSOCIAÇÃO DOS CAMINHONEIROS DE CUBATÃO - A.C.C

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO,** vem por meio deste, respeitosamente, solicitar as informações abaixo, no **prazo impreterível de 15 dias**. O objetivo é obter informações, dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

1. Quais as principais demandas e problemáticas enfrentadas pela Associação dos Caminhoneiros de Cubatão em razão das operações da Concessionária ECOVIAS?
2. Quais as propostas e possíveis intervenções que A.C.C entendem necessárias para melhorar as atividades dos Caminhoneiros no Sistema Anchieta-Imigrantes, Cônego Domênico Rangoni, e Padre Manoel da Nóbrega?
3. Quais as condições e cenários mais críticos das operações da Concessionária ECOVIAS que impactam nas atividades dos Caminhoneiros?
4. A Concessinárias ECOVIAS mantem uma relação de diálogo instucional com a pela Associação dos Caminhoneiros de Cubatão?

Cubatão/SP, 03 de dezembro de 2025

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

RECEBIDO 03/12/25



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 149/2025/MSN/vr

AO CIDE-CIESP - POLO DE CUBATÃO

A comissão Especial de Inquérito, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNÍCIPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS Á MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar as informações abaixo, no **prazo impreterível de 15 dias**. O objetivo é obter informações, dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

1. O CIDE-CIESP Cubatão mantém uma relação de diálogo instotucional com a Concessionária ECOVIAS?
2. O CIDE-CIESP possui algum levantamento ou estudos dos impactos sócio-ambientais das atividades da Concessionária ECOVIAS? Mencione quais os impactos identificados?
3. O CIDE CIESP enquanto órgão que atua na defesa dos interesses do Polo Industrial tem recebido reclamações a respeito das dificuldades de acesso dos trabalhadores as empresas do Polo Industrial e outros problemas relacionados aos períodos de sobrefluxo de veículos no Sistema Anchieta-Imigrantes?
4. O CIDE CIESP tem discutido essa problematica junto às empresas do Polo Industrial? Existe algum grupo de trabalho ou comissão discutindo e propondo soluções para essa questão? Caso positivo, quais medidas ou planão de ação estão sendo propostos?

Cubatão/SP, 03 de dezembro de 2025

Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido
Marcio Silva Nascimento
03/12/25



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
493º Ano da Fundação do Povoado e 77º
de Emancipação Político Administrativa

Memorando nº 003/2026/MSN/vr

Ao Exmo. Sr. Presidente da Câmara
Vereador Alexandre Mendes da Silva

ASSUNTO: REALIZAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA - ECOVIAS

Antecedido de cordiais cumprimentos, venho por meio deste, respeitosamente, expor e requerer o quanto segue.

Em 16 de setembro de 2025 foi aprovado em Sessão Legislativa da Câmara Municipal de Cubatão o Requerimento nº 96/2025 de autoria deste Vereador subscritor, através do qual foi instituída a **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, nos termos da *Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025* de 23 de setembro de 2025.

A referida Comissão, Presidida por este Edil, tem como finalidade: **“Apurar a responsabilidade da Concessionária Ecovias sobre os danos causados aos Municípios, notadamente as enchentes e a obstrução de acesso e saída dos moradores aos bairros a margem do Sistema Anchieta-Imigrantes, e ainda, os Impactos Socioambientais da construção da Terceira Via da Imigrantes e as contrapartidas ao Município de Cubatão.”**

Conforme as prerrogativas da Comissão Especial de Inquérito foram convocados e ouvidos diversas Secretarias e Órgãos Públicos, Gestores da Saúde, membros da Sociedade Civil Organizada, Associações, lideranças de bairros e municípios diretamente ligados e impactados pela problemática delimitada e discutida na referida Comissão.

A CEI segue dedicada a coleta de informações e dados oficiais conforme os diversos ofícios expedidos e protocolados nas reuniões realizadas pela Comissão.

Considerando a relevância e a complexidade dos fatos que afetam diretamente o direito de ir e vir, a segurança e a qualidade de vida da população, e da necessidade de ampla discussão dos impactos socioambientais decorrentes da construção da Terceira Via da Imigrantes, bem como da efetiva implementação e suficiência das contrapartidas ao Município, cujos reflexos extrapolam o aspecto meramente técnico, alcançando interesses coletivos e difusos, Este Edil requer que a referida CEI em conjunto com o Parlamento Cubatense realize **AUDIÊNCIA PÚBLICA** para o dia **11 DE FEVEREIRO DE 2026 à partir das 18:00 HORAS no PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO.**


A Audiência Pública constitui instrumento essencial de transparência, participação popular e coleta de informações qualificadas, permitindo que moradores, especialistas, órgãos públicos e a própria concessionária apresentem relatos, dados e esclarecimentos, contribuindo para a o encaminhamento de medidas concretas voltadas à mitigação dos danos e à proteção do interesse público.

No mesmo sentido a Lei Orgânica do Município de Cubatão consagra a participação popular como princípio estruturante da Administração Pública Municipal e como forma concreta de exercício da soberania popular, nos termos do Art. 4º, inciso III e Art. 11, inciso V; e autoriza no art. 36, § 2º, inciso I a realização de audiências públicas no âmbito do Poder Legislativo Municipal.

Por todo o exposto, requer e aguarda manifestação quanto a presente solicitação.

Atenciosamente

Cubatão/SP, 14 de janeiro de 2026

Documento assinado digitalmente
 **MARCIO SILVA NASCIMENTO**
Data: 14/01/2026 21:25:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marcio Silva Nascimento
Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo
492º Ano da Fundação do Povoado e 76º
de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 008/2026/MSN/vr

À CONCESSIONÁRIA ECOVIAS

A **Comissão Especial de Inquérito - CEI**, instituída pela Resolução nº 3.089/25 e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, Presidida por este Vereador subscritor com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADES DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO**, vem por meio deste, respeitosamente, solicitar as informações abaixo, no **prazo impreterível de 07 dias corridos**. O objetivo é obter informações, dados técnicos e institucionais relativos aos fatos mencionados, contribuindo com os trabalhos de investigação e instrução processual em curso.

1. Problemas na drenagem de águas pluviais, falta de limpeza e desobstrução de galerias, canais e canaletas e ligações irregulares nas Rodovias do Sistema Anchieta-Imigrantes, Padre Manoel da Nobrega e Cônego Domênico Rangoni comprometem os sistemas de micro e macro drenagem de águas pluviais do Município provocando sérios e recorrentes alagamentos nos bairros Vila Esperança, Vila Natal, Vila Noel, Costa Muniz, Vale Verde, Ilha Caraguatá, Jardim Casqueiro e Parque São Luiz. Considerando os períodos de intensa precipitação e os danos suportados pelos municípios quais são as medidas de mitigação e compensação adotadas pela Concessionária Ecovias?

2. Conforme informações do SAMU as vítimas de acidentes nas Rodovias do Sistema Anchieta-Imigrantes, Padre Manoel da Nobrega e Cônego Domênico Rangoni são encaminhadas ao Pronto Socorro Central e Hospital Municipal de Cubatão sobrecarregando o Sistema de Saúde Municipal. Há uma sobredemanda nos atendimentos de urgência e emergência, exames, ocupação de leitos, procedimentos e cirurgias, gerando altos custos em tratamentos e internações. Nesse cenário, quais as contrapartidas previstas ou adotadas pela ECOVIAS para a mitigação ou compensação dos impactos suportados pelos Equipamentos de Saúde do Município de Cubatão?

3. Conforme informações prestadas pela UPA Jardim Casqueiro, comumente pessoas em situação de rua em trânsito nas Rodovias do Sistema Anchieta-Imigrantes, Padre Manoel da Nobrega e Cônego Domênico Rangoni recorrem a Unidade em busca de atendimento médico, serviços sociais e acolhimento institucional. Qual o compromisso da Concessionária ECOVIAS com as pessoas em vulnerabilidade social?

4. O sobrefluxo semanal de veículos dificulta sobremaneira o acesso e a saída dos moradores dos bairros que margeiam as Rodovias do Sistema Anchieta-Imigrantes, Padre Manoel da Nobrega e Cônego Domênico Rangoni: Vale Verde, Cotas, Jardim Casqueiro. O trânsito igualmente dificulta a entrada de veículos de resgate e socorro nessas localidades. Tal problemática foi discutida com representantes da Concessionária e Associação de moradores, sendo proposto a implantação de “agulha” de acesso à Marginal Via Anchieta no trecho entre o SAMU e a Passarela da Vila dos Pescadores. Acerca disso, quais as propostas e soluções viárias implementadas pela ECOVIAS?

5. Segundo informações de Entidades ouvidas no decorrer dos trabalhos da CEI, o trânsito intenso no Sistema Anchieta-Imigrantes, Padre Manoel da Nobrega e Cônego Domênico Rangoni também compromete o acesso dos trabalhadores as empresas do Polo Industrial, com impactos ainda no escoamento da produção, matéria prima e chegada de insumos. Nesse aspecto quais as medidas adotadas pela ECOVIAS para a minimização ou compensação desses impactos?

6. A fim de viabilizar projetos sustentáveis o EIA-RIMA (Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental) prevê as medidas mitigadoras dos impactos físicos, bióticos e socioeconômicos de um empreendimento. No mesmo sentido a Lei Municipal 101/2018 - Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) prevê a identificação e mitigação dos impactos negativos de empreendimentos ou atividades implantadas pela população afetada. As operações e atividades atuais da ECOVIAS sobrecarreguem os serviços de saúde, o sistema viário, de saneamento e drenagem, com repercussão socioambiental significativa provocando mudanças substanciais na qualidade de vida da população Cubatense. Nesse contexto, o EIV foi implementado? Quais os impactos identificados e compensações/contrapartidas adotadas?

7. A Concessionária prevê medidas, compensações, contrapartidas ou Plano de Ações nos contextos dos impactos sócioambientais e danos experimentados pela população Cubatense elencados nas questões anteriores, considerando ainda que já ocorreram diversas reuniões com Deputados da Região, Lideranças e Associações dos bairros Cotas, Vale Verde, Jardim Casqueiro onde propostas e soluções foram discutidas?

8. No que se refere à construção da nova ligação entre o Planalto e a Baixada Santista - 3ª Via da Rodovia Imigrantes – quais as contrapartidas ao Município de Cubatão previstas no EIA-RIMA e no EIV - Estudo de Impacto de Vizinhaça? Existe alguma tratativa com o Poder Executivo? Quais as contrapartidas ofertadas para o Município de Cubatão?

Cubatão/SP, 05 de fevereiro de 2026



Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido em: 05/02/2026
Cida Cassia V. de Barros
Cida



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Ofício nº 021/2026/MSN/vr

À CONCESSIONÁRIA ECOVIAS

Assunto: Resposta ao Ofício 308/2025/SEMAM/soc. – Notificação para necessidade de ações de limpeza e desassoreamento dos córregos sob a Rodovia SP-055 Contrato ADM 232/2024, que influenciam diretamente o Bairro Vale Verde

A Comissão Especial de Inquérito, instituída pela **Resolução nº 3.089/2025** e Portaria nº 312/2025 de 23 de setembro de 2025, com a finalidade de **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO”**, vem, por meio deste, expor e requerer o quanto segue.

A Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SEMAM encaminhou em 25 de agosto de 2025 a Concessionária Ecovias o **Ofício 308/2025/SEMAM/soc.**, *que consiste na Notificação à Concessionária Ecovias de ações de limpeza e desassoreamento dos córregos sob a Rodovia SP-055 Contrato ADM 232/2024, que influenciam diretamente o Bairro Vale Verde, condicionadas à apresentação dos seguintes documentos:*

- **Plano de Mobilização**, contendo o cronograma de trabalho e os prazos estabelecidos para a execução da limpeza para o trecho sob a rodovia – prazo 20 dias;
- **Plano de Gerenciamento de Resíduos**, indicando as quantidades e o local para destinação dos resíduos – prazo 20 dias;
- **ART dos responsáveis pela elaboração e execução do Plano de Mobilização para execução da limpeza e para o Plano de Gerenciamento de Resíduos;**
- **Relatórios períodos de comprovação do cumprimento da limpeza.**

O referido Ofício estabeleceu o prazo de 20 dias para a apresentação do Plano de Mobilização e Plano de Gerenciamento de Resíduos, e de 90 dias para a limpeza e desassoreamento dos córregos sob a Rodovia SP-055 que influenciam diretamente o Bairro Vale Verde.

Cumprir registrar que a Notificação foi formulada a partir de Estudos Técnicos Contratados pela Prefeitura Municipal de Cubatão – Contrato ADM 231/2024 – pela empresa REGEA Geologia, Engenharia e Estudos Ambientais Ltda com o objetivo de reduzir riscos de enchentes no Bairro Vale Verde.

Considerando que até a presente data não há registros da Municipalidade sobre o atendimento da referida Notificação, a CEI - Comissão Especial de Inquérito requer os esclarecimentos da Concessionária Ecovias sobre o descumprimento das solicitações e apontamentos apresentados pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente.

Na expectativa de contar com a vossa colaboração, renovamos votos de estima e consideração.


Cubatão/SP, 19 de fevereiro de 2026



Marcio Silva Nascimento

Presidente da Comissão Especial de Inquérito Resolução nº
3.089/2025 de 23/09/2025

Recebido em 19/02/2026

Criso Cesar Vicentini de Barros




Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Político Administrativa

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO – RESOLUÇÃO Nº 3089/2025

Ofício nº 0022/2026 – CEI

Cubatão, 19 de fevereiro de 2026.

À Ecovias dos Imigrantes S.A.

A/C Senhor Caio Cesar Vicentini de Barros

Relações Institucionais e Governamentais

Assunto: Solicitação de esclarecimentos técnicos e documentais – Audiência Pública de 11/02/2026

Senhor Representante,

A Comissão Especial de Inquérito instituída por meio da Resolução nº 3089/2025, no uso de suas atribuições legais e regimentais, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, considerando os depoimentos colhidos na Audiência Pública realizada em 11 de fevereiro de 2026, bem como as manifestações de vereadores, lideranças comunitárias, representantes do Executivo e da própria concessionária, solicitar os esclarecimentos técnicos e documentais abaixo elencados, a serem apresentados na reunião designada para o dia 19 de fevereiro de 2026.

I – DRENAGEM E ENCHENTES

Ciclo de Limpeza Contratual:

1. Informar se o ciclo anual de limpeza previsto contratualmente é considerado tecnicamente suficiente diante do aumento da pluviosidade e dos impactos relatados.
2. Apresentar estudos técnicos recentes que comprovem a suficiência do modelo atual.
3. Encaminhar cronograma detalhado das campanhas de limpeza realizadas nos últimos cinco anos, acompanhado de relatórios técnicos, registros fotográficos e medições de vazão.
4. Informar se a concessionária reconhece que o atual ciclo pode não estar atendendo adequadamente os bairros lindeiros.

Lançamento de Águas Pluviais nos Bairros:

5. Confirmar tecnicamente se a drenagem da rodovia direciona volume significativo de água para bairros como Caminho São Bartolomeu, Vila Esperança e adjacências da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega, Canal da Vila Noel e Córrego Mãe Maria no bairro Vale Verde. Conforme Ofício encaminhado à Ecovias pela Secretaria de Meio Ambiente através do ofício 308/2025SEMAM em 25/08/2025.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Política Administrativa

6. Informar se há reconhecimento de eventual subdimensionamento de dispositivos de drenagem.
 7. Esclarecer se correções pontuais dependem necessariamente de autorização prévia da ARTESP ou se configuram manutenção corretiva ordinária.
 8. Apresentar cronograma específico de intervenções para os bairros: Vale Verde, Vila Esperança, Ilha Caraguatá, Parque São Luís e Jardim Casqueiro.
-

II – MOBILIDADE E ACESSOS

1. Agulha do Jardim Casqueiro
 9. Informar prazo estimado para deliberação da ARTESP sobre o projeto apresentado.
 10. Apresentar cronograma executivo após eventual aprovação.
 11. Detalhar tecnicamente a solução provisória mencionada em audiência.
 2. Corredor Porto-Indústria
 12. Informar se a concessionária participou de estudos relativos ao corredor Porto-Indústria.
 13. Apresentar modelagem de redistribuição de tráfego demonstrando impactos específicos para Cubatão.
 3. Medidas Antes da Terceira Pista
 14. Informar se existem medidas operacionais de curto e médio prazo capazes de mitigar gargalos nos bairros Cota, Vale Verde e Cônego Domênico Rangoni antes da implantação da terceira pista.
-

III – TERCEIRA PISTA DA IMIGRANTES

15. Informar estágio atual do licenciamento ambiental.
 16. Apresentar estudo específico de impacto direto para o Município de Cubatão.
 17. Esclarecer se há compromisso formal de solução dos passivos existentes antes do início das obras.
 18. Informar previsão de contrapartidas estruturadas ao Município.
-

IV – REPASSE DE ISS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO

19. Confirmar se o percentual de 25% se refere ao total do ISS arrecadado, à proporção territorial ou a critério contratual específico.
20. Informar fundamento legal e contratual do critério de rateio.
21. Discriminar valores anuais repassados a Cubatão nos últimos cinco exercícios (base de cálculo, valor bruto e valor líquido).
22. Esclarecer o mecanismo de recolhimento (direto, centralizado com rateio ou outro).
23. Informar critérios técnicos utilizados para cálculo.
24. Esclarecer se há previsão contratual de revisão do rateio diante do aumento de fluxo, ampliação da poligonal portuária ou implantação da terceira pista.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Político Administrativa

25. Informar se os valores guardam proporcionalidade com os impactos estruturais suportados pelo Município.
-

V – SAÚDE PÚBLICA E ACIDENTES

26. Informar possibilidade de celebração de:
- Termo de Cooperação Técnica;
 - Aporte via Lei de Incentivo à Saúde;
 - Instrumentos como TRIMMC, EIV ou TAC.
27. Esclarecer se há impedimento contratual para contribuição voluntária estruturada.
-

VI – PASSARELAS, ILUMINAÇÃO E SEGURANÇA

28. Apresentar relação atualizada das passarelas sob responsabilidade da concessionária em Cubatão.
29. Informar existência de plano de modernização da iluminação.
30. Esclarecer se há estudo para substituição de equipamentos vulneráveis a furtos.
31. Informar se o Programa de Redução de Acidentes contempla pontos nos bairros Vale Verde, Cota 200, Bolsão e Jardim Casqueiro, encaminhando relatório atualizado.
-

VII – RESPONSABILIDADE CONTRATUAL

32. Encaminhar Termo de Arrolamento de Bens atualizado e mapa georreferenciado dos ativos sob responsabilidade da concessionária no território municipal.
33. Esclarecer se intervenções decorrentes de inadequação técnica configuram obrigação direta da concessionária ou dependem de pleito formal à ARTESP.
34. Informar se será formalizado pleito de intensificação dos ciclos de limpeza.
-

VIII – RESPONSABILIDADE SOCIAL

35. Informar se existe programa estruturado de investimento social específico para Cubatão.
36. Discriminar valores investidos nos últimos cinco anos no Município.
37. Informar se há previsão de política específica de mitigação para comunidades lindeiras.
-

IX – PROTOCOLO DE COMUNICAÇÃO OPERACIONAL

38. Informar prazo para apresentação formal do protocolo de comunicação das operações especiais.
39. Confirmar se o protocolo será pactuado no âmbito da CEI.
40. Informar se haverá canal direto institucionalizado com lideranças comunitárias.
-

X – PRAZOS E COMPROMISSOS

41. Informar se a concessionária se compromete a apresentar:



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Político Administrativa

- Cronograma consolidado de intervenções;
 - Relatório técnico circunstanciado por bairro;
 - Proposta formal de revisão dos ciclos de drenagem.
42. Informar posicionamento quanto à aplicação de sanções pela ARTESP em caso de descumprimento contratual eventualmente identificado.

Solicita-se que os esclarecimentos e documentos sejam apresentados formalmente até a data da reunião da Comissão Especial de Inquérito (23/02/2026), ou, caso demandem prazo adicional, que seja justificada a necessidade com indicação objetiva de cronograma.

Sem mais para o momento, renova-se votos de elevada consideração.

Atenciosamente,

Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)
Presidente da Comissão Especial de Inquérito

Recebido em 09/02/2026
C.F.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Político Administrativa

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO – RESOLUÇÃO Nº 3089/2025

À

Ecovias dos Imigrantes S.A.

A/C Senhor Caio Cesar Vicentini de Barros

Relações Institucionais e Governamentais

**ASSUNTO: TERMO DE COMPROMISSO INSTITUCIONAL PARA ALINHAMENTO DE
PENDÊNCIAS COM LIDERANÇAS COMUNITÁRIAS**

Senhor Representante,

A Comissão Especial de Inquérito instituída pela Resolução nº 3089/2025, no exercício de suas atribuições regimentais, considerando:

- as manifestações registradas na Audiência Pública realizada em 11 de fevereiro de 2026;
 - os apontamentos técnicos e comunitários acerca de drenagem, mobilidade, acessos, comunicação operacional e impactos nas áreas lindeiras ao Sistema Anchieta-Imigrantes;
 - a necessidade de institucionalização de canal permanente de interlocução entre a concessionária e as comunidades afetadas;
 - e a disposição manifestada por Vossa Senhoria quanto à construção conjunta de soluções;
- propõe a formalização do presente TERMO DE COMPROMISSO INSTITUCIONAL, com o objetivo de consolidar diretrizes de atuação colaborativa entre a concessionária, o Poder Legislativo, o Poder Executivo Municipal e as lideranças de bairro.

A Ecovias dos Imigrantes S.A. compromete-se a:

1. Instituir canal formal e permanente de interlocução com as lideranças comunitárias dos bairros impactados pela concessão no território de Cubatão, indicando responsável institucional para acompanhamento das demandas locais.
2. Promover reuniões técnicas setorializadas com representantes dos bairros Vale Verde, Vila Esperança, Jardim Casqueiro, Ilha Caraguatá, Bolsões, Parque São Luís, Vila Natal, Cotas e demais áreas lindeiras, com acompanhamento desta Comissão e da Prefeitura Municipal.
3. Consolidar relatório técnico por bairro contendo:
 - descrição objetiva das demandas apresentadas;
 - enquadramento quanto à responsabilidade contratual;
 - análise de viabilidade técnica;
 - eventual necessidade de deliberação pela ARTESP;
 - estimativa de cronograma para providências cabíveis.



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

493º Ano da Fundação do Povoado e
77º de Emancipação Político Administrativa

4. Reavaliar, junto à agência reguladora, a periodicidade e os parâmetros do ciclo de limpeza e manutenção do sistema de drenagem nos trechos inseridos na faixa de domínio da concessão no município.
5. Apresentar atualização formal sobre o estágio dos projetos e estudos relacionados a acessos e dispositivos viários que impactam diretamente os bairros lindeiros, incluindo a solução definitiva para o Jardim Casqueiro e demais intervenções em análise.
6. Estruturar protocolo de comunicação prévia às comunidades sobre operações especiais, interdições, inversões de fluxo e obras, com definição de fluxo de informação e antecedência mínima razoável.
7. Avaliar, no âmbito da responsabilidade social corporativa, iniciativas direcionadas às comunidades lindeiras, considerando medidas mitigadoras de impactos operacionais no território de Cubatão.
8. Apresentar, sempre que solicitado por esta Comissão, atualização do andamento das providências pactuadas.

O presente Termo possui natureza institucional e declaratória, objetivando fortalecer a transparência, a previsibilidade das ações e o diálogo estruturado entre concessionária e comunidade, sem prejuízo das obrigações contratuais já existentes e das competências da agência reguladora.

