



# Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

492º. da Fundação do Povoado

76º. da Emancipação

REQUERIMENTO 24 /2025.

**APROVADO**

01 ABR 2025

Presidente

Sr Presidente,

Este requerimento tem por objetivo tratar sobre o transporte cicloviário na cidade, devido aos consideráveis benefícios que essa modalidade traz aos usuários e a cidade.

Ocorre que o transporte cicloviário é uma importante alternativa sustentável, econômica e prática de mobilidade urbana além de, ajudar a reduzir congestionamentos e poluição, ainda promove a saúde.

Cabe mencionar que, para que tenha um bom aproveitamento destes espaços, deve-se haver um bom planejamento em sua execução, as ciclovias devem ser interligadas às principais vias da cidade, com boa sinalização e manutenção, tornando assim o escoamento mais eficiente.

Desta forma, requeiro, observada as formalidades regimentais, após ouvido o Douto Plenário a formação de Comissão especial de Vereadores, composta por 3 (três) membros, para "ESTUDAR, DEBATER, E PROPOR MELHORIAS SOBRE AS QUESTÕES DO SISTEMA CICLOVIÁRIO DE NOSSA CIDADE".

Requeiro ainda que o Processo nº 365/202, seja apensado à presente comissão.

Cubatão, 01 de abril de 2025.

Rony Martins  
Vereador

REGISTRE-SE. COMUNIQUE-SE. PUBLIQUE-SE. CUMPRA-SE.

11/04/2025

Gabinete da Presidência, 11 de abril de 2025.

ALEXANDRE MENDES DA SILVA

Presidente da Câmara Municipal de Cubatão

ÁUREO TUPINAMBÁ DE OLIVEIRA FAUSTO FILHO

Diretor-Secretário

Parte integrante da edição 1725 de 11/04/2025 - MTcyNSsyMDI1LTA0LTEx

RESOLUÇÃO Nº 3.063 DE 10 DE ABRIL DE 2025

492º DA FUNDAÇÃO DO POVOADO

76º DA EMANCIPAÇÃO

RESOLUÇÃO Nº 3.063

DE 10 DE ABRIL DE 2025



**ALEXANDRE MENDES DA SILVA**, Presidente da Câmara Municipal de Cubatão, no uso de suas atribuições legais, RESOLVE:

Art. 1º - Ficam nomeados em Comissão Especial de Vereadores: Roniele Martins da Silva - Presidente; Alessandro Donizete de Oliveira - Relator e Marcos Roberto Silva - Membro, para, no prazo de 60 (sessenta) dias, prorrogável por igual período, "ESTUDAR, DEBATER E PROPOR MELHORIAS SOBRE AS QUESTÕES DO SISTEMA CICLOVIÁRIO DE NOSSA CIDADE", conforme o disposto no Requerimento nº 24/2025:

Art. 2º - Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

10/04/2025

Câmara Municipal de Cubatão, 10 de abril de 2025.

ALEXANDRE MENDES DA SILVA

Presidente da Câmara de Cubatão

ÁUREO TUPINAMBÁ DE OLIVEIRA FAUSTO FILHO

Diretor-Secretário



# *Câmara Municipal de Cubatão*

## *Estado de São Paulo*

### **ATA DE REUNIÃO – COMISSÃO ESPECIAL DO SISTEMA CICLOVIÁRIO DE CUBATÃO**

**Data:** 26 de maio de 2025

**Horário:** 14h18

**Local:** Câmara Municipal de Cubatão

**Facilitador:** Vereador Rony do Bar

#### **Presentes:**

- Luciana Brites – Presidente da Associação dos Ciclistas de Cubatão
- Rafael Lamerti – CMT, Secretário de Segurança Pública
- Álvaro – Diretor Operacional da CMT
- Rodrigo de Freitas – Diretor do Meio Ambiente
- Vereador Rony do Bar
- Secretário de Turismo
- Elmo Ferreira – Secretário de Manutenção

#### **Pautas da Reunião:**

A reunião foi iniciada pelo Vereador Rony do Bar, que destacou o papel de liderança técnica da Sra. Luciana Brites na pauta cicloviária, dando continuidade aos trabalhos iniciados pelo Vereador Pió.

A Sra. Luciana abriu os trabalhos questionando a ausência de conexão cicloviária entre a saída do canteiro central da Av. 25 de Dezembro e a Av. Martins Fontes.



