



Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

13/105
[Signature]

484º Ano da Fundação do Povoado e
68º Ano de Emancipação Político-Administrativa

RELATÓRIO DA REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES NOMEADA PELA RESOLUÇÃO Nº 2.873/2017, PARA “CONDUZIR OS TRABALHOS REFERENTES À INTEGRAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA E/OU RODOVIÁRIA ATRAVÉS DA INSTALAÇÃO DO VLT (VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS), OU VAGÃO DE TREM DE PASSAGEIROS OU ATÉ MESMO BRT’S DA CIDADE DE CUBATÃO À CIDADE DE SANTOS”.

Aos vinte e um dias do mês de setembro do ano corrente, às dez horas, na Sede da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos, no município de Santos, reuniu-se a Comissão Especial de Vereadores para “CONDUZIR OS TRABALHOS REFERENTES À INTEGRAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA E/OU RODOVIÁRIA ATRAVÉS DA INSTALAÇÃO DO VLT (VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS), OU VAGÃO DE TREM DE PASSAGEIROS OU ATÉ MESMO BRT’S DA CIDADE DE CUBATÃO À CIDADE DE SANTOS”. Presentes os Vereadores Rodrigo Ramos Soares – Presidente da Comissão, Laelson Batista Santos, Relator da Comissão e Joemerson Alves de Souza, Membro da Comissão. Presentes também o Dr. Áureo Tupinambá de Oliveira Fausto Filho – Assessor Jurídico da Comissão. Esta reunião trata-se de diligência previamente agendada junto ao Senhor Rogério Plácido das Neves, Gerente Regional da Baixada Santista da EMTU, para discussão sobre as possibilidades de integração, no aspecto de transportes, entre os municípios de Cubatão e Santos, objeto da presente Comissão. Abertos os trabalhos da presente Reunião, o Senhor Rogério inicialmente afirmou que até o presente momento não foi feito, por parte da EMTU, nenhum estudo visando à integração da malha viária e/ou ferroviária, através de VLT ou BRT. Após o Senhor Rogério fez um breve relato das informações relativas ao VLT de Santos, explanando que atualmente o VLT conta com 11km de trilhos, 15 estações e 12 veículos disponíveis, sendo 10 em operação e 2 de reserva, com saídas no intervalo de 10 minutos; que quando as saídas ocorrerem a cada 6 minutos como prevê o contrato, estarão em operação 14 veículos; que a primeira fase do contrato foi executada com o trecho entre as estações do Porto até Barreiros; que a capacidade de cada veículo é de aproximadamente de 400 passageiros; que a velocidade média é superior à dos veículos nas vias; que o sistema funciona de forma inteligente, sendo os semáforos interligados e a duração dos mesmos é baseada no fluxo das vias; que a segunda fase que prevê uma extensão até o Valongo (Centro), está na pendência da obtenção de uma Licença Prévia Ambiental, e ainda que assim que concedida a licença, a EMTU será responsável pelas obras, concluídas as obras, a empresa concessionária se encarregará da operação; que o volume de passageiros diário que utilizam o VLT é de 21.000 passageiros aproximadamente; e que a terceira fase que prevê uma extensão até o Samaritá, por enquanto, está no projeto. Após questionado sobre se a utilização do VLT beneficiou na redução o trânsito, o Senhor Rogério ponderou que ainda não possui dados concretos, em virtude do pouco tempo de operação do mesmo, porém, informou que através da observação diária, foi notado que passageiros do município de São Vicente que utilizavam as linhas intermunicipais, tem optado pela utilização do VLT, mas não pode precisar exatamente qual seria essa quantia. Após o Senhor Presidente questionou o Senhor Rogério quanto à possibilidade da utilização de BRT para a integração dos municípios de Cubatão e Santos, o mesmo respondeu que anteriormente foi solicitado um estudo pelo Prefeito Municipal da Praia Grande a respeito da viabilidade de BRT entre os municípios de Peruíbe e Praia Grande, cujo qual seria custeado pelo Governo Federal, porém, em fevereiro do corrente ano, segundo o Senhor Rogério, a verba que seria destinada foi cancelada pelo Governo Federal. Ainda dentro da temática do BRT o Senhor Rogério informou que para verificar a viabilidade da integração entre Santos e Cubatão, seria necessário um projeto funcional, que segundo o mesmo, demoraria entre 6 e 8 meses para ser realizado, e ainda que o valor de investimento para

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

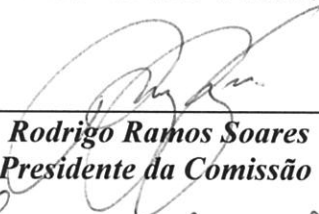
[Handwritten signature]



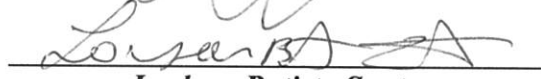
Câmara Municipal de Cubatão
Estado de São Paulo

484º Ano da Fundação do Povoado e
68º Ano de Emancipação Político-Administrativa

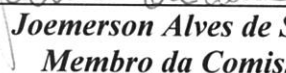
o BRT é elevado pois são necessárias adequações visando a construção de pontos de parada autônomos, informou ainda que para esse estudo seria necessário realizar gestão com a Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos e com a Concessionária Ecovias, a fim de nos informarmos sobre os trajetos que estão sendo planejados com as obras realizadas na entrada do município de Santos. Dando prosseguimento o Senhor Rogério informou que após as tratativas junto aos Poderes Executivo e Legislativo de Cubatão, a EMTU viabilizou a possibilidade de integração entre os ônibus intermunicipais do Município e o VLT através do BR CARD, que é o cartão utilizado para transporte intermunicipal, sem custo adicional ao passageiro, e informou ainda que é possível além da integração supracitada, a integração adicional com 10 linhas municipais de Santos, que circulam em avenidas transversais às estações do VLT, com o acréscimo de apenas 1 real, sendo que todas estas informações e as linhas que se integram, estão descritas em panfletos anexos ao presente relatório. Na seqüência, o Senhor Presidente questionou se essa integração seria possível com os ônibus municipais de São Vicente e o Senhor Rogério informou que em São Vicente o transporte municipal é realizado por cooperativas, dificultando assim a unificação da forma de pagamento da tarifa, não havendo uma empresa consolidada, mas, que já está sendo realizado estudo para licitação para concessão do transporte municipal de São Vicente. O Senhor Presidente ressaltou que a informação da integração supracitada não foi amplamente divulgada na imprensa local, comprometendo-se assim a disponibilizar os detalhes desta informação nos meios oficiais do Poder Legislativo Cubatense, possibilitando ainda uma matéria na TV Câmara, visando dar maior conhecimento a população sobre esta melhoria aos passageiros, o Senhor Rogério se comprometeu a intensificar distribuição dos folhetos informativos nas linhas intermunicipais de Cubatão. Após os assuntos supra citados serem discutidos amplamente pelos presentes, o Senhor Presidente deliberou por: a) encaminhar ofício à Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos e à Concessionária Ecovias a fim de solicitar informações a respeito dos trajetos que estão sendo modificados pelas obras na entrada do município de Santos; b) encaminhar ofício à Secretaria Estadual de Transporte Metropolitano visando solicitar informações quanto à existência de estudos para integração da malha viária, por BRT e/ou ferroviária, através de trens de passageiros, entre os municípios de Cubatão e Santos. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada.



Rodrigo Ramos Soares
Presidente da Comissão



Laelson Batista Santos
Relator da Comissão



Joemerson Alves de Souza
Membro da Comissão