Solicita-se manifestação formal quanto à adesão às diretrizes ora apresentadas, no prazo de 10 (dez) dias.

Certos da atenção e do espírito colaborativo demonstrado por essa concessionária, renovamos votos de elevada consideração.

Atenciosamente,

Cubatão, 19 de fevereiro de 2026.

Vereador Márcio Silva Nascimento (Marcinho)

Presidente da Comissão Especial de Inquérito

Recebido em 19/02/2026

Caio Cesar Vicentini de Barros



**POLÍCIA MILITAR
DO
ESTADO DE SÃO PAULO**

NOTIFICAÇÃO DE OCORRÊNCIA

BO/PM Nº 2469

BO/PC Nº

FORMULÁRIO ADITADO

DADOS DA OCORRÊNCIA

FATO (NATUREZA DA OCORRÊNCIA): ROUBO - B - 04		DATA DO FATO: 26/01/24	HORA DO FATO: 22:48A
LOGRADOURO (AVENIDA, RUA, NÚMERO, etc.): PASSARELA DO CAMINHO BOIS		COMPLEMENTO (ANDAR, APTO, BLOCO, etc.): VIA PÚBLICA	
BAIRRO: Vila Nova	MUNICÍPIO: Ubatuba	PONTO DE REFERÊNCIA: PASSARELA	
POLICIAL MILITAR/CIVIL 1 (CARGO/FUNÇÃO/NOME/Nº DE IDENTIFICAÇÃO): SdM 14275-6 FERRAZ		POLICIAL MILITAR/CIVIL 2 (CARGO/FUNÇÃO/NOME/Nº DE IDENTIFICAÇÃO): SdM 221032-A	
UNIDADE DE SERVIÇO: I-21442		UNIDADE POLICIAL: I-21442	
ASSINATURA:		ASSINATURA:	

QUALIFICAÇÃO DOS ENVOLVIDOS

CONDICÃO: VITIMA = V AUTOR = A INDICIADO = I SIMICADO = S DEPOSITARIO = D REPRESENTANTE = R TESTEMUNHA = T CONDUTOR = C PROPRIETARIO = PR PASSAGEIRO = PA PEDESTRE = PE PARTE NÃO DEFINIDA = PND		CONDICÃO: VITIMA = V AUTOR = A INDICIADO = I SIMICADO = S DEPOSITARIO = D REPRESENTANTE = R TESTEMUNHA = T CONDUTOR = C PROPRIETARIO = PR PASSAGEIRO = PA PEDESTRE = PE PARTE NÃO DEFINIDA = PND	
CONDICÃO: <input checked="" type="checkbox"/>	NOME COMPLETO (NÃO ABRÉVIAR): ALBERTO ALBELINO DE LIMA	DOC Nº (RG/CPF/CNH/RNE/OUTROS): 12.377.209-3	ASSINATURA: Impossibilitado
<input checked="" type="checkbox"/> ESTOU CIENTE DA NECESSIDADE DE REGISTRO IMEDIATO DA OCORRÊNCIA NO D			
CONDICÃO: <input type="checkbox"/>	NOME COMPLETO (NÃO ABRÉVIAR):	DOC Nº (RG/CPF/CNH/RNE/OUTROS):	ASSINATURA:
<input type="checkbox"/> ESTOU CIENTE DA NECESSIDADE DE REGISTRO IMEDIATO DA OCORRÊNCIA NO D			
CONDICÃO: <input type="checkbox"/>	NOME COMPLETO (NÃO ABRÉVIAR):	DOC Nº (RG/CPF/CNH/RNE/OUTROS):	ASSINATURA:
<input type="checkbox"/> ESTOU CIENTE DA NECESSIDADE DE REGISTRO IMEDIATO DA OCORRÊNCIA NO D			
CONDICÃO: <input type="checkbox"/>	NOME COMPLETO (NÃO ABRÉVIAR):	DOC Nº (RG/CPF/CNH/RNE/OUTROS):	ASSINATURA:
<input type="checkbox"/> ESTOU CIENTE DA NECESSIDADE DE REGISTRO IMEDIATO DA OCORRÊNCIA NO D			

CONDIÇÕES GERAIS DO VEÍCULO

PLACAS:	ESPÉCIE/TIPO:	MARCA/MODELO:	ANO FABRIC.:
PROPRIETÁRIO:	DOC Nº:	CONDUTOR:	DOC Nº:
DANOS CAUSADOS NO VEÍCULO	<input type="checkbox"/> CARROCERIA	<input type="checkbox"/> LANTERNA/FAROL	<input type="checkbox"/> MOTOR
	<input type="checkbox"/> VIDROS	<input type="checkbox"/> PARA-CHOQUE	<input type="checkbox"/> RETROVISORES
PARTES/ACESSÓRIOS FALTANTES	<input type="checkbox"/> MACACO	<input type="checkbox"/> CHAVE DE RODA	<input type="checkbox"/> EQUIP DE SOM
	<input type="checkbox"/> TRIÂNGULO	<input type="checkbox"/> EXTINTOR	<input type="checkbox"/> MOTOR
	ESPECIFICAR:		

OBS: ESTA NOTIFICAÇÃO DE OCORRÊNCIA NÃO PODE CONTER RASURAS E/OU OUTRAS FORMAS DE CORREÇÃO (LÍQUIDOS CORRETIVOS, ETC.), SOB RISCO DE SER INVALIDADA.



Secretaria de Segurança Pública
POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO
 DEINTERB - S. P. C. O.
 DEL. SEC. SAN. P. C. O.
 03º D.P. CUBATÃO

BO Nº: KX6912-1/2024

REQUISIÇÃO DE PESSOA

ILMO(A). SR(A). DIRETOR(A) DO INSTITUTO DE PERÍCIA LEGAL

314797

Requisito a V.Sa. providências no sentido de se fazer a perícia abaixo:

Objetivo da Perícia: CONSTATAÇÃO DAS LESÕES E SUAS GRAVIDADES E SE MAIS LESÕES PODERIAM LEVAR A VITÍMA A ÓBITO

24

Passou pelo P.S. : SIM

Natureza do Exame: CONSTATAÇÃO DAS LESÕES E SUAS GRAVIDADES E SE MAIS LESÕES PODERIAM LEVAR A VITÍMA A ÓBITO

CARACTERÍSTICAS DA OCORRÊNCIA

Delegacia : 377 - 03º D.P. CUBATÃO Boleim nº 377-03/2024 Fagundes Natu...
 Tentado, Lei Código Penal, Artigo 157 - Roubo em...

Local : Rua São Francisco de Assis, Nº 0, Vila Passarela, Cep 1123-000, CUBATÃO - SP, ca...

Circunscrição : 03 D.P. - CUBATÃO

Elaborado em : 12/08/2024 às 2:45:47 Data Decisão : 12/08/2024 às 2:45:47

Data Comunicação : 12/ Agosto / 2024 Hora 12:45

<https://intra.policia civil.sp.gov.br/intranet/pd/...>

DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

Vítima, Nome ALDIR ADELINO DE LIMA, RG nº 1.983.981, CPF 018.385.631, filho de MARIA DE LIMA e CICERO ADELINO DE LIMA, natural do Brasil, cor da pele Parda, nascido em 15/11/1960, com 63 de idade, endereço RUA DE CURAVELAS, VL NATAL, CEP 11538-040, CUBATÃO - SP, telefone residencial (12) 357-9475 e celular 9475-9475

Presente ao Plantão? sim

Remeter para : 03 D.P. - CUBATÃO

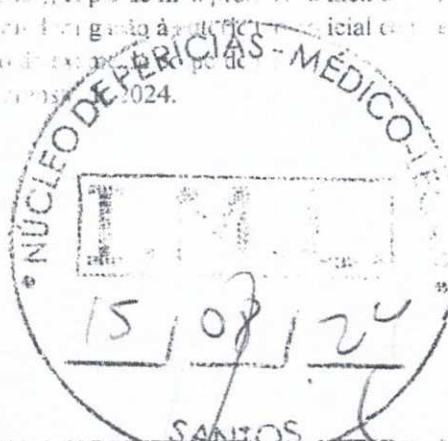
Solicito ao médico que atende, ou diretor do Instituto de Perícia Legal, a ser provido o médico de plantão similar, bem como autorizo expressamente, sua utilização para fins de exame de corpo de delito, a ser utilizado tão-somente, se for o caso, para fins de exame de corpo de delito.

CUBATÃO, 12 de Agosto de 2024.

ALDIR ADELINO DE LIMA

Vítima

Rodrigo Saretta Verissimo
 Delegado de Polícia



RUA RIO DE JANEIRO, - V LA NOVA - CUBATÃO - SP CEP 11520-500
 Este documento é uma cópia do original, foi assinado digitalmente por:
 Henrique Rodrigues De Moraes, Henrique Rodrigues De Moraes
 certificado pela POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO



Secretaria de Segurança Pública
POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO
 DEINTER 6 - SERVIÇOS
 DEL. SEC. SAN. CIVIS
 03º D.P. CUBATÃO

BO Nº: KX6912-1/2024

REQUISIÇÃO CIVIL-PESSOA

ILMO(A). SR(A). DIRETOR(A) DO INSTITUTO PERICIA LEGAL

Requisito a V.Sa. providências no sentido de determinar pericia abaixo:

Objetivo da Perícia: **CONSTATAÇÃO DAS LESÕES EM SUAS GRAVIDADES E SE PODERIAM LEVAR A VITIMA A ÓBITO**

Passou pelo P.S. : SIM

Natureza do Exame: **CONSTATAÇÃO DAS LESÕES EM SUAS GRAVIDADES E SE PODERIAM LEVAR A VITIMA A ÓBITO**

CARACTERÍSTICAS DA OCORRÊNCIA

Delegacia : 377 - 03º D.P. CUBATÃO Boletim nº 12/08/2024 Flagrante de Natureza Tentado, Lei Código Penal, Artigo 157 - Roubo em Via Pública

Local : Rua São Francisco de Assis, Nº 0, Vila Bela - Cep: 11523-000, CUBATÃO - SP, cujo endereço é Passarela

Circunscrição : 03 D.P. - CUBATÃO

Elaborado em : 12/08/2024 às 12:45:47 Data Ocórrencia em 09/07/2024 às 20:10:00

Data Comunicação: 12/ Agosto/ 2024 Hora 12:45:47

Categoria

https://intra.policiacivil.sp.gov.br/intranet/publicacao/instancia/instancias_PJ-Ltdf

DADOS DA PESSOA

Vítima, Nome ALDIR ADELINO DE LIMA, RG 11.778.881-91, CPF 018.386.63-00, filho de ALDIR ADELINO DE LIMA e MARIA DE LIMA e CICERO ADELINO DE LIMA, filho de ALDIR ADELINO DE LIMA e MARIA DE LIMA, nascido em 15/11/1960, com 63 de idade, residente em endereço RUA JOSE GRAYO S/Nº - VILA NATAL, CEP 11538-040, CUBATÃO - SP, telefone residencial (17) 3375-8043 e celular (17) 3375-9475

Presente ao Plantão? sim

Remeter para : 03 D.P. - CUBATÃO

Solicito ao médico que atender, ou diretor do (H.S. Hospital), copia de meu prontuário médico, ou similar, bem como autorizo expressamente, sua utilização em divergência à anterior e oficial, para que seja utilizada tão-somente, se for o caso, para fins de diagnóstico de exame de corpo de delito.

CUBATÃO, 12 de agosto de 2024.

ALDIR ADELINO DE LIMA

Vítima

Rodrigo Saretta Verissimo
 Delegado de Polícia

RUA RIO DE JANEIRO, - VILA NOVA - CUBATÃO - SP - CEP 11520-500
 Este documento é uma cópia do original, foi assinado digitalmente por:
 Henrique Rodrigues De Moraes, Henrique Rodrigues De Moraes,
 certificado pela POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO



12/08/2024

12:45:47



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO

Dependência: 03º D.P. CUBATÃO

Boletim Nº: KX6912-1/2024 - 1ª Edição Inicial: 12/08/2024 às 13:25 En final: 12/08/2024 às 13:25

Boletim de Ocorrência - Unidade Desconhecida

Naturezas da Ocorrência

Crime Tentado

Código Penal - Roubo (art. 157) - Transeunte

§ 3º, II - Se da violência resulta morte

Dados da Ocorrência

Circunscrição: 03 D.P. - CUBATAO

Local do Fato: Rua São Francisco de Assis, 0, - Vila Nova - 11912100 - CUBATAO - SP

Tipo de Local: Via Pública - Passarela

Ocorrência: 30/07/2024 às 23:10

Comunicação: 12/08/2024 às 12:41

Flagrante: Não - Emissão: 12/08/2024 - 17:00 - 02/08/2024

Pessoas Físicas

1 - Autor

Nome Autor Desconhecido

Nome Social: Não Informado

Vulgo: Não Informado

RG: Não Informado

Dt. de Nascimento: Não

CPF: Não Informado

Sexo: Ignorado

Vítima Fatal: Não

Profissão: Não Informado

Cônjuge: Não Informado

2 - Vítima

Nome Aldir Adeline De Almeida

Nome Social: Não Informado

Vulgo: Não Informado

RG: 12372789 - SP

Dt. de Nascimento: 22/07/1980

CPF: 01838662820

Mãe: Antonia Maria De Almeida

Sexo: Masculino

Pai: Cezero Adeline De Almeida

Vítima Fatal: Não

Profissão: Não Informado

Cônjuge: Não

Histórico do BO

1ª Edição criada 12/08/2024 13:25 por Henrique Floriano De Moraes - 03º D.P. - CUBATÃO

Comparece a vítima, informando que na data dos fatos estava na passarela de acesso ao Caminho Dois. Momento em que foi abordado por um indivíduo, aparentemente entre os 20 e 30 anos, com cerca de 1,65m de altura, trajando roupa preta com capuz e boné.



Documento assinado digitalmente nos termos da lei 11.419/2006
Polícia Civil do Estado de São Paulo, em 12/08/2024 às 13:25

1ª Edição de 12/08/2024 às 13:25
CE 11107-93DE08 - 12/08/2024

03º D.P. CUBATÃO

Endereço da Delegacia: RUA RIO DE JANEIRO, 995 - VILA NOVA - 11912100 - CUBATAO - SP

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO



Dependente de: 4 - P. CIVIL - 010

Data: 12/08/2024 - 1ª Edição Início: 12/08/2024 12:41 e Emitido: 12/08/2024 às 13:25

Trabalha de forma informal, fazendo uso de uma taca, durante o roubo. Quando a vítima estava para entregar seus pertences, o autor passou a cometer golpes de faca contra a mesma, vindo a atingi-la por diversas vezes na região do abdômen. Na mesma ocasião, vinha passando um amigo de nome Marcelo Rubens (13) 97416-9848, que pode ter visto o autor cometer o crime e levou a vítima até o Pronto Socorro Central, onde compareceu o SdPM Ferreira, RE: 149275-6, e SdPM, RE: 21002-7, que lhe entregaram uma I-OC. Nesta unidade, a vítima compulsou nossos álbuns de identificação criminal e não localizou nenhuma foto do autor dentre os identificados. NM

SdPM: Vitor Hugo de Almeida

Compartilhe esta página (e receba) uma via

Assinatura: Vitor Hugo de Almeida

SdPM: Vitor Hugo de Almeida

SdPM: Vitor Hugo de Almeida

Documento assinado digitalmente nos termos da lei 11.419/2006

Documento assinado digitalmente nos termos da lei 11.419/2006
Estado de São Paulo, em 12/08/2024 às 13:25

Chave de Impressão:

EC58EACBC93DEC8518A165029C759312

www.policia civil.sp.gov.br

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA - POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO - VILA NOVA - SÃO PAULO - SP



CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO

"492º da Fundação do Povoado e
76º da "Emancipação"

Ofício nº

13/2025/GSM/tla

Cubatão, 24 de janeiro de 2025.

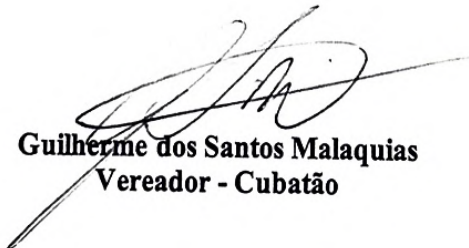
Prezado Senhor,

Antecedido de saudações, encaminho o presente para solicitar providências de Vossa Senhoria a fim de realizar a limpeza dos drenos localizados na Rodovia Imigrantes, na ponte que interliga Cubatão e São Vicente (Plus Code: 3H8F+6PX).

Ademais, solicito providências de Vossa Senhoria a fim de realizar estudos de viabilidade para a instalação de novos tubos que drenem a água da ponte acima mencionada e evitem que caia diretamente no mangue, prevenindo assim acidentes ambientais

Certo de Vosso atendimento, aproveito a oportunidade para reiterar os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,


Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador - Cubatão

I. Sr.
Naelson Cândido
Gerente de Engenharia - Ecovias dos Imigrantes S.A.

Gabinete Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Guilherme do Salão)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
Tel.: (13) 3362 - 1044

Ofícios

De Vereador Guilherme do Salao <vereadorguilhermedosalao@cubatao.sp.leg.br>
Data Seg, 27/01/2025 17:12

Para Protocolo - Protocolo <protocolo@ecovias.com.br>

 2 anexos (603 KB)

Oficio 8.pdf; Oficio 13.pdf;

Prezados, boa tarde!

Seguem ofícios para providências.

Segue link de localização referente ao ofício nº 13.

<https://maps.app.goo.gl/u8gipZjt33duGjrS6>

Atenciosamente,



Vereador Guilherme Dos Santos Malaquias

Tel.: (13) 3362-1023

Cubatão, SP

ENC: Encaminhamento de ofício - Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Guilherme do Salão)

De Vereador Guilherme do Salao <vereadorguilhermedosalao@cubatao.sp.leg.br>

Data Ter, 03/06/2025 18:48

Para Protocolo - Protocolo <protocolo@ecovias.com.br>

 1 anexo (399 KB)

Of. 116-2025.pdf;

Atenciosamente,



Vereador Guilherme Dos Santos Malaquias
Tel.: (13) 3362-1023
Cubatão, SP

De: Vereador Guilherme do Salao

Enviado: terça-feira, 3 de junho de 2025 18:29

Para: naelson.candido@ecorodovias.com.br <naelson.candido@ecorodovias.com.br>

Assunto: Encaminhamento de ofício - Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Guilherme do Salão)

Prezado Sr. Naelson, boa tarde!

Sirvo-me do presente para encaminhar, em anexo, ofício referente à implantação de iluminação pública ao longo da ciclovia localizada na marginal da Rodovia Anchieta, no trecho compreendido entre o bairro Jardim Casqueiro, no município de Cubatão, e o município de Santos.

Solicito a gentileza de avaliar e tomar as providências cabíveis.

Desde já agradeço e coloco-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,





CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

"492º da Fundação do Povoado e
76º da "Emancipação"

Ofício nº 116/2025/GSM/mtf

Cubatão, 30 de maio de 2025.

Prezado Senhor,

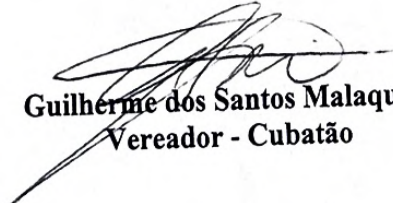
Antecedido de saudações, venho, por meio deste, solicitar a implantação de iluminação pública ao longo da ciclovia localizada na marginal da Rodovia Anchieta, no trecho compreendido entre o bairro Jardim Casqueiro, no município de Cubatão, e o município de Santos.

A medida é de extrema importância para garantir mais segurança aos ciclistas que utilizam diariamente o local, especialmente no período noturno, quando a ausência de iluminação adequada representa riscos significativos de acidentes e situações de vulnerabilidade.

Considerando o fluxo constante de usuários e o potencial da ciclovia como rota segura de mobilidade ativa, a implantação da iluminação contribuirá diretamente para a valorização da infraestrutura existente e para a promoção da segurança viária.

Certo de poder contar com a colaboração costumeira de Vossa Senhoria, aproveito a oportunidade para reiterar os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,


Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador - Cubatão

I. Sr.
Naelson Cândido
Gerente de Engenharia - Ecovias dos Imigrantes S.A.

Gabinete Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Guilherme do Salão)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
Tel.: (13) 3362 - 1044


Email enviado
em 03/06/25
Michelle

Ofício 171

De Vereador Guilherme do Salao <vereadorguilhermedosalao@cubatao.sp.leg.br>

Data Qui, 18/12/2025 16:55

Para caio.vicentini@ecorodovias.com.br <caio.vicentini@ecorodovias.com.br>; Protocolo - Ecovias dos Imigrantes <protocolo@ecovias.com.br>

 1 anexo (797 KB)

Oficio 171 - Ecovias.pdf;

Prezados, boa tarde!

Segue ofício para providências.

Atenciosamente,



Vereador Guilherme Dos Santos Malaquias

Tel.: (13) 3362-1023

Cubatão, SP



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Enviado plemail 13/12.

Ofício nº 171/2025/GSM/mtf

Cubatão, 03 de novembro de 2025.

ASSUNTO: Considerações ao ofício nº EVI 2025 GEN1750 - Ações de Limpeza e Desobstrução de Canais

Prezados,

Em atenção ao ofício nº EVI 2025 GEN 1750, de 13 de outubro de 2025, encaminhado por essa concessionária, registramos as seguintes considerações, com base em vistoria técnica realizada nos locais mencionados:

Na Ilha Caraguatá (Rodovia dos Imigrantes, km 62/63), embora tenha sido informada a conclusão da desobstrução da manilha, verificou-se que o serviço contemplou apenas as estruturas mais recentes. A manilha principal de drenagem do bairro, a mais antiga e de menor diâmetro, permanece obstruída, nas coordenadas - 23.930791; -46.428574, comprometendo o escoamento das águas pluviais e o pleno funcionamento do sistema de drenagem local.

No bairro Parque São Luiz, constatou-se que a limpeza do canal ainda não foi finalizada em toda a sua extensão. Em alguns trechos, as manilhas continuam obstruídas; nos pontos onde houve intervenção, o material removido permanece no local, não tendo sido recolhido integralmente. Observou-se, ainda, que o refilamento do trecho não foi concluído conforme informado.

Já no bairro Jardim Casqueiro, verificou-se que o serviço apresenta necessidade de aprimoramento, especialmente quanto ao recolhimento do material e à regularização da vala, onde há acúmulo de resíduos.

Gabinete Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Guilherme do Salão)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
Tel.: (13) 3362 - 1044



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

Diante do exposto, solicitamos especial atenção aos pontos elencados, a fim de que as pendências possam ser sanadas e os serviços executados alcancem sua plena eficácia. Informamos, por fim, que as equipes municipais e a Comissão Especial de Vereadores permanecerão acompanhando as ações nos locais mencionados, em caráter colaborativo e de acompanhamento técnico.

Certo de poder contar com a atenção de Vossa Senhoria, renovo protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,


Guilherme dos Santos Malaquias
Vereador - Cubatão

I. Sr.
Naelson Cândido
Gerente de Engenharia - Ecovias dos Imigrantes S.A.


Gabinete Vereador Guilherme dos Santos Malaquias (Guilherme do Salão)
Praça dos Emancipadores S/N - Bloco Legislativo - Cubatão/SP - CEP 11510-900
Tel.: (13) 3362 - 1044

ENC: Arquivos Ecovias

De Vereador Tinho <vereadortinho@cubatao.sp.leg.br>

Data Qua, 25/02/2026 15:49

Para Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

 2 anexos (3 MB)

email ecovias.pdf; Ata_3°_Reunião 2.pdf;

Boa tarde.