**14h20:** Foi apontada pela Sra. Luciana a inexistência de ciclovia entre a Ponte do Arco-Íris e a região da Fabril. O Sr. Rafael indicou a necessidade de envolver a Secretaria de Obras para tratar do tema.

**14h31:** A ausência de ciclovia no bairro Bolsão foi levantada por José Barbosa e Luciana, com base em apontamentos no mapa da malha cicloviária. José Barbosa sugeriu a convocação das concessionárias responsáveis pelas rodovias.

**14h33:** José Barbosa ressaltou a necessidade da elaboração de um projeto cicloviário estruturado, que possa ser apresentado às concessionárias.

**14h34:** José Barbosa questionou sobre o plano de ação da CMT. A CMT respondeu informando a necessidade da participação da Secretaria de Mobilidade Urbana (SEMOB).

**14h37:** Foi discutida a viabilidade de interligação cicloviária no bairro Jardim Casqueiro, especialmente conectando com a Rua Carlos Gomes e a Av. Nossa Senhora de Fátima. A CMT informou que a obra seria inviável devido à interferência no trânsito e à falta de espaço. Foi mencionado, no entanto, que haverá interligação da Rua Espanha com a Av. Nossa Senhora de Fátima.

**14h41:** A Sra. Luciana questionou a ausência de conexão cicloviária entre o Jardim Casqueiro e a Av. Nove de Abril. A CMT reiterou a importância da presença da Secretaria de Obras para discutir essa demanda.

**14h43:** José Barbosa propôs que a Câmara e a CMT identifiquem em conjunto os pontos críticos da malha cicloviária e os encaminhem diretamente à SEMOB.

**14h45:** O representante da CMT destacou a necessidade da presença da Secretaria de Planejamento (SEPLAN).

**14h46:** O Vereador Rony reforçou a importância da participação ativa da SEMOB e da SEPLAN nas próximas discussões.

**14h47:** O representante da CMT informou que a SEMOB não tem compartilhado projetos de forma sistemática, e que a CMT tem sido acionada apenas pontualmente para ações como interdições viárias.

**14h48:** Foi debatida a importância das conexões cicloviárias dos bairros Bolsão e Jardim Casqueiro com o Centro da Cidade.

**14h50:** A Sra. Luciana questionou o Secretário de Turismo sobre a existência de uma rota cicloturística. O Secretário afirmou não haver nenhum projeto em sua pasta relacionado ao tema e destacou que a Rota Márcia Prado não foi uma iniciativa da Secretaria de Turismo.

**14h59:** O Vereador Rony encerrou a reunião com o agendamento de novo encontro para o dia **09 de junho de 2025, às 14h00.**

492º. da Fundação do Povoado  
76º. da Emancipação

Cubatão, 26 de maio de 2025.

Sem mais para o momento, subscrevo-me

Atenciosamente



Roniele Martins da Silva  
Vereador



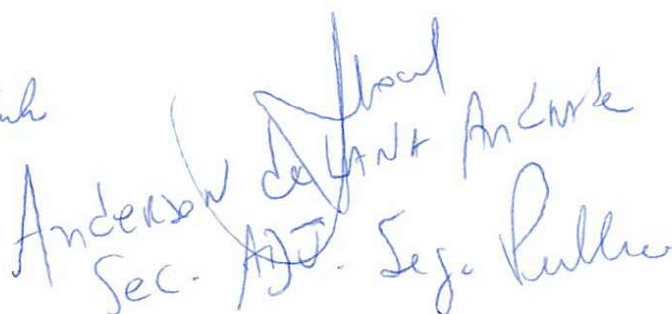
RODRIGO DE FREITAS  
SEMAM



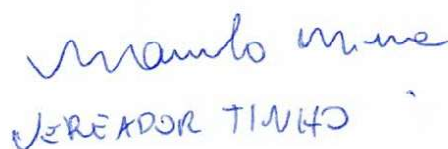
Diniz Marinho



Rafael Lombardi  
SUP. CMF



Anderson de Almeida  
Sec. ADJ. Seg. Rullier



Manoel Mano  
VEREADOR TIVHO



Adriano de Castro  
Diretor CMF



# *Câmara Municipal de Cubatão*

## *Estado de São Paulo*

### **ATA RESUMIDA DE REUNIÃO – SISTEMA CICLOVIÁRIO DE CUBATÃO**

**Data:** 09/06/2025

**Horário de Início:** 14h26

**Local:** Câmara Municipal de Cubatão

**Presidência:** Vereador Rony

**Presentes:** SEMOB, CMT, SEMAM, Secretário de Obras, Secretário de Turismo, Assessor do Vereador Tinho, Luciana Brites (Associação dos Ciclistas), entre outros.