Segue as solicitações através de ofícios, não respondidos, convites de convocações de reuniões da C E V não comparecidas e sem respostas de justificativas por ausências .

Segue em documentos anexo .

Grato.

MARCOS ROBERTO (TINHO)
VEREADOR PSD

De: Alexander Santos Silva Junior <alexander@cubatao.sp.leg.br>

Enviado: quarta-feira, 25 de fevereiro de 2026 12:18

Para: Vereador Tinho <vereadortinho@cubatao.sp.leg.br>


Assunto: Arquivos Ecovias

ENC: Solicitação de desobstrução do córrego entre a marginal Anchieta Sul Km 59+500 Sul Sul km 59e rua Mário Ruivo no Jardim Casqueiro- Cubatão SP

De Vereador Tinho <vereadortinho@cubatao.sp.leg.br>

Data Qua, 25/02/2026 15:05

Para Márcio Silva Nascimento <vereadormarcinho@cubatao.sp.leg.br>

 3 anexos (2 MB)

WhatsApp Image 2025-10-06 at 14.25.49.jpeg; WhatsApp Image 2025-10-06 at 14.25.49 (1).jpeg; WhatsApp Image 2025-10-06 at 14.25.48.jpeg;

De: Vereador Tinho

Enviado: segunda-feira, 6 de outubro de 2025 15:00

Para: ARTESP - Ecovias <ARTESP-Ecovias@sp.gov.br>

Assunto: Solicitação de desobstrução do córrego entre a marginal Anchieta Sul Km 59+500 Sul Sul km 59e rua Mário Ruivo no Jardim Casqueiro- Cubatão SP

Ao Senhor Superintendente gestor operacional da ECOVIAS / ECORODOVIAS

Sr. Ronald Marangon

OFÍCIO 207-M/M

Gabinete vereador Tinho

Câmara Municipal de Cubatão

Solicito a Ecovias a desobstrução e desassoreamento total do córrego entre a marginal Anchieta Sul Km 59+500 e rua Mário Ruivo (próximo a empresa AMBEV no Jardim Casqueiro- Cubatão SP . Pois no local o córrego está com muitos sedimentos sólidos promovendo o transbordamento no local e alagamentos no Parque São Luiz e adjacências.

Conforme as imagens acima.

Na certeza do pronto atendimento, aproveito o ensejo para elevar nossos protestos de alta estima e elevada consideração.

Marcos Roberto Silva

VEREADOR PSD



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

ATA DA 3ª REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES NOMEADA PELA RESOLUÇÃO N° 3.081/2025

Aos dois dias mês de outubro do ano de dois mil e vinte e cinco, às 15h30, na sala de reuniões da Câmara Municipal de Cubatão, foi iniciada a 3ª reunião da Comissão Especial de Vereadores (CEV) para “TRATAR JUNTO ÀS AUTORIDADES COMPETENTES DE ESTUDOS DE VIABILIDADE DE OBRAS DE MICRODRENAGEM NAS GALERIAS PLUVIOMÉTRICAS NO BAIRRO DO PARQUE SÃO LUIZ E ADJACÊNCIAS”. Presentes os senhores: Marcos Roberto Silva (Tinho) – Presidente; Ronaldo Araújo Queiroz (Ronaldo da Comissão) – membro, Márcia Mesquita – Secretária de Obras, Elmo Ferreira – Secretária de Manutenção e Serviços Públicos, Rodrigo de Freitas – Secretária de Meio-Ambiente, Mauro Veiga da Silva e Roseli Fontes – Moradores do Bairro Parque São Luiz, Josimar Souza e Sonia Ferreira representantes da SABESP. Os representantes da ECOVIAS e CPFL não comparecerem e não deram justificativa, o Sr Vereador Washington Luiz Lessa de Souza (Carioca) não compareceu e justificou a falta. A reunião foi aberta pelo Vereador Tinho, que deu as boas-vindas aos participantes e fez um breve resumo dos temas discutidos nas reuniões anteriores, destacou a importância da presença da SABESP, considerando a relevância do tema em pauta, em seguida, registrou a ausência da CPFL e da Ecovias, ressaltando a importância da participação dessas instituições nas Comissões Especiais de Vereadores, pontuou ainda a necessidade de se discutir formas de responsabilização de órgãos e empresas que desconsideram as convocações desta Casa Legislativa, desrespeitando o papel fiscalizador dos vereadores e os interesses da população, a moradora Sra. Roseli iniciou sua fala relatando que, em dias de chuvas intensas no final da tarde, o nível da água em seu quintal chega a cerca de 40 centímetros, causando diversos transtornos, informou já ter perdido móveis e documentos devido aos alagamentos e que, por esse motivo, cogita mudar-se do bairro, apesar das dificuldades, destacou pontos positivos da região, como a presença da UPA e do SESI, que contribuem com o atendimento à população e o acesso à educação, apresentou fotos que ilustram a situação enfrentada pelos moradores durante as chuvas, informando que praticamente todas as esquinas do bairro sofrem com alagamentos, ressaltou ainda que, em frente à sua residência, há uma linha da SABESP, e que, quando chove, a água retorna pelos bueiros e invade a casa com mau cheiro, agravando o desconforto da família, mostrou fotos da situação, o Vereador Tinho comentou que, na época da construção do Parque São Luiz, o Conjunto Rubens Lara ainda não existia, isso levanta dúvidas sobre a estrutura da rede de esgoto local, questionando se foi implantada uma nova rede para atender os dois bairros ou se houve apenas compartilhamento da rede existente, sem a devida adequação, informou ainda que há ruas no Parque São Luiz que sofrem com alagamentos mesmo em períodos sem

(Ata da 3ª Reunião da CEV – Resolução nº 3.081/2025) fls 1 de 5



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

chuva, o que pode indicar obstruções ou incapacidade da rede atual e reforçou a necessidade de esclarecimentos técnicos quanto à capacidade da rede de esgoto e sua adequação ao crescimento urbano, na sequência, o Vereador Ronaldo mencionou conhecer de perto os problemas enfrentados pelos moradores e ressaltou que outras áreas da cidade também têm sofrido com alagamentos, o que demanda ações urgentes e eficazes, apresentou fotos ilustrativas para reforçar sua fala., o Vereador Tinho questionou o representante da Secretaria de Meio Ambiente, Sr. Rodrigo de Freitas, a respeito dos apontamentos da última reunião, ele informou que a confecção de faixas informativas está suspensa devido ao encerramento do contrato vigente, sendo necessária sua renovação ou a abertura de novo processo, discutiu-se, também, a repressão ao descarte irregular de entulho por caminhões, com fiscalização já iniciada na Vila Esperança e prevista para o Parque São Luiz, mencionou-se ainda o uso de sistema público de rastreamento de resíduos, em integração com a CMT e a PMC, para identificação e responsabilização dos veículos infratores. A representante da Secretaria de Obras, Sra. Márcia Mesquita, esclareceu que, antes de qualquer grande intervenção no bairro, é necessário solucionar pendências, como o descarte indevido de materiais pela CPFL e a limpeza da rede, sob responsabilidade da Secretaria de Manutenção, após essas etapas, poderá ser realizado um estudo técnico mais detalhado para avaliar a situação da drenagem, informou, ainda, que existe um projeto municipal de macro e micro drenagens que poderá contemplar o Parque São Luiz caso seja necessário, o Sr. Elmo Ferreira, representante da Secretaria de Manutenção, informou que está finalizando ações de limpeza no bairro Ilha Caraguatá, e que os serviços no Parque São Luiz iniciarão em seguida, conforme cronograma, o Vereador Tinho enfatizou a urgência da atuação no bairro, dada a recorrência dos problemas enfrentados pelos moradores, comunicou que tomará providências formais contra a CPFL e a Ecovias, encaminhando ofício requisitando limpeza das áreas utilizadas indevidamente para descarte de resíduos e a imediata cessação dessas práticas, o Sr. Elmo informou que a Ecovias já está realizando limpezas em áreas próximas e sugeriu incluir, desde já, o Parque São Luiz nessas ações, a SABESP, por sua vez, ressaltou que também tem sido prejudicada pelos problemas enfrentados na região, esclareceu que não foi responsável pela implantação da rede de esgoto original do bairro, pois, conforme a legislação, a responsabilidade por obras de infraestrutura em loteamentos é do empreendedor, somente com o programa "Onda Limpa" foi possível interligar o sistema do bairro à rede da SABESP, informou que a rede da companhia é dimensionada apenas para o esgoto doméstico, com base no consumo registrado pelos hidrômetros, e não está preparada para receber água da chuva, o que causa sobrecargas, destacou também os furtos constantes de cabos na estação de esgoto do bairro, os quais exigem a interrupção temporária do sistema para reposição, gerando transbordamentos, ressaltou que a presença de uma delegacia

(Ata da 3ª Reunião da CEV – Resolução nº 3.081/2025) fls 2 de 5



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

próxima pode ajudar a inibir essas ações criminosas. Atualmente, a SABESP está realizando a lavagem de toda a rede coletora de esgoto do bairro, após essa etapa, será realizado o "teste de fumaça", com o uso de fumaça atóxica, para verificar possíveis ligações indevidas entre as redes de esgoto e águas pluviais, uma das causas dos transtornos enfrentados, reiterou que o sistema de esgoto não é responsável por escoar água da chuva e que, mesmo com melhorias na microdrenagem, sem vias adequadas de escoamento das águas pluviais, os problemas persistirão, enfatizou também a importância de ações de limpeza e conscientização da população, informou que o bairro Rubens Lara também está incluído no cronograma de limpezas e que o acúmulo de lixo tem agravado os bloqueios na rede, por fim, a SABESP esclareceu que a drenagem urbana não é de sua competência, mas que a empresa colabora com a Prefeitura em ações conjuntas, sempre que possível, buscando soluções integradas, a moradora Sra. Roseli voltou a se manifestar, relatando que os alagamentos ocorrem anualmente e que, com menos de 20 minutos de chuva intensa, já não é possível sair de casa, isso indicaria a ausência de vazão adequada para a água nas vias públicas, o morador Sr. Manoel cobrou a substituição da tubulação existente, alegando que ela é insuficiente para a demanda atual, sugeriu uma reestruturação completa da rede. comentou ainda que, antes da implantação do bairro Rubens Lara, o Parque São Luiz não sofria com alagamentos, indicando possível impacto da urbanização recente. Em resposta, a SABESP reforçou que o problema está na ausência de escoamento adequado da água da chuva, não sendo função da rede de esgoto, a falta de sistema de drenagem pluvial eficaz contribui diretamente para o cenário atual. O Vereador Marcinho manifestou preocupação com os alagamentos, que têm levado moradores a deixarem o bairro, comentou sobre os furtos de cabos na estação da SABESP e foi informado de que, apesar de cadeados e alarmes, os crimes continuam, solicitou um prazo para início das ações, sendo informado de que os trabalhos já começaram com a lavagem da rede, e que o teste de fumaça será a próxima etapa. O Vereador Tinho questionou se haverá penalidades para moradores que forem identificados com ligações irregulares durante o teste e a SABESP esclareceu que não haverá penalidade por parte da companhia, mas que a Prefeitura poderá notificar os responsáveis para que regularizem a situação conforme a legislação, reforçou que a fumaça utilizada é atóxica e segura, servindo apenas para detectar falhas na rede. O Vereador Tinho ressaltou que os alagamentos prejudicam o acesso à UPA, inviabilizando a passagem de ambulâncias e comprometendo atendimentos de emergência, cobrou celeridade nas ações por parte da SABESP e das Secretarias envolvidas, reforçando que a resolução do problema é fundamental para a segurança da população. Ao final, agradeceu a presença de todos e os esclarecimentos técnicos prestados, destacando a importância do trabalho conjunto entre o poder público, os órgãos técnicos e a comunidade para a resolução dos

(Ata da 3ª Reunião da CEV – Resolução nº 3.081/2025) fls 3 de 5



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º Ano da Fundação do Povoado e
76º de Emancipação Político Administrativa

problemas enfrentados. A reunião foi encerrada às 16h50 e eu, Alexander Santos Silva Junior, Assistente de Comissão Parlamentar Temporária, matrícula 2615, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelos demais presentes. *l*

Marcos Roberto Silva
Presidente

Ronaldo Araújo Queiroz
Membro

Rodrigo de Freitas
Secretaria de Meio Ambiente

Márcia Mesquita
Secretaria de Obras

(Ata da 3ª Reunião da CEV – Resolução nº 3.081/2025) fls 4 de 5



ASSAVVE

Associação Amigos do Vale Verde

Av. Manoel dos Santos Mesquita, 135

Vale Verde – Cubatão/SP

CEP: 11542-001

CNPJ.062.288.717/0001-38

Cubatão, 14 de Dezembro de 2023

OFÍCIO 022/2023/SMS

Excelentíssima Senhora
Rosana Valle
Deputada Federal

Assunto: Solicitação de reunião junto a ARTESP e ECOVIAS – Proposta para diminuição de prejuízos aos moradores do bairro Vale Verde – Cubatão

Excelentíssima Senhora: Cumprimentando-a cordialmente venho por meio deste, primeiramente agradecer Vossa Excelência, pelos relevantes serviços prestados em nosso município como Deputada Federal, motivo que nos leva ao inquestionável reconhecimento da importância de tê-la como representante frente à Câmara dos Deputados. Na oportunidade, gostaria de solicitar a nobre Deputada que seja viabilizada uma reunião com extrema urgência junto a ARTESP, ECOVIAS e POLÍCIA MILITAR (RODOVIÁRIA), para tratarmos de um assunto que tem trazido grandes prejuízos para a cidade de Cubatão e região, mas de uma forma especial o bairro do Vale Verde – Cubatão que está próximo aquele território Rodovia PADRE MANOEL DA NÓBREGA, - subida Rodovia IMIGRANTES. Tal pedido se dá devido aos grandes congestionamentos que estão ocorrendo todos os dias e isso não está permitindo moradores daquele bairro a sair de suas casas para trabalhar, ir ao médico, e outros compromissos. Algo mais grave ainda é no sentido das ocorrências para prestar socorro aos moradores, onde o risco é grandioso, devido o congestionamento não permitir a chegada de uma viatura (Ambulância/Bombeiro/Polícia). Isso serve tanto para quem vai sentido Vale Verde – São Vicente, quanto Centro/Indústrias. Sabemos de toda a estrutura que a concessionária ECOVIAS tem e recebe seus recursos através de pedágios que tem o maior valor do país e isso não tem sido repassado em forma de prestação de serviços para a população. Com tudo isso, nós líderes do bairro Vale Verde – Cubatão, gostaríamos de apresentar uma proposta que segue em anexo a este. Na certeza de contar com Vosso pronto atendimento, desde já agradeço e coloco-me à disposição para trabalharmos juntos em prol do desenvolvimento do Município de Cubatão e toda região. Aproveito a oportunidade para renovar enfejos de estima e apreço

Silvano M Sales.

Presidente

(13) 988028159



ASSAVVE

Associação Amigos do Vale Verde

Av. Manoel dos Santos Mesquita, 135

Vale Verde – Cubatão/SP

CEP: 11542-001

CNPJ.062.288.717/0001-38

Cubatão, 05 de fevereiro de 2024

OFÍCIO 008/2024/SMS

ECOVIAS

ASSUNTO: CONSTANTES ACIDENTES NO KM 276

Com nossos cordiais cumprimentos, a Associação Amigos do Vale Verde, vem através de sua Diretoria, solicitar estudo para sanar os constantes acidentes no Km 276 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, próximo ao Vale Verde, onde praticamente todos os dias de chuva, finais de semana e feriados prolongados, convivemos com constantes batidas e capotamentos de veículos nesse local, colocando em risco a vida dos usuários do sistema Anchieta/Imigrantes e todos os moradores do Vale Verde, solicitamos que em caráter de Urgência, seja instalada lombadas eletrônicas nesse trecho, orientando os motoristas, tanto na rodovia, quanto na alça de descida da Imigrantes, evitando todas essas batidas; e instalar a iluminação nesse trecho, pois há um número elevado de atropelamentos nesse local, por se tratar de uma curva e sem nenhuma iluminação. Sendo assim, essa Associação vem respeitosamente solicitar providências.

Sem mais,

Silvano M Sales

Presidente

(13) 988028159

Recebido 06/02.

f.was.
FERNANTO
FERREIRA





ASSAVVE

Associação Amigos do Vale Verde
Av. Manoel dos Santos Mesquita, 135
Vale Verde – Cubatão/SP
CEP: 11542-001
CNPJ.062.288.717/0001-38

REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA COM A ECOVIAS

Aos dezenove dias do mês de abril de dois mil e vinte quatro, às onze horas, no salão social da ASSAVVE, reuniram-se os Diretores, moradores e representantes da Ecovias, Senhores, Rafael Mossanga- engenheiro , Isaiás Moura- coordenador de engenharia , Márcio Vono- coordenador de tráfego, Claudionor- técnico de obras, Caio César- relações institucionais , para tratarmos das seguintes pautas.

*Resposta da Ecovias sobre os pedidos acordados na última reunião na sede da Ecovias, em SBC, no dia 06/02/24.

O Presidente iniciou os trabalhos às 11:20, onde citou os pedidos da Associação que eram, lombada eletrônica na curva antes do km 276, onde há muitos acidentes, colocando em risco o bairro , iluminação no local, colocação dos "bolos de noiva" deixando faixa exclusiva para quem vai para litoral norte e sul, direcionando o trânsito sentido São Paulo capital, placas indicativas e marcação de faixas no solo, o presidente afirmou que, após a colocação das lamelas e do marcador de velocidade, os acidentes reduziram , mas que a sinalização está em local errado, deveria estar antes da curva. O sr. Caio Cesar, relações institucionais da Ecovias, respondeu dizendo que praticamente todos os pedidos tinham sido atendidos, e que , o equipamento teve que ser colocado em frente ao bairro, por questão de segurança do equipamento, pois havia sofrido vandalismo e roubo de baterias antes da curva. Disse ainda que, vai mandar solicitação junto a Polícia Rodoviária para uso da faixa de acostamento para uso operacional, o que melhorará a fluidez do trânsito. O morador e ex vereador Marcinho, pediu a palavra, esclarecendo que a Assessoria da

1/3

Deputada Federal Rosana Valle, não iria conseguir chegar a tempo na reunião, pois estavam em um compromisso no Porto de Santos, e iniciou a fala alegando que não viu as intervenções prometidas pela Ecovias, e questionou a falta das placas nos lugares anteriormente combinados, falou também do transtorno causado pelas operações 4x6, onde os moradores ficam ilhados, citou ainda que muitas pessoas perdem dias de trabalho, consulta, etc. A secretária da ASSAVVE, Lia, citou o grave problema para o bairro ser atendido nos dias da referida operação, colocando em risco a integridade física e a vida dos moradores, pois é praticamente impossível a chegada com prioridade de viaturas da polícia, bombeiros e SAMU.

O Sr. João Valdelicio pediu a palavra e questionou sobre a limpeza do Canal na faixa de domínio da Ecovias, que não foi feita na última vez por ter vindo uma retroescavadeira, ao invés de uma máquina hidráulica, pediu ainda que a Ecovias recolocasse o ponto de ônibus mas perto da passarela e que reduzisse a altura da mureta de divisa, para que o pessoal da portaria pudesse visualizar o ponto, inibindo assim possíveis assaltos. O Sr. Caio, respondeu que a limpeza foi feita quatro vezes, no período, e que a obrigatoriedade é de uma vez, no tempo das chuvas, por força contratual e que para solucionar o problema, precisa da participação da Rumo e da Prefeitura de Cubatão, o que foi prontamente questionado pelo presidente da Associação, que disse que, apesar da Ecovias ter enviado equipamentos por quatro vezes, o trabalho não foi feito, pois as máquinas não eram adequadas para o trabalho, e que dispensou a última, pois não dava para fazer nada, apenas cavar a beirada da rodovia, o que já estava causando a queda de um poste de energia elétrica, da Ecovias. O Sr. Caio disse que já estava ciente.

A moradora Sra. Neide, questionou sobre a demora para o conserto da iluminação do retorno em frente a Pedreira, o que foi prometido ser averiguado pelo representante da Ecovias.

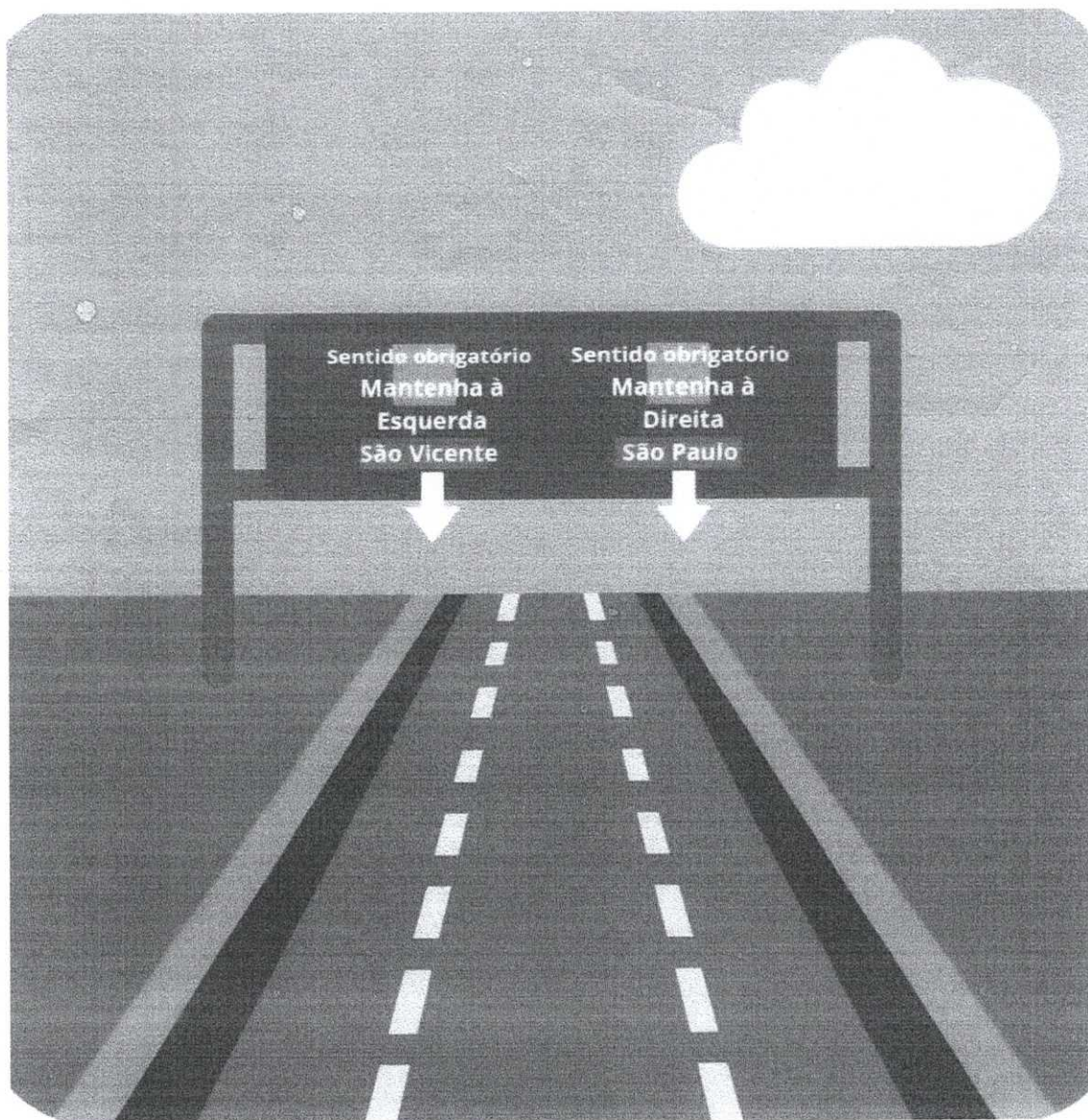
A nossa secretária Lia, pediu a poda de árvores no retorno próximo a Pedreira, pois estava prejudicando a iluminação. Ao final o Presidente da Associação, questionou sobre o acesso de cadeirantes na passarela sobre a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, o que o senhor Caio disse que verificará nos próximos

dias. A reunião foi encerrada as 12:30, ficando o assunto das pendências a ser tratado novamente em outra reunião que será agendada.

Ceilia Maria Sobrinho
Secretária

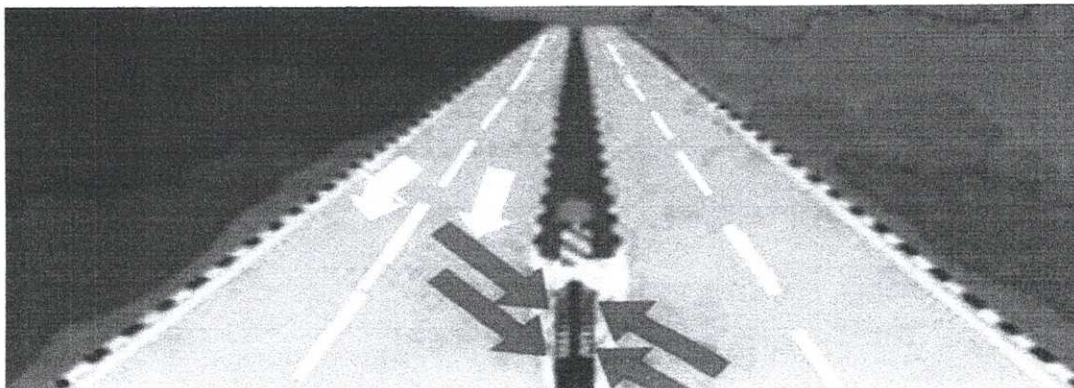
Silvano M. Sales
Silvano M Sales
Presidente
(13)988028159

**PROPOSTA PARA MELHORAR O TRÂNSITO PARA OS MORADORES DOS BAIRROS
VALE VERDE/ VALE NOVO E SÃO VICENTE/ÁREA CONTINENTAL**



- Lado direito da imagem (Rodovia Cônego Rangone, SINALIZAÇÃO (TRÁFEGO OBRIGATÓRIO MANTER À DIREITA SENTIDO SÃO PAULO – Rod. Imigrantes)
- Lado esquerdo da imagem (Rodovia Cônego Rangone, SINALIZAÇÃO (TRÁFEGO PERMITIDO SOMENTE PARA SÃO VICENTE – PRAIA GRANDE E BAIRROS VALE VERDE)

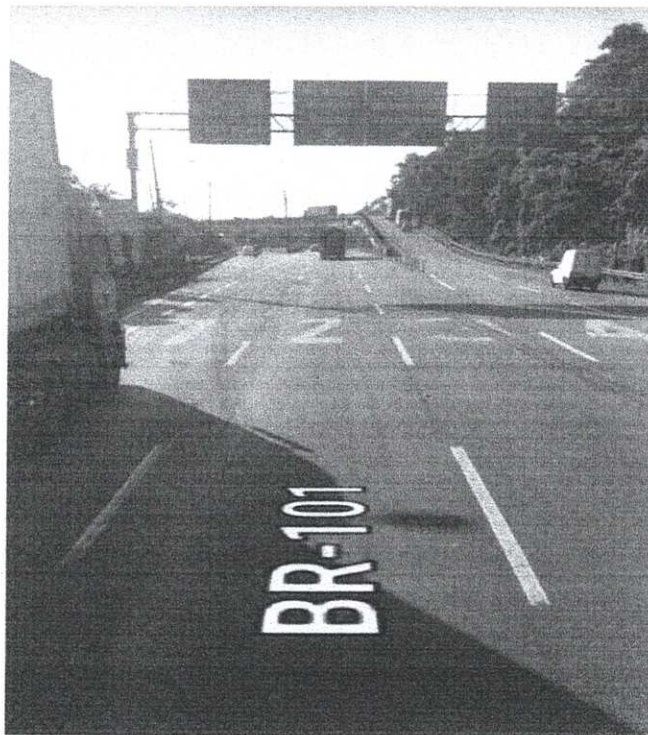
**DEMONSTRAÇÃO DA RODOVIA CÔNEGO RANGONE COM BARREIRAS PLÁSTICAS MÓVEIS
PROPOSTA A SER INSTALADA NA RODOVIA – SENTIDO VALE VERDE - SÃO VICENTE**



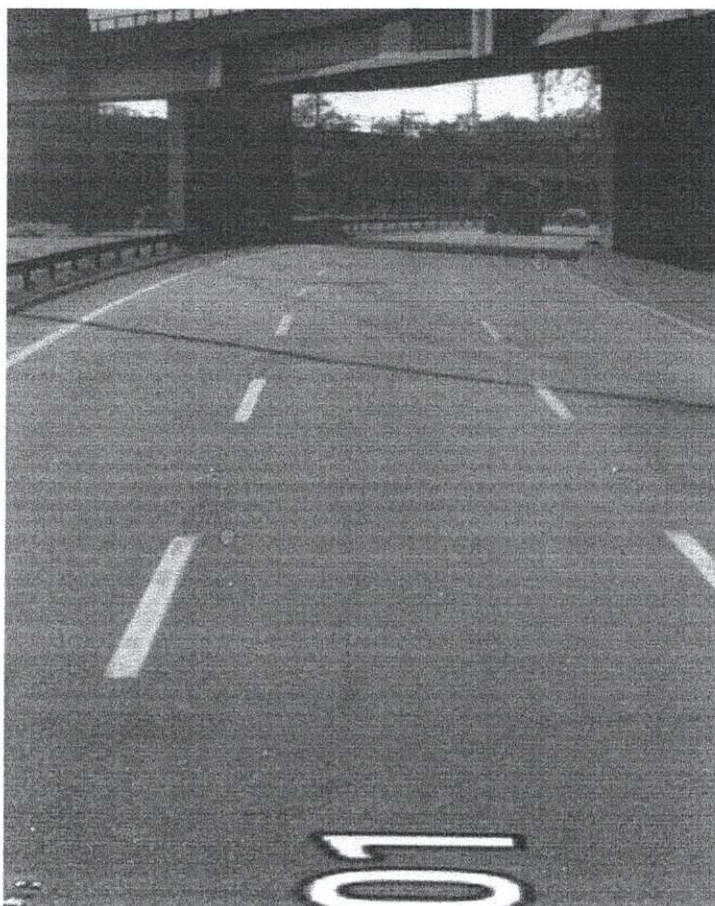
**MODELO DE BARREIRAS PLÁSTICAS MÓVEIS PROPOSTA A SEREM INSTALADAS NA
RODOVIA CONEGO RANGONE – SENTIDO VALEVERDE - SÃO VICENTE**



INÍCIO DE PONTOS DE SINALIZAÇÃO NA RODOVIA CÔNEGO RANGONE



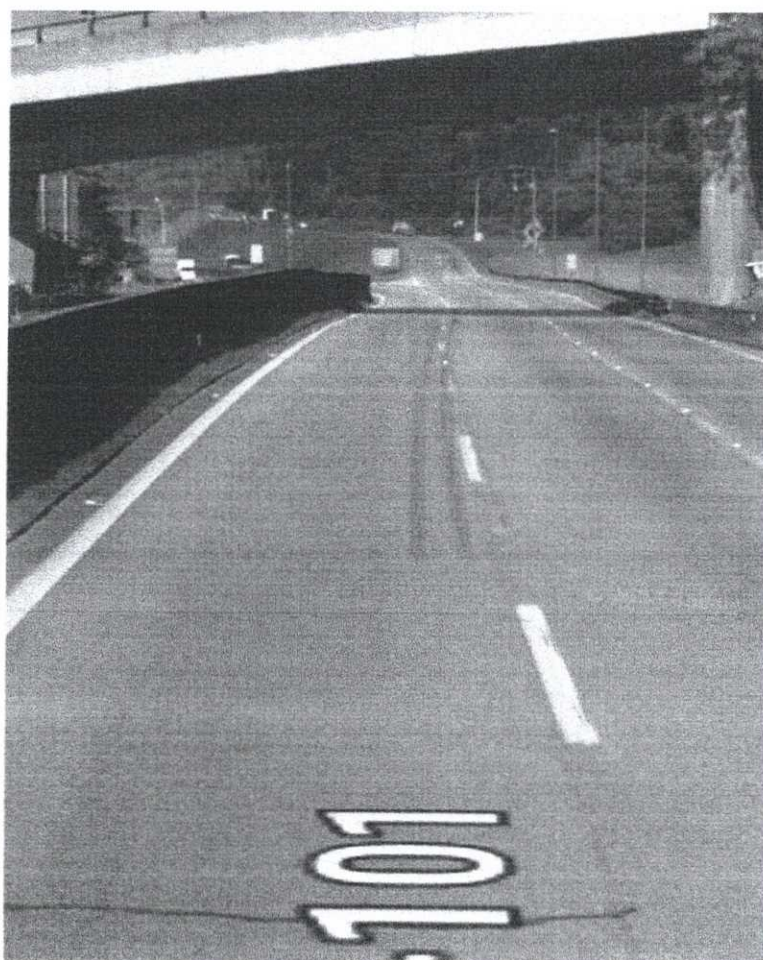
SINALIZAÇÃO ILUMINADA A SER INSTALADA NO VIADUTO APRESENTADO NA IMAGEM



SINALIZAÇÃO QUE MENCIONA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR A FAIXA CORRETA

DIREITA – IMIGRANTES – SÃO PAULO

ESQUERDA – VALE VERDE – SÃO VICENTE



enviado por e-mail
em 13/10/2025



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Político Administrativa

Cubatão, 13 de outubro de 2025.

Ofício nº 199/2025

ECOVIAS

Prezados Senhores,

Assunto: Solicitação urgente de troca de luminárias na Via Anchieta – Km 52, pista Sul

(descida)

Venho, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, solicitar a substituição urgente de três luminárias localizadas no Km 52 da Via Anchieta, pista SUL (descida).

O trecho em questão é muito utilizado por pedestres, especialmente moradores das imediações, que o percorrem diariamente como trajeto para diversas atividades cotidianas, como o deslocamento para o trabalho, escolas, igrejas e outros compromissos. No período noturno, ao retornarem para suas residências, a ausência de iluminação tem causado uma escuridão extrema no local, comprometendo a segurança e o bem-estar dos moradores.

Atualmente, os pedestres caminham por uma via lateral à rodovia, contando, muitas vezes, apenas com a iluminação dos faróis dos veículos que transitam pela pista, o que representa sério risco à integridade física das pessoas e aumenta consideravelmente a sensação de insegurança.

Dessa forma, considerando a relevância social e a necessidade de garantir condições mínimas de segurança para os moradores e motoristas que utilizam esse trajeto, solicitamos que a substituição das luminárias seja realizada com a máxima urgência.

Câmara Municipal de Cubatão - Praça dos Emancipadores s/n - Centro - CEP 11510-900 - Cubatão
Sala 13 - Telefone: 33621038

Email: vereadortopete@camaracubatão.sp.gov.br



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Político Administrativa

Certo de contar com a vossa compreensão e presteza no atendimento da presente solicitação, aproveito o ensejo para renovar os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

ALEXANDRE MENDES DA SILVA

TOPETE

Presidente da Câmara Municipal de Cubatão



Solicitação urgente de troca de luminárias -Km 52 - pista SUL

De Presidencia - Camara Municipal de Cubatao <presidente@cubatao.sp.leg.br>

Data Seg, 13/10/2025 16:31

Para ECOVIAS PROTOCOLO <protocolo@ecovias.com.br>; Ecovias ecovias <ecovias@ecovias.com.br>

 1 anexo (653 KB)

Oficio 199-2025 ECOVIAS.pdf;

Prezados Senhores,

Encaminho Ofício 199/2025/Gabinete Presidente da Câmara Municipal de Cubatão. Que solicita troca de luminárias, com urgência, no Km 52 - pista SUL (descida).

Atenciosamente,

Janete Ferreira dos Santos Souza
Assessora Técnica
Gabinete da Presidência
Câmara Municipal de Cubatão



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Político Administrativa

Cubatão, 12 de março de 2025.

Ofício nº 035/2025

ECOVIAS

Assunto: Reparos na iluminação.

Venho, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, solicitar a realização de manutenção e melhorias na iluminação de toda a extensão da passarela que liga os bairros Caminho 2 - Vila Natal e Vila Nova, na cidade de Cubatão, localizada na Via Anchieta, pista sul, próximo ao km 56,5.

Essa solicitação se deve ao grande número de assaltos que vêm ocorrendo no local, em razão da precariedade da iluminação e visa proporcionar mais segurança à população.

Certo de contar com vossa compreensão e presteza nos serviços, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e consideração.

Sem mais para o momento,

Atenciosamente.

Alexandre Mendes da Silva
Presidente



Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

491º Ano da Fundação do Povoado
75º Ano da Emancipação Político Administrativa

Cubatão, 30 de Setembro de 2024.

Ofício nº 127/2024

ECOVIAS

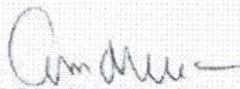
Assunto Reparos na iluminação.

Venho mui respeitosamente á presença do(a) Ilustríssimo(a) Senhor(a), solicitar que seja realizado reparo e substituição das lâmpadas que estão queimadas em toda a extensão da passarela na interligação Anchieta Imigrantes na SP-059 em frente ao bairro Jardim Nova República em Cubatão, a fim de reduzir os índices de assaltos e acidentes no local e trazer mais segurança ao local.

Certo de contar com vossa compreensão e presteza nos serviços, aproveito o ensejo para renovar os protestos de estima e consideração.

Sem mais para o momento,

Atenciosamente.


ALEXANDRE MENDES DA SILVA
Vereador PSD

Câmara Municipal de Cubatão - Praça dos Emancipadores s/n - Centro - CEP 11510-900 - Cubatão

Sala 13 - Telefone: 33621038

Email: vereadortopete@camaracubatao.sp.gov.br

Canais Ecovias

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.

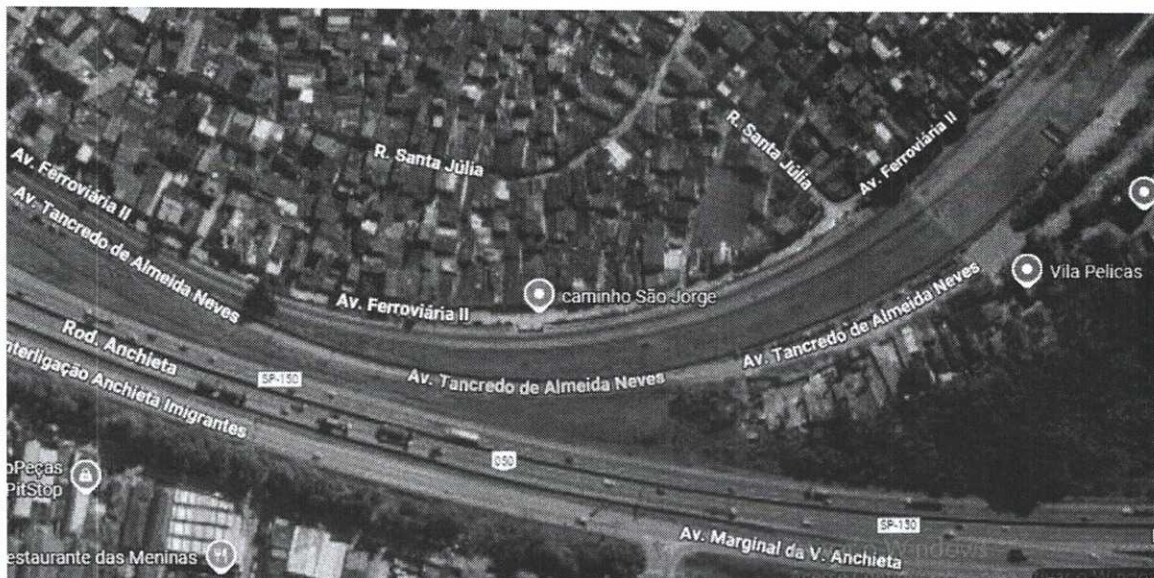
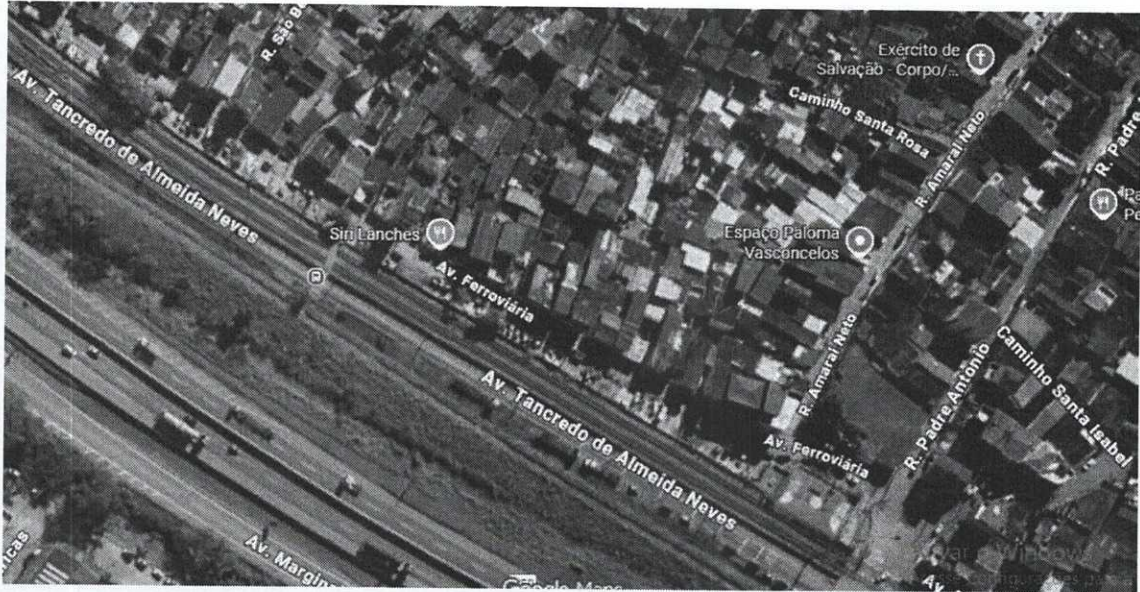
Vila Noel



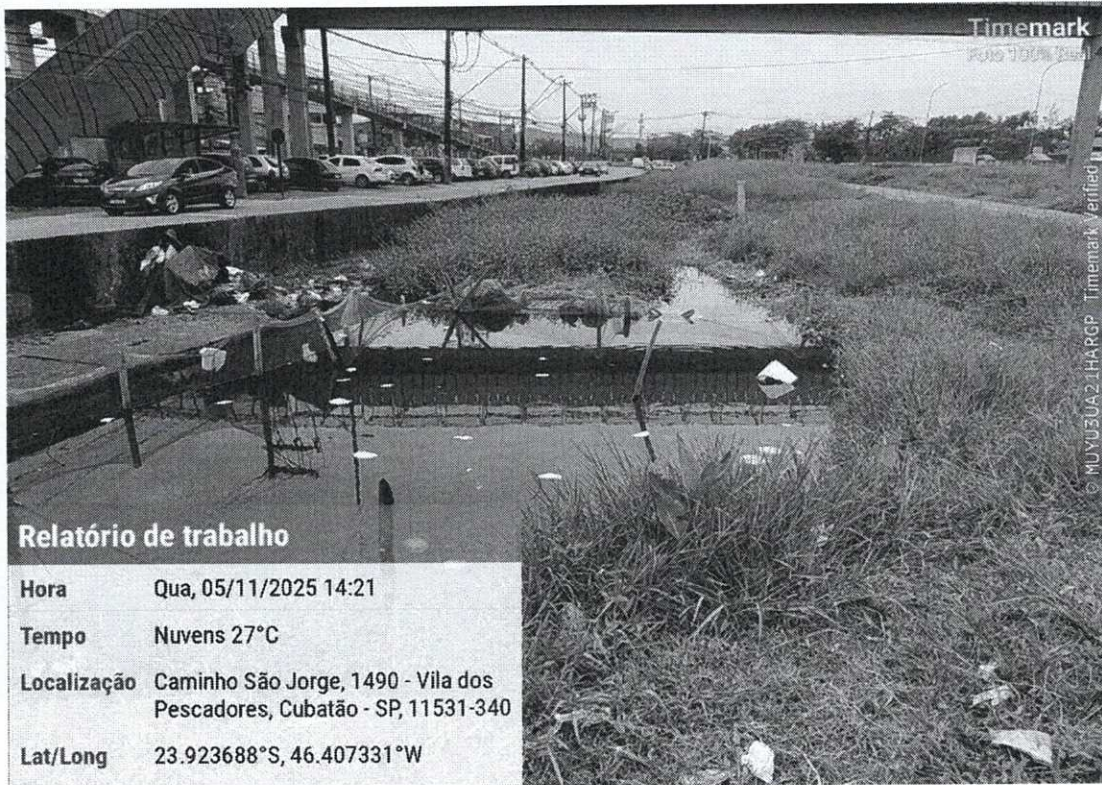
Vila Noel



Vila dos Pescadores

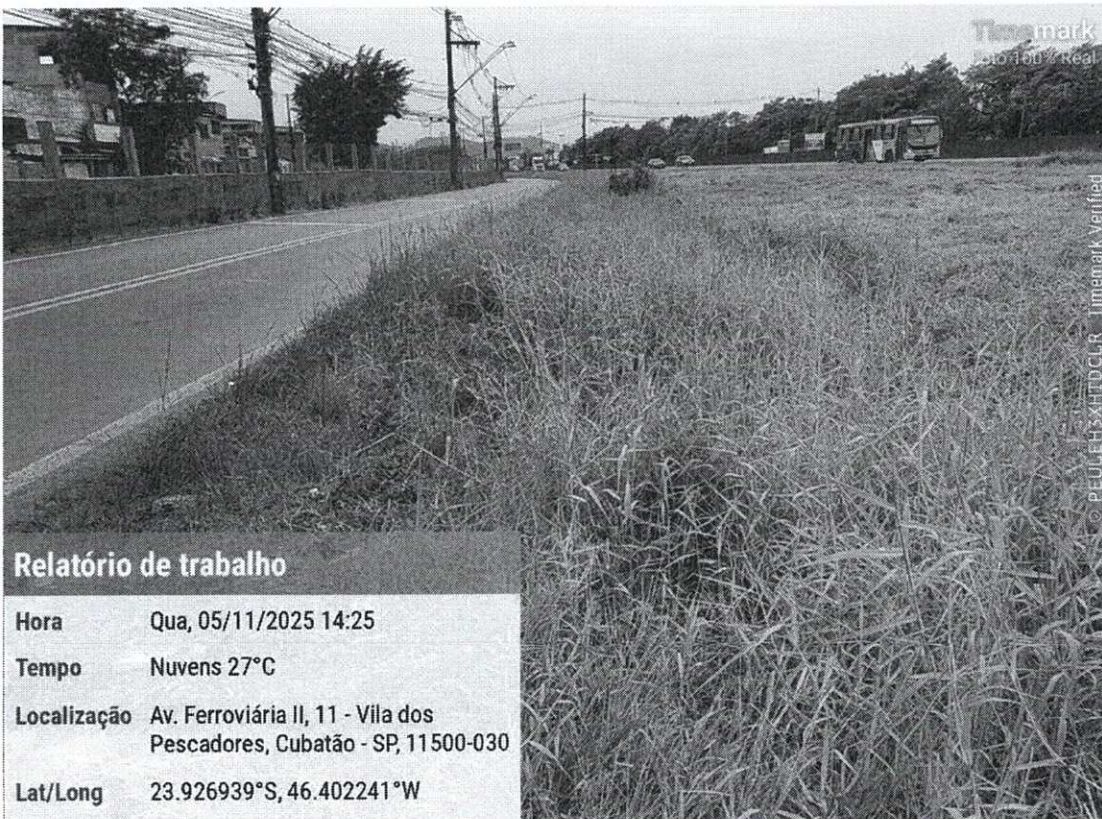


Vila dos Pescadores



Relatório de trabalho

Hora Qua, 05/11/2025 14:21
Tempo Nuvens 27°C
Localização Caminho São Jorge, 1490 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11531-340
Lat/Long 23.923688°S, 46.407331°W