#### **PONTOS TRATADOS**

- 14h26 – SEMOB informa que será inaugurada a *Ponte do Arco-Íris*, vinculada ao EIV da empresa *NELCAR*.
- 14h27 – Rua das Torres (Jd Casqueiro) não possui projeto cicloviário. Apenas uma conexão está prevista, sem continuidade.
- 14h28 –
  - *Luciana Brites* ressalta a importância da ciclovias no local.
  - *Vereador Tinho* destaca a insuficiência do sistema cicloviário, a necessidade de ciclovias nos bolsões da Cônego Domênico Rangoni e a insegurança de ciclistas, especialmente na Vila Nova (próximo ao KRILL).
- 14h32 –
  - Tinho reforça a importância de pontos estratégicos para interligação.



- CMT informa impossibilidade técnica de implantar ciclovia na Rua Carlos Gomes, sugerindo uso da Av. Jorge Peralta.
- SEMOB considera instalar *ciclofaixa* e irá dialogar com a CMT.
- 14h35 – Vereador Rony propõe envolver a *ECOVIAS* para apoio no projeto ciclovitário.
- 14h38 – Assessor de Tinho reclama da insegurança na ciclovia entre o *Mercado Bonsucesso* e a *Vila dos Pescadores*.
- 14h39 – SEMOB esclarece que a manutenção é competência da SESEP.
- 14h40 – CMT relata furtos em obras de manutenção. Secretário de Obras confirma recorrência desse problema.
- 14h42–14h44 –
- Tinho questiona obras na Av. Jorge Peralta; há um EIV em análise para definir obrigações da empresa *RUMO*.
- Rony sugere convocar *RUMO* e *TRANSPETRO*.
- SEMOB reforça a importância do envolvimento das empresas, pois o projeto é macro e envolve municípios vizinhos.
- 14h46 – Assessor de Tinho menciona dificuldades na ciclovia da Av. Nossa Senhora da Lapa; Secretário de Obras relata entraves ambientais e necessidade de autorização do *GAEMA*.
- 14h48 – Tinho cobra avanços nas tratativas. Secretário confirma que a interligação está entre as demandas da SEMOB.
- 14h51 – Discussão sobre trecho na Av. Martins Fontes. Secretário avaliará com a empresa *PROGREDIOR* a inclusão de aditivo contratual para obra da ciclovia.

- 14h53 – Luciana Brites questiona viabilidade na Av. Joaquim Jorge Peralta.
  - CMT avaliará uso de estruturas como “caixão” ou “bate-roda”.
  - Obras fará vistoria no local.
- 14h56–14h57 –
  - Debate sobre ciclovia da Vila Natal à Vila Esperança.
  - Discussão da *Rota Márcia Prado* e seus problemas. Obras sugere saída pela Anchieta.
  - Turismo desconhece projeto, mas apoia sinalização.
- 15h01–15h03 –
  - CMT reafirma apoio aos ciclistas quando previamente informada.
  - Todos reforçam urgência na execução dos trabalhos para efetividade da comissão.
- 15h06 –
  - Turismo propõe incluir o *Pier do Jd Casqueiro* na sinalização da rota turística.
  - Discussão sobre a proteção da Av. Joaquim Jorge Peralta, em fase de licitação.
  - SEMAM se compromete a tentar novo diálogo com o GAEMA sobre a ciclovia da N. Sra. da Lapa.
- 15h12 – Discussões finais sobre ciclovias nas Avenidas Martins Fontes e Nações Unidas.



- 15h18 – Vereador Rony encerra a reunião. Data da próxima reunião ainda indefinida.

492º. da Fundação do Povoado  
76º. da Emancipação

Cubatão, 09 de junho de 2025.