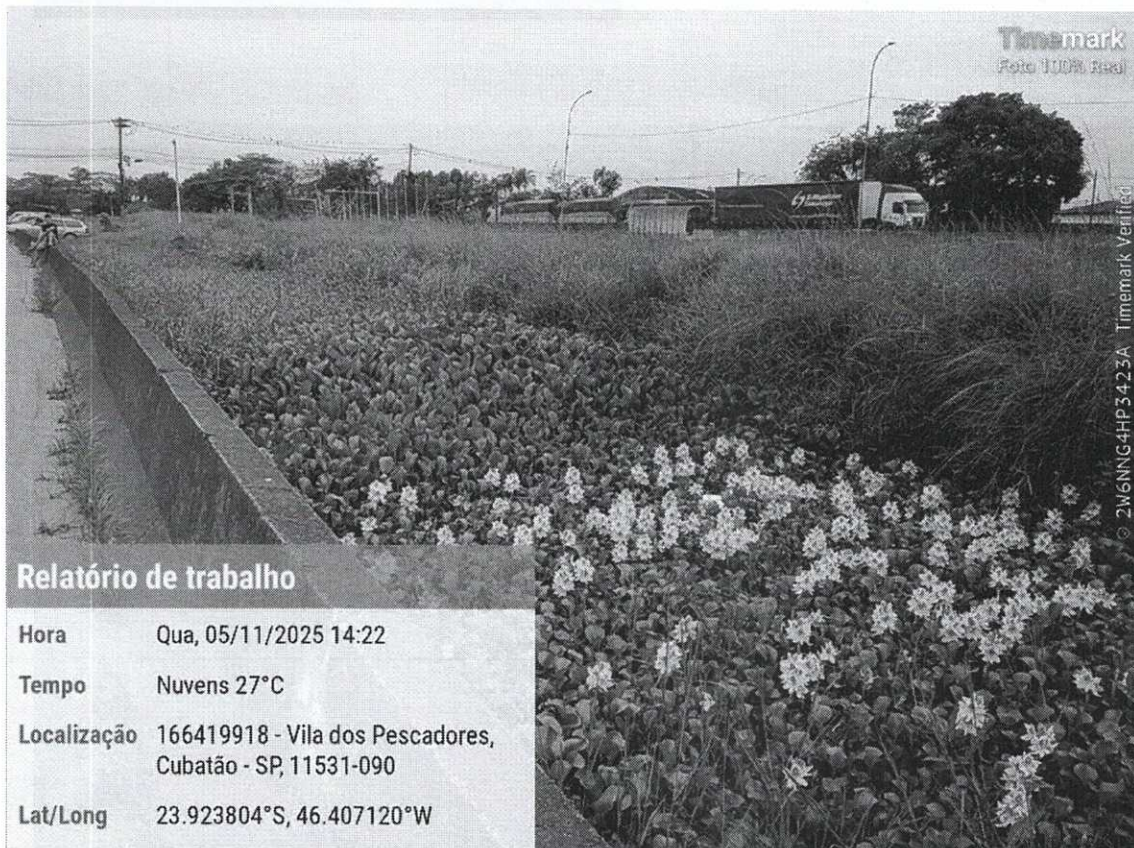
Relatório de trabalho

Hora Qua, 05/11/2025 14:25
Tempo Nuvens 27°C
Localização Av. Ferroviária II, 11 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11500-030
Lat/Long 23.926939°S, 46.402241°W



Relatório de trabalho

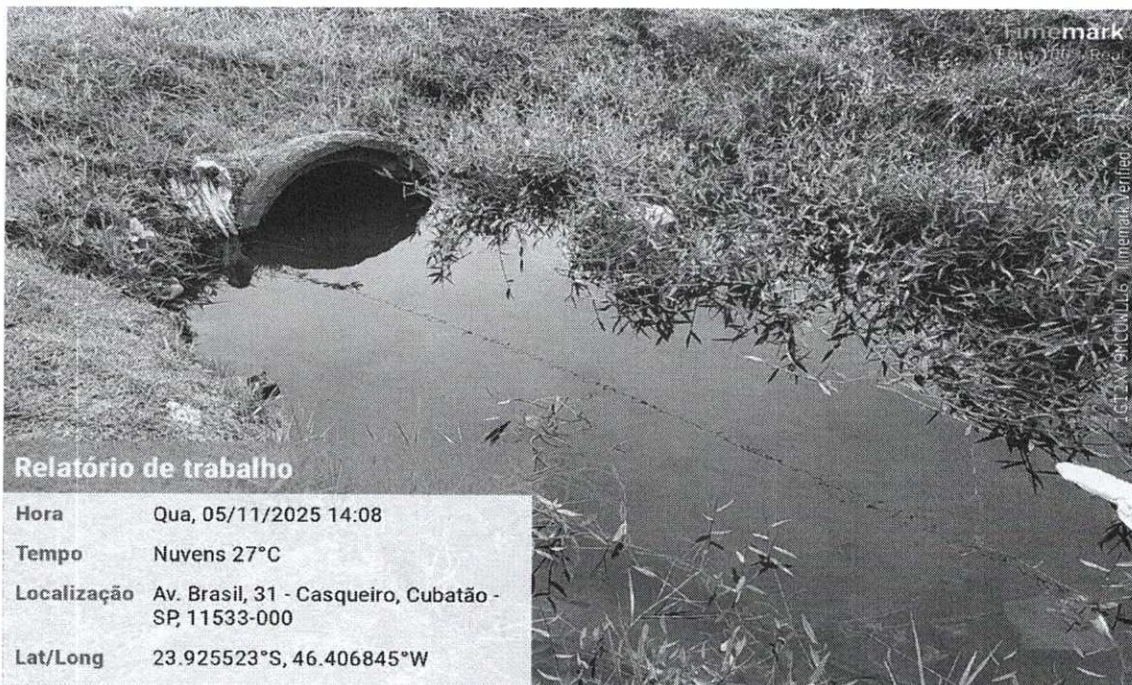
Hora Qua, 05/11/2025 14:23
Tempo Nuvens 27°C
Localização Av. Ferroviária, 690 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11531-000
Lat/Long 23.924933°S, 46.405690°W



Relatório de trabalho

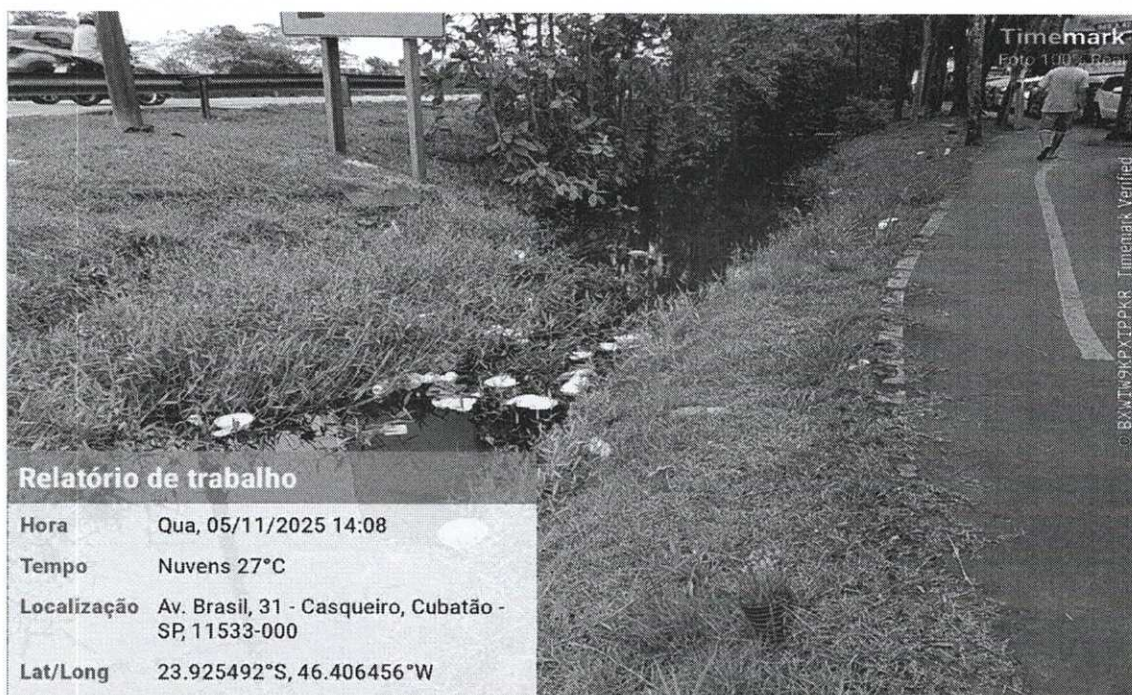
Hora Qua, 05/11/2025 14:22
Tempo Nuvens 27°C
Localização 166419918 - Vila dos Pescadores, Cubatão - SP, 11531-090
Lat/Long 23.923804°S, 46.407120°W

Jd. Casqueiro – Av. Nossa Senhora de Fatima



Relatório de trabalho

Hora	Qua, 05/11/2025 14:08
Tempo	Nuvens 27°C
Localização	Av. Brasil, 31 - Casqueiro, Cubatão - SP, 11533-000
Lat/Long	23.925523°S, 46.406845°W



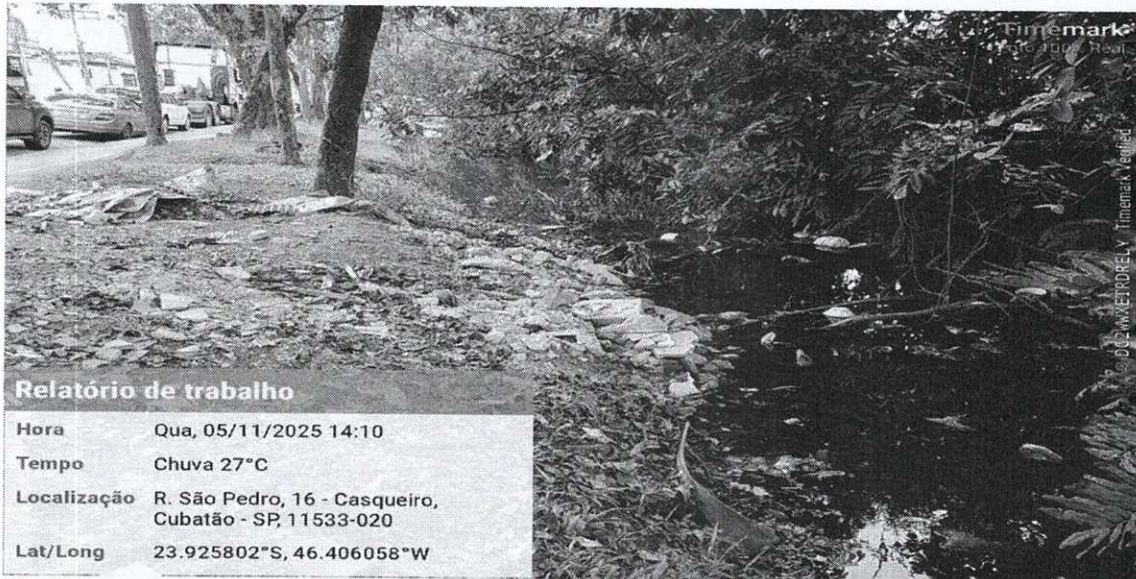
Relatório de trabalho

Hora	Qua, 05/11/2025 14:08
Tempo	Nuvens 27°C
Localização	Av. Brasil, 31 - Casqueiro, Cubatão - SP, 11533-000
Lat/Long	23.925492°S, 46.406456°W

Jd. Casqueiro – Av. Nossa Senhora de Fatima



Jd. Casqueiro – Av. Nossa Senhora de Fatima



Relatório de trabalho

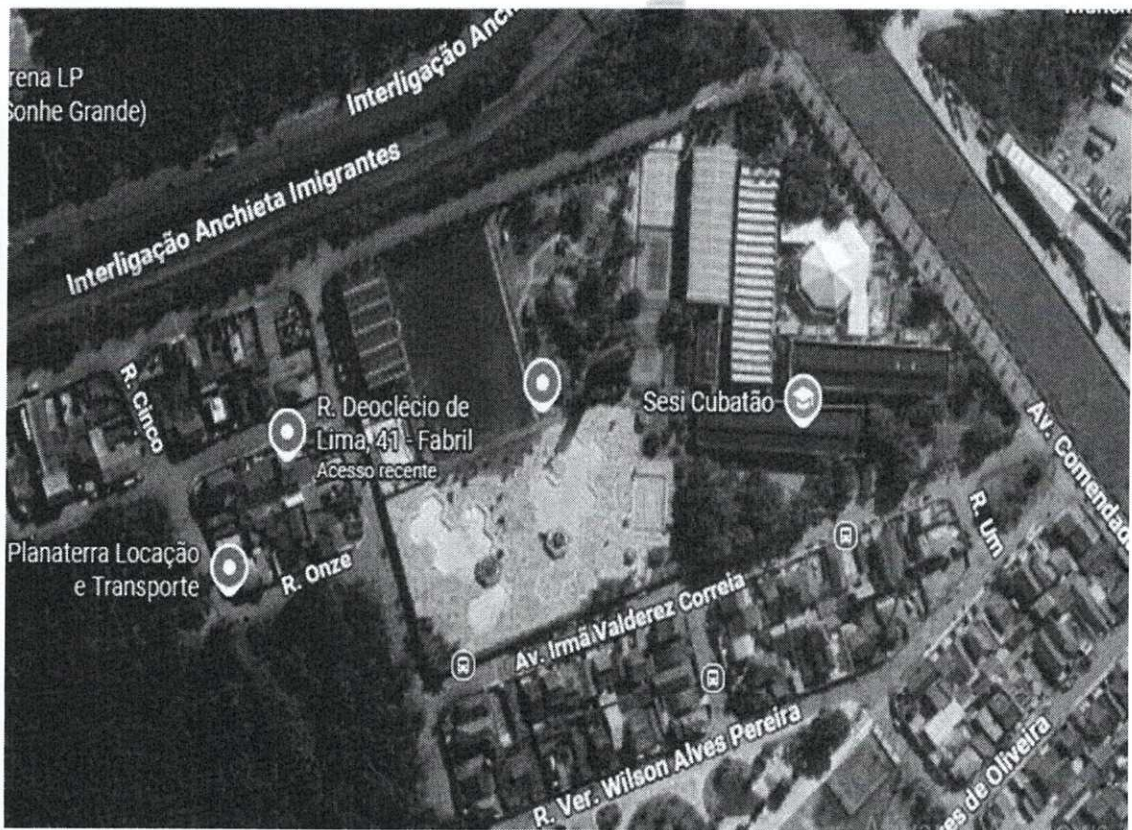
Hora	Qua, 05/11/2025 14:10
Tempo	Chuva 27°C
Localização	R. São Pedro, 16 - Casqueiro, Cubatão - SP, 11533-020
Lat/Long	23.925802°S, 46.406058°W



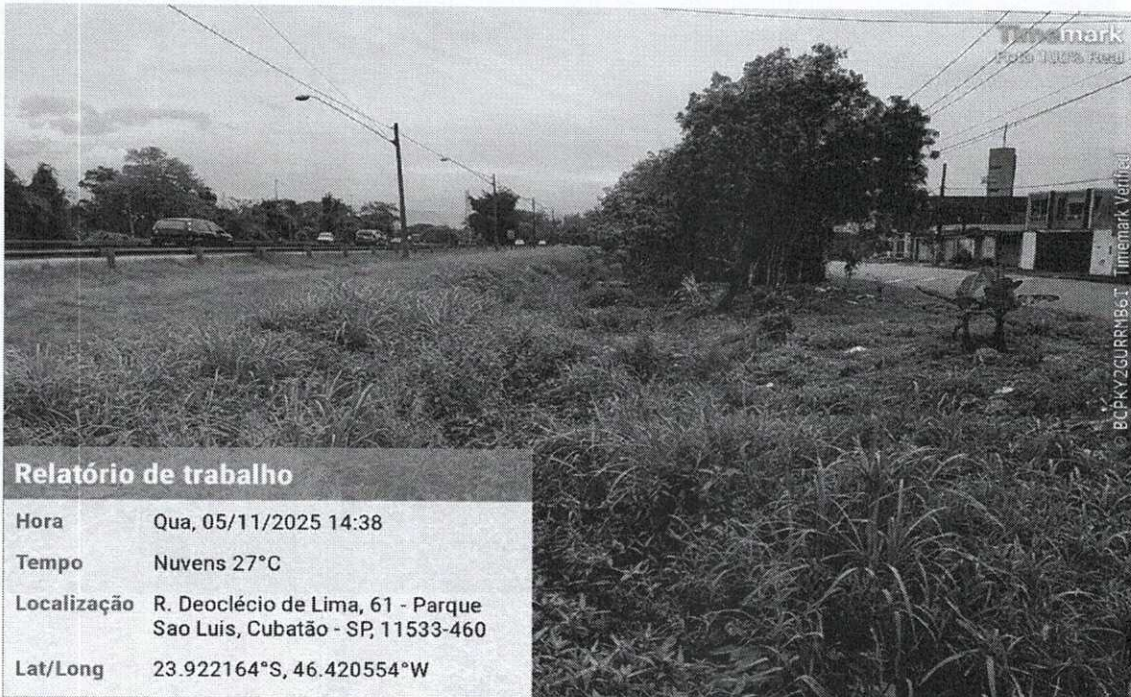
Relatório de trabalho

Hora	Qua, 05/11/2025 14:11
Tempo	Nuvens 27°C
Localização	Av. das Américas, 1 - Casqueiro, Cubatão - SP, 11533-010
Lat/Long	23.926214°S, 46.405600°W

Parque São Luiz

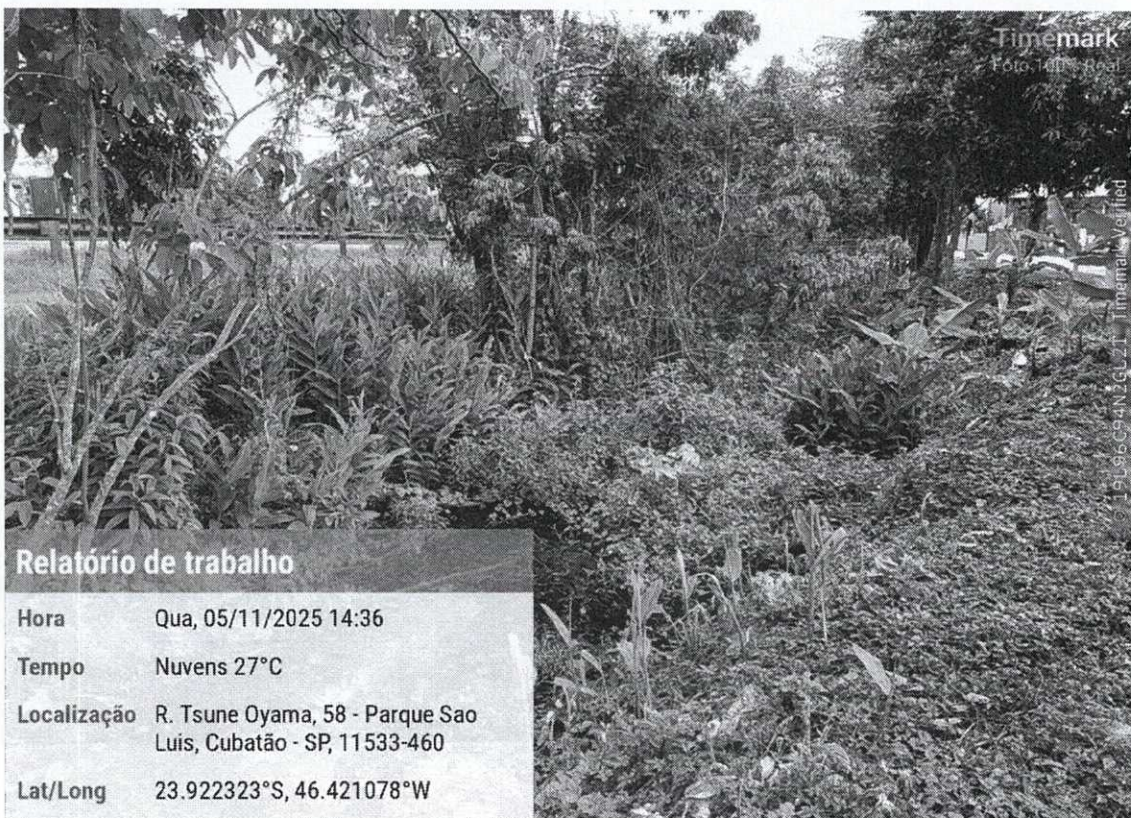


Parque São Luiz



Relatório de trabalho

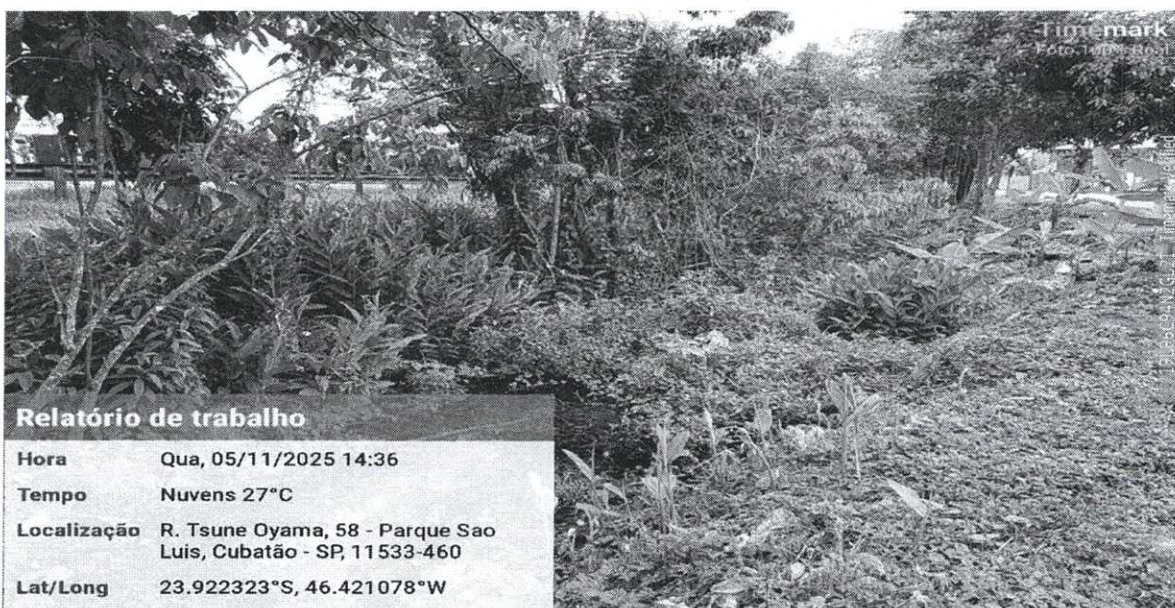
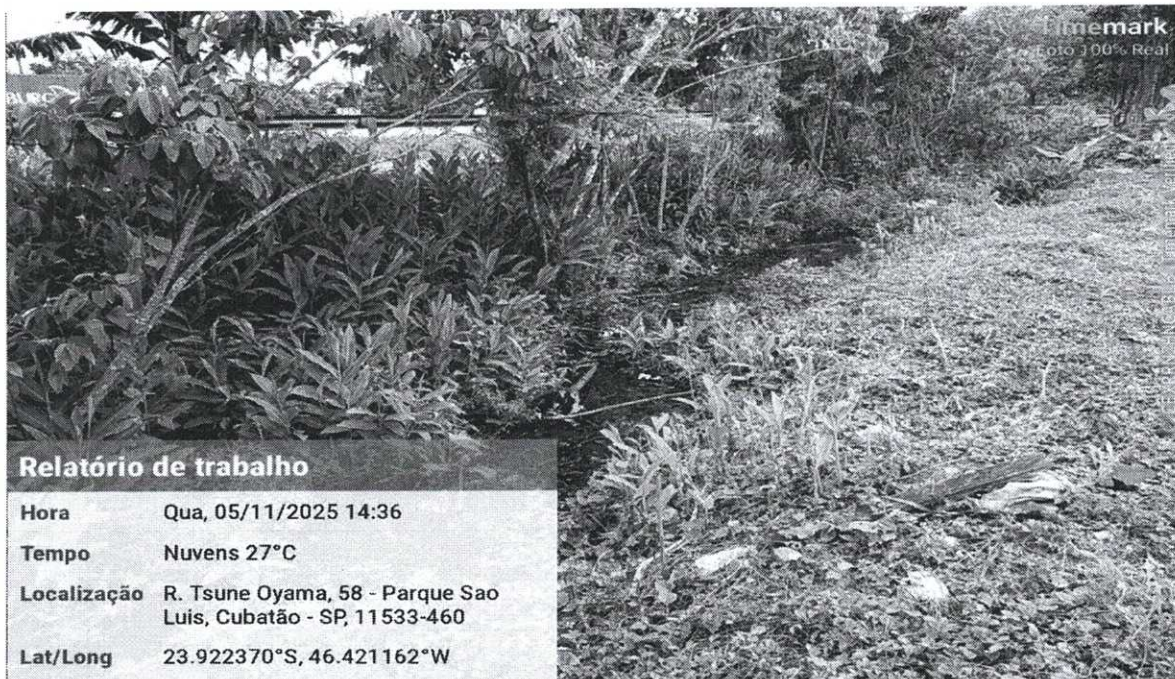
Hora Qua, 05/11/2025 14:38
Tempo Nuvens 27°C
Localização R. Deoclécio de Lima, 61 - Parque
Sao Luis, Cubatão - SP, 11533-460
Lat/Long 23.922164°S, 46.420554°W



Relatório de trabalho

Hora Qua, 05/11/2025 14:36
Tempo Nuvens 27°C
Localização R. Tsune Oyama, 58 - Parque Sao
Luis, Cubatão - SP, 11533-460
Lat/Long 23.922323°S, 46.421078°W

Parque São Luiz





RELATÓRIO FINAL **COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO**

RESOLUÇÃO Nº 3.089, DE 23 DE SETEMBRO DE 2025

AUTOR: VEREADOR MARCIO SILVA NASCIMENTO

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO





OBJETO DA COMISSÃO

A Comissão Especial de Inquérito foi instaurada pela resolução Nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, de autoria do Nobre Vereador Marcio Silva Nascimento (Vereador Marcinho) e teve por objeto **“APURAR A RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS SOBRE OS DANOS CAUSADOS AOS MUNICÍPIES, NOTADAMENTE AS ENCHENTES E A OBSTRUÇÃO DE ACESSO E SAÍDA DOS MORADORES AOS BAIRROS À MARGEM DO SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES, E AINDA OS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA CONSTRUÇÃO DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES E AS CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO DE CUBATÃO.”**.

MEMBROS NOMEADOS PARA CONDUZIR A C.E.I

Através do Requerimento nº 96/2025 e conforme disposto na Resolução Nº 3.089, de 23 de setembro de 2025, ALEXANDRE MENDES DA SILVA, Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, no uso de suas atribuições legais, resolve nomear para esta Comissão Especial de Inquérito:

- Marcio Silva Nascimento (Autor e Presidente da Comissão)
- Ronaldo Araújo Queiroz (Relator)
- José Elan dos Santos Gomes (Membro)
- Washington Luis Lessa de Souza (Membro)



I. APRESENTAÇÃO

O presente Relatório Final consolida os trabalhos da Comissão Especial de Inquérito (C.E.I.) da Câmara Municipal de Cubatão, instituída pela Resolução nº 3.089 e regulamentada pela Portaria nº 312, de 23 de setembro de 2025. Ao longo de nove reuniões ordinárias e uma audiência pública, esta Comissão dedicou-se a apurar a responsabilidade da concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. acerca de uma série de danos e impactos adversos que afligem o município de Cubatão e seus cidadãos. A investigação concentrou-se em três vertentes principais: os danos estruturais e ambientais, com destaque para as enchentes recorrentes e o assoreamento de corpos d'água; a obstrução sistemática do acesso e da saída dos moradores de bairros lindeiros ao Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI); e a análise dos impactos socioambientais e das contrapartidas relacionadas aos danos notadamente relatados pela população e a iminente construção da popularmente conhecida como “terceira via da Rodovia dos Imigrantes”.

Para tanto, foram realizadas oitivas com secretários municipais, representantes de órgãos como CETESB, CIDE-CIESP, o Corpo de Bombeiros, COMDEC/Defesa Civil, Hospitais Municipais, Unidades de Pronto Atendimento, SAMU, APELL, CMT, Associação dos Caminhoneiros, lideranças comunitárias de diversos bairros afetados, representantes do setor produtivo e, finalmente, com a própria concessionária Ecovias.

Com prazo inicial de 60 (sessenta) dias, posteriormente prorrogado por igual período através do Requerimento nº 123/2025, a comissão composta pelos Vereadores Marcio Silva Nascimento (Presidente), Ronaldo Araújo Queiroz (Relator), José Elan dos Santos Gomes (Membro), Washington Luis Lessa de Souza (Membro), e demais vereadores convidados, realizou reuniões técnicas, oitivas, visitas a campo e uma Audiência Pública entre os meses de outubro a fevereiro de 2026.

O acervo documental analisado, composto por atas, ofícios, laudos e depoimentos, permitiu a construção de um diagnóstico aprofundado sobre as causas e consequências dos problemas investigados, bem como a identificação de um conjunto de demandas prioritárias e de possíveis medidas mitigatórias e soluções de curto, médio e longo prazo. Este documento, portanto, estrutura-se em eixos temáticos que refletem as principais áreas de conflito e negligência apuradas, buscando oferecer um panorama técnico, coeso e fundamentado para subsidiar as deliberações do Plenário e as ações futuras do Poder Público Municipal na defesa dos interesses de Cubatão em conjunto com os órgãos reguladores e com a própria concessionária Ecovias.



II. DOS TRABALHOS APURATÓRIOS E DOS EIXOS TEMÁTICOS

As investigações conduzidas por esta Comissão Especial de Inquérito permitiram identificar um conjunto de problemas crônicos e interconectados, que foram agrupados nos seguintes eixos temáticos para fins de análise e proposição de encaminhamentos. Cada eixo detalha as falhas de responsabilidade da concessionária, os impactos diretos sobre a população e o território de Cubatão e as demandas por soluções definitivas.

EIXO 1: DRENAGEM, ENCHENTES E ASSOREAMENTO

Um dos eixos mais críticos apurados por esta Comissão diz respeito à gestão deficiente do sistema de drenagem pluvial sob responsabilidade da concessionária Ecovias, cujas falhas e omissões têm resultado em enchentes severas e assoreamento contínuo de córregos e galerias, com impactos devastadores para diversas comunidades.

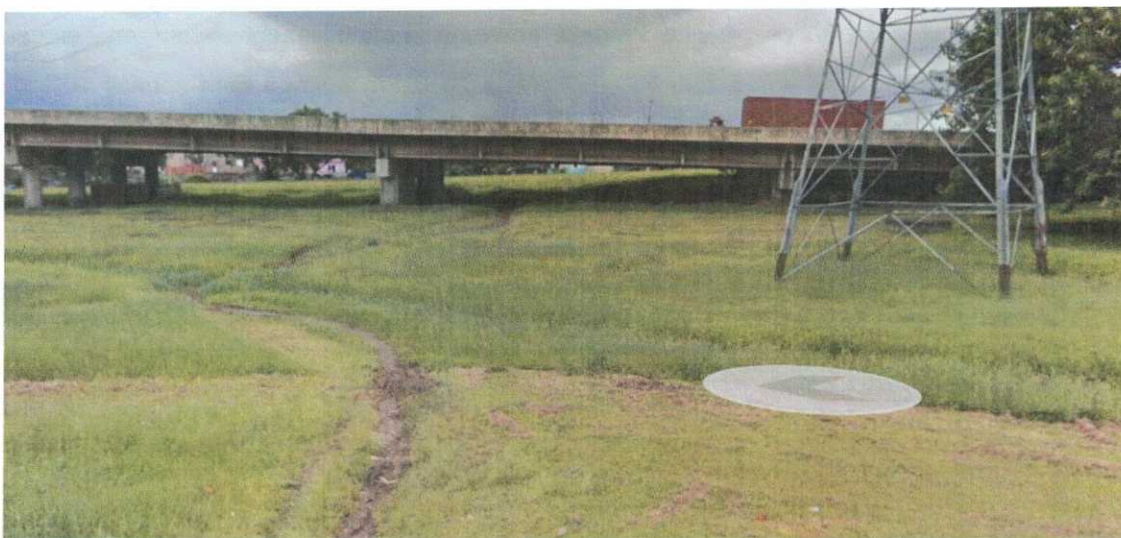
O caso mais emblemático — objeto da Representação Civil nº 009/2019 e do Inquérito Civil nº 14.0248.0000009/2019-6 — refere-se ao descarte irregular de aproximadamente 150 (cento e cinquenta) caminhões de material de aterro sob o viaduto da Rodovia Anchieta, no bairro Vila Natal, no ano de 2019. Embora tenha havido autuação pela CETESB (Auto de Infração nº 48000617), verificou-se que o material não foi integralmente removido do local, tendo sido apenas redistribuído, sedimentado e compactado, permanecendo depositado na área. Posteriormente, o crescimento de vegetação sobre o aterro passou a encobrir visualmente o passivo ambiental, sem, contudo, eliminar seus efeitos danosos.

As imagens comparativas extraídas do Google Street View — capturadas em março de 2011 (situação anterior ao descarte) e em agosto de 2025 (situação posterior) — evidenciam de forma inequívoca a alteração topográfica e o acúmulo de material sob o viaduto, comprovando que o aterro permanece no local, ainda que encoberto por cobertura vegetal.

Tal conduta resultou diretamente no assoreamento das galerias pluviais e das bocas de lobo nos bairros Vila Natal e Vila São José, contribuindo para o agravamento da recorrência e da intensidade dos alagamentos na região, com impactos ambientais e urbanos significativos.



Viaduto da Vila Natal - Imagem extraída do Google Street View – Captura da Imagem: **agosto de 2025**
Link: <https://maps.app.goo.gl/J3BzsnuAr6vZY6ka7>



Viaduto da Vila Natal - Imagem extraída do Google Street View – Captura da Imagem: **março de 2011**
Link: <https://maps.app.goo.gl/SZNxnHVvtDBd59uK8>

Adicionalmente, foi identificada a interligação indevida de galerias pluviais da rodovia ao sistema municipal, uma prática que aumenta exponencialmente o volume de água lançado nos córregos de Cubatão. Tal sobrecarga é apontada como causa direta de enchentes nos bairros Vale Verde, Ilha Caraguatá, Vila Esperança e Parque São Luís. Relatórios técnicos, como o do Sr. Edilton Barbosa Santos, Chefe da Divisão de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins, apontam que problemas similares, como o aterramento de lagoas naturais e a sobrecarga do canal da Nossa Senhora da Lapa, remontam a 2012, afetando também os bairros Vila Noel e Costa Muniz.



taixas entre o km 270 e o km 262 da Colégio Domênico Rangoni, e taxa operacional do km 270 ao 274 da Padre Manoel da Nóbrega.

A vistoria tornou-se necessária quando foram observados pontos de grande interferência no sistema de drenagem urbana, afetando diretamente as galerias de águas pluviais do município.

2. INTERFERÊNCIAS OBSERVADAS

Para um bom entendimento, consideramos neste relatório, a subdivisão da drenagem pluvial em três partes:

Extraído da Vistoria Técnica das Obras da Ecovias em áreas de interferências na Drenagem Urbana do Município, elaborado pelo Sr. Edilton Barbosa, Chefe da Div. de Limpeza Urbana e Manutenção de Jardins.

A situação no bairro Vale Verde é particularmente alarmante. Conforme estudos da Prefeitura, as aduelas sob a rodovia que servem ao bairro operam com apenas 10% de sua capacidade de vazão, devido a décadas de assoreamento não solucionado (Ofício Nº 308/2025/SEMAM/soc. - Estudo elaborado pela Empresa REGEA Código 2302-R01-25). As limpezas realizadas pela Ecovias foram descritas como superficiais, não abordando a obstrução interna das estruturas. Na Vila Esperança, a situação é igualmente grave, com o escoamento da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega sendo direcionado diretamente para dentro do bairro, causando inundações de até 50 centímetros nas residências.

Bairro/Região Atingida	Problema Principal de Drenagem Identificado
Vila Natal / Vila São José	Assoreamento de galerias devido a descarte irregular de aterro.
Vale Verde	Aduelas sob a rodovia com 90% de obstrução por assoreamento.
Vila Esperança	Despejo direto de águas pluviais da rodovia para o interior do bairro.
Ilha Caraguatá	Obstrução de drenos e valas abertas com risco à segurança.
Jardim Casqueiro	Canal da Rua Nossa Senhora de Fátima sem manutenção há três anos.



Bairro/Região Atingida	Problema Principal de Drenagem Identificado
Vila Noel / Costa Muniz	Sobrecarga do canal da Nossa Senhora da Lapa por interligações indevidas.

As apurações desta C.E.I. demonstram um padrão de negligência da concessionária Ecovias no que tange à manutenção e à adequação do sistema de drenagem, tratando o território de Cubatão como mero receptor de seus efluentes pluviais, sem considerar a capacidade de suporte do sistema municipal e os graves prejuízos socioambientais impostos aos seus munícipes. A falta de ações proativas e a execução de serviços meramente paliativos configuram um descumprimento de suas obrigações contratuais e legais de zelar pela segurança e pela integridade do meio ambiente em sua área de influência.

EIXO 2: MOBILIDADE, ACESSO E TRÂNSITO

O segundo eixo de grande relevância investigado por esta Comissão refere-se aos severos impactos na mobilidade urbana e na acessibilidade dos bairros de Cubatão, decorrentes tanto da operação cotidiana do Sistema Anchieta-Imigrantes quanto da ausência de investimentos em infraestrutura adequada por parte da concessionária Ecovias. A população cubatense, em especial os moradores de bairros lindeiros às rodovias, vive em um estado de constante vulnerabilidade, tendo seu direito de ir e vir sistematicamente cerceado.

O problema mais grave é o isolamento de bairros inteiros durante os frequentes congestionamentos e operações de manejo de tráfego. O Jardim Casqueiro, com uma população estimada entre 18 e 20 mil habitantes, e o Vale Verde são os exemplos mais dramáticos. Ambos os bairros possuem um único acesso, tornando-se verdadeiras "ilhas" quando o fluxo nas rodovias é interrompido. Moradores relataram ficar ilhados por até doze horas, como no episódio do tombamento de uma carga de algodão, sendo forçados a realizar longos e onerosos desvios pela área continental de São Vicente ou a pagar pedágio para acessar o centro de Cubatão. O fechamento quase semanal da Rodovia Anchieta para manutenção, com o conseqüente desvio de todo o tráfego de veículos pesados para a Imigrantes, agrava exponencialmente esta situação de aprisionamento.



As soluções para esses gargalos são conhecidas e demandadas há anos, porém sem ação efetiva da concessionária. Para o Jardim Casqueiro, a implantação de uma "agulha" de acesso da marginal para a pista expressa da Via Anchieta é uma reivindicação histórica. Embora a Ecovias tenha informado que o projeto está 90% concluído e submetido à ARTESP, não foi apresentado a esta Comissão qualquer cronograma definido para sua execução, e a população continua a sofrer com os congestionamentos que se formam na saída da Rua Carlos Gomes, agravados após a obra da "Nova Entrada de Santos". Para o Vale Verde, a proposta de uma faixa de acesso exclusiva à esquerda garantiria que os moradores não ficassem retidos no trânsito, mas a sugestão nunca foi implementada.

Bairro/Região	Problema Principal de Mobilidade	Solução Demandada
Jardim Casqueiro / Bolsão	Isolamento total do bairro durante congestionamentos.	Construção de um elevado ou via marginal; implantação de "agulha" de acesso à Via Anchieta.
Vale Verde	Isolamento total e ausência de rotas de fuga em emergências.	Criação de faixa de acesso exclusiva ("mão à esquerda"); plano de contingência.
Bairros Cota	Estrada de serviço precária, sem iluminação e sinalização adequadas, causando isolamento em emergências e insegurança por assaltos.	Revitalização da estrada de serviço, iluminação pública eficiente e construção de passarelas seguras.
Polo Industrial	Estrangulamento logístico no acesso de caminhões.	Criação de um corredor ou marginal exclusiva para acesso rápido ao polo.
Ilha Caraguatá	Acesso perigoso sem faixas de aceleração/desaceleração.	Implantação de faixas de aceleração e desaceleração.



Bairro/Região	Problema Principal de Mobilidade	Solução Demandada
Vila Esperança	Acostamento da marginal bloqueado, impedindo paradas de emergência.	Desobstrução do acostamento e fiscalização.
Interbairros	Ausência de ciclovias seguras para conexão.	Construção de ciclovias interligando Vila Noel, Vila Natal, Vila São José, Jd. Casqueiro, Jd. Nova República e Ilha Caraguatá.

Para além das intervenções físicas, é imperativo que o Município exija da concessionária a elaboração de um Estudo de Impacto de Circulação - EIC e seu respectivo Relatório de Impacto de Tráfego - RIT. Esse instrumento fundamenta-se na Lei Federal nº 14.849/2024, que alterou o Estatuto da Cidade para tornar obrigatória a análise de mobilidade urbana em grandes empreendimentos. No contexto deste Município de Cubatão, o EIC deve apresentar simulações computacionais de tráfego que demonstrem o impacto real das operações de subida/descida e das obras da Terceira Via no tempo de deslocamento dos moradores dos bairros lindeiros, servindo como base técnica para multar a empresa pelo dano ao tempo e pela ineficiência na gestão logística que isola o Jardim Casqueiro e o Vale Verde.

O estrangulamento na saída da Rua Carlos Gomes e o fechamento de acessos para favorecer a nova entrada de Santos são exemplos clássicos de impactos de circulação não mitigados. O EIC/RIT deve ser o instrumento técnico para exigir:

1. Simulações computacionais de tráfego, nas quais a concessionária deve apresentar modelos que mostrem o impacto das operações de subida/descida no tempo de deslocamento dos moradores do Casqueiro, Ilha Caraguatá e Bolsões;
2. Medidas de engenharia compensatórias, considerando que, caso a agulha de acesso direto à pista expressa da Anchieta seja considerada



tecnicamente complexa, o EIC deve apontar alternativas, como a construção de vias marginais exclusivas ou elevados que conectem o bairro diretamente ao centro de Cubatão sem passar pelo fluxo da rodovia;

3. Protocolos de chamada ativa, uma vez que a falha de comunicação operacional relatada pelo SAMU e pela CMT deve ser sanada via EIC, tornando obrigatória a notificação prévia de qualquer inversão de pista com tempo hábil para que o trânsito municipal seja reorganizado.

A aplicação do EIC permitiria a este Município de Cubatão multar a empresa não apenas por falhas mecânicas na pista, mas pelo dano ao tempo causado aos munícipes presos em congestionamentos gerados pela gestão ineficiente do sistema logístico.

E mais. A inacessibilidade não se restringe aos veículos. A precariedade das passarelas é outro ponto de grave negligência. O caso do morador Davi, tetraplégico, cuja esposa é forçada a cruzar oito faixas da rodovia empurrando sua cadeira de rodas devido à inacessibilidade da passarela do Vale Verde, é um retrato contundente da falta de humanidade e de adequação da infraestrutura. A ausência de ciclovias seguras interligando os bairros força os ciclistas a se arriscarem nas margens das rodovias, completando um quadro de mobilidade urbana caótico e perigoso.



Passarela do Bairro Vale Verde com barreiras de acessibilidade – Imagem Extraída do Google Street View

Link: <https://maps.app.goo.gl/8E47mwPL1AG2TsBg6>

Por fim, o estrangulamento logístico do Polo Industrial de Cubatão representa uma ameaça direta à economia do município. Conforme informado pelo CIDE – Centro de Integração e Desenvolvimento (Baixada Santista – Polo de Cubatão), na Resposta ao Ofício nº 149/2025 (Ofício CIDE/BS, de 17 de dezembro de 2025), a dificuldade de acesso enfrentada pelos caminhões, que enfrentam os mesmos congestionamentos que os moradores, compromete tanto a entrada de matéria-prima quanto a saída de produtos, configurando risco real de desemprego por constantes atrasos e de evasão industrial. A concessionária, que lucra com o intenso fluxo de cargas gerado pelo Polo Industrial e pelo Porto de Santos, falha em prover uma infraestrutura que minimize os impactos negativos dessa operação sobre o território que a alimenta.

EIXO 3: SEGURANÇA VIÁRIA E PÚBLICA

As investigações desta C.E.I. revelaram um cenário de grave insegurança para os munícipes que transitam nas áreas de influência do Sistema Anchieta-Imigrantes, resultado direto da omissão da concessionária Ecovias em prover e manter itens básicos de segurança, como iluminação e infraestrutura viária adequada. Esta negligência transforma o simples ato de se deslocar a pé ou de carro em uma atividade de alto risco.