Sem mais para o momento, subscrevo-me

Atenciosamente



Roniele Martins da Silva  
Vereador



# *Câmara Municipal de Cubatão*

*Estado de São Paulo*

492º Ano da Fundação do Povoado e  
76º Ano de Emancipação Política Administrativa

**APROVADO**

10 JUNHO 2025

  
Presidente

**REQUERIMENTO Nº 55/2025**

**Senhor Presidente,  
Nobres Vereadores:**

*Tendo em vista o vencimento do prazo da Comissão Especial de Vereadores, nomeada pela Resolução nº 3.063/2025, para **“ESTUDAR, DEBATER E PROPOR MELHORIAS SOBRE AS QUESTÕES DO SISTEMA CICLOVIÁRIO DE NOSSA CIDADE”**, sem que os objetivos da mesma tenham sido plenamente alcançados, é que requero, observadas as formalidades regimentais e ouvido o Douto Plenário, a prorrogação por mais 60 (sessenta) dias da presente Comissão Especial de Vereadores.*

*Câmara Municipal de Cubatão, 10 de junho de 2025.*



**RONIELE MARTINS DA SILVA**  
Vereador



# *Câmara Municipal de Cubatão*

## *Estado de São Paulo*

### **ATA RESUMIDA DE REUNIÃO – SISTEMA CICLOVIÁRIO DE CUBATÃO**

**Data:** 25/06/2025

**Horário de Início:** 14h43

**Local:** Câmara Municipal de Cubatão

**Presidência:** Vereador Rony

**Presentes:** CMT, SEMAM, Secretário de Turismo, Assessor do Vereador Tinho, Luciana Brites (Associação dos Ciclistas), SESEP e entre outros.

#### **PONTOS TRATADOS**

- 14h42 - Vereador Rony iniciou a reunião, assessor José, iniciou a pauta, manutenção da Av Nove de Abril e a pintura da ciclovia da Rua Maria Graziela, na região do bairro Jardim Casqueiro, em frente a escola de Samba Independência;
- 14h42 - a CMT, realizará a pintura da Rua Estados Unidos até a Rua Benedito Moreira César com a Av Joaquim Jorge Peralta;
- 14h48 - A CMT realizará a pintura e revitalização do solo em frente ao colégio Pieruzzi até a entrada da Vila Natal, conectando com a Rua 25 de dezembro, com previsão para o mês de julho;
- 14h51 - os presentes discutem o ponto cicloviário ROTATÓRIA DA Av Nove de Abril com a Av Henry Borden, a implantação de duas lombofaixas, para conectar o outro sentido;
- 14h54 - os presentes discutem a instalação balizadores, na ciclovia na Av Nove de Abril, a CMT informou que irá analisar;
- 14h55 - assessor do Vereador Tinho, expõe o ponto Rua Vereador Luis Campos Reis, que liga do bonussucesso até a praça da cidadania, com a ausência de

sinalização, pois a rua não comporta uma ciclovia de mão dupla, é necessário um projeto, com a realização de envolver a Associação de Moradores;

- 14h58 - Assessor do Vereador Tinho, discute o ponto da Rua Carlos Gomes, até a Rua Jornalista Donato Ribeiro, com interligação até a Av Nossa Senhora de Fátima, representante da CMT, discute a impossibilidade de colocar uma ciclovia na Rua Carlos Gomes, CMT sugere a implantação de interligação na Rua Brasília;
- 15h00 - Assessor Vereador Tinho, discute o acionamento da TRANSPETRO, para a reforma da ciclovia da Av Cruzeiro Sul até a Vila dos Pescadores, sugestão dos presentes é oficial a TRANSPETRO para tratativas;
- 15h03 - os presentes discutem a ciclovia da Rota Márcia Prado, o secretário de turismo informou que pode se responsabilizar pela sinalização pela rota, sugerindo um prazo de 06 meses;
- 15h07 - Assessor do Vereador Tinho, discute a pauta do incentivo ao uso de bicicleta, especialmente, com relação o local adequado para guardar às bicicletas, com bicicletários adequados. O secretário da SESEP, informa a necessidade da participação da SEMOB e SEPLAN, com a demarcação dos pontos adequados pela CMT.
- 15h10 - encerramento da reunião.

492º. da Fundação do Povoado  
76º. da Emancipação

Cubatão, 25 de junho de 2025.

Sem mais para o momento, subscrevo-me

Atenciosamente

Roniele Martins da Silva  
Vereador

Rafael Flambari





# *Câmara Municipal de Cubatão*

## *Estado de São Paulo*

492º. da Fundação do Povoado

76º. da Emancipação

Cubatão, 10 de setembro de 2025.

### **RELATÓRIO FINAL**

PROCESSO Nº: 345/2025

REQUERIMENTO: 24/2025

AUTORIA: RONIELE MARTINS DA SILVA

ASSUNTO: “ESTUDAR, DEBATER E PROPOR MELHORIAS  
SOBRE AS QUESTOES DO SISTEMA  
CICLOVIARIO DA CIDADE.”

Senhor Presidente,

Nobres pares,

Trata o presente relatório sobre as ações e reflexões promovidas pelos membros da Comissão Especial de Vereadores, instauradas pela resolução Nº 3.063 de 10 de abril de 2025, com o objetivo de “Estudar, debater e propor melhorias sobre as questões do sistema ciclovária da cidade” integrada pelos vereadores Roniele Martins da Silva (presidente), Alessandro Donizete de Oliveira (relator), Marcos Roberto Silva (membro).

A iniciativa de retomar a presente CEV, inicialmente instaurada pelo Vereador Wilson Pio dos Reis (in memoriam) se deu pela necessidade de aprofundar o debate sobre o tema, visando identificar os principais

problemas enfrentados hoje, como a ausência de infraestrutura adequada, falta de sinalização, trechos inseguros ou mal conectados, buscando soluções práticas e legislações específicas, contribuindo para a construção de uma cidade mais moderna, inclusiva e ambientalmente responsável.

O fortalecimento do sistema cicloviário também fomenta o comércio local, estimula o turismo e valoriza os espaços públicos. Nesse sentido, a CEV é uma iniciativa que visa garantir segurança, mobilidade e dignidade aos cidadãos que optam ou precisam utilizar a bicicleta como meio de transporte.

Com prazo inicial de 60 (sessenta) dias, posteriormente prorrogado por igual período, a análise da CEV foi documentada através das atas das reuniões realizadas, que contaram com a participação de vereadores, representantes das Secretarias Municipal de Turismo, Segurança, Trânsito, Planejamento, Obras, e, crucialmente, representante dos Ciclistas que transitam na cidade.

A Comissão realizou três reuniões deliberativas nos dias 26 de maio, 9 de junho e 25 de junho de 2025.

Na discussão inicial, foi destacada a importância da elaboração de um projeto cicloviário estruturado, atualizado e alinhado às necessidades atuais de mobilidade urbana. O projeto deverá contemplar tanto o mapeamento detalhado da infraestrutura cicloviária já existente quanto a projeção de novas rotas de ciclovias e ciclofaixas, com vistas à ampliação e à integração da malha cicloviária no município.

Foi discutido a necessidade de manutenção das principais ciclovias que envolvem o sistema da cidade. Em resposta às necessidades apontadas pela CEV, a CMT realizou as seguintes tratativas:

- O trecho da ciclovia localizada na Avenida 9 de abril (Vila Nova), foi pintada e sinalizada com balizadores e os bloqueadores;
- O trecho que corresponde a Avenida Joaquim Jorge Peralta, até a Rua Portugal, no bairro Jardim Casqueiro, foi pintado e sinalizado com balizadores e os bloqueadores, onde com as devidas sinalizações, deixou de ser ciclofaixa e tornou-se ciclovia;
- O trecho localizado na Rua Maria Graziela, no bairro Jardim Casqueiro, foi pintado e revitalizado;
- O trecho entre a Rua Estados Unidos e Rua Benedito Moreira César da Joaquim Jorge Peralta, no Jardim Casqueiro, foi pintado e revitalizado;

Foi feita pintura e revitalização do solo em frente ao colégio UME Prof. Dr. Luiz Pieruzzi Netto até a Rua 25 de dezembro, conectando ao final da ciclovia, como medida provisória.

Foi incluída a ciclovia na nova rotatória da Avenida Nove de Abril, anteriormente ausente no projeto original, visando garantir a continuidade e a segurança do trajeto ciclovitário. Além disso, foi proposta a implantação de lombofaixas na saída dos ciclistas da ciclovia da Avenida Henry Borden em direção à Avenida 9 de abril, como medida de segurança e redução de velocidade dos veículos. Embora essa



intervenção ainda não tenha sido executada, a sugestão será objeto de análise técnica, uma vez que não há viabilidade para a instalação de semáforo no local.