A falta de iluminação em passarelas e trechos críticos é uma das queixas mais recorrentes e perigosas. Foram enviados múltiplos ofícios pelo Presidente da Câmara, Vereador Alexandre Mendes da Silva (nº 127/2024, 035/2025 e 199/2025) cobrando a iluminação de passarelas na Via Anchieta (Km 52), na interligação Anchieta-Imigrantes (em frente ao Jd. Nova República) e no acesso à Vila Natal (próximo ao km 56,5). A resposta da concessionária, de que o problema fora resolvido, revelou-se inverídica após vistoria constatar que apenas metade dos pontos recebeu iluminação. A gravidade desta falha foi tragicamente confirmada pelo registro de um esfaqueamento em uma dessas passarelas às escuras, evidenciando a total vulnerabilidade a que pedestres e trabalhadores são expostos diariamente, o Boletim de Ocorrência Nº KX6912-1/2024 foi juntado ao processo.

Além da falta de iluminação, a precariedade da infraestrutura viária contribui ativamente para a ocorrência de acidentes. Outro ponto alarmante, apontado pela Associação de Caminhoneiros de Cubatão à equipe de engenharia da Ecovias durante a 9ª reunião, é a possível falha técnica na superelevação da curva que antecede o bairro Vale Verde. O relato é de que a inclinação da pista esteja invertida, fazendo com que a força centrífuga projete os veículos para fora da via, em direção ao guard-rail. Outros pontos de risco incluem:

- Defensas do tipo "New Jersey": No Mini-Anel Viário, estas estruturas mostraram-se incapazes de conter veículos de grande porte, como comprovado em um acidente fatal recente envolvendo uma carreta de 70 toneladas.
- Sinalização inadequada: A ausência de sinalização adequada foi apontada como causa de um acidente com um rodotrem no retorno do Jardim Casqueiro.
- Estruturas danificadas: O muro de arrimo do bairro Vale Verde está cedendo visivelmente após intervenções da concessionária para a construção de uma passarela, sendo sustentado de forma precária e representando um risco iminente de colapso sobre a rodovia.



Localização	Problema de Segurança	Risco Associado
Passarelas (diversas)	Ausência total ou parcial de iluminação.	Assaltos, agressões físicas (caso de esfaqueamento registrado) e acidentes.
Curva do Vale Verde	Possível falha de superelevação da pista.	Perda de controle de veículos, capotamentos e colisões contra a defesa.
Mini-Anel Viário	Defensas metálicas subdimensionadas.	Incapacidade de conter veículos pesados, com risco de queda no viaduto.
Acessos (Jd. Casqueiro, Ilha Caraguatá)	Falta de sinalização e de faixas de aceleração/desaceleração.	Colisões traseiras e laterais na entrada e saída das rodovias.
Muro do Vale Verde	Estrutura de contenção cedendo em direção à rodovia com risco iminente.	Risco de desabamento sobre a pista e moradias adjacentes com potencial para acidentes graves.

A concessionária frequentemente atribui a responsabilidade pela segurança pública ao Estado e justifica a falta de iluminação com a ocorrência de furtos de fiação. Contudo, é inegável que a manutenção de uma infraestrutura segura e bem iluminada em sua faixa de domínio é uma obrigação contratual primária. A falha em garantir condições mínimas de segurança configura uma grave quebra de dever, que expõe a vida e a integridade física aos transeuntes de Cubatão a um perigo constante e inaceitável.

EIXO 4: SISTEMA MUNICIPAL DE SAÚDE

Um dos impactos mais perversos da operação do Sistema Anchieta-Imigrantes, e que revela uma profunda iniquidade na distribuição de ônus e bônus, é a sobrecarga crônica imposta ao sistema



municipal de saúde de Cubatão. As apurações desta Comissão, corroboradas por depoimentos do Secretário Municipal de Saúde, de gestores do SAMU e de unidades hospitalares, demonstraram que o município arca desproporcionalmente com os custos humanos e financeiros dos acidentes ocorridos nas rodovias, sem receber qualquer contrapartida da concessionária Ecovias.

Cubatão, por sua posição geográfica, torna-se a porta de entrada para o atendimento de emergência da vasta maioria dos acidentes que ocorrem no trecho de planalto e serra do SAI, muitos dos quais envolvem turistas e trabalhadores que se destinam a outras cidades da Baixada Santista, como Santos e Praia Grande. Isso resulta em uma pressão constante sobre os recursos de saúde locais, notadamente no Pronto-Socorro Central (PSC), nas Unidades de Pronto Atendimento (UPAs) e nos leitos hospitalares. Quando questionado, o Instituto Alpha informou, por meio do Ofício nº 249.2025, subscrito por sua Diretora Institucional, senhora Cristina da Silva e Souza, que os pacientes atendidos na unidade do Pronto-Socorro Central cujo prontuário continha o termo “ACIDENTE” e que, adicionalmente, apresentavam, em qualquer parte do registro, ao menos um dos seguintes termos — “ECOVIAS”, “ANCHIETA”, “IMIGRANTES” ou “RODOVIA” — totalizam 386 pacientes no período de 01/10/2023 a 12/06/2025.

O principal problema identificado é a ocupação de leitos de enfermaria por vítimas de acidentes rodoviários. Esta situação gera um desfalque no atendimento à população local, que se vê preterida em favor de uma demanda externa gerada pela atividade econômica da concessionária. Conforme relatado, o SAMU de Cubatão é frequentemente acionado para atender a ocorrências nas rodovias, uma responsabilidade que, a princípio, deveria ser integralmente coberta pela estrutura da Ecovias. Questionamentos levantados durante as oitivas sugerem uma possível redução no número de ambulâncias da própria concessionária, o que intensificaria a sobrecarga sobre o serviço municipal.

Impacto na Saúde Pública	Descrição	Consequência para o Município
--------------------------	-----------	-------------------------------

Sobrecarga de Atendimentos	O PSC e as UPAS recebem a maior parte das vítimas de acidentes do SAI.	Aumento do tempo de espera, esgotamento de equipes e insumos.
----------------------------	------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------



Impacto na Saúde Pública	Descrição	Consequência para o Município
Ocupação de Leitos	Leitos de UTI e enfermaria são ocupados por pacientes não munícipes.	Moradores de Cubatão perdem acesso a leitos de enfermaria e UTI.
Custo Financeiro	O município arca com os custos de atendimentos de enfermaria e UTI.	Destinação de recursos que poderiam ser investidos na saúde da população local acaba sendo destinado ao atendimento de munícipes de outros municípios.
Uso do SAMU Municipal	Ambulâncias do SAMU são deslocadas para ocorrências na rodovia.	Redução da capacidade de resposta do SAMU para emergências urbanas.
Procedimentos cirúrgicos	Cirurgias de trauma ortopédico, de politraumatismo, abdominais e torácicas; neurocirurgia (trauma craniano); cirurgia de coluna (trauma vertebral); e cirurgia reconstrutiva e vascular.	Recursos e investimento a ser aplicado no tratamento da população local são direcionados ao atendimento de pacientes de municípios diversos.

A defesa da Ecovias, de que seu contrato prevê apenas o atendimento pré-hospitalar e o encaminhamento à unidade de saúde mais próxima, é uma resposta que ignora o princípio do poluidor-pagador e a responsabilidade social que se espera de uma empresa de seu porte. A concessionária auferir lucros bilionários com a operação das rodovias, mas externaliza os custos decorrentes dos riscos de sua atividade para o poder público municipal. A reivindicação apresentada a esta C.E.I. para uma pactuação formal que preveja o custeio de um andar hospitalar (10 leitos de UTI e 20 de enfermaria) e a doação de equipamentos é, portanto, uma medida justa e necessária



para reequilibrar esta relação desigual e garantir que a concessionária assumira sua parcela de responsabilidade pela saúde e bem-estar da comunidade que é tão severamente impactada. Conforme discutido em reuniões da Comissão, algumas alternativas como o TRIIMC (Termo de Responsabilidade de Implantação de Medidas Mitigadoras e Compensatórias); EIV (Estudo de Impacto de vizinhança); ou TAC (Termo de Ajustamento de Conduta) foram mencionadas para obtenção das contrapartidas.

EIXO 5: IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DA TERCEIRA VIA DA IMIGRANTES

A iminente construção da terceira via da Rodovia dos Imigrantes, um projeto de grande vulto e complexidade, foi um tema central de preocupação ao longo dos trabalhos desta Comissão. Embora o desenvolvimento da infraestrutura rodoviária seja, em tese, benéfico, a C.E.I. constatou uma apreensão generalizada entre os munícipes, lideranças e o próprio Poder Público de que a nova obra seja executada sem a prévia solução dos graves passivos socioambientais e de mobilidade já existentes, o que tenderia a agravar exponencialmente os problemas crônicos de Cubatão.

A principal crítica levantada é a inversão de prioridades: a concessionária Ecovias e o poder concedente avançam com um projeto bilionário enquanto as demandas básicas da população por mobilidade, segurança e saneamento são sistematicamente ignoradas. A desconfiança é agravada pela experiência histórica, como a da própria Rodovia dos Imigrantes, que, segundo relatos, foi entregue de forma apressada e com falhas de projeto, a exemplo da ausência de saídas de ventilação adequadas nos túneis da Rod. Imigrantes, representando um risco latente em caso de acidentes.

As preocupações levantadas em relação à terceira via podem ser sumarizadas nos seguintes pontos:

- Agravamento da Sobrecarga na Baixada: Há um temor fundamentado de que a nova pista, ao aumentar a capacidade de fluxo na serra, simplesmente transfira o gargalo para a parte baixa do sistema, sobrecarregando ainda mais as vias de acesso ao porto e às cidades vizinhas, sem que a infraestrutura local esteja preparada para absorver tal impacto. O estudo de impacto de um pátio regulador, que prevê mais de 2.000 caminhões por dia, exemplifica a dimensão do desafio.



- Impactos Ambientais Diretos: A construção em uma área de alta sensibilidade ambiental, próxima a manguezais e remanescentes de Mata Atlântica, gera grande preocupação. A Comissão identificou a utilização de uma área no bairro Vale Verde, em direção ao Bananal, como "bota-espera" para materiais da obra, com o risco de que se converta em um novo aterro irregular e permanente, a exemplo do que ocorreu na Vila Natal.
- Ausência de Estudos de Impacto Detalhados: A Comissão cobrou formalmente da Ecovias a apresentação do EIA/RIMA (Estudo e Relatório de Impacto Ambiental) e do EIV (Estudo de Impacto de Vizinhança), documentos essenciais para mensurar e mitigar os impactos da obra. A esta comissão foi disponibilizado o acesso ao RIMA – maio de 2025 - Processo IMPACTO 228/2024 (e.ambiente CETESB.032165/2025-46), porém não foi apresentado o Estudo de Impacto de vizinhança (EIV). A falta de transparência e de participação popular na discussão desses estudos é um ponto crítico que precisa ser sanado.

Risco Associado à Terceira Via	Descrição do Risco	Demanda da C.E.I.
Agravamento dos Gargalos	Aumento do fluxo de veículos pesados na baixada sem a devida adequação da infraestrutura local.	Condicionar a obra à solução prévia dos problemas de acesso e drenagem existentes.
Danos Ambientais	Risco de degradação de áreas de manguezal e Mata Atlântica; criação de novos aterros irregulares.	Apresentação e discussão pública do EIA/RIMA; fiscalização rigorosa das áreas de "bota-espera".
Falta de Transparência	Ausência de debate público sobre os impactos da obra na vizinhança e no município como um todo, em horário compatível com a participação popular.	Exigência da apresentação e aprovação do EIV, com ampla participação da comunidade.

Esta Comissão entende que o município de Cubatão não pode ser visto apenas como um corredor logístico. O posicionamento unânime apurado é de que o avanço do projeto da terceira via deve ser condicionado à resolução dos passivos históricos e à apresentação de um plano claro e



robusto de contrapartidas que atenda às necessidades da população. A obra, se não for precedida por essas ações, representa não um avanço, mas uma ameaça de perpetuar e amplificar os problemas que há décadas penalizam a cidade.

EIXO 6: CONTRAPARTIDAS AO MUNICÍPIO

A questão das contrapartidas da concessionária Ecovias para o município de Cubatão revelou-se um dos pontos de maior frustração e desigualdade na relação investigada. Apesar de suportar a maior parte dos impactos negativos da operação do Sistema Anchieta-Imigrantes — desde o desgaste da infraestrutura urbana até a sobrecarga nos serviços de saúde e os danos ambientais —, o município não recebe compensações proporcionais da empresa. A apuração desta C.E.I. foi unânime em constatar uma quase completa ausência de investimentos e projetos sociais ou estruturais que revertam parte dos lucros da concessionária em benefícios para a comunidade local.

Durante as oitivas, ao serem indagados acerca de eventuais contrapartidas recebidas, os líderes comunitários de todos os bairros impactados foram categóricos e uníssonos ao afirmar que nenhuma medida compensatória foi oferecida ou efetivamente implementada. Promessas antigas, como a construção da via de acesso denominada Trans-Cota, jamais se concretizaram, permanecendo no campo meramente declaratório.

A única iniciativa social mencionada pela concessionária Ecovias foi o projeto “EcoViver”, voltado à educação ambiental e de trânsito no ambiente escolar. Contudo, tal informação foi recebida com manifesta surpresa pelos vereadores e demais participantes da oitava reunião, que declararam, de forma igualmente unânime, desconhecer a existência do referido projeto.

Trata-se, ademais, de ação de alcance restrito, desprovida de efetividade concreta frente aos problemas estruturais e às demandas emergenciais enfrentadas pela população diretamente afetada.

Esta ausência de retorno é ainda mais gritante quando se considera a política de pedágio da concessionária. Moradores da Baixada Santista são obrigados a pagar uma das tarifas mais caras do estado para circular dentro de seu próprio território, uma situação de flagrante iniquidade, especialmente quando comparada à isenção concedida pelo Governo do Estado a outras regiões, como o Vale do Ribeira. Cubatão, que sedia a maior parte do trajeto e dos problemas, não possui qualquer tratamento diferenciado, arcando com o ônus sem participar dos bônus.



Tipo de Contrapartida	Status Atual	Demanda da C.E.I.
Infraestrutura Viária	Nenhuma obra de grande porte realizada como contrapartida.	Construção de marginais, elevados e acessos (Jd. Casqueiro, Polo Industrial).
Saúde Pública	Nenhum repasse financeiro para custeio dos atendimentos.	Pactuação formal para custeio de leitos hospitalares e equipamentos.
Projetos Sociais	Apenas o projeto "EcoViver" em escolas.	Ampliação dos investimentos em projetos de impacto, em bairros lindeiros, nas áreas de cultura, esporte, lazer e turismo.
Compensação Financeira	Ausência de recursos.	Estruturar repasses compensatórios através de instrumentos como TRIMMC, EIV e TAC a serem discutidos em Audiência Pública, sendo dada total publicidade aos atos.

Esta Comissão entende que a relação entre a concessionária e o município não pode se limitar ao estrito cumprimento de um contrato de concessão que se mostra defasado e cego às realidades locais. É imperativo que a Ecovias, em linha com os mais modernos princípios de responsabilidade social corporativa e ESG (Environmental, Social, and Governance), adote uma postura proativa. A C.E.I. defende que a aprovação de novos projetos, como a terceira via, seja estritamente vinculada à negociação de um robusto pacote de contrapartidas, utilizando todos os instrumentos legais disponíveis — Termo de Responsabilidade de Implantação das Medidas Mitigadoras e Compensatórias (TRIMMC), o Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) e Termos de Ajustamento de Conduta (TAC) — para formalizar compensações justas e proporcionais aos danos e impactos gerados.



A obtenção de contrapartidas deve deixar de ser uma solicitação assistencial para se tornar uma obrigação legal vinculada ao licenciamento municipal. O instrumento principal para essa formalização é o Termo de Responsabilidade de Implantação das Medidas Mitigadoras e Compensatórias - TRIMMC, instituído pela Lei Complementar Municipal nº 101/2018, que dispõe sobre o Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV.

O TRIMMC é um título executivo extrajudicial que permite ao município exigir judicialmente o cumprimento das obrigações. Diferente de convênios, ele vincula a legalidade da operação da Ecovias ao cumprimento de medidas específicas. Empresas como IC Transportes Ltda¹, White Martins² e Unipar³ já utilizam o TRIMMC em Cubatão para regularizar seus impactos. A Ecovias deve ser submetida ao mesmo rigor, especialmente considerando que a Terceira Via constitui um fato gerador de novo licenciamento urbanístico, permitindo a Cubatão aplicar o poder de negociação sobre investimentos bilionários.

Nessa esteira, enquanto o TRIMMC e o EIV olham para o futuro e para a regularização operacional, o Termo de Ajustamento de Conduta - TAC é o mecanismo ideal para remediar passivos ambientais e estruturais já consolidados. O TAC é um instrumento de natureza extrajudicial, geralmente mediado pelo Ministério Público, no qual a concessionária reconhece falhas e compromete-se a saná-las sob pena de pesadas multas diárias.

A investigação desta CEI confirmou o descarte irregular de aproximadamente 150 caminhões de aterro na Vila Natal em 2019. A resposta da CETESB e a vistoria técnica da prefeitura indicam que a concessionária não removeu integralmente o material, optando por apenas compactá-lo. Esse é um dano ambiental e urbanístico latente que justifica a proposição de um TAC específico para:

¹ Disponível em: <https://diariooficial.cubatao.sp.gov.br/anexo/11255/minuta-trimmc-ic-final.pdf#:~:text=Estamos%20comprometidos%20com%20a%20melhoria%20cont%C3%ADnua%20na,nas%20opera%C3%A7%C3%B5es%20di%C3%A1rias%20e%20processos%20de%20tomada>

² Disponível em: <https://diariooficial.cubatao.sp.gov.br/anexo/22209/trimmc-white-martins-semob.pdf>

³ Disponível em: <https://diariooficial.cubatao.sp.gov.br/anexo/18477/trimmc-sefin.pdf>



1. Retirada total do material aterrado e recuperação da vegetação nativa da área;
2. Limpeza técnica de todo o sistema de drenagem da Vila Natal e Vila São José, que foi impactado pelo carreamento de sedimentos desse aterro;
3. Destinação de recursos para o fundo municipal de meio ambiente como compensação pelo período de descumprimento da atuação da CETESB.

EIXO 7: RESPONSABILIDADE INSTITUCIONAL E COMUNICAÇÃO

O último eixo temático apurado por esta Comissão trata da falha mais fundamental que deu origem a todos os outros problemas: a quebra do diálogo institucional e a ausência de um canal de comunicação eficaz entre a concessionária Ecovias, o Poder Público e, principalmente, a população de Cubatão. A instauração desta C.E.I., conforme declarado por seu Presidente, foi um ato extremo, motivado pela persistente ausência de respostas e pela falta de resolutividade em tratativas anteriores. A concessionária, em diversas ocasiões, demonstrou uma postura reativa e pouco transparente, agindo apenas quando formalmente pressionada.

Exemplos dessa falha de comunicação são abundantes no histórico dos trabalhos. A Ecovias chegou a não comparecer a uma reunião para a qual foi formalmente convocada (em 02/10/2025). Secretários municipais relataram dificuldades crônicas em obter respostas a notificações oficiais. A ausência de um plano de contingência integrado com a Defesa Civil para acidentes de grande porte é outro sintoma da falta de colaboração. A comunicação com os órgãos de emergência, como a COMDEC e a CETESB, só foi regularizada após insistentes questionamentos, e ainda persistem dúvidas se todas as ocorrências são devidamente reportadas.

A defesa da Ecovias frequentemente se escuda nos limites de seu contrato de concessão, alegando que intervenções estruturais dependem de determinação do poder concedente (o Governo



do Estado, via ARTESP) e que muitos ativos na faixa de domínio não são de sua responsabilidade. Embora contratualmente possa haver base para tais argumentos, essa postura revela uma visão estreita de sua responsabilidade, que ignora os impactos indiretos e o dever de atuar em parceria com a comunidade que a acolhe.

Foi somente após a intensa pressão exercida por esta Comissão, culminando na audiência pública e na reunião final, que a concessionária demonstrou uma mudança de postura, comprometendo-se com um conjunto de ações para reconstruir a comunicação:

- Criação de um comitê interno para gerir as solicitações da C.E.I. e da comunidade.
- Estruturação de um canal de comunicação direto e permanente com as lideranças comunitárias.
- Implementação de um protocolo de chamada ativa para notificar os bairros sobre operações especiais e interdições com antecedência.
- Estabelecimento de prazos para a apresentação de diagnósticos e cronogramas de intervenção (20 dias para drenagem; final de março de 2026 para comunicação).

Falha de Comunicação/ Responsabilidade	Consequência	Compromisso Assumido pela Ecovias
Ausência de Diálogo Proativo	Acúmulo de problemas sem solução, gerando a necessidade de uma C.E.I.	Criação de comitê interno e canal de diálogo permanente com lideranças.
Falta de Transparência Operacional	Moradores surpreendidos por bloqueios e operações, causando isolamento.	Implementação de protocolo de notificação prévia para operações na rodovia.
Respostas Reativas e Contratuais	Atraso na solução de problemas urgentes sob a alegação de limites contratuais.	Apresentação de cronogramas de diagnóstico e intervenção para drenagem e iluminação.



Esta Comissão celebra a tardia, mas bem-vinda, mudança de postura da empresa. Contudo, ressalta que a eficácia desses novos canais dependerá de um monitoramento contínuo e rigoroso por parte do Poder Público e da sociedade civil. A assinatura do Termo de Compromisso Institucional para Alinhamento de Pendências com Lideranças Comunitárias é um passo importante, mas sua efetividade será medida pela agilidade e pela qualidade das respostas que serão dadas às demandas nele contidas. A responsabilidade institucional não se esgota na assinatura de um documento, mas se manifesta na prática diária do respeito, da transparência e da colaboração com o município e seus cidadãos.

OBJETIVOS A SEREM ALCANÇADOS

Os objetivos da CEI e das entidades envolvidas, conforme os documentos analisados, podem ser sumarizados em:

- **Mitigação e Prevenção:** Reduzir a ocorrência e os impactos das enchentes e alagamentos, assegurando o escoamento adequado das águas pluviais.
- **Melhoria da Infraestrutura:** Modernizar e adequar as redes de drenagem (macro e microdrenagem), estações de bombeamento e sistemas de contenção de cheias.
- **Responsabilização e Colaboração:** Exigir o cumprimento das responsabilidades por parte da concessionária e promover a integração e colaboração entre todos os órgãos e lideranças comunitárias envolvidas.
- **Transparência e Fiscalização:** Assegurar a transparência na gestão de recursos e na execução de obras, bem como a fiscalização contínua das ações.

PROPOSTAS DE MELHORIAS E SOLUÇÕES

Diante das falhas identificadas, a C.E.I. propõe um conjunto de soluções técnicas, classificadas em curto, médio e longo prazo, visando a mitigação e a prevenção dos problemas de enchentes e alagamentos no município de Cubatão. É importante ressaltar que os prazos aqui definidos (curto, médio e longo prazo) são referenciais, contados a partir da data de publicação deste relatório (fevereiro de 2026). A sua efetiva implementação exigirá a elaboração de um cronograma detalhado com datas de início e marcos de entrega específicos, ajustados ao momento presente da execução.



1. Ações Imediatas (Curto Prazo)

As ações de curto prazo focam em intervenções rápidas para mitigar os problemas mais urgentes:

- **Visitas Técnicas e Mapeamento:** Realizar visitas técnicas imediatas aos pontos críticos e elaborar um mapeamento detalhado dos locais de apontados para direcionar intervenções emergenciais;
- **Convocação e Diálogo:** Manter a convocação regular de Secretários Municipais e representantes da concessionária para agilizar a resolução de problemas e garantir a comunicação;
- **Iluminação sob sua concessão:** Implantação imediata de iluminação e reparo estrutural em todas as passarelas de pedestres sob concessão, visando a segurança viária e pública;
- **Limpeza e Manutenção:** Promover a drenagem, limpeza e desobstrução imediata das galerias pluviais e canais críticos apontados neste relatório;
- **Revisão contratual da frequência e Cronogramas de Limpeza:** Revisão da suficiência e eventual readequação contratual dos cronogramas de limpeza e desassoreamento de canais e manilhas sob a responsabilidade da concessionária, com fiscalização contínua do município.
- **Ação Judicial e Fiscalização:** Acionamento do Ministério Público para garantir o cumprimento do Inquérito Civil nº 14.0248.0000009/2019-6 contra a concessionária Ecovias e garantir a remoção do material aterrado na entrada do bairro Vila Natal. Aplicação do Código de Posturas do Município para multar a empresa pela omissão nos serviços de limpeza e manutenção dos trechos sob sua concessão.
- **Força-tarefa de resposta rápida:** Instituir uma força-tarefa Inter secretarial (Obras, Manutenção, Meio Ambiente, Planejamento) com representantes da concessionária e da Defesa Civil para coordenar e executar as ações emergenciais com agilidade. Esta força-tarefa deverá ter um mandato claro, com liderança definida (sugere-se a Secretaria de Obras ou Planejamento), frequência mínima de reuniões quinzenais e um processo decisório ágil.



2. Ações de Médio Prazo

As ações de médio prazo envolvem planejamento e execução de projetos mais complexos:

- **Limpeza e Aprofundamento de Canais sob responsabilidade da Ecovias:** Exigir da Ecovias a limpeza e aprofundamento de canais e drenagens em diversos pontos críticos (Rua 1 do Jardim Casqueiro, interligações Jardim Casqueiro/Vila dos Pescadores, manilha da Rodovia Imigrantes, tubulação da Vila São José, córrego/canal na interligação Anchieta/Imigrantes, canal no km 60 da Rodovia Anchieta).
- **Execução de obras corretivas de macrodrenagem nos pontos críticos:** Tais como Vila Esperança, Vale Verde e Ilha Caraguatá, incluindo o confinamento (cobertura de proteção) das valas expostas.
- **Revitalização da pista de serviço (Cota 200):** Liberação de acessos operacionais bloqueados (Marginal Via Anchieta) para trânsito exclusivo e emergencial de viaturas e moradores.
- **Fortalecimento da capacidade de fiscalização:** Criar um núcleo de fiscalização de concessões dentro da estrutura da prefeitura, com corpo técnico qualificado (engenheiros e procuradores) para monitorar o cumprimento dos contratos de forma contínua e sistemática;
- **TRIMMC:** Formalização do primeiro TRIMMC operacional para as atividades atuais, focando na pactuação financeira para a saúde pública e na limpeza profunda dos canais críticos.

3. Ações de Longo Prazo (Estratégicas)

As ações de longo prazo visam uma transformação estrutural e sustentável na gestão das enchentes:

- **Plano Diretor de Drenagem Urbana:** Elaboração e execução de um Plano Diretor de Drenagem Urbana com base nos resultados da inspeção, contemplando a substituição de manilhas subdimensionadas, correção de falhas de projeto e expansão da rede, integrando dimensões de micro e macrodrenagem, sustentabilidade e adaptação às mudanças climáticas. Devem ser priorizadas as intervenções de maior impacto e buscando fontes de financiamento federais, estaduais e privadas. Deve ser garantida



ampla participação social em seu desenvolvimento, e submissão à Câmara Municipal para aprovação como lei, assegurando sua perenidade e força normativa.

- **Compensação Financeira à Saúde:** Formalização de pactuação legal/administrativa visando o repasse contínuo de recursos ao Fundo Municipal de Saúde de Cubatão, em estrita proporção ao volume de vítimas de acidentes rodoviários absorvidas pelo Pronto-Socorro Central.
- **Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV):** Explorar a captação de financiamentos externos e parcerias com a concessionária via Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) como ferramenta estratégica para captação de financiamentos com o intuito de agilizar as obras e minimizar o impacto no erário, garantindo que as compensações beneficiem diretamente o município e incluam a drenagem. O Secretário de Finanças deve atuar como articulador nesse processo.
- **Parcerias Institucionais via TRIMMC:** À semelhança do Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), o TRIMMC (Termo de Responsabilidade de Implantação de Medidas Mitigadoras e/ou Compensatórias) pode ser implementado em Cubatão como instrumento formal de exigência de contrapartidas estruturadas à concessionária, vinculando intervenções mitigadoras diretamente aos impactos gerados pela atividade rodoviária. Por meio do TRIMMC, o Município poderá pactuar medidas compensatórias específicas — como obras de drenagem, mobilidade e infraestrutura urbana — garantindo que os investimentos sejam direcionados às áreas efetivamente impactadas, com articulação técnica da Secretaria de Finanças para viabilização jurídica e orçamentária, inclusive mediante captação de recursos e estruturação de parcerias institucionais.
- **Contrapartidas para a Terceira Via:** Condicionar a aprovação de canteiros de obra e licenças de uso do solo da Terceira Via da Imigrantes à assinatura de um TRIMMC que preveja: a) reivindicação de que o valor das medidas mitigadoras atinja até 5% do investimento total da obra no território municipal, conforme diretrizes da CPEIV - Comissão Permanente de Estudo de Impacto de Vizinhança baseadas na magnitude do impacto socioambiental⁴; b) instituição de repasse financeiro mensal ou doação de equipamentos de alta complexidade, como ressonância e tomografia, ao Fundo

⁴ Embora não exista uma lei federal que fixe este percentual para rodovias, como ocorre no caso dos royalties de petróleo ou mineração, a Lei Municipal 101/2018 confere à Comissão Permanente - CPEIV o poder de arbitrar o valor das medidas compensatórias de acordo com a magnitude do impacto.



Municipal de Saúde, fundamentado no princípio do Poluidor-Pagador, visto que a concessionária gera riscos que são custeados integralmente pelo erário municipal, contabilizando-se 386 atendimentos vinculados a rodovias em curto período no PS Central; c) proposição, via Ministério Público, de um Termo de Ajustamento de Conduta específico para a remoção integral do aterro irregular de 2019 e a limpeza técnica de todo o sistema de drenagem da Vila Natal e Vila São José, impactado pela sedimentação compactada da obra anterior.

- **Ação Civil Pública:** Caso as falhas sistêmicas das concessionárias persistam mesmo após a renegociação contratual, o Município deve solicitar formalmente ao Ministério Público a instauração de uma Ação Civil Pública. O objetivo seria buscar uma determinação judicial que obrigue a empresa não apenas a reparar danos passados, mas a realizar investimentos estruturais para modernizar a infraestrutura de drenagem sob sua responsabilidade, como uma obrigação de interesse público coletivo.

III. DA CONCLUSÃO

Diante de todo o exposto, e com base na robusta documentação e nos depoimentos colhidos ao longo de seus trabalhos, esta Comissão Especial de Inquérito conclui que a concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. tem incorrido em grave e contínua negligência para com o município de Cubatão e seus munícipes. As falhas apuradas não constituem incidentes isolados, mas sim um padrão de conduta que, sistematicamente, prioriza a lógica operacional e financeira da concessão em detrimento da segurança, da qualidade de vida e do bem-estar da população local, bem como da integridade do meio ambiente.

Conclui-se que a concessionária falhou em seu dever de manutenção preventiva e corretiva da infraestrutura sob sua responsabilidade, resultando em um quadro crônico de enchentes, assoreamento e alagamentos que poderiam ser, em grande parte, evitados ou mitigados. A empresa demonstrou particular descaso com a gestão de manutenção dos trechos sob sua concessão, tratando o sistema de drenagem de águas pluviais do município como um mero receptáculo para seus efluentes, sem considerar a capacidade de suporte e os danos decorrentes.



Conclui-se, igualmente, que a Ecovias tem violado sistematicamente o direito de ir e vir dos cidadãos cubatenses, ao não prover soluções para os gargalos de acesso aos bairros lindeiros, submetendo milhares de pessoas a um estado de isolamento frequente e a riscos inaceitáveis. A falta de investimentos em passarelas acessíveis, ciclovias e dispositivos de segurança viária, como iluminação e sinalização adequadas, configura uma quebra de seu dever fiduciário de zelar pela vida e pela integridade física de todos os usuários do sistema e de seu entorno.

Ademais, esta Comissão conclui que a relação entre a concessionária e o município é marcada por uma profunda iniquidade, na qual Cubatão arca com um ônus desproporcional — notadamente na sobrecarga de seu sistema de saúde — sem receber as devidas e justas contrapartidas. A ausência de uma política de responsabilidade social robusta e de investimentos que compensem os impactos negativos de sua operação é inaceitável para uma empresa que auferre lucros tão expressivos a partir do uso do território cubatense.

No tocante às atas, registra-se que os representantes da concessionária Ecovias informaram que a assinatura das atas relativas à oitava e à nona reuniões, bem como à Audiência Pública, ficaria condicionada à prévia análise por seu departamento jurídico; posteriormente, já após o encerramento dos trabalhos desta Comissão, a concessionária encaminhou, por e-mail, apontamentos solicitando alterações especificamente na ata da oitava reunião, todavia, após exame criterioso das observações apresentadas, esta Comissão deliberou pela manutenção integral da redação originalmente elaborada, por entender que as modificações pretendidas pela concessionária não guardavam correspondência com o conteúdo efetivamente debatido e registrado, tampouco refletiam com fidelidade as manifestações ocorridas durante os trabalhos, ressaltando-se que todas as atas produzidas consistem em transcrições sumarizadas de depoimentos captados por áudio, mediante autorização prévia e expressa de todos os presentes, limitadas aos assuntos relacionados ao objeto da Comissão. Em razão da condicionante imposta e da não concordância com o teor mantido, as atas da oitava e da nona reuniões e da Audiência Pública permaneceram sem a assinatura dos representantes da concessionária até a conclusão dos trabalhos, e, diante da objeção apresentada e do encerramento do prazo da Comissão em 23 de fevereiro de 2026, será juntada aos autos da CEI a manifestação de retificação discutida, uma vez que não mais é possível a prática de novos atos.



Registra-se, que a Audiência Pública realizada em 11 de fevereiro de 2026 foi integralmente registrada e transmitida ao vivo pela TV Câmara de Cubatão, por meio do canal 48.2 UHF (TV aberta), canal 11 da NET (TV Polo) e pelo YouTube, encontrando-se o inteiro teor disponível para consulta pública no acervo digital da emissora, no endereço eletrônico: <https://www.youtube.com/watch?v=Dj1woxuA9SA&t=2130s>. Dessa forma, resta assegurada a transparência, a publicidade dos atos e a fidelidade dos registros, em consonância com os princípios que regem a Administração Pública.

Por fim, conclui-se que a raiz de todos esses problemas reside em uma falha fundamental de diálogo e de responsabilidade institucional. A postura reativa e, por vezes, obstrutiva da concessionária tornou necessária a criação desta C.E.I. como instrumento para forçar uma interlocução que deveria ser permanente, transparente e proativa. A recente mudança de postura e os compromissos firmados ao final dos trabalhos são um sinal positivo, mas que exigirá vigilância constante para que não se tornem meras promessas vazias.

Esta Comissão, portanto, encerra seus trabalhos convicta de que as demandas da população de Cubatão são legítimas, urgentes e amparadas em fatos. As recomendações que se seguem não são meras sugestões, mas sim um chamado à ação para que a dignidade, a segurança e os direitos dos cidadãos cubatenses sejam, enfim, respeitados.

Em última análise, o encerramento desta CEI marca a transição de um modelo de corredor logístico passivo para um de soberania urbanística, de modo que a utilização coordenada dos instrumentos legais TRIMMC, EIV, TAC e EIC constituem a base jurídica necessária para que Cubatão garanta que o lucro da concessão não seja subsidiado pela saúde, segurança e dignidade de seus munícipes.



IV. DAS RECOMENDAÇÕES

Em face das conclusões apresentadas, esta Comissão Especial de Inquérito recomenda ao Plenário da Câmara Municipal de Cubatão e às demais autoridades competentes a adoção das seguintes providências:

Ao Poder Executivo Municipal:

- 1 Notificar formalmente a Concessionária Ecovias e a ARTESP sobre o inteiro teor deste Relatório Final, exigindo a apresentação, no prazo improrrogável de 30 (trinta) dias, de um cronograma detalhado para o saneamento de todos os passivos e a implementação de todas as demandas aqui listadas, em especial as relacionadas à drenagem, mobilidade e segurança.
- 2 Condicionar a emissão de qualquer anuência ou licença para o projeto da terceira via da Rodovia dos Imigrantes à prévia solução dos problemas de drenagem e acesso aos bairros, bem como à negociação de um robusto pacote de contrapartidas, formalizado através de Termo de Ajustamento de Conduta - TAC e de um Termo de Responsabilidade de Implantação de Medidas Mitigadoras e/ou Compensatórias - TRIMMC.
- 3 Instituir um grupo de trabalho permanente, com participação de técnicos da Prefeitura, membros do Legislativo e representantes da sociedade civil, para monitorar o cumprimento dos cronogramas e acordos firmados com a concessionária Ecovias.
- 4 Ajuizar as medidas judiciais cabíveis para reparação dos danos materiais e morais coletivos causados ao município e seus munícipes, caso a concessionária não apresente ou não cumpra o cronograma de ações corretivas.
- 5 Formalizar, junto à ARTESP e ao Governo do Estado, um pleito para a revisão do contrato de concessão, visando incluir cláusulas específicas sobre investimentos em infraestrutura urbana, custeio do sistema de saúde e responsabilidade socioambiental para o município de Cubatão.



À Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.:

- 6 Cumprir, nos prazos estipulados, todos os compromissos firmados na 9ª Reunião desta C.E.I., notadamente a apresentação dos diagnósticos de drenagem, o plano de intervenção em iluminação e a plena operacionalização do canal de comunicação com as lideranças comunitárias.
- 7 Proceder, em caráter de urgência, à remoção integral do aterro depositado irregularmente na Vila Natal e à limpeza e desassoreamento completos de todas as aduelas e sistemas de drenagem que impactam os bairros de Cubatão, em especial o Vale Verde e a Vila Esperança, e demais trechos sob sua responsabilidade.
- 8 Apresentar, no prazo de 60 (sessenta) dias, projetos executivos para as soluções de acesso e mobilidade demandadas, incluindo a "agulha" do Jardim Casqueiro, a faixa exclusiva do Vale Verde e as melhorias de acessibilidade nas passarelas.
- 9 Estabelecer uma mesa de negociação permanente com a Secretaria Municipal de Saúde, Prefeitura e Câmara Municipal, de forma transparente, para pactuar um modelo de custeio ou compensação financeira pela sobrecarga gerada no sistema de saúde municipal.

Ao Plenário da Câmara Municipal de Cubatão:

- 10 Aprovar o presente Relatório Final e encaminhá-lo oficialmente ao Prefeito Municipal, ao Ministério Público do Estado de São Paulo, ao Tribunal de Contas do Estado, à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP) e à Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, para ciência e providências.
- 11 Constituir uma Comissão Permanente de Acompanhamento para fiscalizar a execução das recomendações deste relatório e a evolução dos compromissos firmados pela concessionária.



V. DELIBERAÇÃO FINAL

Assim, diante do exposto e observado o prazo regimental, apresentamos o presente **RELATÓRIO FINAL** à apreciação e deliberação do Egrégio Plenário desta Casa de Leis, para leitura e aprovação, nos termos do Regimento Interno desta Casa, solicitando seja dada ciência do seu teor ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, e, considerando o interesse público e a gravidade dos fatos apurados, que o presente relatório também seja encaminhado ao Ministério Público do Estado de São Paulo, com cópia integral dos autos, para conhecimento, análise e eventual adoção das medidas legais cabíveis quanto à responsabilização e providências indicadas, em especial no tocante à atuação da concessionária e à necessidade de implementação das ações corretivas e preventivas ora recomendadas nos atos praticados por esta Comissão.

Cubatão, 23 de fevereiro de 2026.

Ver. Marcio Silva Nascimento - Presidente da CEI
(Vereador Marcinho)

Ver. Ronaldo Araújo Queiroz - Relator
(Vereador Ronaldo da Comissão)

Ver. José Elan dos Santos Gomes - Membro
(Vereador Batoré)

Ver. Washington L. Lessa de Souza - Membro
(Vereador Carioca)



REFERÊNCIAS

- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Reunião de Abertura. 03 out. 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Segunda Reunião. 08 out. 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Terceira Reunião. 22 out. 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Quarta Reunião. 30 out. 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Quinta Reunião. 06 nov. 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Sexta Reunião. 13 nov. 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Sétima Reunião. 03 dez. 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Oitava Reunião. 05 fev. 2026.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Audiência Pública. 11 fev. 2026.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. CEI ECOVIAS. Ata da Nona Reunião. 19 fev. 2026.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. Boletim de Ocorrência – Esfaqueamento. Cubatão, 2025.
- CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. Relatório Fotográfico – Canais Ecovias. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 001/2025. Convocação para reunião – Sr. Edilton Barbosa Santos. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 002/2025. Convocação para reunião – Sr. Elmo Teixeira. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 003/2025. Convocação para reunião – Sr. Marcos Quarteroli. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 004/2025. Convocação para reunião – Sr. Cleiton Jordão. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 005/2025. Encaminhado ao Pronto Socorro Central. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 006/2025. Encaminhado ao SAMU. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 007/2025. Encaminhado à Secretaria de Saúde. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 008/2025. Encaminhado à UPA Casqueiro. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 009/2025. Encaminhado à Ecovias. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 010/2025. Convocação – APELL. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 011/2025. Convocação – Secretaria de Segurança Pública. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 012/2025. Convocação – SAMU. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 013/2025. Convocação – CETESB. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 014/2025. Convocação – CMT. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 015/2025. Secretaria de Obras – Informações – Ofícios Ecovias. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 016/2025. Secretaria de Meio Ambiente – Informações – Ofícios Ecovias. 2025.
- Ofício nº 017/2025. Convocação para reunião – APELL. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 018/2025. Convocação para reunião – Secretaria de Segurança Pública. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 019/2025. Convocação para reunião – SAMU. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 020/2025. Convocação para reunião – CETESB. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 021/2025. Convocação para reunião – CMT. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 022/2025. Convocação para reunião – CETESB (30 out. 2025). Cubatão, 2025.
- Ofício nº 023/2025. Convocação para reunião – Sr. Edilton Barbosa – SEMAN. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 024/2025. Convocação para reunião – COMDEC. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 025/2025. Convocação para reunião – Corpo de Bombeiros. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 026/2025. Convocação para reunião – PM Cubatão. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 027/2025. Convocação para reunião – Polícia Rodoviária – Cubatão. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 028/2025. Convocação para reunião – Sr. Elmo Teixeira. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 029/2025. Convocação para reunião – Sr. Márcio Amorim – Sec. Saúde. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 030/2025. Convocação para reunião – Danubia – PS. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 031/2025. Convocação para reunião – Roberto – SBCD. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 032/2025. Convocação para reunião – Washington Coutinho – IASE. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 033/2025. Convocação para reunião – Cristina Souza – ALPHA PS. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 111/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Secretaria de Meio Ambiente. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 112/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Secretaria de Obras. Cubatão, 2025.
- Ofício nº 113/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Secretaria de Manutenção. Cubatão, 2025.



- *Ofício nº 114/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Limpeza Urbana. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 118/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – SAMU. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 119/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – APELL. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 120/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – CMT. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 121/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Secretaria de Segurança Pública. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 122/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – SESEP. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 123/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Edilton. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 124/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Corpo de Bombeiros. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 125/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – PM Rodoviária. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 126/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – COMDEC. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 127/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – PM Cubatão. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 128/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – CETESB. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 130/2025 (MSN-nx). Convocação – Associação Amigos do Vale Verde. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 131/2025 (MSN-nx). Convocação – AMUC. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 132/2025 (MSN-nx). Convocação – Nildo Costa Rocha. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 134/2025 (MSN-nx). Convocação – Maiko de Santana Gomes. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 136/2025 (MSN-nx). Convocação – Leandro Silva de Araújo. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 137/2025 (MSN-nx). Convocação – Fernanda Pereira Temóteo. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 140/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – Secretaria de Saúde. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 141/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – SBDC. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 143/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações – PSC/PS/SAMU/UPA. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 144/2025 (MSN-nx). Solicitação de informações - Instituto Alpha. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 148/2025 (MSN-nx). Encaminhamento – ACC. Cubatão, 2025.*
- *Ofício nº 149/2025 (MSN-nx). Encaminhamento – CIDE/CIESP. Cubatão, 2025.*
- *SILVA, Ver. Marcos Roberto. Ofício nº 207/2025, encaminhado à Ecovias. 2025.*
- *MENDES DA SILVA, Ver. Alexandre. Ofícios nº 127/2024, nº 035/2025 e nº 199/2025, à Ecovias. 2024–2025.*
- *MALAQUIAS, Ver. Guilherme dos Santos. Ofícios nº 13/2025, nº 116/2025 e nº 171/2025 à Ecovias em 2025.*
- *ALPHA. Ofício nº 249/2005. Resposta ao Ofício nº 005/2025/CEI. 2025.*
- *ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A. Resposta ao Ofício nº 009/2025. 21 out. 2025.*
- *CMT – COMPANHIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO. Resposta ao Ofício Nº 120/2025. 04 nov. 2025.*
- *SEC. MUNICIPAL DE SEG. PÚBLICA E CIDADANIA (Cubatão). Ofício nº 069/2025 – Resposta ao Ofício nº 121/2025*
- *SANTOS, Edilton Barbosa. Relatório em Resp. ao Ofício Nº 123/2025 - Vistoria_Tecnica_Ecovias_Edilton – 2025.*
- *POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO. Resposta ao Ofício nº 124/2025. 2025.*
- *CETESB – COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO. Resposta ao Ofício nº 128/2025. 06 nov. 2025.*
- *CIDE – CENTRO DE INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO (Baixada Santista – Polo de Cubatão). Resposta ao Ofício nº 149/2025 – Ofício CIDE/BS, de 17 dez. 2025.*
- *ARTESP – AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO. E-mail – Protocolo de Recebimento. 19 jan. 2026.*
- *ARTESP – AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO. Ofício nº 006/2026 – Convocação para Audiência Pública – CEI ECOVIAS. 2026.*
- *ARTESP – AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO. Processo SEI – Último Andamento. 03 fev. 2026.*
- *ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A. RIMA – Nova Ligação Rodovia Planalto – Baixada Santista. 2025.*
- *CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. Ofícios ASSAVE-P – Ecovias. 06 nov. 2025.*
- *Ofício nº 008/2026/MSN/vr - ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A - Cubatão, 05 fev. 2026.*
- *Ofício nº 021/2026/MSN/vr – Referência ao Ofício 308/2025/SEMAM/soc. - ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A - Cubatão, 19 fev. 2026.*
- *Ofício nº 0022/2026 - Solicitação de esclarecimentos técnicos e documentais — Audiência Pública de 11/02/2026 – ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A - Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros. Cubatão, 19 fev. 2026.*
- *CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO. COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO – CEI ECOVIAS. Termo de Compromisso Institucional para Alinhamento de Pendências com Lideranças Comunitárias. Cubatão, 19 fev. 2026.*