A ciclofaixa localizada na Rua Vereador Luís Campos Reis, na Vila São José, no trecho que conecta o Minimercado Bom Sucesso à Praça da Cidadania, devido ao fato de a via ser de mão dupla, é recorrente a invasão da ciclofaixa por veículos, o que compromete a segurança e inviabiliza o uso adequado pelos ciclistas. Atualmente estão em fase de análise e avaliação técnica a possibilidade de proibir a parada de veículos em ambas as faixas de rolamento, como medida para solucionar esse problema e garantir a funcionalidade da infraestrutura cicloviária no local.

Levantada a necessidade de manutenção da ciclovia situada na Avenida Nossa Senhora da Lapa, no bairro Vila Nova, foi informado que a via está contemplada no estudo em andamento para a revitalização da região.

A ausência de conexão entre a ciclovia da Avenida 25 de Dezembro e a Avenida Martins Fontes foi um dos temas mais urgentes debatidos pela Comissão Especial de Verificação (CEV), em razão do intenso fluxo de ciclistas que utilizam o trecho. Em resposta, a SEMOB e a CMT informaram que está em andamento um estudo de viabilidade para a readequação do sentido de circulação das Avenidas Martins Fontes e Nações Unidas. Esse estudo contempla, entre outras intervenções, a continuidade da infraestrutura cicloviária, com o objetivo de garantir maior segurança e fluidez aos ciclistas.



Foi destacada a necessidade de implantação de uma ciclovia no trecho entre a Ponte do Arco-Íris e a região da Fabril, atualmente desprovido de infraestrutura cicloviária. Embora já exista um projeto para esse segmento, ainda não há previsão para sua execução. Também foi sugerida a verificação da empresa responsável pela faixa de domínio no local, a fim de viabilizar o planejamento e a implementação da obra.

Foi discutida a viabilidade de implantação de uma conexão cicloviária no bairro Jardim Casqueiro, com o objetivo de interligar a Rua Carlos Gomes à Avenida Nossa Senhora de Fátima. A Companhia Municipal de Trânsito (CMT) destacou que, em razão das interferências viárias e da restrição de espaço disponível, a implementação de ciclovia ao longo da Rua Carlos Gomes é inviável. No entanto, será conduzido um estudo de viabilidade técnica para a possível implantação da ciclovia na Rua Brasília, como alternativa para garantir a conexão proposta.

Sobre a Rota Cicloturística da cidade, a Secretaria de Turismo se comprometeu a implantar a sinalização da Rota Márcia Prado com extensão até o píer do Casqueiro, com prazo de execução de até seis meses, a contar da data da última discussão da CEV.

Foi apresentada à Secretaria de Obras a necessidade de implantação de novas ciclovias estratégicas no município, com o objetivo de promover a mobilidade urbana sustentável e ampliar a segurança de ciclistas. Uma que percorra toda a extensão da Avenida 9 de Abril até o Polo Industrial, na Rodovia Cônego Domênico Rangoni; Uma que conecte a Cruzeiro do Sul à Vila dos Pescadores; outra ligando os bairros Jardim

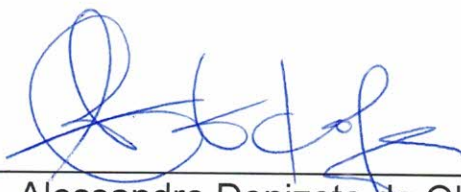
Nova República e Jardim Casqueiro; além de uma ciclovia que conecte o Jardim Casqueiro ao Centro da cidade.

Atualmente, não há projetos executivos em andamento para essas intervenções, no entanto, ressalta-se a importância de que sejam realizados estudos em parceria com as concessionárias responsáveis pelas faixas de domínio das áreas envolvidas, com o objetivo de viabilizar projetos futuros e avaliar sua viabilidade técnica. Além disso, destaca-se a necessidade de ações voltadas à conscientização da população quanto ao uso do meio de transporte cicloviário, bem como à preservação e ao zelo pelas ciclovias, garantindo assim a sustentabilidade e a eficácia dessas estruturas no longo prazo.



---

Rony Martins da Silva  
Presidente



---

Alessandro Donizete de Oliveira  
Relator



---

Marcos Roberto Silva  
Membro